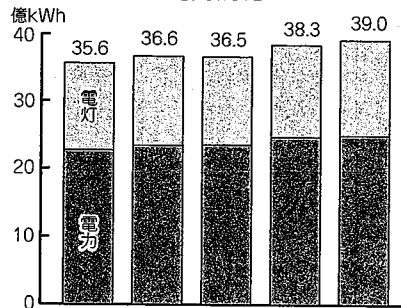


ガス等に関する主な指標

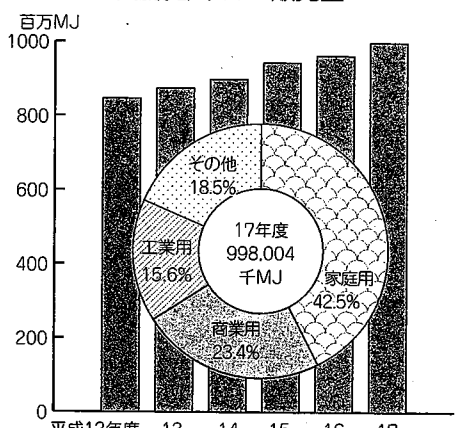
| 指標名 | 鳥取県 | 順位 | 全国 | 年次 |
|---------------------------|-------|----|------|----|
| 都市ガス供給区域内世帯比率 (対一般世帯数) | 37.2% | 30 | 70.0 | 15 |
| 水道普及率 | 97.2% | 23 | 97.1 | 17 |

電力需給



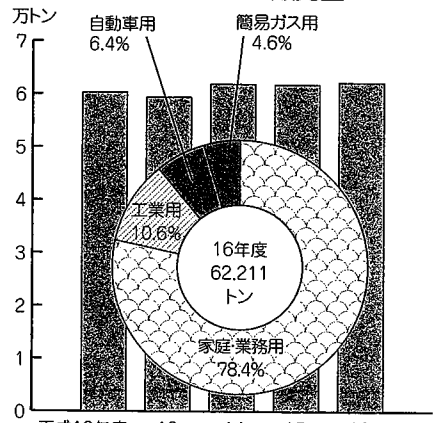
資料出所：中国電力(株)鳥取支社

用途別都市ガス販売量



資料出所：中国経済産業局

用途別LPガス販売量



資料出所：県消防課

水道普及状況 (各年3月末)

単位：所・人

| 年・区分 | 上水道 | 簡易水道 | 専用水道 | 計 | 普及率 |
|-------|--------------|---------|-------|---------|-------|
| 平成13年 | 給水箇所数 19 | 256 | 30 | 305 | - |
| | 給水人口 471,114 | 122,453 | 5,383 | 598,950 | 96.4% |
| 平成14年 | 給水箇所数 19 | 251 | 30 | 300 | - |
| | 給水人口 473,296 | 120,955 | 5,288 | 599,539 | 96.6% |
| 平成15年 | 給水箇所数 20 | 248 | 33 | 301 | - |
| | 給水人口 479,614 | 115,002 | 5,230 | 599,846 | 96.7% |
| 平成16年 | 給水箇所数 20 | 245 | 37 | 302 | - |
| | 給水人口 480,586 | 114,974 | 4,932 | 600,492 | 97.0% |
| 平成17年 | 給水箇所数 15 | 213 | 34 | 262 | - |
| | 給水人口 489,582 | 105,405 | 4,748 | 599,735 | 97.2% |

(注)普及率は、住民基本台帳に対する割合である。

資料出所：県水・大気環境課

(電力)

平成17年度の電力需要量は39億337万kWhで、前年度に比べ7,366万kWh(1.9%)の増加となっています。

(ガス)

平成17年度の都市ガス販売量は998,004千MJで、前年度に比べ35,604千MJ(3.7%)の増加となっています。

また、平成16年度のLPガス販売量は62,211トンで、前年度に比べ357トン(0.6%)の増加となっています。

(水道)

平成17年3月末の水道普及状況を見ると、給水人口は599,735人、普及率は97.2%で、前年同期に比べ給水人口は757人(△0.1%)の減少、普及率は0.2ポイントの増加となっています。

(道路)

平成17年4月1日現在の道路実延長は8,551kmで、内訳を見ると、高速自動車国道27km、一般国道596km、県道1,629km、市町村道6,299kmとなっています。また、全体の舗装率は91.3%で、前年より0.2ポイントの増加となっています。

(運輸)

