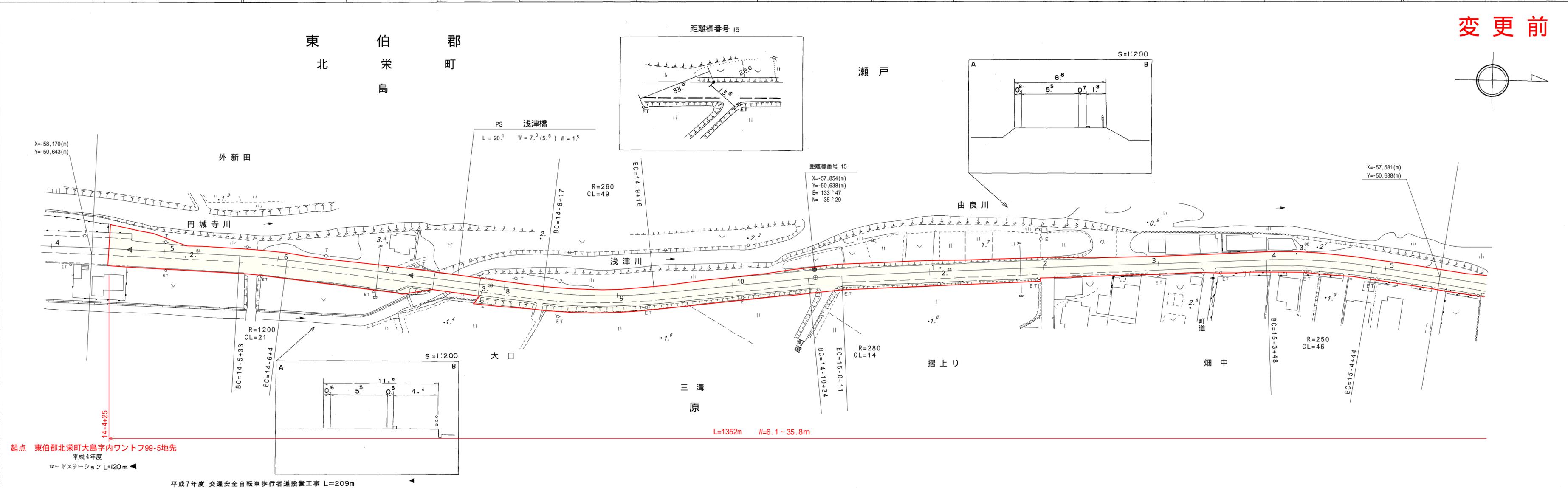
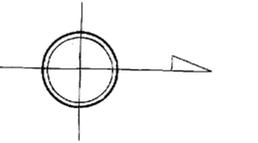


道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------------|------|---------|-------|----------|------|-------|-----|-------|----|-----------|------|-------|
| 調製年月 | 平成 8 年 3 月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 21 - 023 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 倉吉由良線 | 区間 | 14-7~15-5 | 図面番号 | 18-11 |
|------|------------|------|---------|-------|----------|------|-------|-----|-------|----|-----------|------|-------|

変更前



サイトウコンサルタント株式会社

「この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭55、中公第 44号」

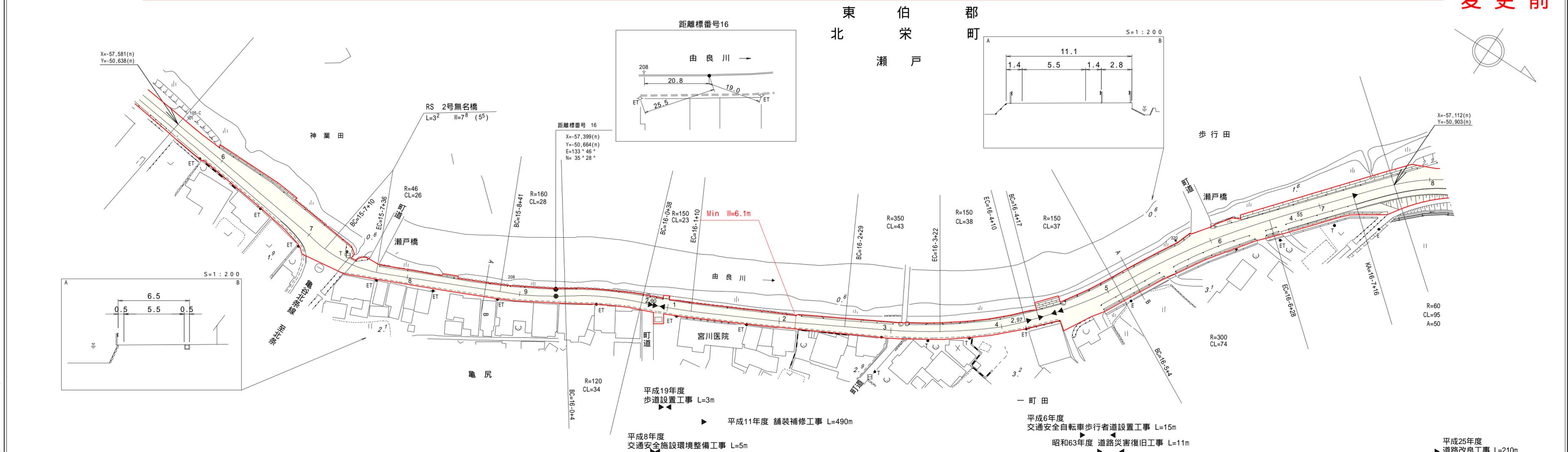
道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|-----------|-------|----------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|-------|
| 調整年月 | 平成 25 年 7 月 | 図面縮尺 | 1 : 1,000 | 路線コード | 21 - 023 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 倉吉由良線 | 区間 | 15-6 ~ 16-8 | 図面番号 | 18-12 |
|------|-------------|------|-----------|-------|----------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|-------|

