

4 林道事業

1 市町村別民有林林道の現況と将来計画

森林計画区	農林局区分	市町村名 ha	森林面積 ha	目標林内道路密度			目標林道延長 k m	現況									林内道路密度 (m/ha)		
				林道 m/ha	公道 m/ha	計 m/ha		平成27年度末既設延長 (m)			平成28年度実績及び修正 (m)			平成28年度末修正現況 (m)			林道	公道	計
								林道	公道	計	林道	公道	計	林道	公道	計			
				林道	公道	計		林道	公道	計	林道	公道	計	林道	公道	計	林道	公道	計
		総数	226,911	11.0	10.3	21.3	2,491	(1,100,640)	(2,351,358)	(3,449,706)	+ 2,387	+ 0	+2,387	(1,105,414)	(2,351,358)	(3,456,772)	(4.9)	(10.4)	(15.3)
		総数						1,067,953	2,384,045	3,449,706	+ 2,387	+ 0	+2,387	1,072,727	2,384,045	3,456,772	4.7	10.5	15.2
千代川	東部	総数	104,590	12.3	7.6	19.9	1,287.9	(592,366)	(813,220)	(1,403,746)	+ 426	+ 0	+426	(593,218)	(813,220)	(1,406,438)	(5.7)	(7.8)	(13.5)
		総数	40,927	10.2	7.3	17.5	420.6	576,944	828,642	1,403,746	+ 426	+ 0	+426	577,796	828,642	1,406,438	5.5	7.9	13.4
		鳥取(旧鳥取、国府、福部、気高、鹿野、青谷)	31,457	10.3	8.0	18.3	324.0	(196,039)	(300,979)	(495,728)	+ 0	+ 0	+0	(196,039)	(300,979)	(497,018)	(4.8)	(7.4)	(12.2)
		岩美	9,470	10.1	4.7	14.8	96.6	187,687	309,331	495,728	+ 0	+ 0	+0	187,687	309,331	497,018	4.6	7.6	12.2
		鳥取(旧河原、用瀬、佐治)	16,795	11.5	9.5	21.0	191.5	(154,493)	(256,329)	(409,532)	+ 0	+ 0	+0	(154,493)	(256,329)	(410,822)	(4.9)	(8.1)	(13.0)
		若桜	13,793	14.4	6.7	21.1	199.1	(41,546)	(44,650)	(86,196)	+ 0	+ 0	+0	(41,546)	(44,650)	(86,196)	(4.4)	(4.7)	(9.1)
		智頭	17,336	17.0	5.0	22.0	293.6	33,194	53,002	86,196	+ 0	+ 0	+0	33,194	53,002	86,196	3.5	5.6	9.1
		八頭	15,739	11.7	9.9	21.6	183.1	(396,327)	(512,241)	(908,018)	+ 426	+ 0	+426	(397,179)	(512,241)	(909,420)	(6.2)	(8.0)	(14.2)
		鳥取(旧河原、用瀬、佐治)	16,795	11.5	9.5	21.0	191.5	389,257	519,311	908,018	+ 426	+ 0	+426	390,109	519,311	909,420	6.1	8.2	14.3
		再掲 鳥取(全体)	48,252	10.7	8.6	19.3	515.5	(80,888)	(94,162)	(175,050)	+ 0	+ 0	+0	(80,888)	(94,162)	(175,050)	(5.9)	(6.8)	(12.7)
							(143,214)	(90,438)	(233,172)	+ 426	+ 0	+426	(144,066)	(90,438)	(234,504)	(8.3)	(5.2)	(13.5)	
							(73,201)	(154,853)	(227,984)	+ 0	+ 0	+0	(73,201)	(154,853)	(228,054)	(4.7)	(9.8)	(14.5)	
							69,060	158,994	227,984	+ 0	+ 0	+0	69,060	158,994	228,054	4.4	10.1	14.5	
							(99,024)	(172,788)	(271,812)	+ 0	+ 0	+0	(99,024)	(172,788)	(271,812)	(5.9)	(10.3)	(16.2)	
							99,024	172,788	271,812	+ 0	+ 0	+0	99,024	172,788	271,812	5.9	10.3	16.2	
							(253,517)	(429,117)	(681,344)	+ 0	+ 0	+0	(253,517)	(429,117)	(682,634)	(5.3)	(8.9)	(14.2)	
							253,517	429,117	681,344	+ 0	+ 0	+0	253,517	429,117	682,634	5.3	8.9	14.2	

