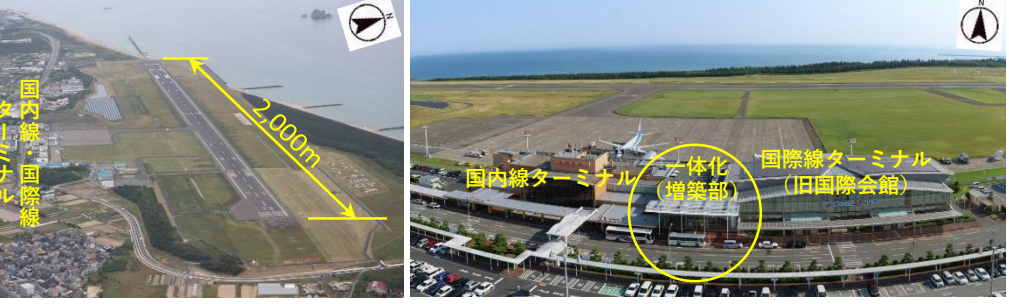


■ 県施設では初めてのコンセッション事業 魅力ある空港づくり(鳥取砂丘コナン空港) 鳥取県2022.3.

- 年間41万人の国内線搭乗者、年間38万人の一般来場者が利用(平成30年度)する鳥取砂丘コナン空港は、昭和42年から県営空港として供用開始し、この後、県は、経済・観光の重要拠点として滑走路の拡張、航空保安施設等の整備、国際会館(現国際線ターミナル)の整備、「鳥取砂丘コナン空港」愛称化、鳥取港との周遊性を高める「かっこいい空港ロード」の整備などを担ってきた。
- 平成30年7月からは、市街地から近く名探偵コナンに会えるなどの特性を活かし、空港を拠点とした賑わいづくりを一層進めるため、国内線ターミナルと国際線ターミナルの一体化を契機として、空港運営を民間事業者へ委ねるコンセッション方式に移行している。
- 運営権者である民間事業者の創意工夫・利点を最大限活かした安全・安心で賑わいのある空港運営には、新たな運営方式の設定や運営権者との適切な役割分担などについて、国内外の社会情勢の分析や県の広い行政分野との連携、県土づくりで蓄積した技術・ノウハウの活用などが求められ、常に新しい課題に挑戦している。

■ 鳥取砂丘コナン空港の空中写真(左:空港全体・右:ターミナルビル)

- 鳥取県庁から鳥取砂丘コナン空港までの車での移動距離約8kmで、所要時間約15分
- 海沿いで住宅地に近接する立地を踏まえ、風向きや風速、使用滑走路方向、騒音測定、バードストライク(航空機への鳥衝突)など安全運航等のためのデータ蓄積・活用



■ 鳥取砂丘コナン空港と周辺観光地等を結ぶ二次交通改善(運営権者による充実化への支援)

- アfterコロナを見据えた航空機利用促進による観光振興・ワーケーション推進と、空港周辺の住民生活維持の「融合」を目指した公共交通網の点検・再構築による地域活性化
- 鳥取方式の観光型MaaS(Mobility as a Service)のイメージ(案)(現在、検討中)

A) PR活動などを通じて、国内旅行やインバウンドなど鳥取県域内外の観光客(ワーケーションを含む)の受け入れを促進する。

B) ANA航空券を予約された観光客に鳥取砂丘コナン空港から観光エリアまでのアクセス情報を提供するとともに、観光型MaaSアプリを紹介する。

C) 観光エリアを訪れる観光客のアプリ利用を促進する。

D) 各交通機関および各施設等の特典付きクーポンを発行する。

■ 鳥取砂丘コナン空港におけるコンセッションの仕組み(空港運営の民間委託)

- 公共施設へのコンセッション導入としては、鳥取県内で1例目(初)で、地方空港へのコンセッション導入としては全国で2例目(1例目は但馬空港)
- コンセッション導入の目的としては、民間事業者による創意工夫・利点を活かした一体的かつ機動的な空港運営(空港経営)への移行

→ 県が滑走路や国際会館等の**所有権を留保**しつつ民間に運営権を設定し、航空系事業と非航空系事業を一体経営

施設等所有	国	県	空ビル
	管制塔等	滑走路等	国際会館・増築部
	国	県	空ビル
運営	継続	運営権の設定 民間による管理運営(コンセッション)	継続
	国	民間による一体運営	

■ 鳥取砂丘コナン空港におけるコンセッションのタイプ(混合型の仕組み)

- 民間事業者の運営収入の不足を公共主体がサービス購入料(運営交付金)として補填
- 公共施設等運営事業とサービス購入型PFI事業を合わせた混合型PFI(Private Finance Initiative)を採用(下図)