L=1352m W=6.1~35.8m

変更前



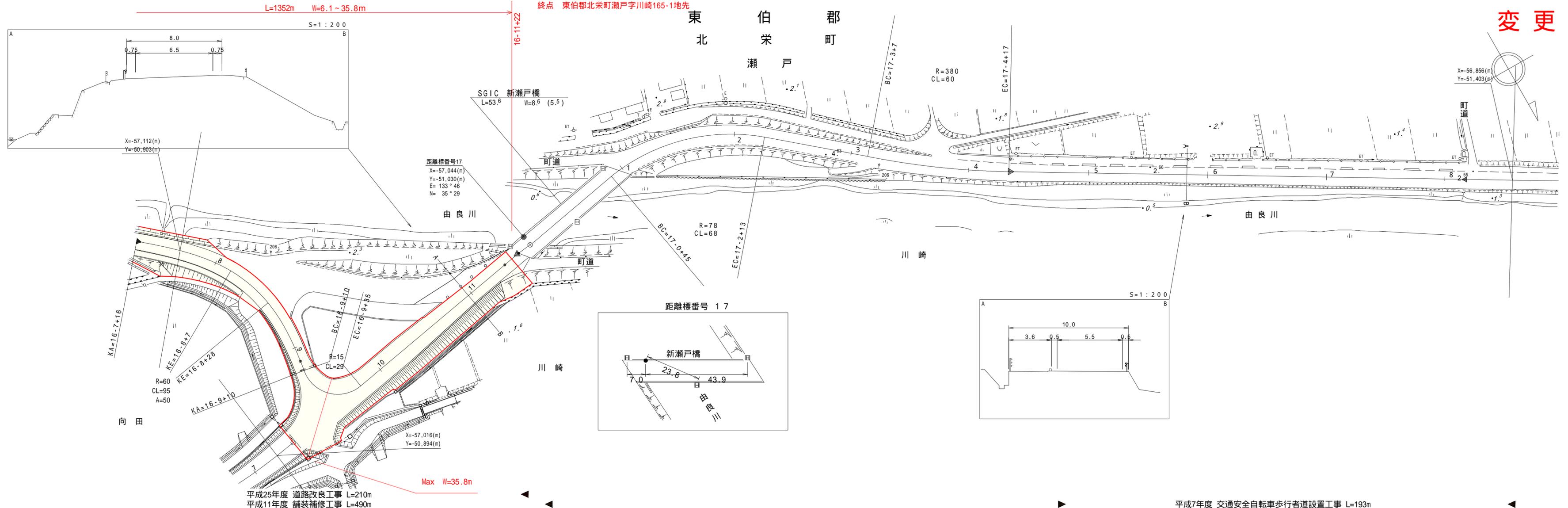
| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|------|-----|------|-----|--|--|
| 車道幅員 | | | | | | | | | | | | | |
| 路面種別 | | | | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 | 2.8 | 0% | 2.8 | 0.6% | 3.1 | 1.0% | 2.6 | 0.4% | 3.9 | 1.4% | 5.1 | | |
| 距離程 | 15-5 +45 | 15-6 +45 | 15-7 +45 | 15-8 +45 | 16-5 +50 | 16-7 +16 | | | | | | | |