森林計画区	農林局区分	市町村名 ha	森林面積 ha	目標林内道路密度			目標林道延長 k m	現況									林内道路密度 (m/ha)		
				林道 m/ha	公道 m/ha	計 m/ha		平成27年度末既設延長 (m)			平成28年度実績及び修正 (m)			平成28年度末修正現況 (m)			林道	公道	計
								林道	公道	計	林道	公道	計	林道	公道	計			
天神川部	中	総数	43,789	9.6	11.4	21.0	415.7	(216,438)	(504,216)	(720,202)	+1,553	+0	+1,553	(219,544)	(504,216)	(723,760)	(5.0)	(11.5)	(16.5)
		倉吉	15,301	10.6	12.4	23.0	159.2	(74,065)	(190,212)	(264,277)	+0	+0	+0	(74,065)	(190,212)	(264,277)	(4.8)	(12.4)	(17.2)
		三朝	16,571	8.6	8.4	17.0	140.1	(88,135)	(140,650)	(228,333)	+1,553	+0	+1,553	(91,241)	(140,650)	(231,891)	(5.5)	(8.5)	(14.0)
		北栄	1,416	5.1	14.8	19.9	7.6	(4,025)	(21,909)	(25,934)	+0	+0	+0	(4,025)	(21,909)	(25,934)	(2.8)	(15.5)	(18.3)
		湯梨浜	3,941	8.8	10.7	19.5	34.6	(4,366)	(42,642)	(47,008)	+0	+0	+0	(4,366)	(42,642)	(47,008)	(1.1)	(10.8)	(11.9)
		琴浦	6,560	11.3	16.0	27.3	74.2	(45,847)	(108,803)	(154,650)	+0	+0	+0	(45,847)	(108,803)	(154,650)	(7.0)	(16.6)	(23.6)
		総数	78,537	10.1	13.2	23.3	787.5	(291,836)	(1,033,922)	(1,325,758)	+408	+0	+408	(292,652)	(1,033,922)	(1,326,574)	(3.7)	(13.2)	(16.9)
日野川部	西	総数	28,548	6.9	19.8	26.7	195.3	(101,940)	(558,836)	(660,776)	+228	+0	+228	(102,396)	(558,836)	(661,232)	(3.6)	(13.3)	(16.9)
		米子	2,779	5.4	19.8	25.2	15.1	(13,174)	(55,010)	(68,184)	+0	+0	+0	(13,174)	(55,010)	(68,184)	(4.7)	(19.8)	(24.5)
		境港	35	—	21.1	21.1	—	(0)	(592)	(592)	+0	+0	+0	(0)	(592)	(592)	(0.0)	(16.9)	(16.9)
		日吉津	7	—	88.9	88.9	—	(0)	(622)	(622)	+0	+0	+0	(0)	(622)	(622)	(0.0)	(88.9)	(88.9)
		大山	8,557	2.6	31.7	34.3	22.0	(13,850)	(264,642)	(278,492)	+0	+0	+0	(13,850)	(264,642)	(278,492)	(1.6)	(30.9)	(32.5)
		総数	38,919	6.9	21.1	26.7	232.4	(128,964)	(673,070)	(797,272)	+228	+0	+228	(128,964)	(673,070)	(797,272)	(3.6)	(13.3)	(16.9)

