

## 推 薦 理 由

地区	受賞業者名	優良建設工事 受賞工事名	推 薦 理 由
鳥取	有限会社勝原鉄筋工業	国道178号(岩美道路)橋梁下部工事(1工区)(補助)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工条件等への対応               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 3柱ラーメン構造で太径鉄筋が複雑に絡み合う過密配線のため、組立困難な部分が多数あったが、組立順序や加工形状について入念な検討を行うことで、事前に解消して適切な施工を行った。</li> </ul> </li> <li>◆ 創意工夫               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 梁部の中間帯鉄筋は両端フック鉄筋を2本/組で配置する計画だったが、底受型枠と干渉して組立てができないうえ、コンクリート充填性が劣るため、機械式鉄筋定着工法に変更して、両方を解消した。</li> </ul> </li> </ul>
鳥取	株式会社竹内組	街路立川颯山線(立川町工区)改良工事(2工区)(交付金)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工状況               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路利用者の安全と円滑な交通を確保するため、施工中に生じる段差を解消するための仮設すり付けを細部にわたり丁寧に対策して、無事故、ノークレームで施工を行った。</li> </ul> </li> <li>◆ 出来形及び出来ばえ               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交差点内、現道、取付道の擦り付けに細心の注意を払い、密に高さを測定しながら、表層工の仕上げを行い、段差や水たまりなどなく施工した。</li> <li>・ 表層仕上げの平坦性試験において良好な結果を得られた。</li> </ul> </li> <li>◆ 施工条件等への対応               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通勤、通学など利用者の多い道路、現道を利用しながらの施工条件を踏まえ安全で円滑な交通を確保するため、施工箇所、施工時期を調整しながら工事の円滑な遂行に寄与した。</li> </ul> </li> </ul>
鳥取	有限会社松井工業	露谷川河川改修工事(橋りょう下部工)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工状況               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 狭隘なヤード内での橋台床掘削において、安全な重機足場を確保しつつ、河川への濁水流出を発生させないように、手順、施工方法を細かく立案し、実現した。</li> </ul> </li> <li>◆ 出来形及び出来ばえ               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 寒中コンクリートとしての施工、管理を適切に行い、養生においても手順に基づいた丁寧な施工で、良質なコンクリート構造物を構築した。</li> </ul> </li> <li>◆ 施工条件等への対応               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 出水期明けの基礎工ヤード設置時、河川の水位に合わせた施工を行い、施工の安全及び河川の機能を確保できた。</li> </ul> </li> <li>◆ 創意工夫               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 狭隘なヤード内でのバックホウ作業において、バックモニターシステムを搭載したバックホウを使用することで、複数のバックカメラにより死角を無くすことができ、安全性の確保に顕著な成果があった。</li> </ul> </li> </ul>

地区	受賞業者名	優良建設工事 受賞工事名	推 薦 理 由
中部	株式会社共栄組	国道313号(倉吉関金道路)改良工事(8工区)(小鴨~上古川地区)(補助改良)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工状況 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 排水構造物の施工にあたり、土地改良区との調整により、施工箇所下流へ灌漑・生活用水の通水が必須であったが、水替えにより通水しながら且つ濁水を発生させることなく、作業を完了した。</li> <li>・ 既存道路における道路横断ボックスカルバート施工にあたっては、地域住民が安全に通行できる迂回路を整備し、一般車両による事故や苦情もなく作業を完了できた。</li> </ul> </li> </ul>
中部	株式会社共栄組	天神野地区地域ため池(中尾尻ため池)改修工事(その1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工状況 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 平成30年3月5日から平成31年3月15日の1年以上の工事を無事故で完了した。</li> <li>・ 重機作業の合図時に無線ブザーを使うなど、騒音防止に努力した。</li> <li>・ 現場見学会に実施に協力し、地域との協調を図った。</li> </ul> </li> <li>◆ 出来形及び出来ばえ <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 設計にはなかった土砂吐・洪水吐の差込部に均しコンクリートを打設し、配筋時に確実なかぶり厚の確保に取り組んだ。</li> </ul> </li> <li>◆ 施工条件等への対応 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 堤体盛土が、直高18.6m、土砂吐から15.1mあり、直高10m以上の堤体盛土を完成させた。</li> </ul> </li> <li>◆ 創意工夫 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 底樋工ヒューム管据付時に管台を設置し、通りよく施工することができた。</li> <li>・ 設計外の仮設道路を設置し、作業の効率化を図った。</li> </ul> </li> </ul>
米子	有限会社浅田建設	国道431号(弓ヶ浜工区)自転車道設置工事(10工区)(防災安全交付金)(0県債)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 出来形及び出来ばえ <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 躯体の型枠施工において、高精度な支保工の施工を行った。</li> <li>・ 躯体コンクリート打設時において、上下向き別の締固め推進力が可動する締固め機を用いて、振動伝達効率を高める工夫などを行い、美観に優れた良好な品質のボックスカルバートの築造に貢献した。</li> </ul> </li> </ul>
八頭	株式会社谷口工務店	私都川発電所建設工事(水圧管路2工区)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工状況 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 終日片側交互通行により施工を行ったが、現道上での工事は重機との第三者災害の危険性があるため、重機旋回時には見張人による合図、誘導を徹底した。</li> <li>・ カーブが連続し、見通しがきかない施工区間であったため、交通整理員と重機オペレーターが無線機により連絡をとり、車両確認を行うことで、無事故、無災害で工事を完了できた。</li> </ul> </li> <li>◆ 出来形及び出来ばえ <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 出来形が全体の約9割が規格値50%以内に収められており、非常に優れていた。</li> </ul> </li> <li>◆ 施工条件等への対応 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 水圧管の継手毎(199箇所)にチェックリストによる融着管理を行い、1箇所の漏れもなく水圧管路の施工を完了できた。</li> </ul> </li> <li>◆ 創意工夫 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 簡易土留に切梁が水圧スイング式のGPL土留を採用することで、大口径長尺管(Φ600.L=5.0m)を垂直に吊下ろすことができ、安全かつ容易に施工が行えたうえ、大幅な施工時間短縮となった。</li> </ul> </li> </ul>