サイトウコンサルタント株式会社
 中央技術株式会社
 株式会社ヨナコ技術コンサルタント

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|-------|
| 調整年月 | 平成 25 年 7 月 | 図面縮尺 | 1 : 1,000 | 路線コード | 2 1 - 0 2 3 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 倉吉由良線 | 区間 | 16-8 ~ 17-8 | 図面番号 | 18-13 |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|-------|



変更前

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| 車道幅員 | W=5.5 | W=6.5 | W=5.5 | | | | | | | | | |
| 路面種類 | A | | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 | 1.3% | 2.5% | 1.2% | 2.9% | 0.3% | 0.8% | 0.8% | 1.8% | 1.2% | 0.8% | 0.2% | 0.2% |
| 距離程 | 16-7+46 | 16-8+46 | 16-9+39 | 16-10+28 | 16-11+26 | 17-0+44 | 17-1+44 | 17-3+44 | 17-4+44 | 17-5+44 | 17-6+44 | |

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。(承認番号) 昭55. 中公第 44号」

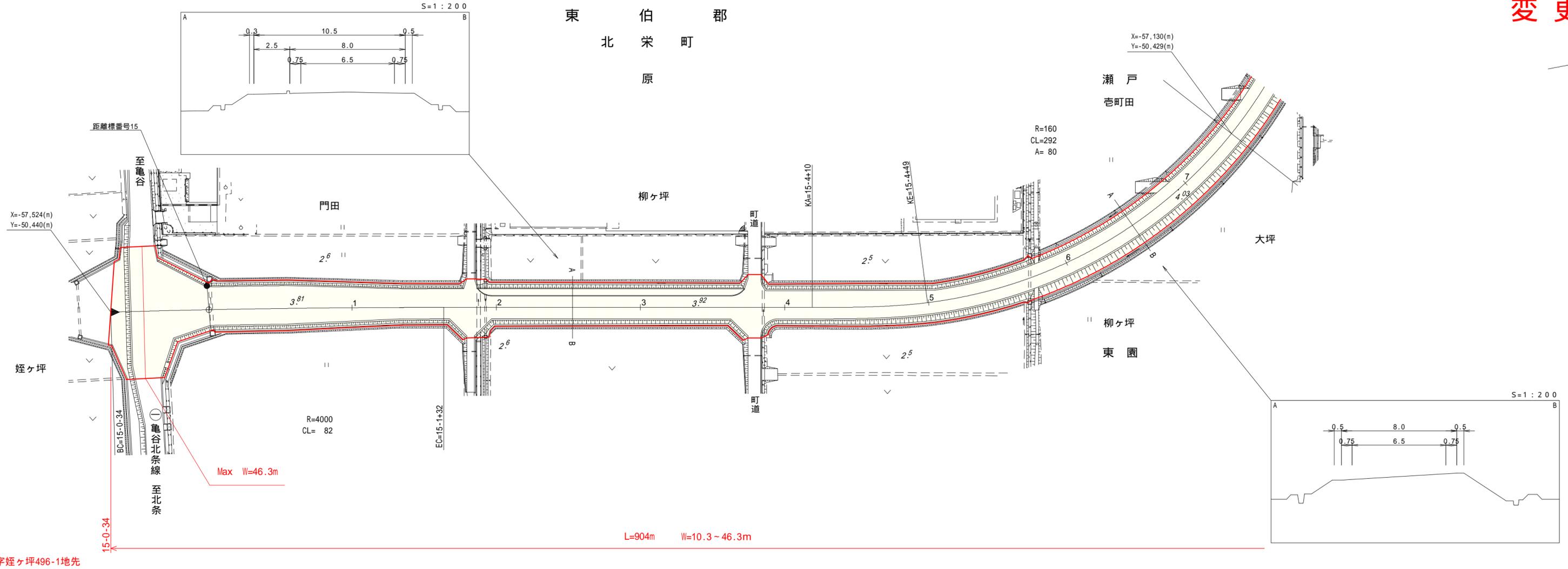
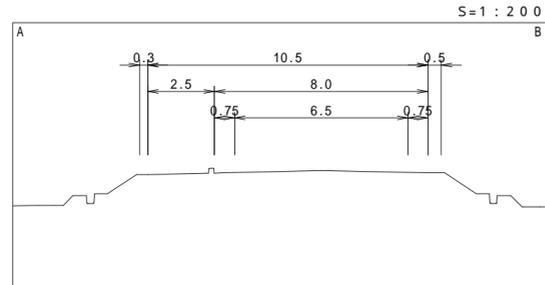
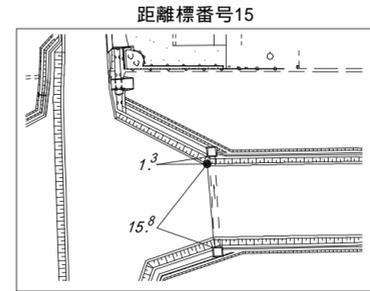
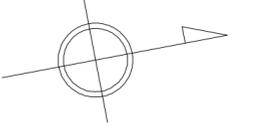
サイトウコンサルタント株式会社
 中央技術株式会社
 株式会社ヨナゴ技術コンサルタント

