

# 『幸せを感じながら鳥取の時を楽しむ』 高速道路の整備により移住・定住を促進!!

## 要望

高速道路ネットワークの整備により、利便性と安全性を向上させ、都市と中山間地が近く、通勤・通学が短い職住近接、スローライフを快適に楽しむことが出来る環境を構築し、県外から人を呼び込み、地域に賑わいを生み出します。

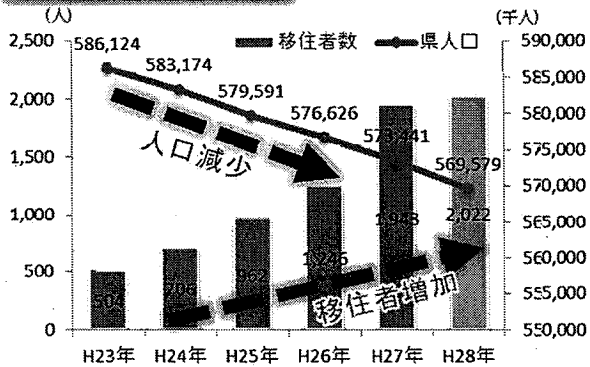


### 高速道路の整備が『移住・定住』や『地域間交流』を促進!!

#### 企業進出による雇用者数の増加

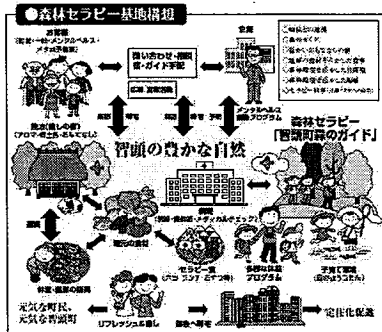
高速道路整備により生活圏としての魅力が高まり、県外からの移住者の増加により、鳥取県の人口減少による地域の衰退に歯止め

#### 人口減少と移住者の状況



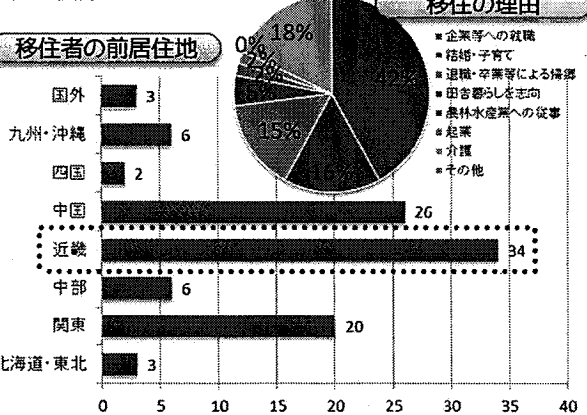
#### 地域間交流の活性化

智頭町が行う「森林セラピー」には高速道路を使い関西方面からも多数参加があり、リピーターも多く、地域の活力を創出



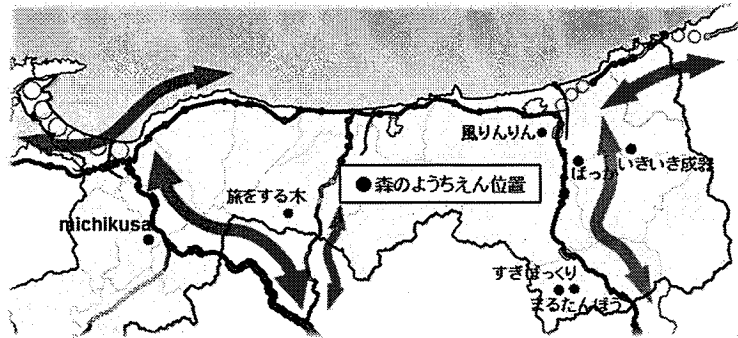
#### 移住者の前居住地

近畿圏域からの移住者が一番多く、高速道路の整備により都市圏への時間的距離が短くなったことが、移住を後押し



#### 移住者が多く通う森のようちえん

移住理由の多くは「就職」や「子育て」が占めており、移住者の通園が多い「森のようちえん」は高速道路に近い位置に開設



『人々の絆が結ばれた鳥取のまちに住む』  
 高速道路の整備により救命率を向上!!

