1 路線コード 21-015 路線名

主要地方道横田多里線

日野郡日南町上萩山

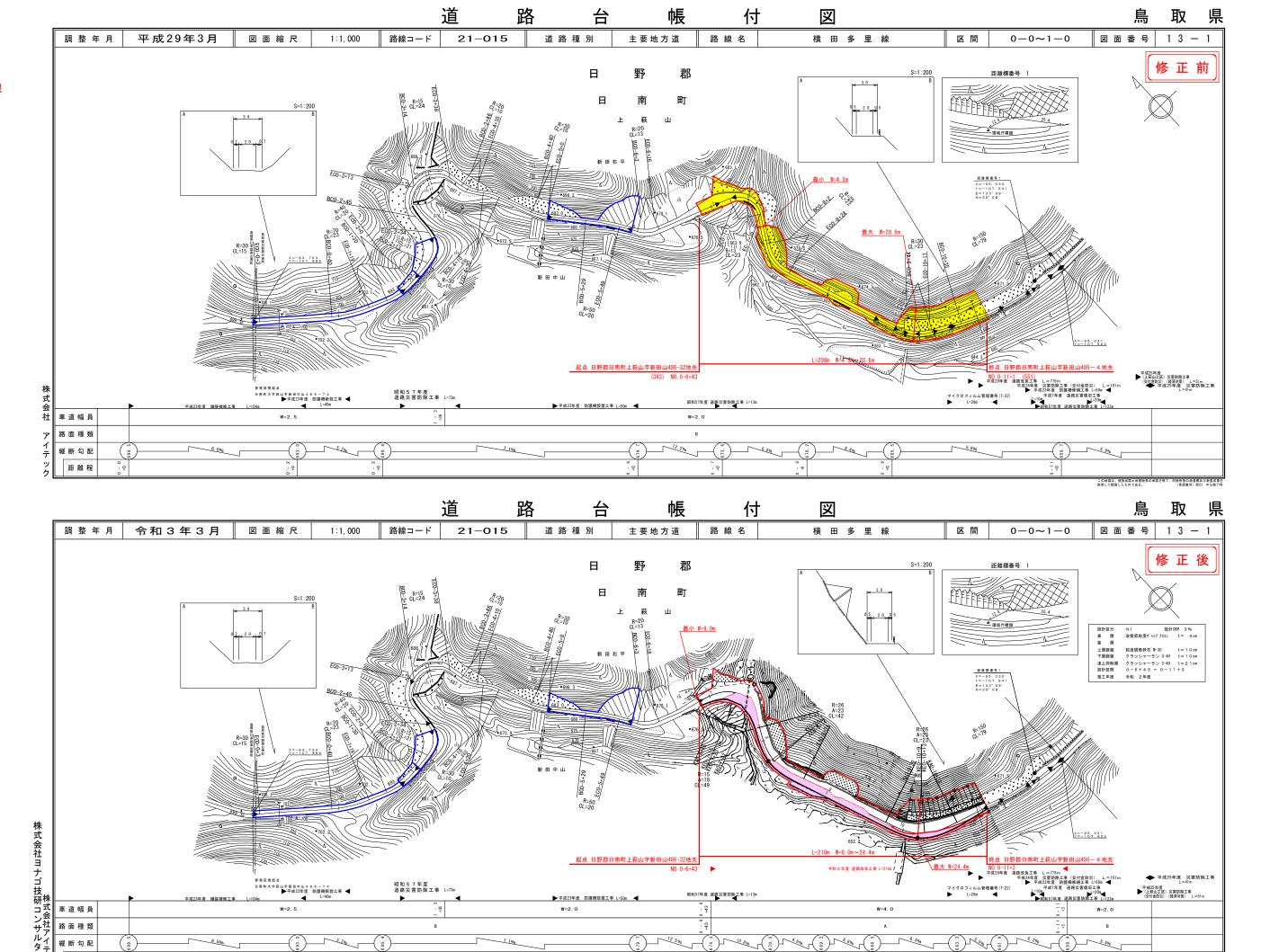
路面種類

縦断勾配 距離程

変更位置

変更理由

道路改良工事



道 付 図 2 1/2 路線コード 調整年月 平成29年3月 図面縮尺 1:1,000 路線コード 21-015 道路種別 主要地方道 路線名 $1-0\sim 2-4$ 図面番号 13-2 横田多里線 21-015 起点 日野郡日南町上萩山字面田上490-3地先 距離標番号 2 修正前 路線名 L=582m W=6.4m~56.3m S=1:200 主要地方道横田多里線 変更位置 日野郡日南町上萩山 変更理由 道路改良工事 平成28年度 道路改良工事 L=778m ▼成26年度 災害防除工事 L=60m ◀ 平成25年度 贝蒂防除工事 L=41m 平成25年度 (上新山工区) 贝蒂防除工事 (交付金款別) (是預対策) L=51m 平成23年度 防 版格 投 置 工事 L=100m 服和 5.7 年度进路 贝莱防除工事 ● 平成25年度 道路災害復旧工事 L = 44m ◀ 昭和 5 7 年度道路災害防除工事 L = 22m 株式会 主道幅員 w=2.0 路面種類 縦断勾配 距離程 この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量模果を 使用して顕彰したものである。 (承認番号) 昭53 中公第77号 道 路 义 台 付 取 調整年月 令和3年3月 図面縮尺 1:1,000 路線コード 21-015 道路種別 主要地方道 路線名 横田多里線 区間 $1-0\sim 2-4$ 図面番号 13-2 起点 日野郡日南町上萩山字面田上490-3地先 修正後 L=560m W=6. 4m~51. 4m //_//// S=1:200 日 設計区分 N1 設計CBR 3 % 表 層 改質密粒度ギャップ アスコン t= 4 cm 基 層 基 層 上層路壁 粒度類整砕石 H-30 t=10cm 下層路壁 クラッシャーラン C-40 t=10cm 准上時時間 クラッシャーラン C-40 t=21cm 設計区間 1-2+6 ~ 2-5+34 統工年度 令和 2年度 株式会社ヨナゴ技研コンサルタン 株式会社 アイテッ 株式会社 アイテッ 令和2年度 道路改良工事 L=560m 最大 W=51.4m 平成26年度 災害防除工事 