道路台帳平面図

鳥取県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|-----------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|------|
| 調整年月 | 平成 25 年 7 月 | 図面縮尺 | 1 : 1,000 | 路線コード | 21-023 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 倉吉由良線 | 区間 | 15-0 ~ 15-7 | 図面番号 | BP-1 |
|------|-------------|------|-----------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|------|

変更前



平成25年度 道路改良工事 L=904m

| | | |
|------|------------------------------------|-----------|
| 車道幅員 | 15-0 15-0 -27 -27 | W=6.5 |
| 路面種類 | 15-0 -27 | A |
| 縦断勾配 | 4.1 0.9% 3.8 | 0.1% 0.3% |
| 距離程 | 15-0 -27 15-0 +7 15-6 +46 | |

株式会社ヨナリ技研コンサルタンツ

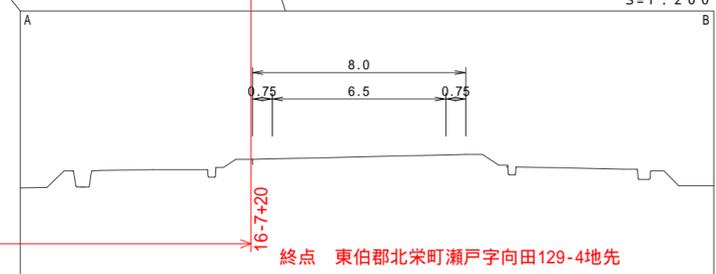
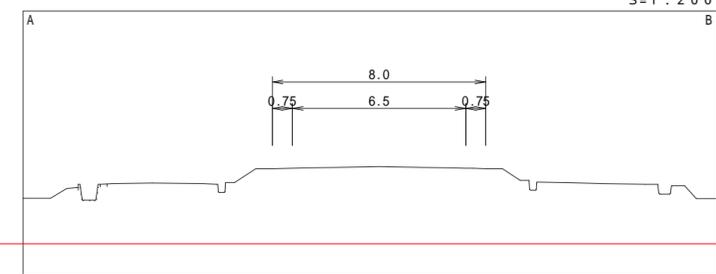
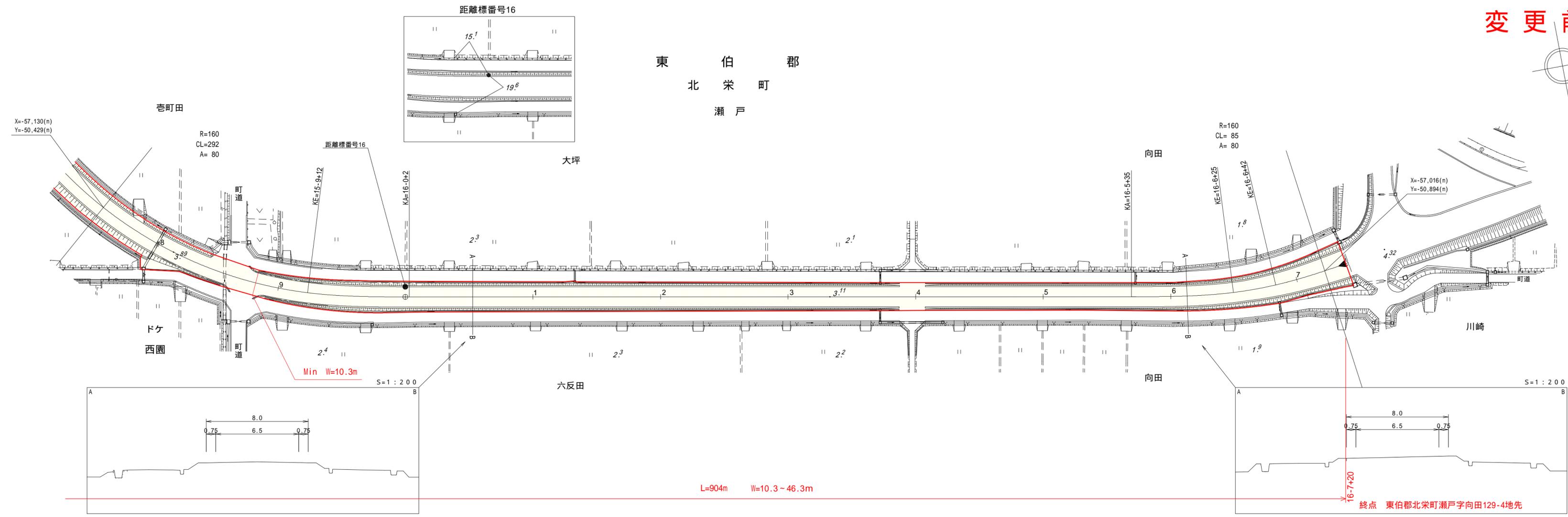
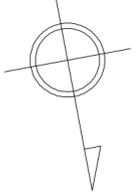
道路台帳平面図

