

地域づくり県土警察常任委員会資料

(令和4年4月21日)

- 令和4年度国土交通省関係予算の配分について

【県土総務課】……2ページ

- 米子自動車道(溝口IC～米子IC間)の4車線化事業許可について

【道路企画課】……6ページ

- 「大呂地すべり検討会」の開催結果について

【治山砂防課】……7ページ

- 「鳥取県淀江産業廃棄物処理施設計画地地下水等調査会」第8回会議の結果について

【淀江産業廃棄物処理施設計画審査室】……8ページ

- 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【技術企画課・道路企画課・道路建設課・河川課・治山砂防課・空港港湾課】……10ページ

県 土 整 備 部

令和4年度国土交通省関係予算の配分について

令和4年4月21日
県土総務課

国の令和4年度予算が3月22日に成立し、3月25日に予算の配分が発表されました。

国土交通省では、「国民の安全・安心の確保」、「社会経済活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」及び「豊かで活力ある地方創りと分散型の国づくり」等に重点的に配分されており、令和3年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとされています。

県土整備部関係の概要は次のとおりです。

1 直轄事業（県土整備部所管分、事業費ベース）

- 国土交通省（県土整備部関係）の直轄事業は、事業費ベースで約123億円（対前年度伸率0.96）と国予算の対前年度伸率1.00を下回っているが、国のR3補正を合わせると約160億円（対前年度伸率1.25）となり前年度を上回っている。

直轄事業の前年度比較（事業費ベース）

（百万円）

	本県の状況						国予算の 対前年度伸率
	R4年度 当初配分額 ①	R3年度 補正配分額 ②	R4当初＋ R3補正③ (①＋②)	R3年度 当初配分額 ④	(R3)対前 年度伸率 ①／④	(R4＋R3補 正)対前年 度伸率 ③／④	
道路事業	8,818	2,735	11,553	9,199	0.96	1.26	1.00
河川・海岸事業	1,214	753	1,967	1,470	0.83	1.34	1.00
河川	989	661	1,650	1,230	0.80	1.34	1.00
海岸	225	92	317	240	0.94	1.32	1.01
砂防事業	1,162	160	1,322	1,178	0.99	1.12	1.00
港湾事業	600	0	600	630	0.95	0.95	0.98
空港事業	533	0	533	339	1.57	1.57	1.01
計	12,327	3,648	15,975	12,816	0.96	1.25	1.00

- (注) 1 港湾事業には境港管理組合分を含む。
2 河川事業、砂防事業の国予算の伸率は治水事業を記載。

(1) 道路事業

- 直轄道路事業として総額約88億円（対前年比0.96）の配分となった。
- 山陰道（北条道路）に43.7億円（対前年度伸率1.00）配分され、令和8年度の供用開始に向けて本格的な事業展開が見込まれる。
- 鳥取自動車道及び山陰道（米子道路）の付加車線整備に計14.4億円配分され、県内高速道路ネットワークの整備が着実に進むものと期待される。
- 直轄権限代行で事業中の江府三次道路（鍵掛峠道路）に21.9億円（対前年度伸率1.27）配分され、令和7年度の供用開始に向けて県境トンネル工事を推進される。
- 国土交通省中国地方整備局の予算概要に、「中海・宍道湖圏域については、鳥取県や島根県等の関係する自治体と協力し、機能軸強化に向けた検討を推進します。」と記載されており、昨年度に引き続き米子・境港間の規格の高い道路の計画の具体化に向けた検討を、国、県及び関係自治体が連携して行う予定。

箇所名	今回配分額	備考
北条道路	約 43.7 億円 (約 43.7 億円)	橋梁工事、改良工事、用地補償等
志戸坂峠防災	約 0.6 億円 (約 1.4 億円)	調査設計、用地補償等
鳥取自動車道 (付加車線)	約 7.7 億円 (約 13.2 億円)	改良工事、舗装工事等
米子道路 (付加車線)	約 6.7 億円 (約 5.7 億円)	橋梁工事等
鍵掛峠道路	約 21.9 億円 (約 17.2 億円)	トンネル工事、改良工事等
交通安全	約 3.5 億円 (約 7.7 億円)	交差点改良、歩道整備等
電線共同溝	約 4.2 億円 (約 3.2 億円)	米子、千代水地区
計	約 88.2 億円 (約 92.0 億円)	

※ () は前年度配分額

※ 四捨五入の関係で、箇所別金額と合計金額は一致していない。

(2) 河川事業、海岸事業

○直轄河川・海岸事業は、国府川のオヶ崎堰が完成したこと等により、例年並みの総額約 12.1 億円 (対前年度伸率 0.8) の配分であったが、R3 年度補正を加えた総額は約 19.7 億円 (対前年度伸率 1.34) となった。これにより、日野川小町・岸本地区における堤防整備等、斐伊川 (中海湖岸堤) における短中期箇所 (西工業団地地区等) 並びに皆生海岸 (富益工区等) における侵食対策が推進され、R3 年度補正予算による「防災・減災、国土強靱化のための 5 か年加速化対策」と一体的に、頻発・激甚化する水害・土砂災害や大規模地震等に備えるための防災・減災対策が一層加速することとなる。

