

地域づくり県土警察常任委員会資料

(令和3年1月21日)

- 令和3年鳥取県警察運営指針及び重点目標について 2
(警務部警務課)
- 令和2年中の交通事故発生概況について 3
(交通部交通企画課)

警 察 本 部

令和3年鳥取県警察運営指針及び重点目標について

令和3年1月21日
警察本部
(警務部警務課)

令和3年における県警察の大綱方針である鳥取県警察運営指針及び治安向上のために取り組むべき警察活動の方向性を示す重点目標を次のとおり策定した。

策定した運営指針、重点目標等については、各所属の執務室等に掲示して周知するとともに、各種研修等の機会を通じて組織全体への浸透を図り、引き続き、県民の期待にこたえる警察活動を強力に推進する。

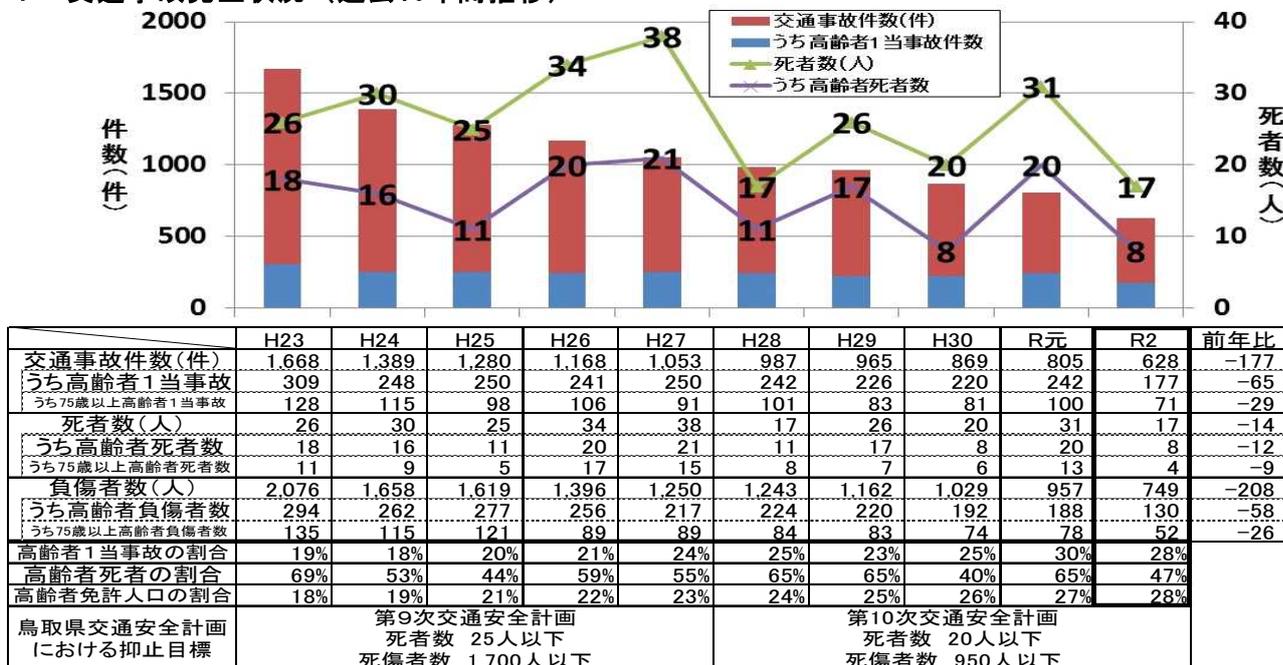
なお、運営指針等の掲示物については、運営指針等の効果的な周知を図ることを目的として、職員から掲示物のデザインを募集し、応募のあったデザイン案の中から全職員に対する投票等により選定した。



令和2年中の交通事故発生概況について

令和3年1月21日
警察本部
(交通部交通企画課)