鳥取県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|-----------------|------|------|
| 調整年月 | 平成 25 年 7 月 | 図面縮尺 | 1 : 1,000 | 路線コード | 2 1 - 0 2 3 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 倉吉由良線 | 区間 | 15 - 8 ~ 16 - 7 | 図面番号 | BP-2 |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|-----------------|------|------|

東 伯 郡
北 米 町
瀬 戸

変更前



平成25年度 道路改良工事 L=904m

| | |
|------|-----------------|
| 車道幅員 | W=6.5 |
| 路面種類 | A |
| 縦断勾配 | 0.3% |
| 距離程 | 16-6+6, 16-7+20 |

株式会社ヨナリ技研コンサルタンツ

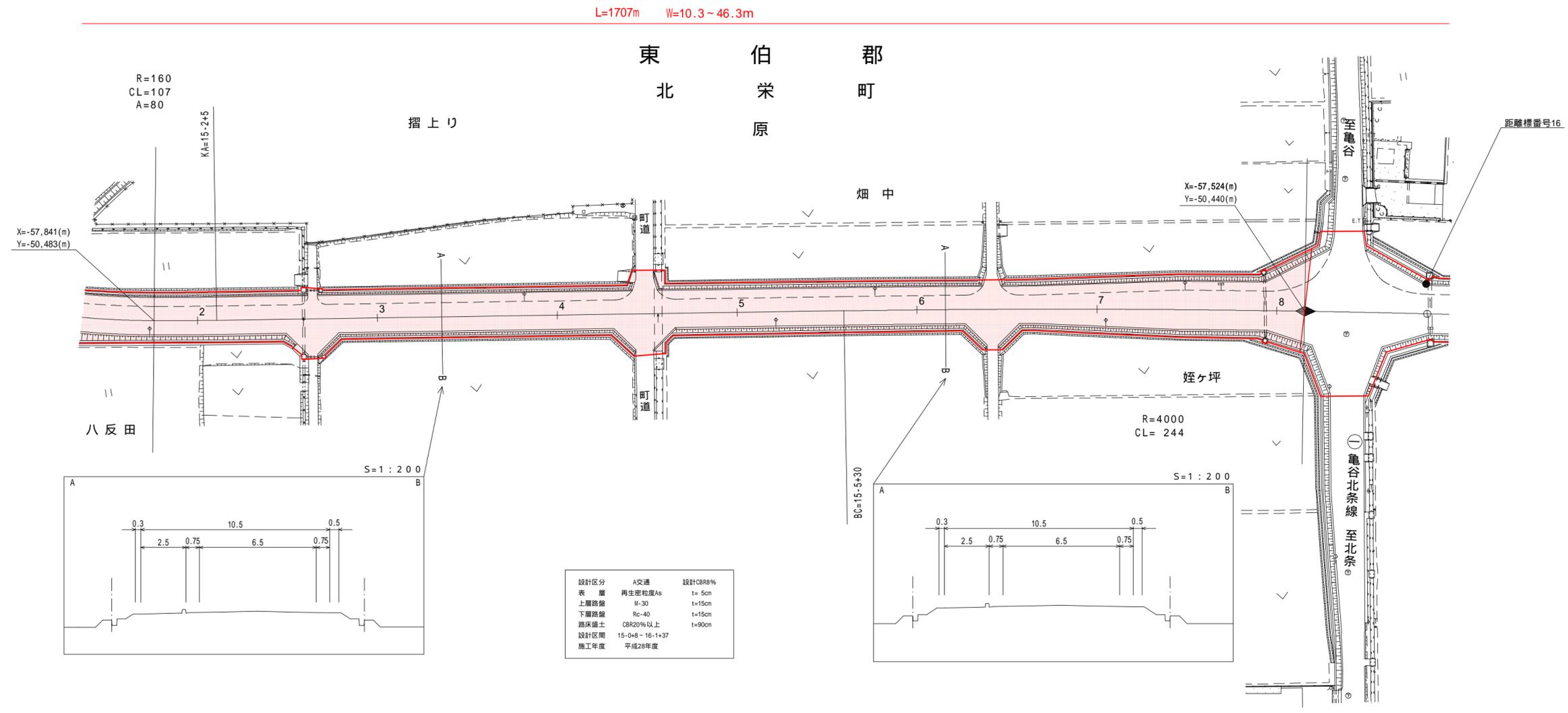
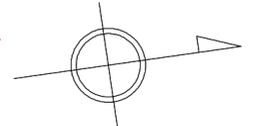
「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。(承認番号)昭55.中公第 44号」

