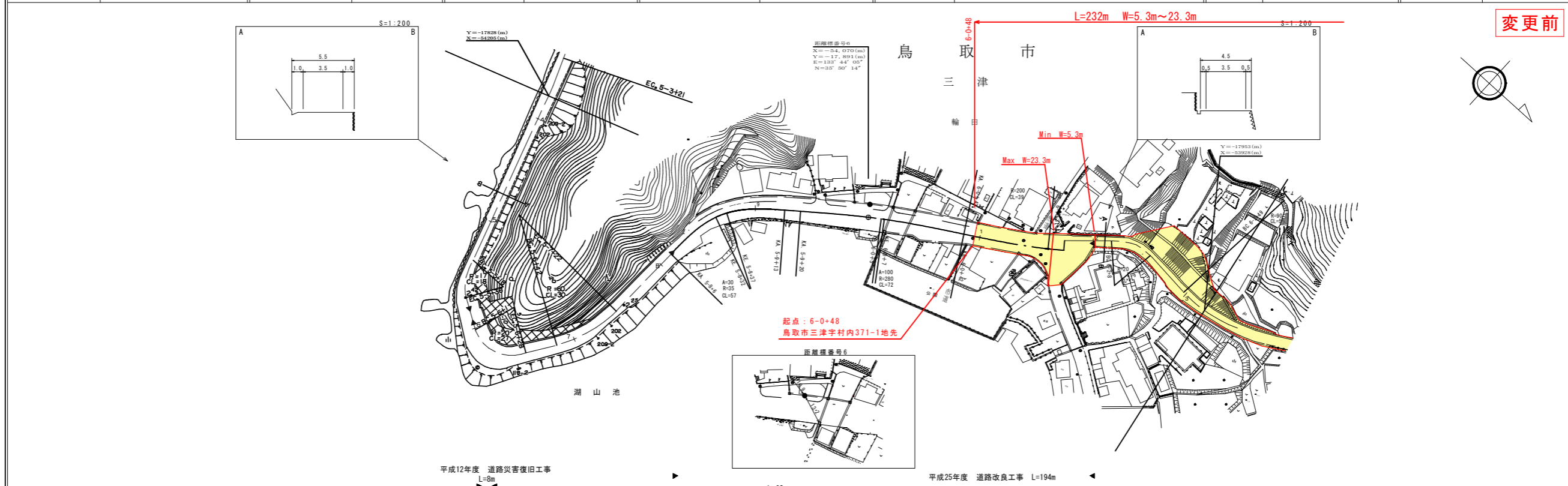


道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月 平成 26 年 3 月 図面縮尺 1 : 1,000 路線コード 22-190 道路種別 一般県道 路線名 金沢伏野線 区間 5-4~6-3 図面番号 11-6

変更前



車道幅員	W=3.5	W=6.0	W=3.5
路面種類	B	A	B
縦断勾配	2.5%	2.2%	5.2%
距離程	5-3 +4B	5-4 +4B	5-6 +4B

