

KC-767等展示飛行及び騒音測定について

平成29年3月

防 衛 省

実施概要

1. 日 時:平成28年10月22日(土)
11:30~12:30(1回目)、14:30~15:30(2回目)
2. 機 種:KC-767(小牧基地)、C-1(美保基地)各1機
3. 飛行経路:進出帰投経路及び場周経路(方向:美保湾に向け離着陸)
4. 飛行回数:各機・各回、2周
5. 騒音測定:美保基地周辺計8か所(内、常時騒音測定器2か所)
6. その他:関係自治体の首長、議員、行政及び各地区の代表者に対し、概要説明及び機体見学を実施

美保基地におけるKC-767等展示飛行状況



概要説明の様子



離陸するKC-767



KC-767機体見学

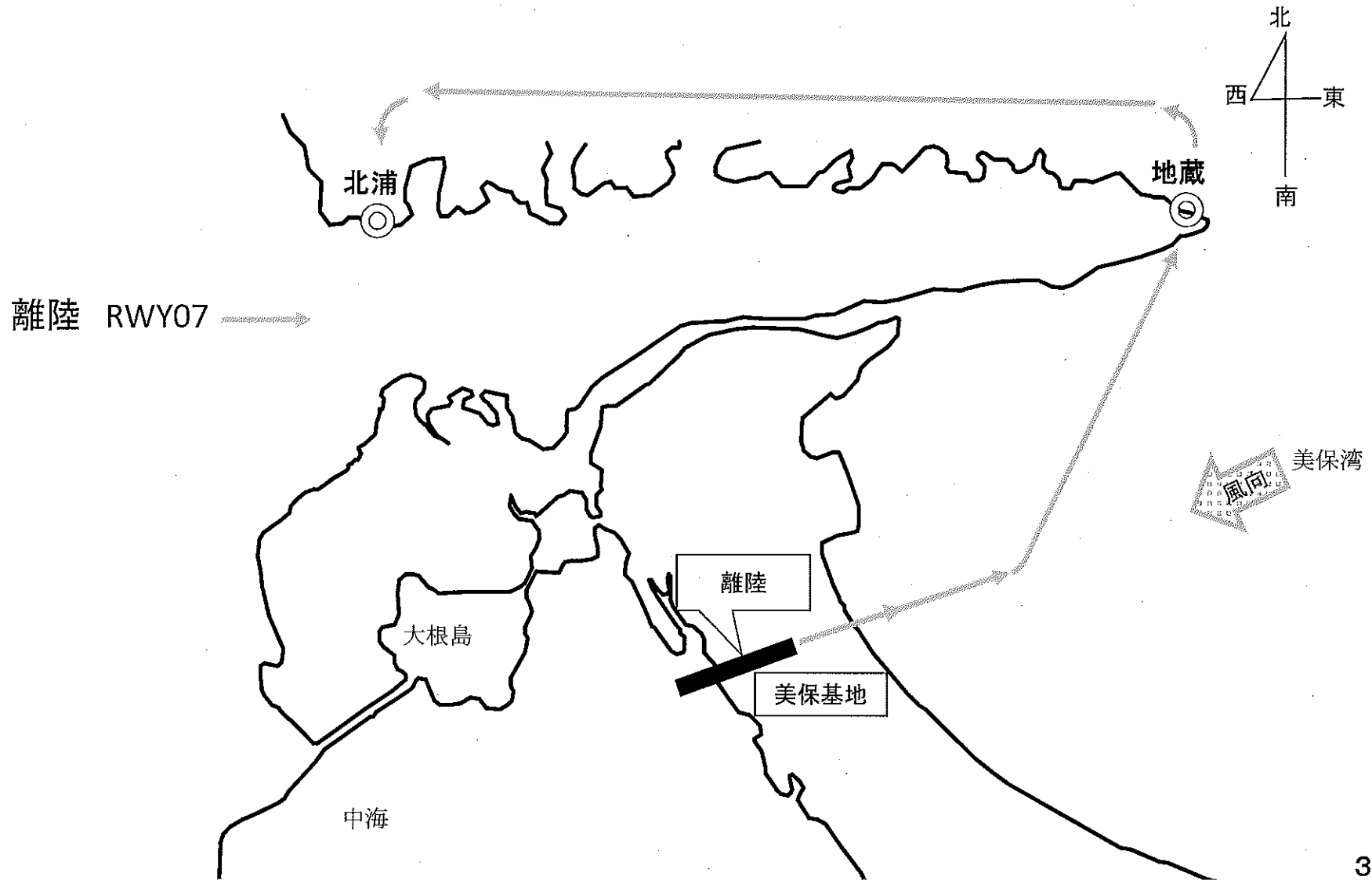
機体内部



騒音測定の様子

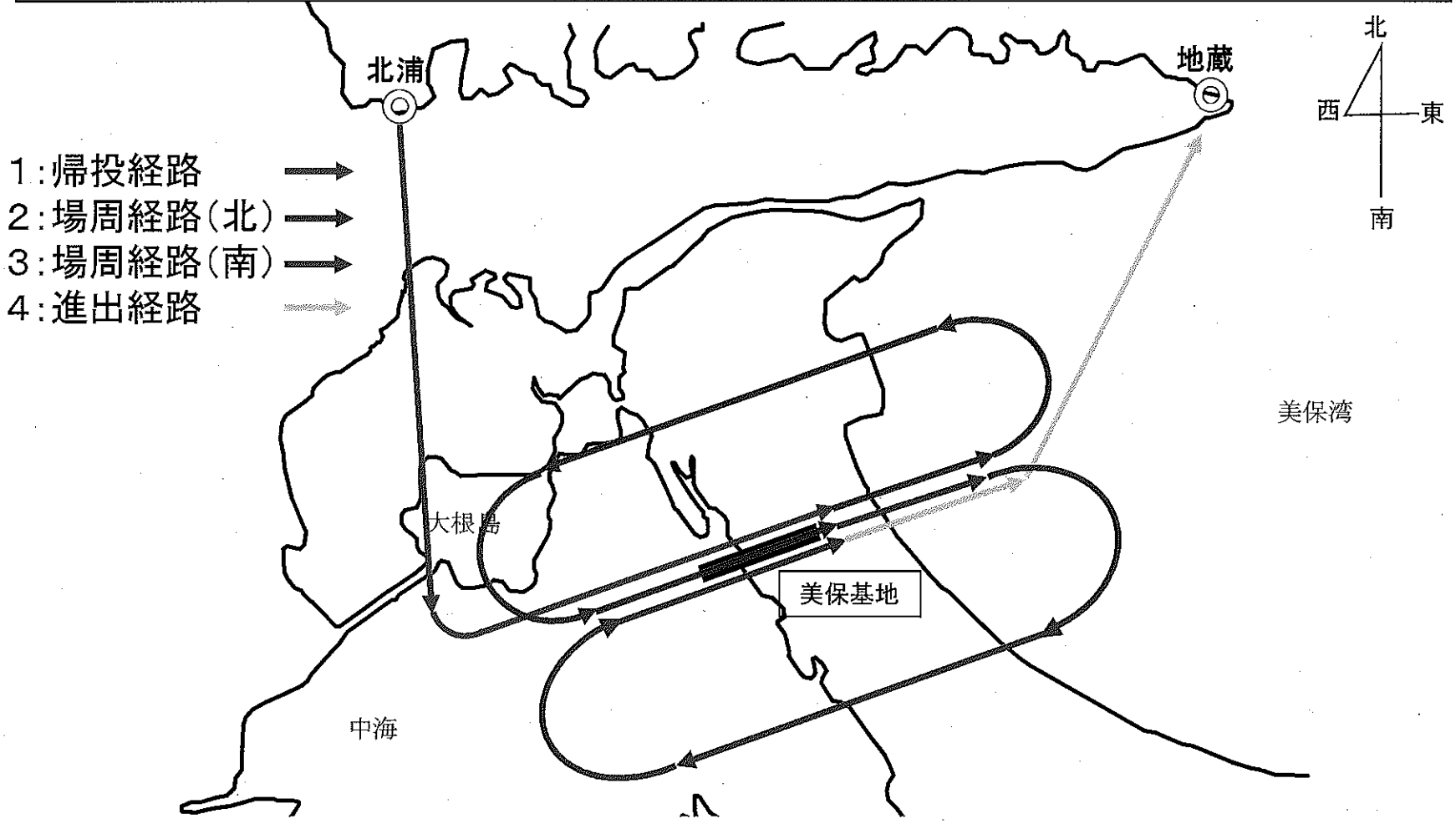
KC-767展示飛行コース 1(離陸～進出経路)