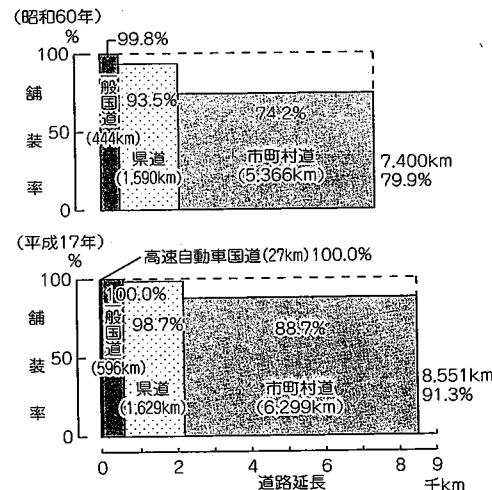
平成18年3月末での自動車保有台数は451,500台で、前年同期に比べ2,673台(0.6%)の増加となっています。

また、平成17年度の空港利用状況は、鳥取空港で331,282人(東京便、名古屋便)、米子空港で471,009人(東京便、名古屋便、ソウル便)で、前年度に比べ鳥取空港で14,966人(△4.3%)の減少、米子空港で3,743人(0.8%)の増加となっています。

運輸に関する主な指標

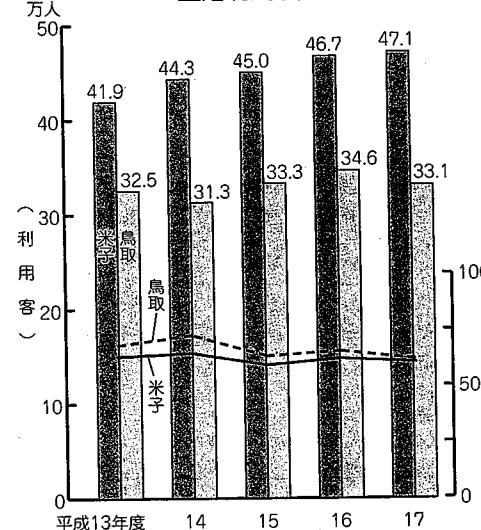
| 指標名 | 鳥取県 | 順位 | 全国 | 年次 |
|-----------------|--------|----|--------|----|
| 道路舗装率(簡易舗装を含む) | 91.1% | 7 | 78.5% | 15 |
| 道路改良率 | 67.3% | 8 | 56.9% | 15 |
| 保有自動車数(人口千人当たり) | 744.3台 | 14 | 613.1台 | 16 |

種類別道路延長と舗装率 (各年4月1日)



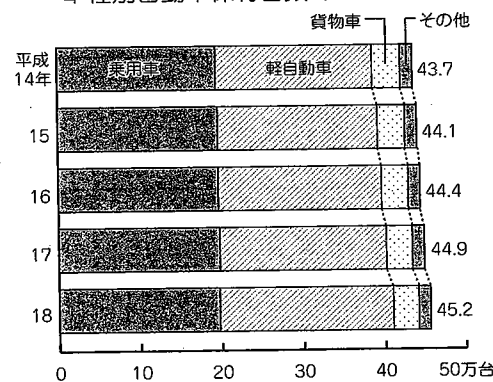
資料出所：県道路企画課

空港利用状況



資料出所：県交通政策課

車種別自動車保有台数 (各年3月末)



(注)軽自動車には、軽二輪を除く。

資料出所：中国運輸局鳥取運輸支局

空港利用状況

単位：人・%

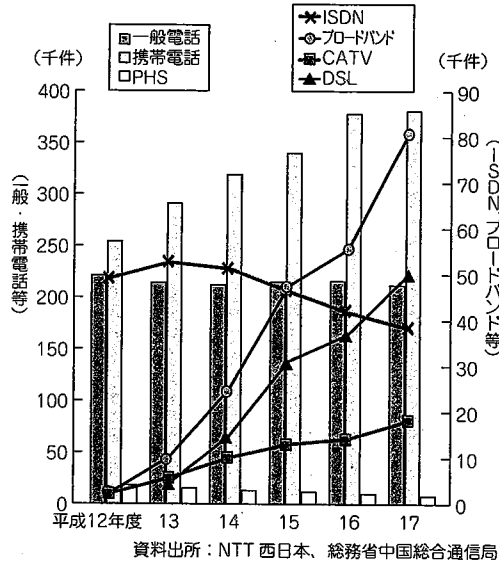
| 区分 | H13年度 | | H14年度 | | H15年度 | | H16年度 | | H17年度 | |
|------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | 利用客数 | 利用率 | 利用客数 | 利用率 | 利用客数 | 利用率 | 利用客数 | 利用率 | 利用客数 | 利用率 |
| 鳥取空港 | 330,824 | 68.2% | 312,837 | 72.6% | 332,781 | 63.4% | 346,248 | 65.5% | 331,282 | 62.0% |
| 米子空港 | 418,835 | 63.2% | 443,475 | 64.7% | 450,409 | 59.4% | 467,266 | 62.2% | 471,009 | 60.7% |