森林計画区	農林局区分	市町村名 ha	森林面積 ha	目標林内道路密度			目標林道延長 k m	現況									林内道路密度 (m/ha)		
				林道 m/ha	公道 m/ha	計 m/ha		平成27年度末既設延長 (m)			平成28年度実績及び修正 (m)			平成28年度末修正現況 (m)			林道	公道	計
								林道	公道	計	林道	公道	計	林道	公道	計			
日野川	西部	南部	8,536	10.4	14.0	24.4	89.4	(55,063)	(120,081)	(175,144)	+ 228	+ 0	+228	(55,519)	(120,081)	(175,600)	(6.5)	(14.1)	(20.6)
		伯耆	8,634	8.1	13.8	21.9	68.8	(19,853)	(117,889)	(137,742)	+ 0	+ 0	+0	(19,853)	(117,889)	(137,742)	(2.3)	(13.7)	(16.0)
	日野	総数	49,989	11.9	9.5	21.4	592.2	(189,896)	(475,086)	(664,982)	+ 180	+ 0	+180	(190,256)	(475,086)	(665,342)	(3.8)	(9.5)	(13.3)
		日南	29,119	11.7	8.7	20.4	339.8	(99,786)	(252,874)	(352,660)	+ 0	+ 0	+0	(99,786)	(252,874)	(352,660)	(3.4)	(8.7)	(12.1)
		日野	11,647	14.5	10.0	24.5	167.5	(53,355)	(116,240)	(169,595)	+ 180	+ 0	+180	(53,715)	(116,240)	(169,955)	(4.6)	(10.0)	(14.6)
		江府	9,223	9.3	11.6	20.9	84.9	(36,755)	(105,972)	(142,727)	+ 0	+ 0	+0	(36,755)	(105,972)	(142,727)	(4.0)	(11.5)	(15.5)
								37,310	105,417	142,727	+ 0	+ 0	+0	37,310	105,417	142,727	4.0	11.4	15.4

- (注) 1. 目標林内道路密度及び目標林道延長は、平成10年度策定の民有林林道網整備計画資料による。
2. 森林面積は平成27年度末現在の数値である。
3. 公道は民有林内にあるもの、又は林外にあるものであって林縁から200m以内（ただし、200m以内でも林縁に接近したもの）にあり、森林の整備に資すもの。（ただし、軽車道は含まない。）
4. 「平成27年度実績及び修正（m）」欄の上段裸書きは公道等への移管、統計上の不突合等により累計延長を修正するものである。
5. 公道延長については平成10年度民有林林道網整備計画策定時に再調査したもの及びその後の移管を含めたものである。
6. 2段書き上段の（ ）は、公道等への移管延長を含んだ数値である。（平成17年度実績より集計開始）

2 民有林既設林道の推移

単位：m

年度	区分	林道の種類			
		自動車道	軽車道	牛馬道	木馬道
昭和40		364,470	136,351		
45		494,454	123,425		
50		604,916	143,464	68,354	23,735
55		695,751	141,595	66,383	20,835
60		794,200	123,587	56,390	28,849
平成元		885,850	114,769		
5		956,589	140,657		
10		993,026	128,785		
15		1,057,574	126,347		
16		1,057,410	126,036		
17		1,046,111	125,801		
18		1,055,912	126,761		
19		1,059,917	126,761		
20		1,063,133	125,571		
21		1,062,911	124,908		
22		1,061,298	124,908		
23		1,061,645	124,908		
24		1,064,068	124,908		
25		1,065,353	123,682		
26		1,065,661	123,682		
27		1,068,048	123,644		
28		1,070,435	123,682		
28年度 年度変動内訳	林道新設	2,387	0		
	他の道路から林道への編入	0	0		
	林道から他の道路への移管	0	0		
	廃道	0	0		
	その他（不突合含む）	0	0		
	計	2,387	0		