**要望**



第3次救急医療機関  
 鳥取県立中央病院

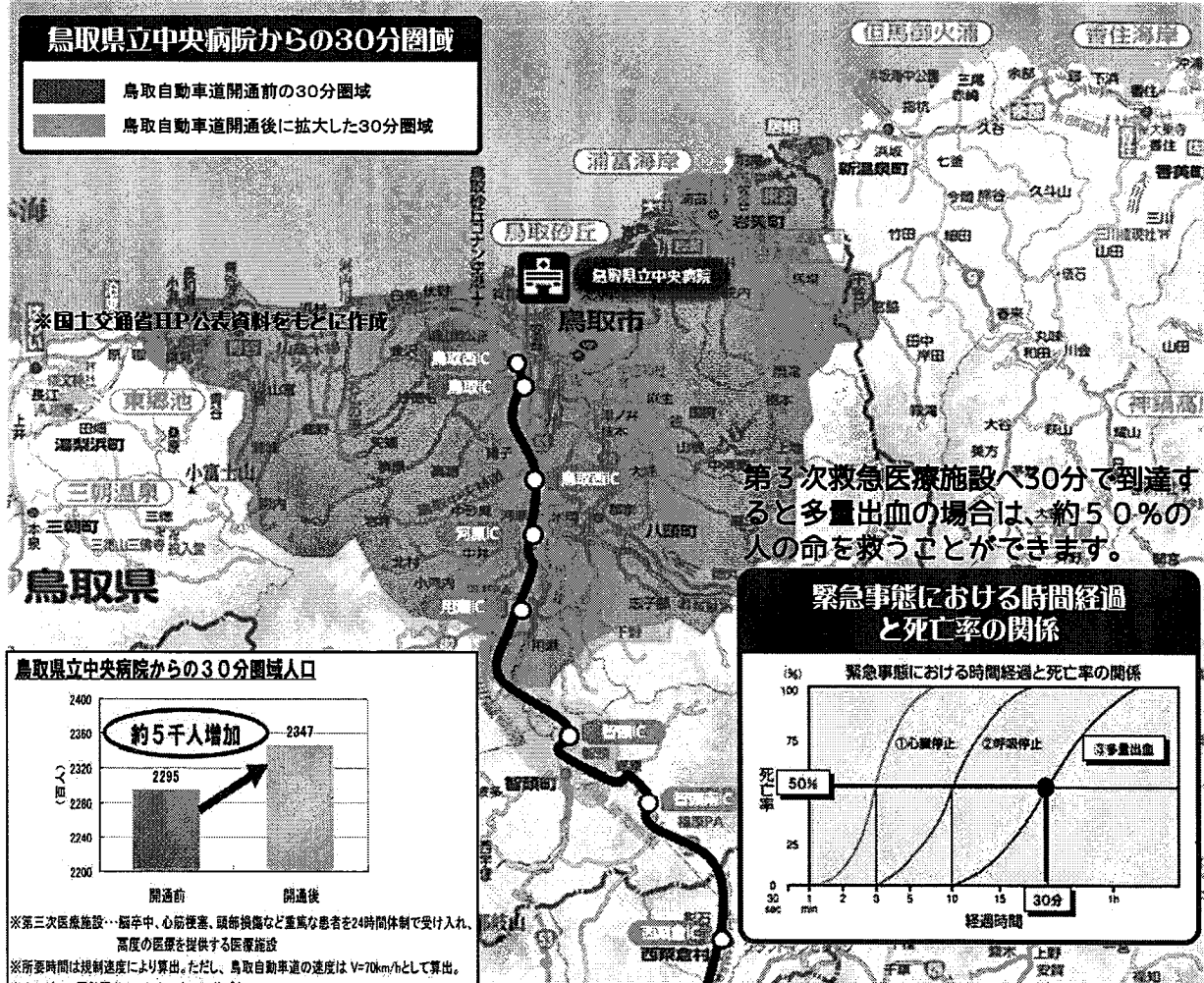
高速道路ネットワークの整備により、移動時間の短縮と定時性を向上させ、第3次医療施設までの搬送圏域を拡大し、中山間地域でも安心して暮らせる環境を構築します。

高速道路の整備が『命を守る』!!

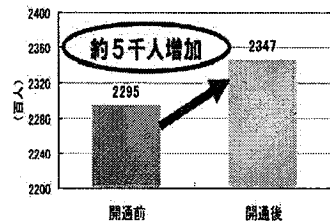
鳥取自動車道の開通により、第3次救急医療施設である県立中央病院への30分搬送圏域が拡大するなど、高速道路が地域の救急医療体制を向上!!