資料出所：県交通政策課

通信に関する主な指標

| 指標名 | 鳥取県 | 順位 | 全国 | 年次 |
|-------------------------------------|---------|----|---------|----|
| 郵便局数(可住地面積1,000km ² 当たり) | 27.08局 | 15 | 20.33局 | 16 |
| 住宅用電話加入数(人口千人当たり) | 279.2加入 | 35 | 309.3加入 | 16 |
| インターネット人口普及率 | 46.80% | 20 | 49.7% | 16 |
| 携帯電話契約率 | 56.50% | 29 | 63.9% | 15 |

電話等加入者数(各年度末)



主要IT関連の年間消費支出金額(鳥取市・1世帯当たり)

| 区分 | 平成12年 | 平成13年 | 平成14年 | 平成15年 | 平成16年 | 平成17年 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| パソコン・ワープロ | 28,385 | 11,595 | 16,664 | 16,965 | 9,688 | 5,445 |
| 通信機器 | 2,890 | 3,467 | 3,833 | 3,560 | 2,120 | 2,224 |
| 電話通信料 | 84,068 | 93,610 | 101,561 | 109,525 | 120,169 | 109,269 |
| 放送受信料 | 50,728 | 53,578 | 24,398 | 29,804 | 58,745 | 53,206 |
| 家計総支出額 | 3,277,086 | 3,378,061 | 3,127,544 | 3,263,900 | 3,238,853 | 3,384,366 |

(注) パソコン・ワープロは平成14年よりパソコンのみ

資料出所: 総務省統計局「家計調査年報」

輸送実績

単位: 千Km・千人

| 年次 | 乗合バス | | 貸切バス | | タクシー | | 鉄道 乗車人員 |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|------------|
| | 走行キロ | 輸送人員 | 走行キロ | 輸送人員 | 走行キロ | 輸送人員 | |
| 平成12年度 | 22,133 | 10,186 | 14,837 | 3,190 | 37,867 | 6,296 | 20,343 |
| 平成13年度 | 21,665 | 9,366 | 14,772 | 2,793 | 36,405 | 6,048 | 19,793 |
| 平成14年度 | 21,890 | 8,897 | 14,237 | 2,463 | 35,574 | 5,827 | 19,125 |
| 平成15年度 | 22,738 | 8,162 | 15,128 | 2,703 | 35,294 | 5,725 | 18,882 |
| 平成16年度 | 21,940 | 7,812 | 14,954 | 2,696 | 35,042 | 5,626 | 18,618 |

資料出所: 中国運輸局・JR西日本米子支社

(輸送実績)

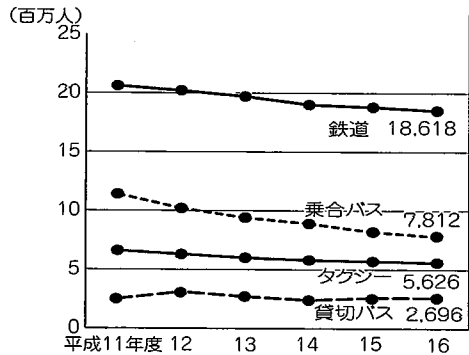
平成16年度の輸送実績(輸送人員、乗車人員)は34,752千人で、前年度に比べ720千人(△2.0%)の減少となっています。

(電話等加入数)

平成18年3月末現在の一般加入電話数は212,317回線で前年同期に比べ3,604回線(△1.7%)の減少となっています。一方、携帯電話の契約数は381,043件で、前年同期に比べ2,940件(0.8%)の増加となっています。