3 林道転用等状況表

単位：延長m

年度	用途変更				廃道				計			
	路線数	延長	累計		路線数	延長	累計		路線数	延長	累計	
			路線数	延長			路線数	延長			路線数	延長
平成17年度	8	19,970	(51) 43	102,749	1	258	(14) 14	10,937	9	20,228	(65) 57	93,458
平成18年度	3	1,367	(54) 46	104,116	0	0	(14) 14	10,937	3	1,367	(68) 60	113,686
平成19年度	0	0	(54) 46	104,116	0	0	(14) 14	10,937	0	0	(68) 60	115,053
平成20年度	1	270	(55) 47	104,386	1	13	15 15	10,950	2	283	(70) 62	115,053
平成21年度	1	4,141	(56) 48	108,527	2	611	(17) 16	11,561	3	4,752	(73) 64	115,053
平成22年度	1	2,929	(57) 49	111,456	0	0	(17) 16	11,561	1	2,929	(74) 65	120,088
平成23年度	2	3,794	(59) 51	115,250	0	0	(17) 16	11,561	2	3,794	(76) 67	123,017
平成24年度	0	0	(59) 51	115,250	0	0	(17) 16	11,561	0	0	(76) 67	126,811
平成25年度	1	1,225	(60) 52	116,476	0	0	(17) 16	11,561	1	1,226	(77) 68	126,811
平成26年度	2	1,178	(62) 54	117,654	0	0	(17) 16	11,561	2	1,178	(79) 70	128,037
平成27年度	0	0	(62) 54	117,654	0	0	(17) 16	11,561	0	0	(79) 70	129,215
平成28年度	0	0	(62) 54	117,654	0	0	(17) 16	11,561	0	0	(79) 70	129,215

(注) 路線数の上段()は、処理件数であり、延べ数である。下段は、路線数である。

4 民有林林道施設災害発生状況

単位：延長 m、事業費 千円

年災	区分	総数			被害種類別内訳											
		箇所数	延長	被害額	土砂崩壊			路肩崩壊			橋梁			暗渠埋没		
					箇所数	延長	被害額	箇所数	延長	被害額	箇所数	延長	被害額	箇所数	延長	被害額
平成	19	33	1,267	42,867	8	385	15,460	25	882	27,407						
	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	21	3	47	4,192	0	0	0	3	47	4,192						
	22	2	47	38,562	2	47	38,562	0	0	0						
	23	252	9,264	1,242,891	161	7,525	939,052	91	1,739	303,839						
	24	14	137	16,850	10	93	12,338	4	44	4,512						
	25	57	2,045	159,105	37	1,192	76,434	20	853	82,671						
	26	21	370	59,115	11	172	36,765	10	198	22,350						
	27	5	115	29,377	2	48	16,682	3	67	12,695						
	28	29	805	33,135	3	108	7,983	26	697	25,152						
合計 (平成19~28年災)		416	14,097	1,626,094	234	9,570	1,143,276	182	4,527	482,818						

資料：森林・林業振興局調べ（被害確定報告額（小災を含む））

事業名	年度別	平成24			平成25			平成26			平成27			平成28			
		路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	
山のみち	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	林道開設																
道整備交付金	計	1	0	98,687	1	0	63,707	1	0	98,249	5	619	146,417	8	1,506	309,841	
	林道開設	1	0	98,687	1	0	63,707	1	0	98,249	4	619	143,469	7	1,394	296,798	
	林道改良										1	0	2,948	1	112	13,043	
	林道舗装	0	0	0													
農山漁村地域整備交付金	計	3	61	94,571	14	1,038	499,182	13	610	991,129	10	583	745,458	14	2,772	383,946	
	フォレスト	開設			8	0	197,854	8	221	359,335	5	0	157,494	7	1,823	215,956	
	育成林	開設	3	61	94,571	3	526	69,962	2	219	88,646	1	0	15,000	1	0	43,003
	山のみち	開設			1	496	209,938	1	0	521,106	1	259	542,822	1	159	63,702	
	改良	改良				2	16	21,428	2	170	22,042	3	324	30,142	5	790	61,285
地域自主戦略交付金	計	11	219	560,003	11	707	562,505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	フォレスト	開設	8	38	289,404	8	562	272,333									
	育成林	開設	1	133	6,497	1	0	19,563									
	山のみち	開設	1	0	257,816	1	35	252,642									
	改良	改良	1	48	6,286	1	110	17,967									