鳥取県立中央病院からの30分圏域

- 鳥取自動車道開通前の30分圏域
- 鳥取自動車道開通後に拡大した30分圏域

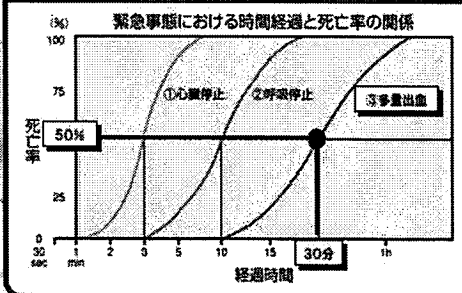


鳥取県立中央病院からの30分圏域人口



※第3次医療施設…脳卒中、心筋梗塞、脳神経障害など重篤な患者を24時間体制で受け入れ、高度の医療を提供する医療施設  
 ※所要時間は規制速度により算出。ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。  
 ※人口はH17国勢調査500メッシュ人口に基づく。

緊急事態における時間経過と死亡率の関係



# 山陰道(鳥取西道路)の一日も早い供用 要望

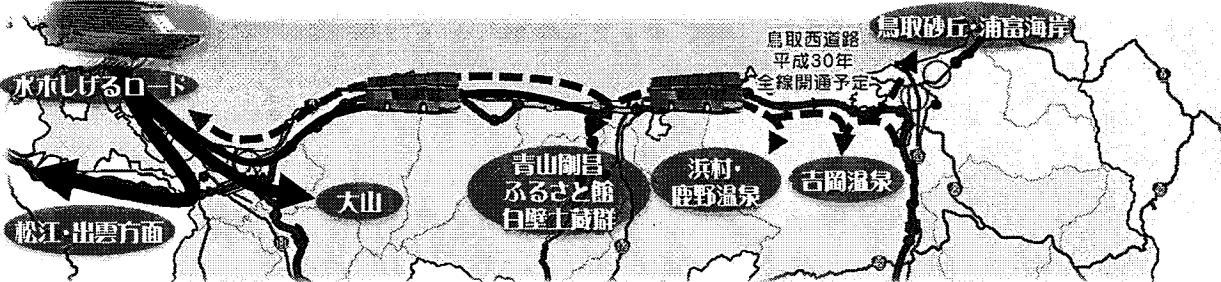
鳥取西道路 平成30年代に県内各地で開催されるイベントのアクセスルートとして活用