L=60m ◀ 平成25年度 災害防除工事 L=41m 平成25年度 (上版山工区) 災害防除工事 (2付金款災) (经済対策) L=51m 平成26年度 防護補設置工事 L=100m 服和 5.7年度道路災害妨除工事 平成25年度 道路災害防除工事 L=44m ◀ 田和 5 7 年度道路災害防除工事 L=22m W=4.0 - (2) - 5. 2% - (2)

1 3 6

距離程

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を 使用して調製したものである。 (承認番号)昭53 中公第77号

2-0+47

道 路 台 面 义 取 調整年月 平成 29 年 3 月 図面縮尺 1:1,000 路線コード 21-015 道路種別 路線名 横田多里線 区 間 2-5~3-4 図面番号 主要地方道 13-3 終点 日野郡日南町上萩山字面田上490-38地先 設計区分 表 曆 基 曆 上曆路盤 下層路鄉制 下 課 計 区 度 修正前 A交通 設計CBR 8 % 再生密粒度アスコン t= 5 cm L=582m W=6. 4m~56. 3m S=1:20 距離標番号3 日 野 粒度調整砕石 k-40 t= 15 cm クラッシャーラン C-40 t= 15 cm クラッシャーラン C-40 t= 5 cm 2-8+6 ~ 2-10+6 平成25年度 主要地方道横田多里線 日 南 町 萩 山 日野郡日南町上萩山 道路改良工事 シンワ技研 株式会社・サン ヒューム管 φ = 0.6 t1-4管 φ =0.8 株式会社 アイテック有限会社 日新測量設計 ● (22-155) 平成22年度 防雪工事 L=38m 平成18年度 道路災害復旧工事 L=37n 平成25年度 改良工事 L=100m **\$** 平成22年度道路改良工事 L=273m 平成19年度 道路改良工事 L=139m 車道幅員 W=2.0 1 + W=6.0 W=4.0 W=5.5 路面種類 8 + 9 2.0% 維断勾配 411 距離程 道 路 台 付 义 取 調整年月 令和3年3月 1:1,000 路線コード 道路種別 主要地方道 路線名 横田多里線 区 間 2-5~3-4 図面番号 図面縮尺 21-015 13-3 終点 日野郡日南町上萩山字面田上490-38地先 NO. 2-5+34 修正後 L=560m W=6.4m~51.4m S=1:200
 A交通
 設計CBR 8 %