サイトウコンサルタント株式会社

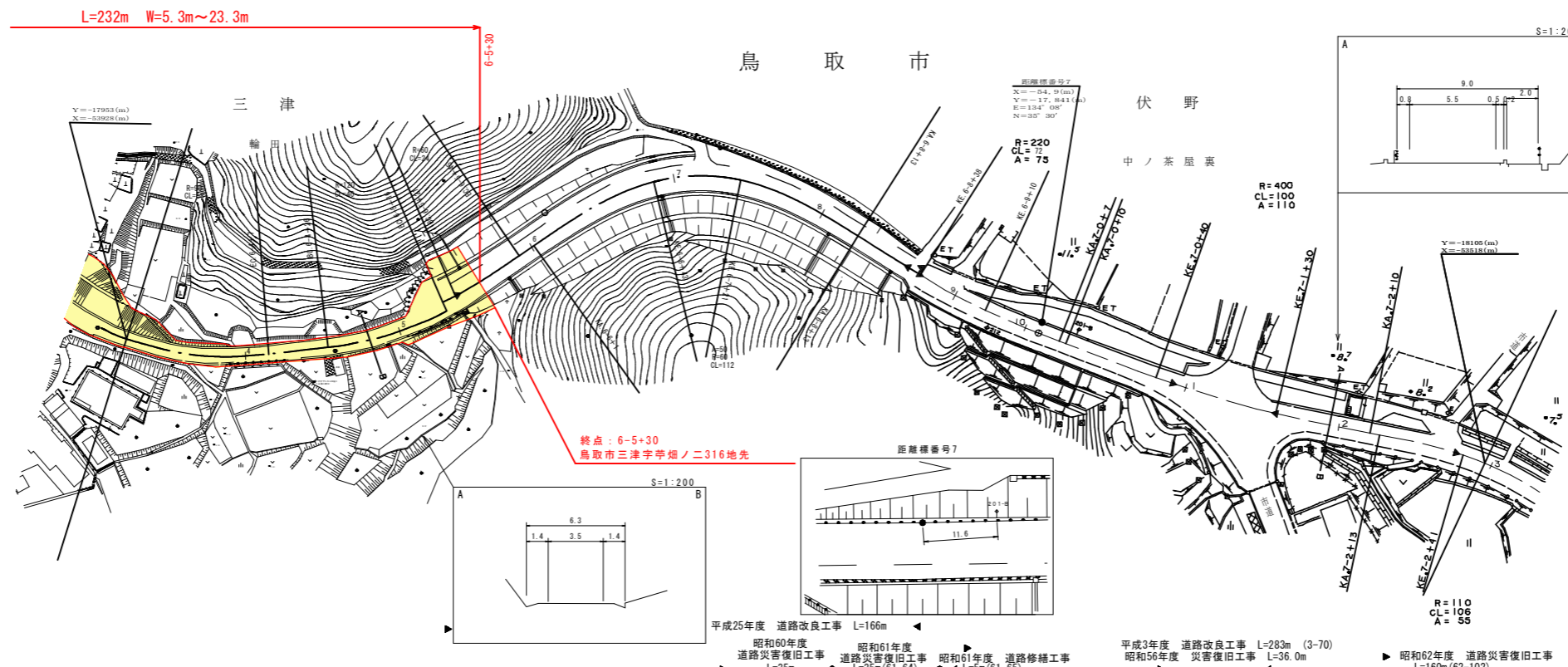
この図面は、建設省国土院院長の承認を得て、関係官庁の測量及び測量成果を
 参照して調製したものである。(測量番号) 昭和33年令第77号

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月 平成 26 年 3 月 | 図面縮尺 1 : 1,000 | 路線コード 22-190 | 道路種別 一般県道 | 路線名 金沢伏野線 | 区間 6-4~7-3 | 図面番号 11-7

変更前



終点: 6-5+30
鳥取市三津字平畑ノ二316地先

平成25年度 道路改良工事 L=166m
 昭和60年度 道路災害復旧工事 L=35m
 昭和61年度 道路災害復旧工事 L=35m(61-64)
 昭和61年度 道路修繕工事 L=5m(61-65)
 平成3年度 道路改良工事 L=283m (3-70)
 昭和56年度 災害復旧工事 L=36.0m
 昭和62年度 道路災害復旧工事 L=160m(62-102)

車道幅員	w=3.5	w=6.0	w=5.5	w=5.5
路面種類	B	A	A	A
縦断勾配	0.5%	1.1%	0.6%	2.7%
距離程	6-5 +16	6-7 +20	6-9 +38	7-1 +48