離陸は、RWY07(美保湾側からの風向の場合)を使用した。



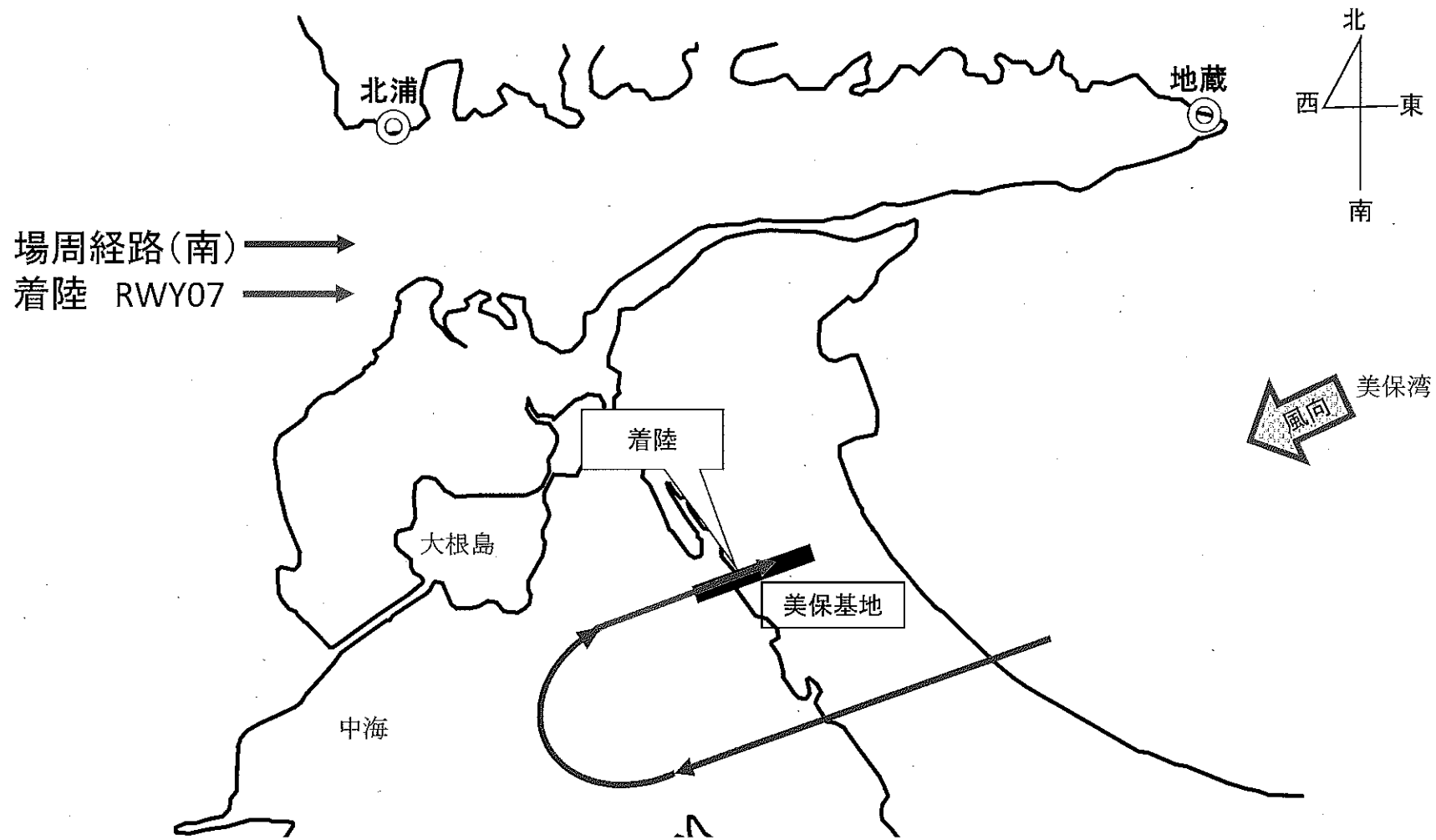
KC-767展示飛行コース 2(帰投～場周～進出経路)

- ① 展示飛行では、大根島上空を通過するコースを飛行した。
- ② 飛行コースは帰投経路→場周経路(北)→場周経路(南)→進出経路→を基本飛行コースとした。
- ③ 飛行回数は、C-1、KC-767が午前・午後にそれぞれ2周ずつ交互に飛行した。
- ④ 飛行順は、C-1に続いてKC-767が適切な間隔を開け飛行した。
- ⑤ 滑走路上の飛行については、帰投経路の際は上空(高度約450m)を通過し、場周経路の際はタッチアンドゴー(滑走路に接地・離陸)を行った。