 再生密粒度アスコン
 t= 5 cm
距離標番号3 日 野 郡 粒度調整砕石 M-40 t=15cm クラッシャーラン C-40 t=15cm クラッシャーラン C-40 t= 5cm 2-8+6 ~ 2-10+6 日 南 町 平成25年度 株式会社ヨナゴ技研コンサルタント株式会社 アイテックシワ技研コンサルタント(株) N1 設計CBR 3 % 改質密粒度ギャップ 7スコン t= 4 cm 基 層 上間新整 粒度類整砕石 H-30 t= 1 O cm 下層層整 クラッシャーラン C-40 t= 1 O cm 凍土抑制器 クラッシャーラン C-40 t= 2 1 cm 放工年度 令和 2 年度 平成25年度 改良工事 L=100m 1 平成22年度道路改良工事 L=273m 平成19年度 道路改良工事 L=139m 車道幅員 W=5.5 路面種類 縦断勾配 距離程

2 2/2

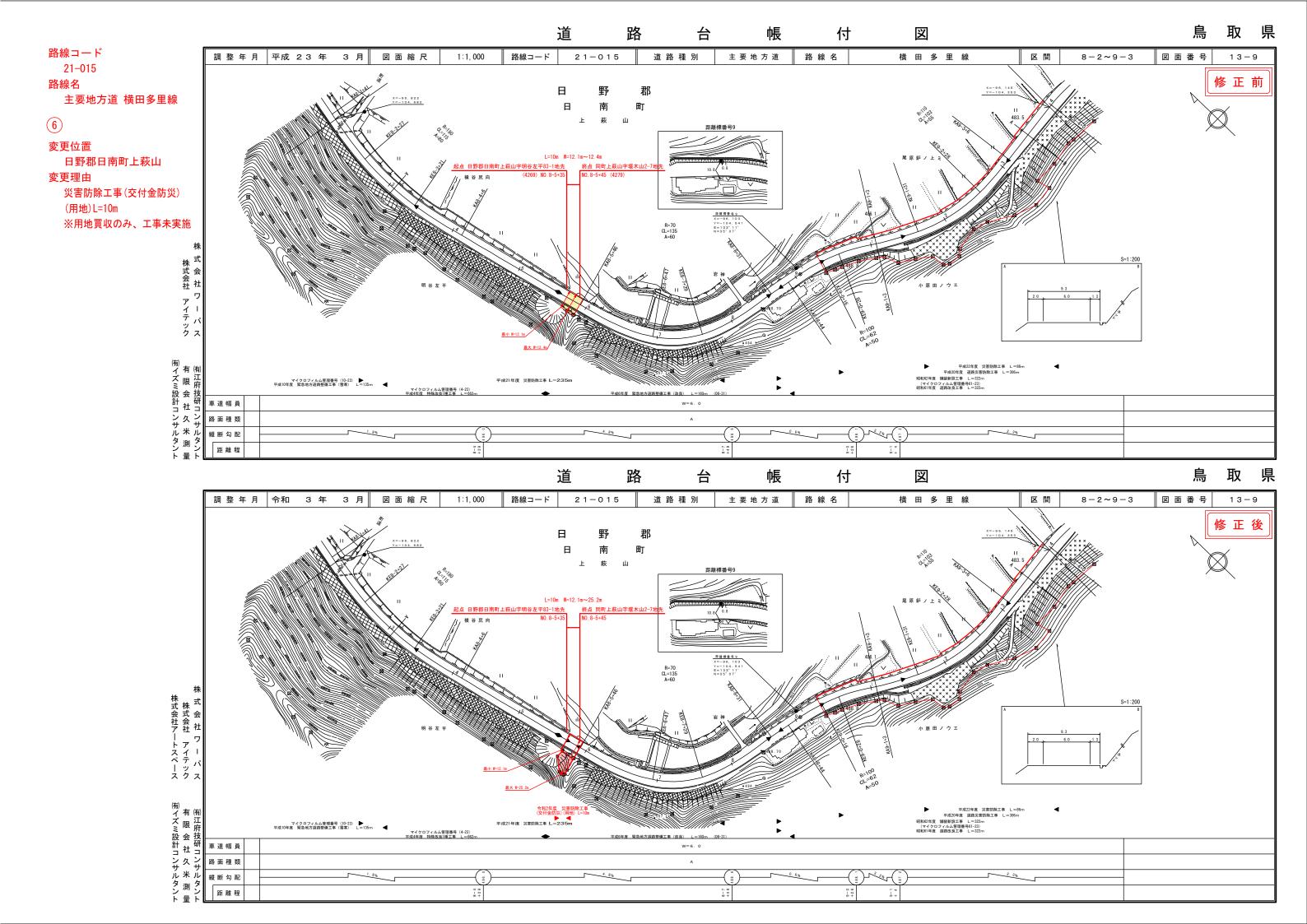
路線名

変更位置

変更理由

路線コード

21-015



道 路 付 义 路線コード 調整年月 平成 23 年 3 月 図面縮尺 1:1,000 路線コード 主要地方道 路線名 横田多里線 9-4~10-4 図面番号 13-10 21-015 道路種別 区間 21-015 起点 日野郡日南町上萩山字堰木山2-6地先 修正前 路線名 日 郡 主要地方道 横田多里線 距離標番号 1 (X=-96, 21 町 S=1:200 距離標番号10 7 変更位置 日野郡日南町上萩山 変更理由 災害防除工事 (交付金防災) L=63m 有 限 会 社一株式会社日新口格式会社日新口 平成元年度 舗装新設工事 L=107m (クロフィルム管理番号63-14) 年度 道路改良工事 L=107m 平成22年度 災害防除工事 L=71m (22-157) 平成3年度 道路災害防除工事 L=72m ◀ マイクロフィルム管理番号(6 3和60年度 特殊改良1種工事 9-7 9 + 9 取 道 路 台 帳 付 义 調整年月 令和 3年 3月 図面縮尺 1:1,000 路線コード 21-015 道路種別 主要地方道 路線名 横田多里線 9-4~10-4 