平成30年供用予定の「鳥取西IC～浜村鹿野温泉IC」について着実に整備を促進し、鳥取西道路の一日も早い全線供用を図ること。

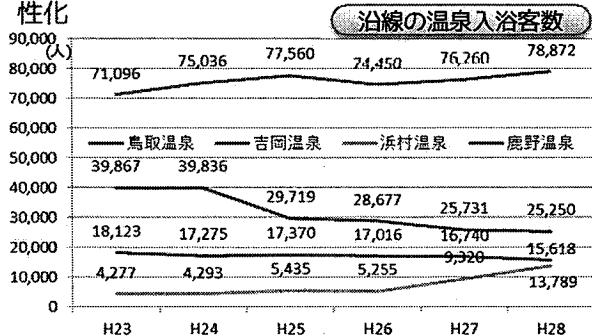
## 観光周遊範囲の拡大

県西部から入国する外国人観光客の東部地域までの周遊や、県東部から来県する観光客の中部、西部圏域までの周遊など、県全体の観光周遊圏が拡大



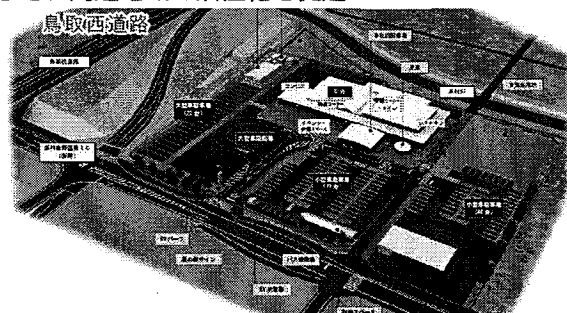
## 温泉地の活性化

吉岡温泉、浜村温泉、鹿野温泉の近傍にICが設置されることで、アクセス性の向上により温泉地が活性化



## 小さな拠点による地方創生の推進

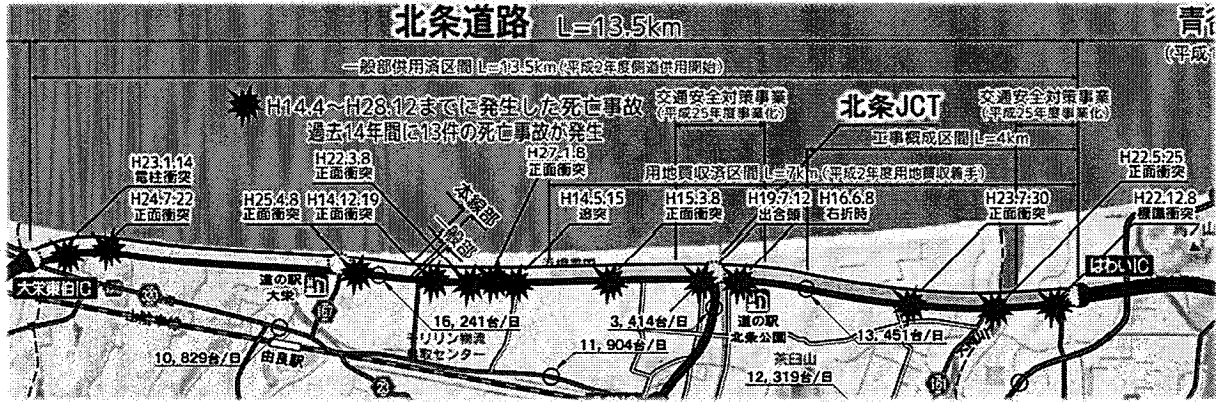
鳥取西道路の開通と合わせ道の駅「気高(仮称)」をオープンすることで山陰道の利便性を向上させ、周辺地域の活性化を促進





# 山陰道(北条道路)の整備促進 要望

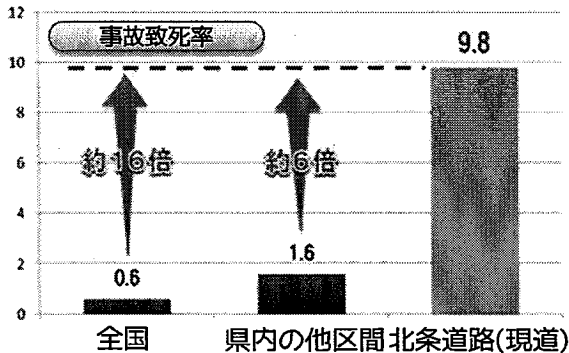
北条道路 無信号を含む平面交差点を中心に重大事故が頻発!!



交通事故の減少と事故に起因する渋滞を解消し、円滑な人流・物流の確保による生産性向上のため、北条道路の交通安全対策を含む整備促進を図ること。

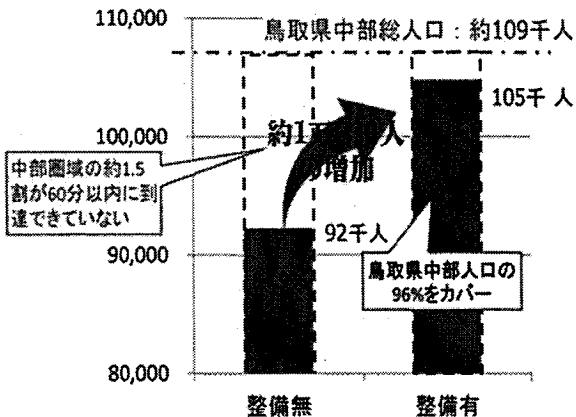
## 事故の減少

北条道路(現道)の事故致死率は全国平均の1.6倍もあり、北条道路の整備により大幅な事故の減少が期待される



## 救命率の向上

高速道路の整備により、東・西部地域の第3次救急医療施設からの60分圏域が拡大し、中部地域へのカバー率が増加

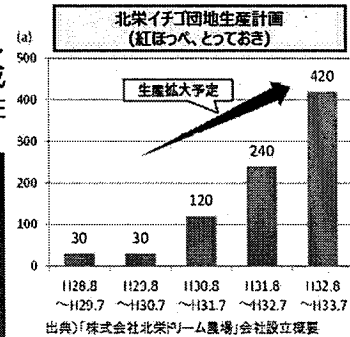
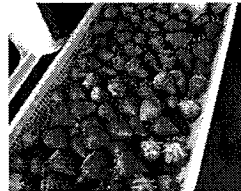