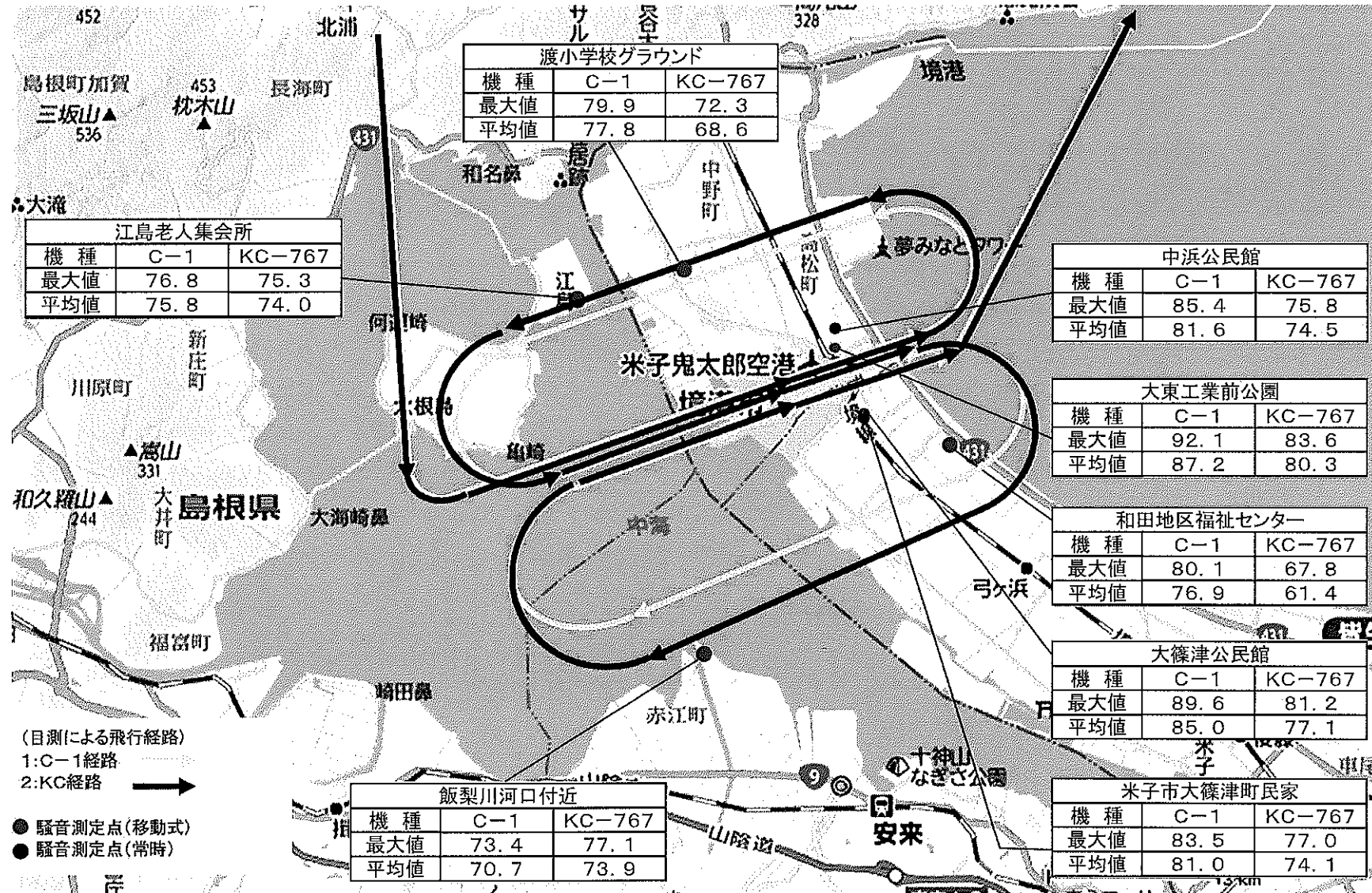


KC-767展示飛行コース 3(場周経路(南)～着陸)

展示飛行(2回目)終了後の着陸は、RWY07(美保湾側からの風向の場合)を使用した。



騒音測定結果について



※ 最大値及び平均値の単位は、dB(デシベル)