サイトウコンサルタント株式会社

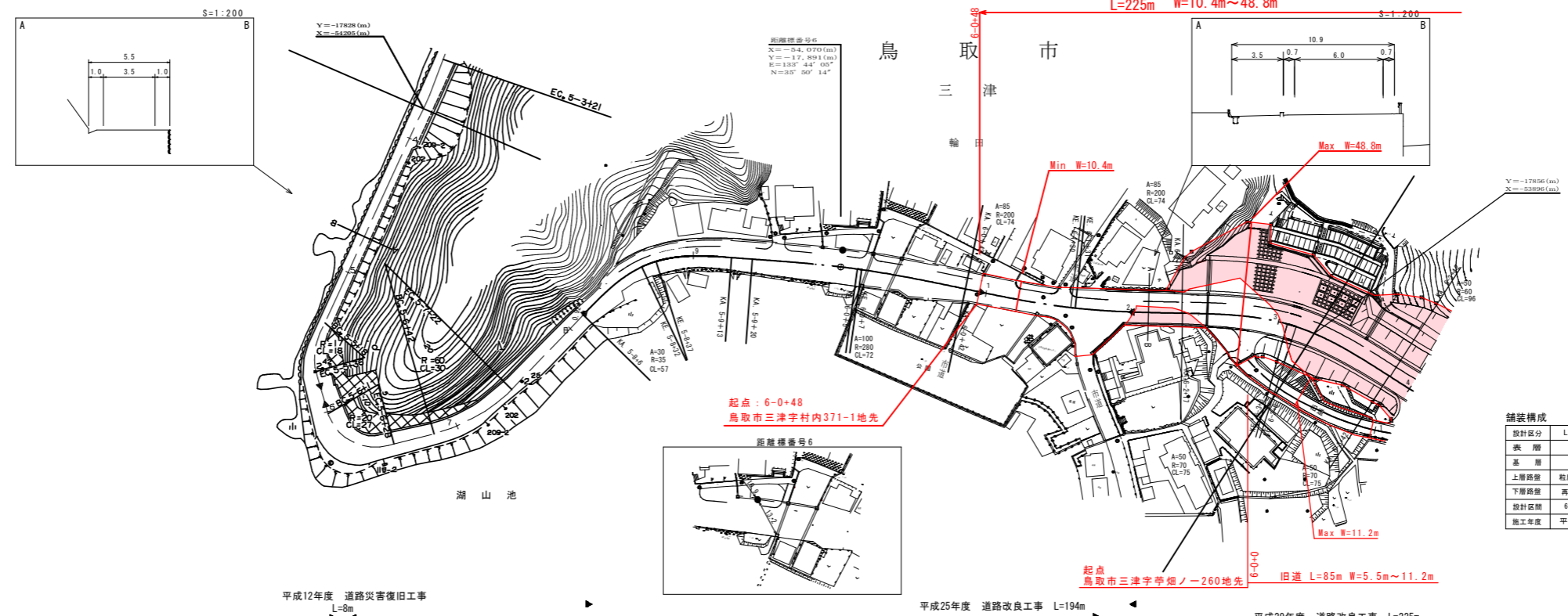
この図面は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量者及び測量成果を使用し作成されたものである。(測量番号) 昭和02 中込第 77号

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

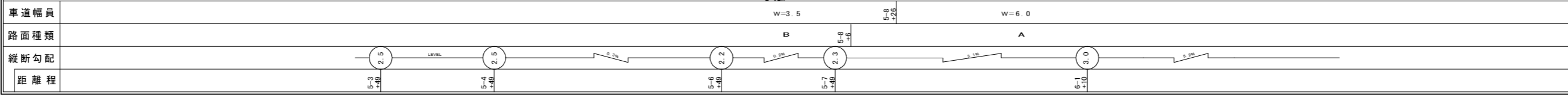
調製年月 平成 30 年 8 月 図面縮尺 1 : 1,000 路線コード 22-190 道路種別 一般県道 路線名 金沢伏野線 区間 5-4~6-3 図面番号 11-6