## 経済活動の活性化

北条道路の整備により鳥取県の東西が1つに繋がり、周辺圏域とのアクセスの向上により、県内全域の均衡ある発展が期待される

### 農産物の販路拡大

新たなブランドとして、イチゴの産地形成を目指し、農業の活性化を図る。



### 水産物の販路拡大

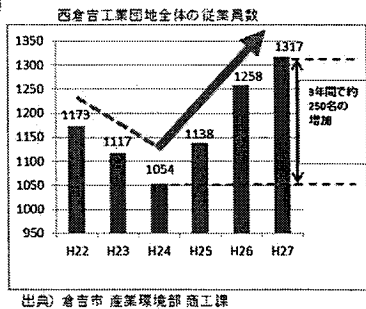
株式会社鳥取県産物販売センター 協定書調印式



琴浦町赤碕の赤碕港に地下水を使った銀ヶケの陸上養殖場が今年10月5日に操業開始。年間で幼魚と成魚計600トンを生産し、大山琴浦サーモンとして売り出し、水産業の活性化を図る。

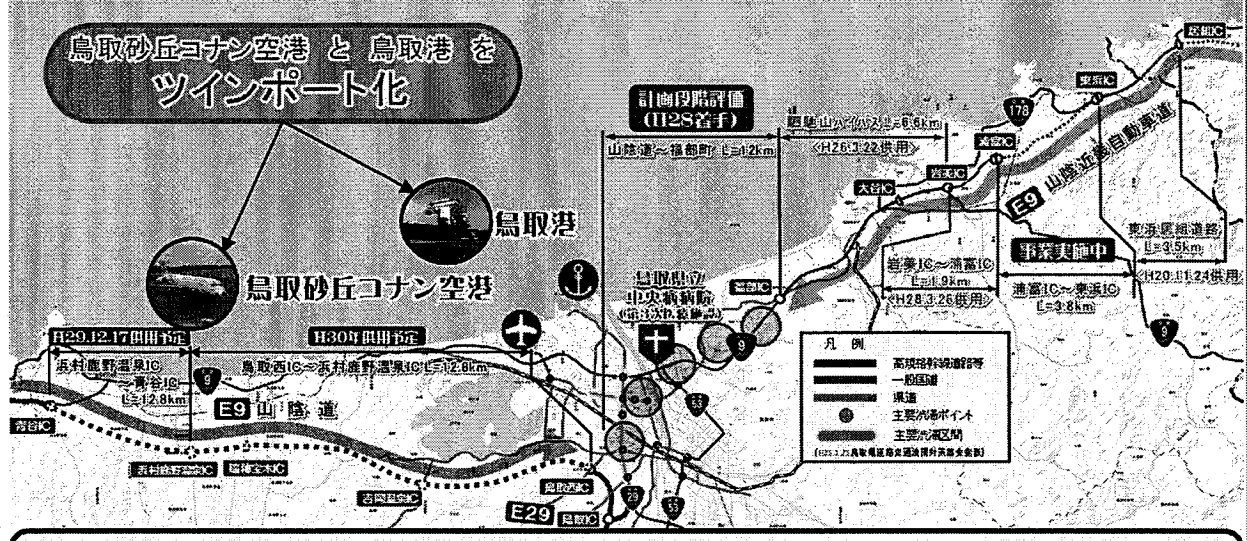
### 企業誘致の促進

県の成長産業である電子部品・デバイス産業等の指定集積業種を支援しながら、関西圏・中京圏への拡大も視野に入れた企業誘致を推進。



# 『山陰近畿自動車道』の整備促進 **要望**

## (山陰道～鳥取市福部町)



『山陰近畿自動車道(山陰道～鳥取市福部町)』は、『山陰道』・『鳥取自動車道』・『山陰近畿自動車道』の3路線を連結する結節点。中核都市に移行する鳥取市を含む東部圏域の発展を加速させるためにも、当該区間の事業化の実現に向け、平成28年度から着手している計画段階評価を促進すること。

