

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年12月01日

計画の名称	17 交通の円滑化による地域活性化支援（Ⅱ期）												
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	鳥取県												
計画の目標	地域間において交通の難所となっている箇所への道路整備を行い、交通の円滑化を図るとともに、県内の主要観光地へのアクセス向上を図り、活力のある地域づくりのための基盤整備を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	13,824	A	13,824	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	R2末	R4末
1	地域間を連絡するルート上の時間短縮について、0時間・台/日（当初）から1,094時間・台/日（R4）に増加（1,094時間・台/日の増加） 地域間のアクセス短縮時間に各地点の交通量を乗じることにより、1日あたりの地域間のアクセス総短縮時間を算定。 Σ[要素事業による短縮時間×当該地点交通量]	0時間・台/日	763時間・台/日	1094時間・台/日
2	県内への観光入込客数1,021万人（H26～H28の平均）から1,072万人（R4）に増加（51万人（5%）の増加） 県内への観光入り込み客数を集計。 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H26-H28の年間平均観光入込客数) / (H26-H28年間平均入込客数)	1021万人	1052万人	1072万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H30	H31	R02	R03	R04					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-001	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 杣小屋曳田線 曳 田工区	バイパス L=1,520m	鳥取市	■	■				340	-	—		
	~H29: P9 ~R1: P17、R2: P22、R3~P25																				
	A01-002	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 本鹿高福線 佐貫 工区	バイパス L=570m	鳥取市	■	■	■	■	■		388	-	—	
	~H29: P9																				
	A01-003	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 郡家鹿野気高線 道の駅工区	道の駅 A=7000㎡	鳥取市	■						318	-	—	
	~H29: P9																				
A01-004	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 若桜下三河線 岩 屋堂工区	バイパス L=444m	若桜町	■	■	■	■	■		400	-	—		
~H29: P9																					
A01-005	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 麻生国府線 福地 工区	バイパス L=1,240m	八頭町	■	■	■	■	■		200	-	—		
~H29: P9																					
A01-006	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 福永由良線 福永 工区	バイパス L=1,850m	琴浦町	■	■	■	■	■		320	-	—		
~H29: P9																					

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H30	H31	R02	R03	R04					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 鳥取鹿野倉吉線 片柴工区	バイパス L=800m	三朝町	■					19	-	—		
			~H29: P9																		
	A01-008	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 倉吉由良線 瀬戸 工区	バイパス L=1,990m	北栄町	■						40	-	—	
			~H29: P9																		
	A01-009	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 倉吉由良線 大谷 茶屋工区	バイパス L=700m	倉吉市	■	■	■				322	-	—	
			~H29: P9、 ~R1 : P17																		
	A01-010	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 倉吉東伯線 津原 工区	バイパス L=840m	倉吉市	■	■	■				336	-	—	
			R3~ : R22																		
A01-011	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 鳥取鹿野倉吉線 片柴2工区	現道拡幅 L=640m	三朝町	■						23	-	—		
		~H29: P9																			
A01-012	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 鳥取鹿野倉吉線 坂本工区	バイパス L=420m	三朝町	■	■					450	-	—		
		~H29: P9 R2~ : 広域連携事業へ移行																			

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H30	H31	R02	R03	R04					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-013	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 淀江琴浦線 長田 ～平工区	現道拡幅 L=670m	大山町	■	■	■	■		315	-	-		
												~H29: P9									
	A01-014	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 大山口停車場大山 線 平木～神原工区	バイパス L=1,740m	大山町	■	■	■			714	-	-		
												~R2: P17, R2: P22, R3~: P25									
	A01-015	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 大山佐摩線 豊房 ～今在家工区	バイパス L=550m	大山町	■	■	■	■		710	-	-		
												~H29: P9, R4~P25移行									
	A01-016	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 赤松淀江線 西尾 原～富繁工区	バイパス L=1,160m	米子市			■	■	■	430	-	-		
												~H29: P9									
	A01-017	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 渡余子停車場線 渡町工区	バイパス L=1,600m	境港市			■	■	■	650	-	-		
	A01-018	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 日吉津伯耆大山停 車場線 富吉～吉岡工区	バイパス L=1,900m	日吉津村～米子 市		■	■	■	■	250	-	-		

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H30	H31	R02	R03	R04					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)180号 福長～ 菅沢工区	バイパス L=2,220m	日野町～日南町	■	■	■	■	■	709	-	-		
			-H29: P9																		
	A01-020	道路	一般	鳥取県	直接	-	市町村 道	改築	(1)中山インター線	バイパス L=60m	大山町	■	■	■	■	■	1,176	-	-		
	A01-021	道路	雪寒	鳥取県	直接	-	国道	除雪	(国)178号外	L=261.7km	県内全域	■	■	■	■	■	1,500	-	-		
	A01-022	道路	雪寒	鳥取県	直接	-	都道府 県道	除雪	(主)鳥取鹿野倉吉線外	L=1352.2km	県内全域	■	■	■	■	■	3,500	-	-		
	A01-023	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)179号 はわい B P	バイパス L=2,510m	湯梨浜町		■	■			194	3.4	-		
			R3～：補助事業																		
A01-024	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)鳥取河原線 菖蒲 2工区	バイパス L=430m	鳥取市		■	■	■	■	200		-			
A01-025	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)313号 道の駅 犬狹工区	道の駅 A=2,100m ²	倉吉市			■	■	■	100		-			

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-026	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 御熊白兔線(白兔 工区)	バイパス L=0.37km	鳥取市					■	50		—	
		～R1:P12、R2～:P20、R4～:P17移行																		
	A01-027	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 池谷福部停車場線 (箭溪工区)	バイパス L=0.30km	鳥取市					■	50		—	
		R4～:P17																		
	A01-028	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 郡家鹿野気高線(下 砂見工区)	バイパス L=0.47km	鳥取市					■	70		—	
		R4～:P17																		
	A01-029	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 院内馬場線(院内 工区)	バイパス L=0.20km	岩美町					■	50		—	
		R4～:P17																		
											小計						13,824			
											合計						13,824			

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H30	R1	R2	R3	R4
配分額 (a)	704	1,264	1,108	380	200
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	704	1,264	1,108	380	200
前年度からの繰越額 (d)	0	280	695	787	248
支払済額 (e)	425	848	1,016	919	
翌年度繰越額 (f)	280	695	787	248	
うち未契約繰越額 (g)	179	292	215	54	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	448
未契約繰越+不用率 (h = (g+h) / (c+d))	25.42%	18.91%	11.92%	4.62%	100.00%
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	平成30年7月豪雨や24号台風(10日発生)による災害復旧(設計コンサルタント)業務が緊急的に多忙となり、当該年度に設計したうえで工事発注を予定していた事業の年度内契約が遅延したため。	工事にあたり関係機関との調整が難航したこと、及び用地補償交渉が難航したことによる。	工事にあたり関係機関との調整が難航したこと、及び用地補償交渉が難航したことによる。		