- (注) 1 林道開設事業計欄()は、林道開設事業、フォレスト・コミュニティ総合整備事業(開設)及び道整備交付金(林道開設)、山のみち(林道開設)、農山漁村地域整備交付金(開設)、地域自主戦略交付金(開設)の合計である。
- 2 林道開設事業欄、フォレスト・コミュニティ総合整備事業(開設)欄及び道整備交付金(林道開設)、山のみち(林道開設)、農山漁村地域整備交付金(開設)、地域自主戦略交付金(開設)欄の事業費には、舗装経費を含まない。ただし、緑資源幹線林道は除く。
- 3 林道開設事業の延長欄()は改築延長で内数。開設延長には計上しない。
- 4 県及び市町村単独欄の< >は、フォレスト・コミュニティ総合整備事業との重複路線数であり内数である。
- 5 林道改良事業路線数欄上段()は箇所数である。
- 6 林道舗装事業欄は、農免事業や道整備交付金(林道舗装)等の舗装単独事業に、同時舗装路線の舗装分を加えたものである。 ※19年度より表示:上段()が同時舗装路線
- 7 県及び市町村単独欄には、ふるさと林道緊急整備事業(地方単独事業)を含む。
- 8 道整備交付金の欄の林道開設には、同時舗装路線の舗装経費は控除した額を、林道舗装は、舗装単独事業のみの経費(同時舗装の舗装経費は含まない)を記載している。
- 9 3管内(八頭、中部、日野)により集計。

資料:森林・林業振興局調べ

事業名	農林局名	八 頭			中 部			日 野			計		
		路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費
山の ちの み	計												
	林道開設												
交 道 整 備 金 備	計	3		126,947	2	1,506	93,714				5	1,506	220,661
	林道開設	3		126,947	1	1,394	80,671	3		89,180	7	1,394	296,798
	林道改良				1	112	13,043				1	112	13,043
	林道舗装												
農 山 漁 村 地 域 整 備 交 付 金	計	9	957	165,588	2	939	126,959	3	876	91,399	14	2,772	383,946
	フォレスト (開設)	3	167	61,300	1	780	63,257	3	876	91,399	7	1,823	215,956
	育成林 (開設)	1		43,003							1		43,003
	山のみち (開設)				1	159	63,702				1	159	63,702
	改良	5	790	61,285							5	790	61,285
地 域 自 主 戦 略 交 付 金	計												
	フォレスト (開設)												
	育成林 (開設)												
	山のみち (開設)												
	改良												

- (注)
- 1 林道開設事業計欄()は、林道開設事業、フォレスト・コミュニティ総合整備事業(開設)及び道整備交付金(林道開設)、山のみち(林道開設)、農山漁村地域整備交付金(開設)、地域自主戦略交付金(開設)の合計である。
 - 2 林道開設事業欄、フォレスト・コミュニティ総合整備事業(開設)欄及び道整備交付金(林道開設)、山のみち(林道開設)、農山漁村地域整備交付金(開設)、地域自主戦略交付金(開設)欄の事業費には、舗装経費を含まない。ただし、緑資源幹線林道は除く。
 - 3 林道開設事業の延長欄()は改築延長で内数。開設延長には計上しない。
 - 4 県及び市町村単独欄の< >は、フォレスト・コミュニティ総合整備事業との重複路線数であり内数である。
 - 5 林道改良事業路線数欄上段()は箇所数である。
 - 6 林道舗装事業欄は、農免事業や道整備交付金(林道舗装)等の舗装単独事業に、同時舗装路線の舗装分を加えたものである。 ※19年度より表示:上段()が同時舗装路線
 - 7 県及び市町村単独欄には、ふるさと林道緊急整備事業(地方単独事業)を含む。
 - 8 道整備交付金の欄の林道開設には、同時舗装路線の舗装経費は控除した額を、林道舗装は、舗装単独事業のみの経費(同時舗装の舗装経費は含まない)を記載している。
 - 9 20年度以降は、3管内(八頭、中部、日野)により集計。

