

地域課題【中部圏域障がい者地域自立支援協議会】

<p>圏域名・担当者</p>	<p>中部圏域障がい者地域自立支援協議会・高島朋代</p>																													
<p>課題の内容</p>	<p>学童児の登下校支援について</p>																													
<p>現状と具体的なニーズ(数字的な根拠)</p>	<p>遠隔地から県立特別支援学校に就学する児童生徒で通学バスや公共交通機関などによる通学が困難な児童生徒については、市町村等が自動車を使用して通学時の送迎を行う『通学支援交付金制度』があるが…</p> <p>① 放課後デイサービス等を利用したい場合、一旦、通学支援の事業所が自宅付近まで送り、そこから放課後デイサービス等の車両に乗り換えて行かなければならず、児童生徒にとって「乗換えの負担」や「移動時間の負担」となっている。</p> <p>② 『通学支援交付金制度』は片道の単価設定があるものの、片道のみ利用者はないのが現状。片道のみ送迎を行う通学支援事業所がない。</p>																													
<p>地域・圏域での検討状況及び検討内容</p>	<p>市町村等が行う特別支援学校児童生徒通学支援に対する交付金</p> <p>補助対象事業の概要</p> <p>遠隔地から県立特別支援学校に就学する者で通学バスや公共交通機関などによる通学が困難なものを対象として市町村等が自動車を使用して行う通学のための送迎に対して助成する。</p> <p>対象児童生徒</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 県立特別支援学校の通学バス路線がない地域に居住する者、又は医療的ケア(痰の吸引等)が必要なため通学バスに乗車できない者 2 公共交通機関を利用して通学することが困難な者 3 通学距離が10 km以上である者 <p>対象事業</p> <p>対象児童生徒の特別支援学校通学のための送迎(1路線につき2名以上を送迎、または1路線のみ実施し1名のみを送迎する場合に限る)</p> <p>補助単価</p> <table border="1" data-bbox="446 1556 1436 1960"> <thead> <tr> <th rowspan="3">片道の送迎距離</th> <th colspan="3">基準額</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">基本額</th> <th colspan="2">介助者加算</th> </tr> <tr> <th>右記以外の場合</th> <th>医療的ケアが必要な児童生徒を送迎する場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 km未満</td> <td>1,500円</td> <td>1,500円</td> <td>2,200円</td> </tr> <tr> <td>10 km以上 15 km未満</td> <td>1,900円</td> <td>1,900円</td> <td>2,800円</td> </tr> <tr> <td>15 km以上 20 km未満</td> <td>2,300円</td> <td>2,300円</td> <td>3,400円</td> </tr> <tr> <td>20 km以上</td> <td>2,600円</td> <td>2,600円</td> <td>4,100円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	片道の送迎距離	基準額			基本額	介助者加算		右記以外の場合	医療的ケアが必要な児童生徒を送迎する場合	10 km未満	1,500円	1,500円	2,200円	10 km以上 15 km未満	1,900円	1,900円	2,800円	15 km以上 20 km未満	2,300円	2,300円	3,400円	20 km以上	2,600円	2,600円	4,100円				
片道の送迎距離	基準額																													
	基本額		介助者加算																											
		右記以外の場合	医療的ケアが必要な児童生徒を送迎する場合																											
10 km未満	1,500円	1,500円	2,200円																											
10 km以上 15 km未満	1,900円	1,900円	2,800円																											
15 km以上 20 km未満	2,300円	2,300円	3,400円																											
20 km以上	2,600円	2,600円	4,100円																											