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|-------|
| 調整年月 | 平成 29 年 3 月 | 図面縮尺 | 1 : 1,000 | 路線コード | 2 1 - 0 2 3 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 倉吉由良線 | 区間 | 15-2 ~ 15-8 | 図面番号 | 18-12 |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|-------|

変更後



平成28年度 道路改良工事 L=683m

| | | | |
|------|--|-------|--|
| 車道幅員 | | W=6.5 | |
| 路面種類 | | A | |
| 縦断勾配 | | 0.4% | |
| 距離程 | | | |

株式会社三ツツ

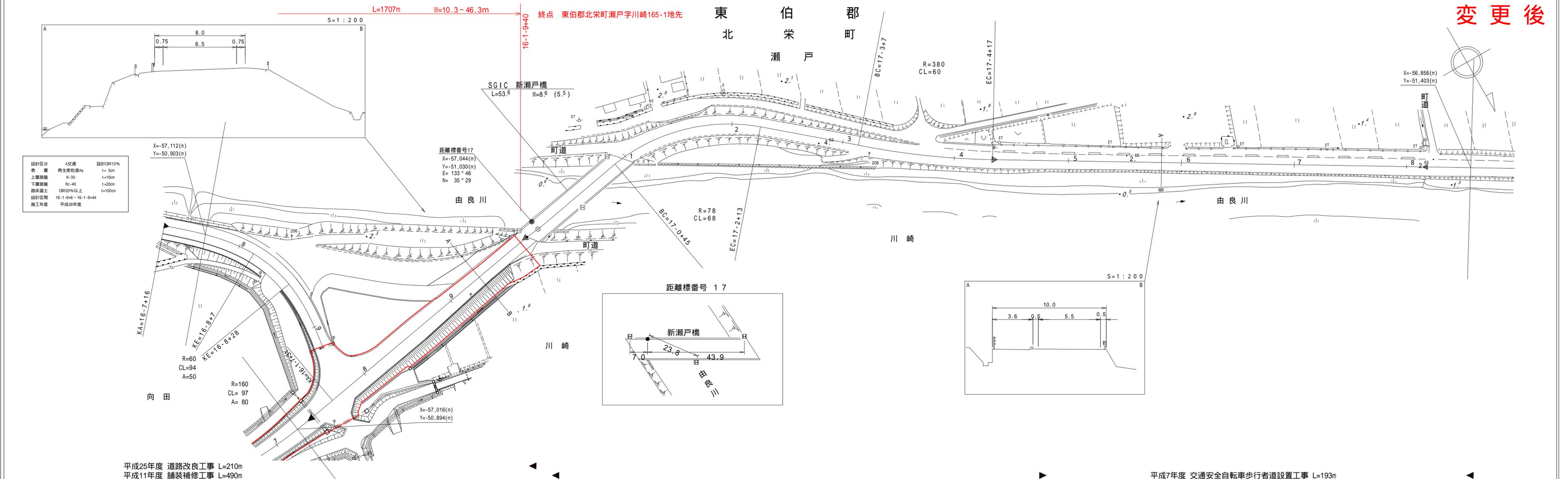
「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。」 (承認番号) 昭55.中公第 44号

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

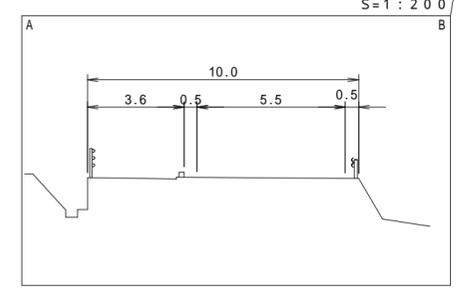
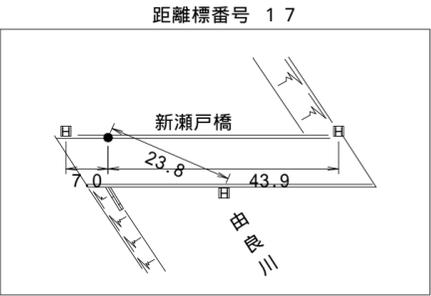
| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|---------------|------|---------|
| 調整年月 | 平成 29 年 3 月 | 図面縮尺 | 1 : 1,000 | 路線コード | 2 1 - 0 2 3 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 倉吉由良線 | 区間 | 16-1-8 ~ 17-8 | 図面番号 | 18-14_1 |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|---------------|------|---------|