図面番号 区 間 13-10 起点 日野郡日南町上萩山字堰木山2-6地先 修正後 日 郡 距離標番号 1 0 X=-96, 213 Y=-104, 10 E=133°11' N=35°07' 町 S=1:200 距離標番号10 有限会社アイー (マイクロフィルム管理番号61-23) 昭和61年度 道路改良工事 L=322m 平成21年度 災害防除工事 L=145m (22-157) 縦断勾配

付 义 調製年月 平成22年3月 図 面 縮 尺 1:1000 路線コード 21-048 道 路 種 別 路線名 区 間 10-4~11-7 図面番号 主要地方道 阿毘縁菅沢線 22-11 修正前 主要地方道 阿毘縁菅沢線 終点 同町印賀字若子原上ミ堀1783-1地先 起点 日野郡日南町印賀字鉄穴谷大道下タ1798-1地先 鉄穴谷大道上へ L=106m W=9.1m~53.7m 林ノ下タ高入尻道上エ 日野郡日南町印賀 未利用地区域編入 L=106m 鉄穴大道下タ <u>最小 II-5</u> R=50 CL=59 イノコガ峠道下タ ▶ 平成21年度 交付金道路改良工事 L=489m (9-17) 平成9年度 道路改良工事 L=330m 平成18年度 道路災害復旧工事(凍上災) L=381m (7-29) 平成7年度 道路改良工事 L=160m 車道幅員 縦断勾配 距離程 道 路 台 付 义 調製年月 図 面 縮 尺 1:1000 路線コード 21-048 道 路 種 別 路線名 図面番号 令和 3年3月 主要地方道 阿 毘 縁 菅 沢 線 区 間 10-4~11-7 22-11 修正後 終点 同町印賀字若子原上ミ堀1783-1地先 鉄穴谷大道上へ 林ノ下タ高入尻道上エ 鉄穴大道下夕 <u>最小 ■=10.7</u> R=50 CL=59 令和2年度 未利用地区域編入 L=106m (7-29) 平成7年度 道路改良工事 L=160m ▶ 平成21年度 交付金道路改良工事 L=489m (9-17) 平成9年度 道路改良工事 L=330m 平成18年度 道路災害復旧工事(凍上災) L=381m 車道幅員 W=5.5 縦断勾配

路線コード 21-048

路線名

変更位置

変更理由

(10)