**ツインポートによる地域活性化**

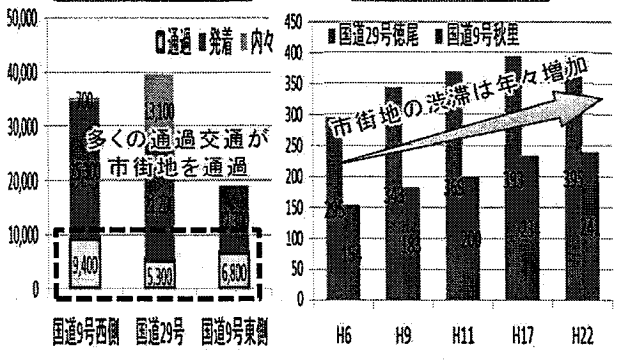
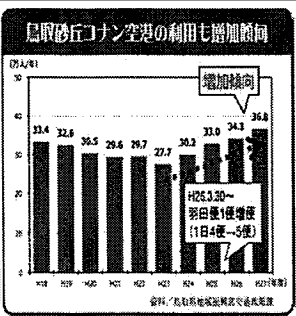
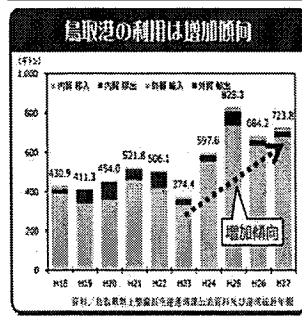


**通過交通の排除による交通の円滑化**



**交通特性**

**渋滞状況**



# 『山陰近畿自動車道』の整備促進 **要望**

(岩美道路)

県立中央病院(第3次救急医療施設)



H30年10月増床工事完成予定  
救急救命医療の強化と高度な手術室を新設  
⇒ 岩美道路により高度医療を最大限に発揮

兵庫県伊丹地方からの  
救急搬送は年間400件にも及ぶ

事業実施中

岩美道路  
L=3.8km

計画段階評価

鳥取～福部  
L=12km

鳥取県立  
中央病院

鳥取県

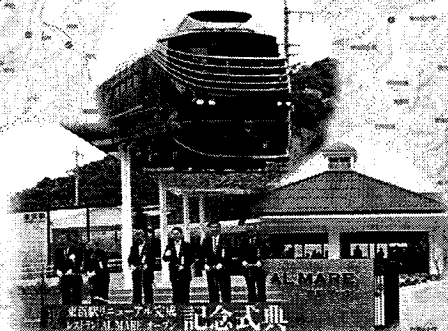
豪華寝台列車「瑞風」の停車駅に岩美町の「東浜駅」が選定され、駅舎がリニューアルされ新たにレストラン「アルマーレ」がオープンするなど、地域の魅力が向上！

浜坂道路H29.11.26開通予定

兵庫県

赤部

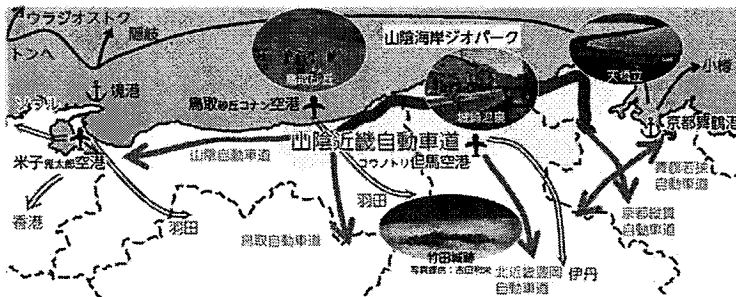
香美町



『山陰近畿自動車道』の整備により、救急搬送時間短縮による救命率の向上や通勤・通学時間の短縮など、県域を越えて地域住民の安全で安心な暮らしをサポート。さらに、鳥取・兵庫・京都の3府県が連携して取り組んでいる山陰海岸ジオパークの活用など、広域周遊観光の拡大が期待される。山陰近畿自動車道は住民生活と経済活動を広域的に支える連携の基盤をなすものであり、早期全線供用を目指し、事業中の岩美道路の早期完成を図ること。

## 観光拠点のポテンシャルを向上

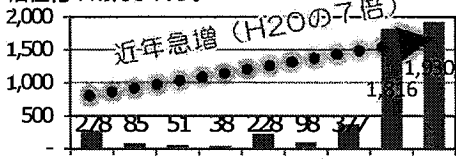
山陰海岸ジオパークに沿線ほぼ全域が含まれるこの地域には、年間710万人の観光客が訪れており、山陰近畿自動車道の整備により空港、港湾との連携を強化し、さらに観光拠点のポテンシャルを向上！！