変更後



| | | |
|------|----------------------|----------|
| 設計区分 | A交通 | 設計CBR12% |
| 表層 | 再生密粒度As | t=5cm |
| 上層路盤 | M-30 | t=10cm |
| 下層路盤 | Rc-40 | t=20cm |
| 路床盛土 | CBR20%以上 | t=100cm |
| 設計区間 | 16-1-6+6 ~ 16-1-9+44 | |
| 施工年度 | 平成28年度 | |

距離標番号17
 X=-57,044(m)
 Y=-51,030(m)
 E= 133°46'
 N= 35°29'



平成25年度 道路改良工事 L=210m
 平成11年度 舗装補修工事 L=490m

平成7年度 交通安全自転車歩行者道設置工事 L=193m

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 車道幅員 | W=6.5 | | | | | | | | | W=5.5 | |
| 路面種類 | A | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 | | | | | | | | | | | |
| 距離程 | 16-1-8 +47 | 16-1-8 +46 | 16-1-9 +44 | 17-0 +44 | 17-1 +44 | 17-3 +44 | 17-4 +44 | 17-5 +44 | 17-6 +44 | 17-6 +44 | 17-6 +44 |

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用し調整したものである。(承認番号)昭55.中公第 44号」

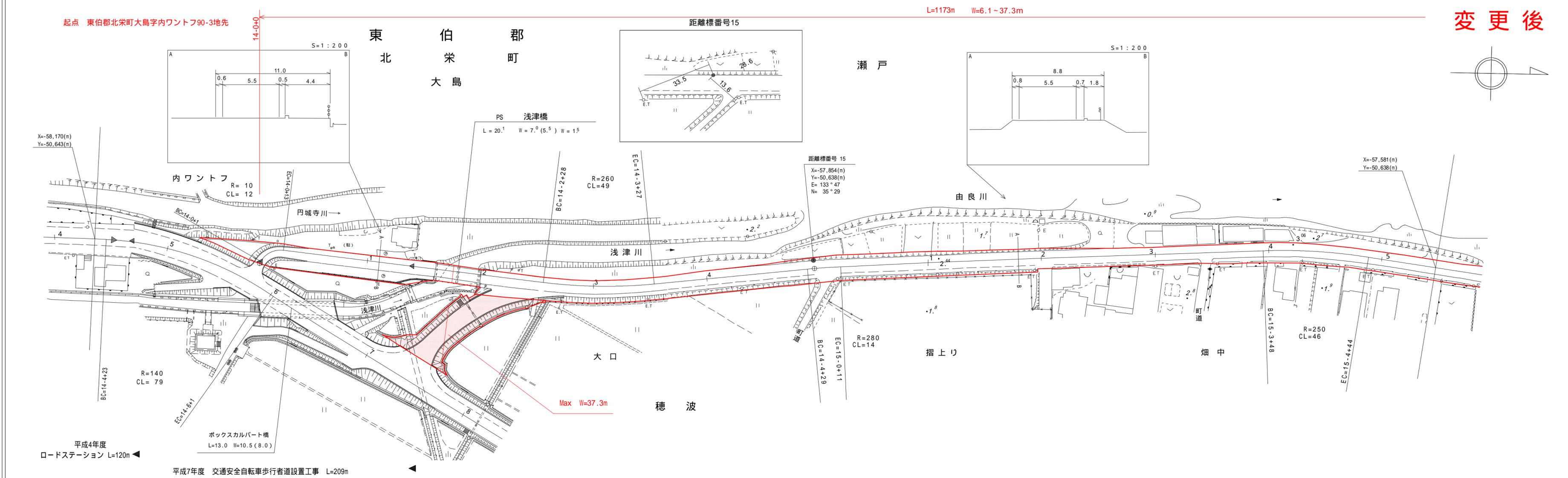
株式会社ミット

株式会社ヨナゴ技術コンサルタント
 株式会社サイトウコンサルタント
 株式会社中央技術

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|------|
| 調整年月 | 平成 29 年 3 月 | 図面縮尺 | 1 : 1,000 | 路線コード | 2 1 - 0 2 3 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 倉吉由良線 | 区間 | 14-0 ~ 15-5 | 図面番号 | 旧道-1 |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|------|



| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|------|
| 車道幅員 | | | | | | | | | | | | | |
| 路面種類 | A | | | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 | 0.8% 0.4% 0.4% 0.4% 0.3% | | | | | | | | | | | | |
| 距離程 | 14-0 +0 | 4.0 | 14-1 +4.1 | 3.3 | 14-4 +4.1 | 2.7 | 15-0 +4.5 | 2.5 | 15-3 +4.5 | 3.1 | 15-5 +4.5 | 3.1 | 0.3% |