	<p>市町の現状</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="456 208 842 248"></th> <th data-bbox="842 208 959 248">倉吉市</th> <th data-bbox="959 208 1075 248">三朝町</th> <th data-bbox="1075 208 1192 248">湯梨浜</th> <th data-bbox="1192 208 1308 248">北栄町</th> <th data-bbox="1308 208 1425 248">琴浦町</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="456 248 842 291">通学支援対象者数</td> <td data-bbox="842 248 959 291">0名</td> <td data-bbox="959 248 1075 291">4名</td> <td data-bbox="1075 248 1192 291">3名</td> <td data-bbox="1192 248 1308 291">2名</td> <td data-bbox="1308 248 1425 291">1名</td> </tr> <tr> <td data-bbox="456 291 842 333">往復利用者数</td> <td data-bbox="842 291 959 333">0名</td> <td data-bbox="959 291 1075 333">3名</td> <td data-bbox="1075 291 1192 333">3名</td> <td data-bbox="1192 291 1308 333">2名</td> <td data-bbox="1308 291 1425 333">1名</td> </tr> <tr> <td data-bbox="456 333 842 376">片道利用者数</td> <td data-bbox="842 333 959 376">0名</td> <td data-bbox="959 333 1075 376">0名</td> <td data-bbox="1075 333 1192 376">0名</td> <td data-bbox="1192 333 1308 376">0名</td> <td data-bbox="1308 333 1425 376">0名</td> </tr> <tr> <td data-bbox="456 376 842 418">通学支援事業所</td> <td data-bbox="842 376 959 418">—</td> <td data-bbox="959 376 1075 418">絆</td> <td data-bbox="1075 376 1192 418">絆</td> <td data-bbox="1192 376 1308 418">絆</td> <td data-bbox="1308 376 1425 418">絆</td> </tr> <tr> <td data-bbox="456 418 842 495">自宅付近で放課後デイサービス等の車両に乗換えている</td> <td data-bbox="842 418 959 495">0名</td> <td data-bbox="959 418 1075 495">2名</td> <td data-bbox="1075 418 1192 495">2名</td> <td data-bbox="1192 418 1308 495">0名</td> <td data-bbox="1308 418 1425 495">0名</td> </tr> <tr> <td data-bbox="456 495 842 696">放課後サービス等を利用したいが利用できない</td> <td data-bbox="842 495 959 696">0名</td> <td data-bbox="959 495 1075 696">把握できていない</td> <td data-bbox="1075 495 1192 696">0名</td> <td data-bbox="1192 495 1308 696">0名</td> <td data-bbox="1308 495 1425 696">3名 ※潜在的には その他 4名</td> </tr> </tbody> </table>		倉吉市	三朝町	湯梨浜	北栄町	琴浦町	通学支援対象者数	0名	4名	3名	2名	1名	往復利用者数	0名	3名	3名	2名	1名	片道利用者数	0名	0名	0名	0名	0名	通学支援事業所	—	絆	絆	絆	絆	自宅付近で放課後デイサービス等の車両に乗換えている	0名	2名	2名	0名	0名	放課後サービス等を利用したいが利用できない	0名	把握できていない	0名	0名	3名 ※潜在的には その他 4名
	倉吉市	三朝町	湯梨浜	北栄町	琴浦町																																						
通学支援対象者数	0名	4名	3名	2名	1名																																						
往復利用者数	0名	3名	3名	2名	1名																																						
片道利用者数	0名	0名	0名	0名	0名																																						
通学支援事業所	—	絆	絆	絆	絆																																						
自宅付近で放課後デイサービス等の車両に乗換えている	0名	2名	2名	0名	0名																																						
放課後サービス等を利用したいが利用できない	0名	把握できていない	0名	0名	3名 ※潜在的には その他 4名																																						
<p>県自立支援協議会での検討が必要な事項</p>	<p>① 事業所は、片道の単価では事業運営が成り立たないとの理由で往復のみで受け付けている。片道・往復問わず1日当たりの利用として往復の単価を助成できないか。もしくは助成金の単価の上乗せ等、検討いただきたい。</p> <p>② 通学支援交付金制度について、発着が学校と自宅との縛りがあるが、放課後デイサービス等への下校が認められないか。</p> <p>③ 上記の対象児童生徒の条件について『かつ』なのか『また』なのか各市町によって認識にばらつきがある。それによっては、新たに対象となる児童があるのではないか。</p>																																										