



浜坂道路Ⅱ期事業の  
取組み状況をお知らせします。

令和2年12月24日(木) 発行  
【お問合せ】兵庫県但馬県民局新温泉土木事務所  
浜坂道路第1課・第2課・設備課 TEL:0796(82)5695  
浜坂道路用地対策課 TEL:0796(82)5685

各地区の工事進捗状況についてお知らせいたします。本年中はご協力いただきありがとうございました。来年も何卒よろしくお願いたします。

### 居組地区

IC入口東側の斜面掘削が終盤に差し掛かっており、残すは斜面保護のための植生工となりました①。

IC正面の東西それぞれの山では斜面掘削に取り掛かるための準備として木の伐採を行い、順次斜面掘削を行っているところです②。

来年以降も引き続きIC入口周辺の山の斜面掘削工事を行っていく予定です。



### 釜屋・竿谷地区

10月よりトンネル橋梁工事に向け、工事用道路を造成する工事を行っています。



### 諸寄地区

工事用道路となる県道拡幅工事を行っています。片側交互通行規制、仮歩道の設置等を行いながら、歩道部分の舗装作業を行っています。この工事は、令和3年2月頃の完成を予定しています。



### 栢谷地区

供用中のインター内で橋台工事を行っています。年度内は橋台の基礎となる杭の施工を行います③。また、国道178号西側では圍場部の造成工事に着手しました。工事用道路や圍場水路の整備等を行います。

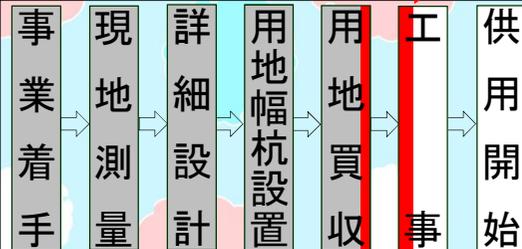


### 主な構造物(トンネル、橋)の配置

浜坂道路Ⅱ期 延長 L=7.6km



### 道路事業の流れ



【浜坂道路フェイスブック】  
浜坂道路Ⅱ期の進捗状況や  
新温泉土木事務所のトピックス等を  
掲載していますので、ぜひご覧下さい。

<https://www.facebook.com/shinonsen>





### 【①日野谷工区の進捗状況】

#### 日野谷工区でも、大規模な工事が本格化します！

岩美道路の東浜トンネルと牧谷トンネルに挟まれた「日野谷工区」でもいよいよ大型工事が本格化しますので、その状況を紹介します。

日野谷川周辺では、日野谷川を渡河するプレキャストアーチカルバートに関する第1弾の工事として、地盤改良工事が始まりました。これは、大きな地震が発生してもしっかりアーチカルバートを支えるために地下の地盤を改良するものです。現在、写真①のように川替えの仮設工事が進行中です。

また、写真②のように、牧谷トンネルの掘削に備えて、工事用道路が出来ています。1月末頃にはトンネル工事の安全祈願祭が行われた後、いよいよ牧谷トンネルの掘削工事が始まります！

なお、トンネル掘削土砂は、日野谷工区の盛土として利用する計画であり、その盛土工事も本格化していきます！



←【写真①】 【写真②】→

【令和2年10月ドローン撮影】

### 【②日野谷川・フキ情報】

国道178号から見える牧谷海水浴場周辺には、[山陰海岸ジオパーク海と大地の自然館][岩美町立渚交流館]や[モトフサ現代美術館]などが立地しており、夏場の海水浴だけではなく、観光も楽しめるようになっています。

また、そこからJR山陰本線をくぐり、南の谷奥へ向かう川が日野谷川です。日野谷川の上流の金峯山山頂周辺には金峯神社があり、その昔、修験道の有名な地だったとのこと。



#### 【岩美道路ホームページ/Instagram】

岩美道路の概要や進捗状況、最新のピックなどをホームページのほか、Instagramでの掲載を始めました！！こちらも、ぜひご覧ください！！

ホームページ>>



Instagram >>