資料:森林・林業振興局調べ

7 年度別作業道開設状況

単位:m

区分	総計		H20年度末現在		H21年度		H22年度		H23年度		H24年度		H25年度		H26年度		H27年度		H28年度			
	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長		
総数	4,024	2,581,242	1,947	1,125,911	203	134,251	273	189,117	185	125,946	199	143,030	288	200,817	288	232,405	324	219,946	317	209,819		
内訳	造 林	1,730	1,181,627	540	356,918	3	1,631	160	94,793	113	63,706	143	102,253	152	111,679	205	169,338	229	152,782	185	128,527	
	林 構	117	97,974	117	97,974																	
	特 産	96	62,510	89	58,769										3	1,900	4	1,841				
	間 伐	449	294,575	354	232,189	95	62,386															
	小計	2,392	1,636,686	1,100	745,850	98	64,017	160	94,793	113	63,706	143	102,253	152	111,679	208	171,238	233	154,623	185	128,527	
	合板・製材産業 強化対策事業	65	47,988																		65	47,988
	美しい森林づ くり基盤整備 交付金	59	22,700															27	9,126	32	13,574	
	花粉発生源対策 (農山漁村地域 整備交付金)	3	1,105															1	216	2	889	
	森づくり 作業道	964	415,465	737	307,232	33	15,842	31	17,229	29	17,045	29	15,300	27	10,184	27	11,029	26	10,152	25	11,452	
	緑プロ(作業 道(関連条件 整備))	15	59,720															15	59,720			
緑プロ(作業 道)	135	98,953									7	6,709	84	53,591	10	9,810	34	28,843				
緑プロ(専用 道)	107	99,408											25	25,363	43	40,328	31	26,328	8	7,389		
そ の 他	327	268,279	110	72,829	72	54,392	82	77,095	43	45,195	20	18,768										

※その他は、基幹作業道と中核作業道の数値である。

8 平成28年度市町村別作業道開設実績

単位：m

事務所	市町村	特産		造林		合板・製材生産性強化対策事業		美しい森林づくり基盤整備交付金		花粉発生源対策(農山漁村地域整備交付金)		森づくり作業道		緑プロ(交付金)		緑プロ(基金)		緑プロ(基金)		計		
		路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長	森林作業道(関連条件整備)		森林作業道		林業専用道(規格相当)		路線数	延長	路線数	延長	
												路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長					
	総計	0	0	185	128,527	65	47,988	32	13,574	2	889	25	11,452	0	0	0	0	8	7,389	317	209,819	
東部	局計	0	0	74	46,438	33	21,930	0	0	1	849	0	0	0	0	0	0	1	1,479	109	70,696	
	鳥取市			74	46,438	31	21,104			1	849							1	1,479	107	69,870	
	岩美町					2	826													2	826	
八頭	局計	0	0	59	43,461	12	6,025	32	13,574	1	40	25	11,452	0	0	0	0	3	1,751	132	76,303	
	八頭町			10	13,360							2	613					2	961	14	14,934	
	若桜町			6	8,265	1	2,052	1	1,202			2	640							10	12,159	
	智頭町			43	21,836	11	3,973	31	12,372	1	40	21	10,199					1	790	108	49,210	
中部	局計	0	0	27	18,641	9	11,302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,116	37	31,059	
	倉吉市			10	5,024	2	2,616													12	7,640	
	湯梨浜町																			0	0	
	三朝町			8	7,121	5	4,984											1	1,116	14	13,221	
	北栄町			1	1,225															1	1,225	
西部	局計	0	0	7	2,436	3	1,053	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3,489	
	米子市																			0	0	
	境港市																			0	0	
	南部町																			0	0	
	伯耆町			3	707	3	1,053													6	1,760	
	日吉津村																			0	0	
	大山町			4	1,729															4	1,729	
局計	0	0	18	17,551	8	7,678	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3,043	29	28,272	
日野	日南町			11	15,426	4	6,282												2	1,643	17	23,351
	日野町			6	1,361	4	1,396														10	2,757
	江府町			1	764													1	1,400	2	2,164	

9 鳥取式作業道開設士認定数

単位：人

年度	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	計
認定数	24	28	22	27	23	20	16	15	175

※鳥取式作業道開設士の認定は、平成25年度で終了。