また、ブロードバンドの加入数は80,714件で、前年同期に比べ25,136件(45.2%)の大幅な増加となっています。

輸送人員

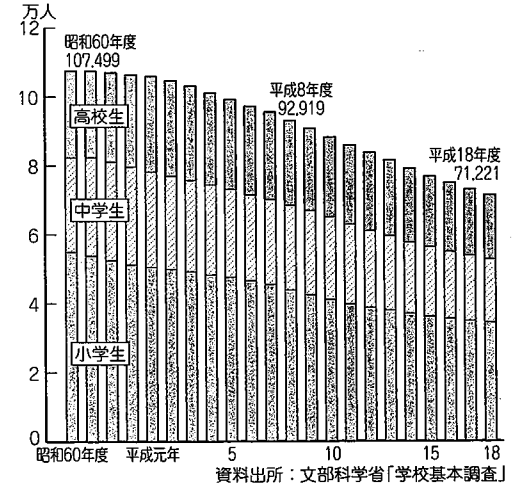


資料出所: 中国運輸局・JR西日本米子支社

教育に関する主な指標

| 指標名 | 鳥取県 | 全国 | 年次 |
|-----------------|--------|--------|----|
| 小学校児童数(教員1人当たり) | 12.82人 | 17.20人 | 18 |
| 中学校児童数(教員1人当たり) | 12.08人 | 14.51人 | 18 |
| 高等学校進学率 | 97.5% | 97.7% | 18 |
| 大学・短大等進学率 | 42.9% | 49.3% | 18 |

児童生徒数の推移(小学校、中学校、高等学校)



資料出所: 文部科学省「学校基本調査」

(児童・生徒数及び卒業後の進路状況)

平成18年5月1日に実施した「学校基本調査」によると、児童生徒数は、小学校34,287人、中学校18,269人で、前年に比べ、小学校は439人(△1.3%)、中学校は688人(△3.6%)の減少となっています。

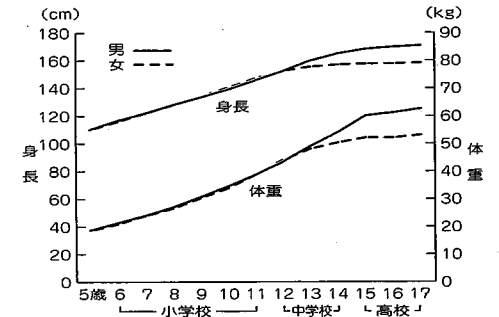
高等学校卒業者は6,240人で、大学等進学率は42.9%(前年39.9%)、就職率は24.0%(同23.4%)となっています。

高等学校卒業者の進路構成比の推移

| 年次 | 大学等進学者 | 専修学校(専門課程)進学者 | 専修学校(一般課程)進学者 | 就職者 | その他 |
|------|--------|---------------|---------------|------|-----|
| 平成9 | 35.4 | 17.3 | 8.8 | 33.0 | 5.5 |
| 10 | 37.7 | 15.5 | 9.6 | 32.8 | 4.4 |
| 11 | 37.0 | 16.6 | 6.9 | 29.9 | 7.6 |
| 12 | 38.0 | 20.0 | 6.9 | 27.4 | 7.6 |
| 13 | 39.5 | 19.4 | 6.4 | 28.0 | 6.7 |
| 14 | 39.4 | 19.1 | 9.0 | 25.2 | 7.3 |
| 15 | 38.2 | 19.7 | 10.8 | 23.4 | 7.9 |
| 16 | 37.7 | 19.6 | 10.5 | 24.4 | 7.5 |
| 17 | 39.9 | 22.1 | 8.2 | 23.4 | 6.1 |
| 18年度 | 42.9 | 21.3 | 7.5 | 24.0 | 4.3 |

資料出所: 文部科学省「学校基本調査」

児童・生徒年齢別体位(平成17年4月)



資料出所: 文部科学省「学校保健統計調査」

学校種別学校数・在学者数・教員数(各年5月1日)

単位: 校・人

| 区分 | 学校数 | | | 幼児・児童・生徒数 | | | 教員数(本務) | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----------|--------|--------|---------|-------|-------|
| | 16年 | 17年 | 18年 | 16年 | 17年 | 18年 | 16年 | 17年 | 18年 |
| 総数 | 378 | 365 | 354 | 84,910 | 82,503 | 80,555 | 7,458 | 7,355 | 7,303 |
| 幼稚園 | 49 | 45 | 41 | 5,263 | 5,019 | 4,858 | 410 | 409 | 396 |
| 小学校 | 180 | 175 | 169 | 35,357 | 34,726 | 34,287 | 2,735 | 2,693 | 2,674 |
| 中学校 | 63 | 63 | 64 | 19,396 | 18,957 | 18,269 | 1,551 | 1,537 | 1,512 |
| 高等学校 | 36 | 31 | 31 | 20,011 | 19,169 | 18,665 | 1,655 | 1,596 | 1,589 |
| 盲・ろう・養護学校 | 10 | 10 | 10 | 723 | 737 | 759 | 546 | 558 | 567 |
| 各種学校 | 16 | 18 | 17 | 2,097 | 1,858 | 1,751 | 391 | 395 | 397 |
| 専修学校 | 24 | 23 | 22 | 2,063 | 2,037 | 1,966 | 170 | 167 | 168 |

資料出所: 文部科学省「学校基本調査」