鳥取砂丘・いなほ温泉郷 (301万人) 城崎温泉等 (226万人) 天橋立等 (297万人)  
計824万人/年 沖縄県の観光客 (777万人/年) に匹敵

## 舞鶴港から入国する外国人観光客

舞鶴港から入国する外国人観光客も急増しており、高速道路ネットワークが繋がることにより、鳥取県東部においてもインバウンド需要による観光の活性化が期待される。



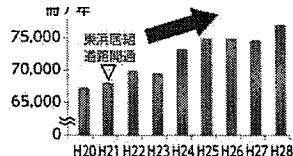
H20 H21 H22 H23 H24 H25 H26 H27 H28  
出典：出入国管理統計年報

## 地域連携による住民生活の充実

高速道路による利便性向上を活かし、兵庫県新温泉町、香美町及び鳥取県岩美町の3町で図書館相互利用協定を締結し、町民が借りられる蔵書数が大幅に増加！！

蔵書数 (3町計)  
約 20 万冊

全国平均蔵書数  
(1図書館あたり)  
約 13 万冊



【新温泉町立加藤文太郎記念図書館 貸出冊数推移】

## 経済界の取組

鳥取、兵庫、京都の経済団体が山陰近畿自動車道を活かした圏域全体の経済活動の活性化について議論する交流会を開催！！

「平成29年度鳥取・豊岡・丹後地域経済団体交流会」  
開催日)平成29年12月予定

鳥取  
商工会議所

豊岡  
商工会議所

丹後地方  
商工団体  
連絡会



# 米子境港間的高速道路の検討の促進 要望

島根原発の被災時は約10.5万人の弓ヶ浜半島を經由した避難が想定されているが、圏域内の恒常的な渋滞による避難活動への影響が懸念されている

国道431号の渋滞状況

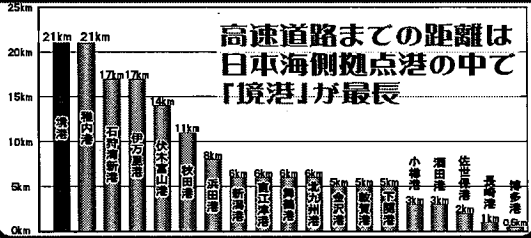


島根原発から30km圏

大規模避難時の信頼性の高い避難路の確保

避難路とされている国道431号は津波による水没が懸念されており、高速道路の整備で大規模避難に確実に対応できる信頼性の高い避難路の確保が期待される。

## 米子市～境港間の渋滞緩和、物流の効率化が課題



米子・境港圏域が持つ「強み」を最大限に活かして地域を活性化させるとともに、大規模災害に備え、周辺圏域を含め地域住民が安心して暮らしていける環境を整えるためにも、弓ヶ浜半島を縦断する高速道路の整備が不可欠であり、米子・境港間的高速道路の早期事業化に向けた検討を促進すること。

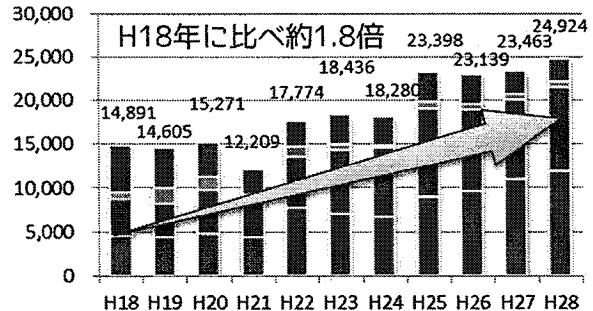
### 日本海側のゲートウェイとして発展

境港の機能強化が進み取り扱い貨物も増加し、クルーズ船の機構などにより外国人観光客も急増しており、高速道路の整備により圏域の経済活動の活性化が期待される。

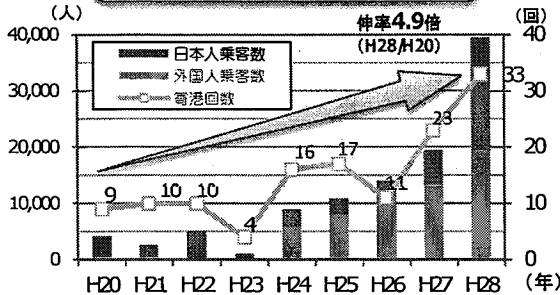


### コンテナ取扱貨物量

■韓国航路輸出 ■韓国航路輸入 ■中国航路輸出 ■中国航路輸入



### クルーズ船の寄港と乗客数



### 原木輸入量

2015年原木輸入量(トン)