変更後



舗装構成

設計区分	I 交通	設計CBR	3 %
表層	再生密粒度アスコン	t	5cm
基層			
上層路盤	粒度調整砕石 M-30	t	15cm
下層路盤	再生ワッシャーラン RC-40	t	20cm
設計区間	6-2+0~6-5+23		
施工年度	平成29年度		



車道幅員	
路面種類	
縦断勾配	
距離程	

有限会社アトラス

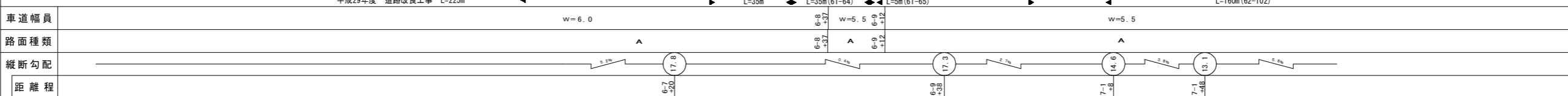
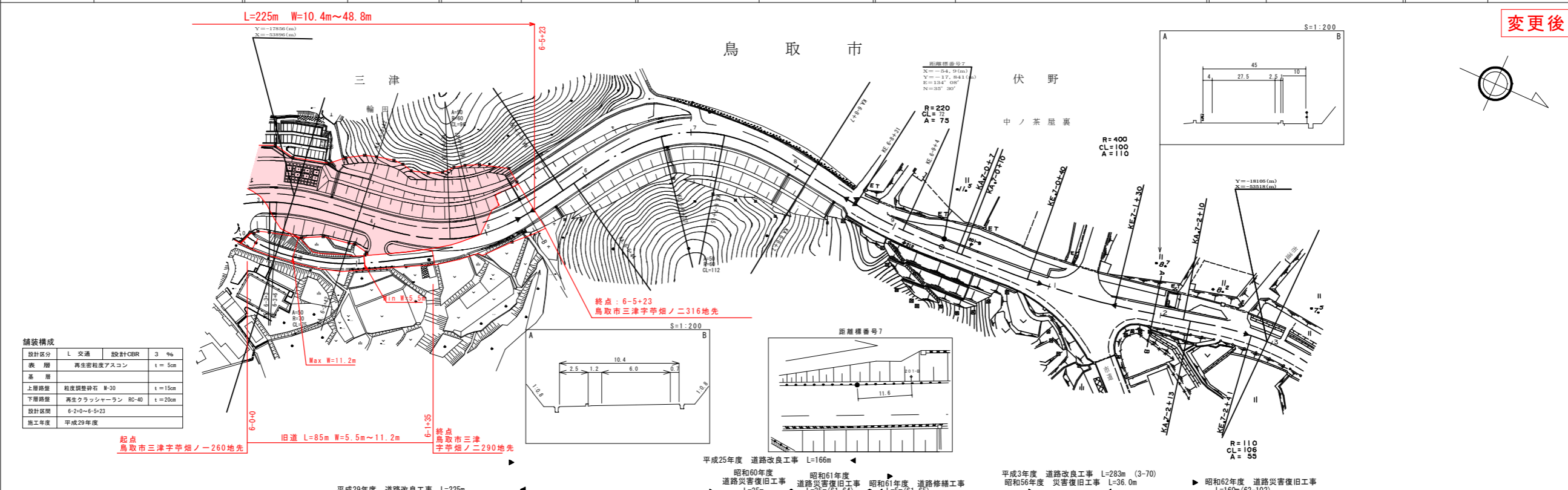
この図面は、建設省国土院の承認を得て、同院の承認及び測量成果に基づいて作成したものである。(建設省令) 昭和33年令第77号

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調製年月 平成 30 年 8 月 図面縮尺 1 : 1,000 路線コード 22-190 道路種別 一般県道 路線名 金沢伏野線 区間 6-4~7-3 図面番号 11-7

変更後



この図面は、建設省国土院院長の承認を経て、同院所管の測量業及び測量成果を
使用して調製したものである。(測量番号) 昭和53 年公第 77号

有限会社アトラス