1 交通事故発生状況（過去10年間推移）

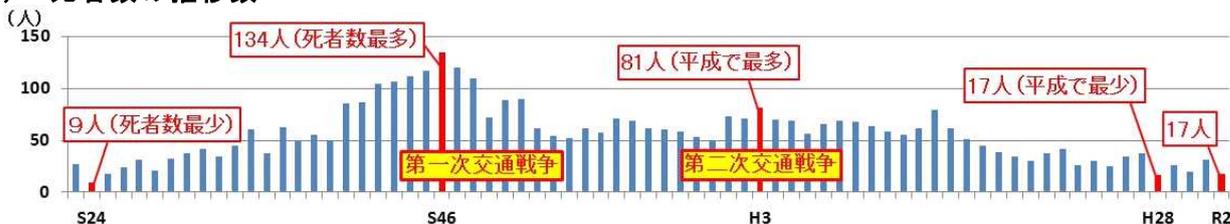


【令和2年の特徴】

- 死者数は前年比14人減少し、件数及び負傷者数は平成17年から16年連続で減少した。
- 高齢者が第1当事者となる交通事故の割合は、前年から2ポイント減少した。
- 高齢者死者数は8人（47%）と、前年から減少した。
- 第10次交通安全計画で定められた死者数及び死傷者数の年間目標を達成した。

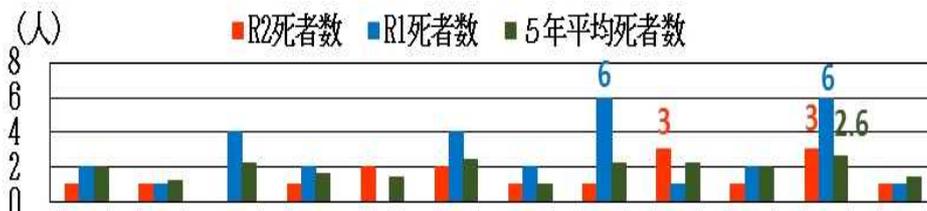
2 交通死亡事故の発生状況

(1) 死者数の推移数



- 令和2年の死者数17人は、平成28年と並んで、交通事故統計を取り始めた昭和23年以降、昭和24年の9人に次いで、2番目に少ない。

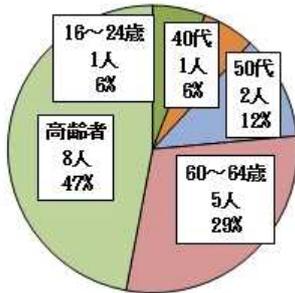
(2) 月別死者数



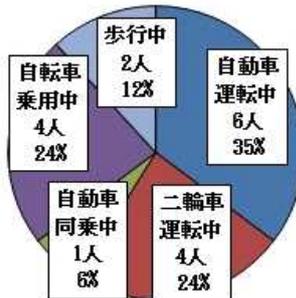
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R2死者数	1	1	0	1	2	2	1	1	3	1	3	1	17
R1死者数	2	1	4	2	0	4	2	6	1	2	6	1	31
5年平均死者数	2.0	1.2	2.2	1.6	1.4	2.4	1.0	2.2	2.2	2.0	2.6	1.4	22.2

- 令和2年は、前年に死亡事故が多発した3月及び8月の死亡事故が大幅に減少した。
- 11月に死亡事故が連続発生し、西部ブロックに交通死亡事故多発警報が発令された。

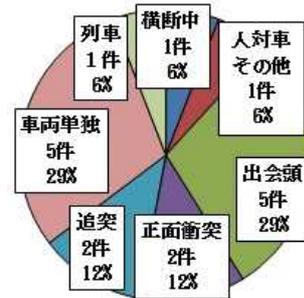
(3) 年齢別死者数



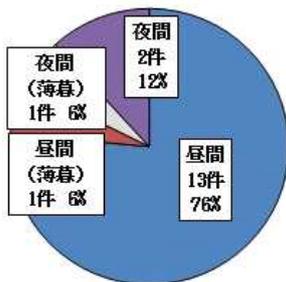
(4) 状態別死者数



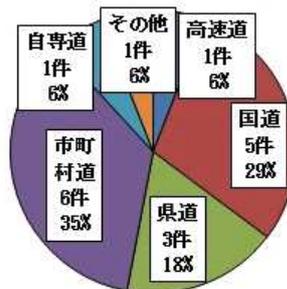
(5) 事故類型別件数



(6) 昼夜別件数



(7) 路線別件数



- 年齢別：高齢者が8人(47%)を占めるが、前年の20人(65%)から大幅に減少した。
- 状態別：自動車・二輪車運転中が10人(59%)を占める。
歩行中は2人(12%)と前年(10人・32%)から大幅に減少した。
- 事故類型別：出会い頭及び車両単独が5件(29%)と最も多い。
- 昼夜別：昼間時間帯(薄暮含む)に14件(82%)発生した。
- ※ 薄暮時間帯とは、日没前後1時間(合計2時間)をいう。
- 路線別：市町村道で6件(35%)と最も多い。

※ 割合については、単位未満で四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。