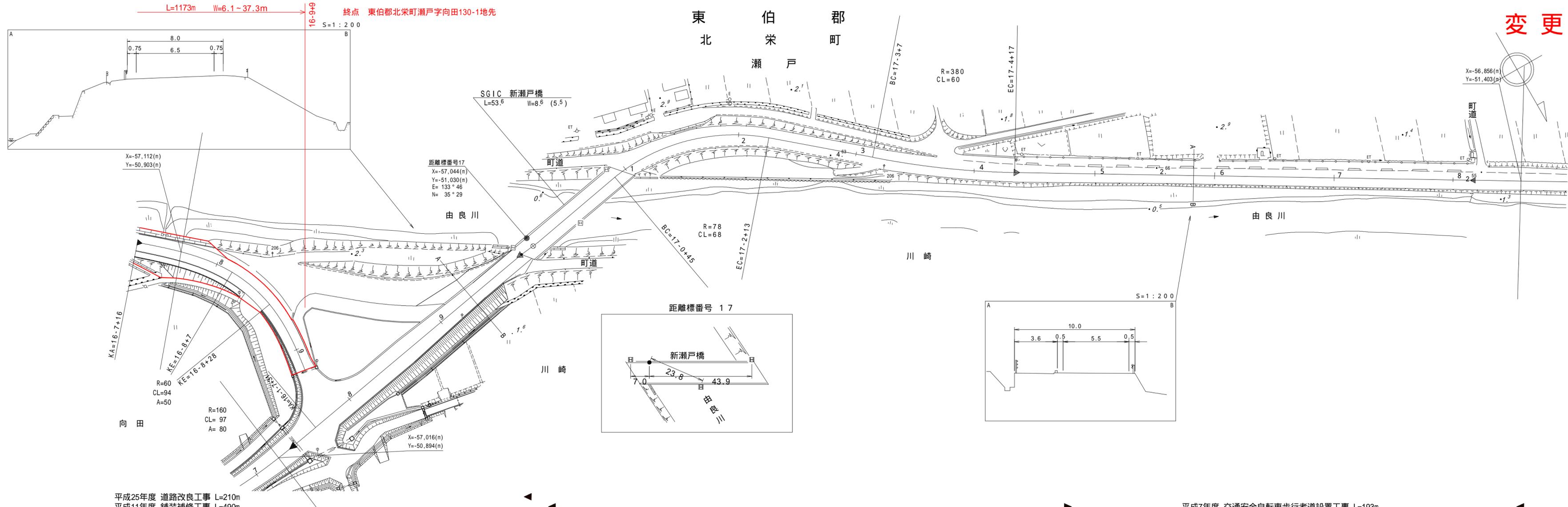
サイトウコンサルタント株式会社
 株式会社ミット

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。」 (承認番号) 昭55・中公第 44号

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|------|
| 調整年月 | 平成 29 年 3 月 | 図面縮尺 | 1 : 1,000 | 路線コード | 2 1 - 0 2 3 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 倉吉由良線 | 区間 | 16-8 ~ 16-9 | 図面番号 | 旧道-3 |
|------|-------------|------|-----------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|----|-------------|------|------|



変更後

平成25年度 道路改良工事 L=210m
平成11年度 舗装補修工事 L=490m

平成7年度 交通安全自転車歩行者道設置工事 L=193m

| | | | | | |
|-------------|---|-------------|-------------|------------|--|
| 車道幅員 | W=5.5 | | | | |
| 路面種類 | A | | | | |
| 縦断勾配 | | | | | |
| 距離程 | <table style="display: inline-table; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">16-7 +46</td> <td style="text-align: center;">16-8 +46</td> <td style="text-align: center;">16-9 +9</td> </tr> </table> | 16-7 +46 | 16-8 +46 | 16-9 +9 | |
| 16-7 +46 | 16-8 +46 | 16-9 +9 | | | |

株式会社ミット

株式会社ヨナゴ技術コンサルタント
株式会社サイトウコンサルタント株式会社
中央技術株式会社

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。(承認番号)昭55.中公第 44号