箇所名	今回配分額	備考
千代川	約 1.4 億円 (約 2.2 億円)	浸透対策 (向国安地区)
天神川	約 2.1 億円 (約 2.8 億円)	根固工 (生竹地区 (小鴨川))
日野川	約 3.7 億円 (約 3.3 億円)	築堤護岸 (小町、岸本地区)
斐伊川	約 2.7 億円 (約 4.0 億円)	中海湖岸堤 (西工業団地地区) 環境整備[覆砂] (米子湾地区)
皆生海岸	約 2.2 億円 (約 2.4 億円)	人工リーフ改良・養浜工 (富益工区)
計	約 12.1 億円 (約 14.7 億円)	

※ () は前年度配分額

(3) 砂防事業

○直轄砂防事業は、激甚化・頻発化する水災害等への対策 (土砂・流木対策) を推進するため、大山山系直轄砂防事業 (日野川 (美用砂防堰堤)、天神川 (穴鴨 4 号砂防堰堤) など) に約 11.6 億円 (対前年度伸率 0.99) が配分された。

(4) 港湾事業

○境港は、竹内南地区貨客船ターミナル等の港内静穏度向上に関連する外港防波堤整備の完了及び昭和南地区-13m岸壁の予防保全事業に必要な 3.5 億円 (対前年度伸率 0.58) が配分され、港内静穏度の向上と老朽化対策が推進される。

○鳥取港は、千代地区防波堤整備事業 (第 1 防波堤延伸) の工事着手に必要な 2.5 億円 (対前年度伸率 8.33) が配分され、主要航路の切替えに向けた取組が推進される。

(5) 空港事業

○米子鬼太郎空港は、山陰地方唯一の国際定期便が運航される空港であるが、同空港のエプロンは、古い箇所で 39 年以上経過しており、老朽化によるひび割れが確認され、運航に支障を来すことが危惧される。このため、老朽化対策及び強度不足解消を目的として、エプロン舗装改修工事等 (令和元~7 年度) を行うもので、令和 4 年度は約 5.3 億円 (対前年度伸率 1.57) が配分された。

2 補助事業 (県土整備部所管分、事業費ベース)

○道路事業は、地域高規格道路とインターアクセス全体として 69.7 億円 (対前年度比 1.09) が重点配

分された。特に岩美道路には令和4年度内の供用必要額として要望していた18億円が満額配分され、新設された交通安全対策（通学路緊急対策）に24.5億円配分された。

- 河川事業については、私都川（JR橋）、大路川（排水機場）など計5箇所（対前年度伸率1.06）が配分され、新設された河川メンテナンス事業に0.3億円、ダムメンテナンス事業に1.6億円配分された。
- 海岸事業については、新設された海岸メンテナンス事業に0.4億円が配分された。
- 砂防事業については、計画的・集中的な防災対策を推進するため日の詰川（江府町俣野）外38箇所に10.8億円が配分された。また、砂防関係施設の老朽化対策を促進するため、新たに創設された砂防メンテナンス事業に1.7億円が配分された。
- 港湾事業は、境港のカーボンニュートラルポート形成計画の策定に0.2億円（対前年度比皆増）、鳥取港の静穏度向上及び土砂・漂着ゴミ流入の当面の対策となる第2防波堤の嵩上げ事業及びカーボンニュートラルポート形成計画の策定に0.92億円（対前年度比1.33）が配分された。また、港湾・港湾海岸関係施設の老朽化対策を促進するため、新たに創設された港湾・港湾海岸メンテナンス事業に5.85億円が配分された。
- 空港事業は、鳥取砂丘コナン空港にR4年度新規事業としてオーバーラン対策等着陸時の安全確保のための滑走路端安全区域（RESA）整備に係る調査・設計に1.1億円配分された。また、同空港では、航空灯火LED化にも新規着手し、調査・設計に0.67億円配分された。

補助事業の前年比較（事業費ベース）

（百万円）

	箇所	本県の状況						国予算の対前年度伸率	備考
		R4年度配分額①	R3年度補正配分額②	R4年度+R3補正配分額③(①+②)	R3年度配分額④	(R4)対前年度伸率①/④	(R4+R3補正)対前年度伸率③/④		
道路事業	岩美道路	1,800	2,700	4,500	3,000	0.60	1.50	-	
	北条倉吉道路(延伸)	1,048	249	1,297	817	1.28	1.59	-	北条JCT
	倉吉道路	75	50	125	30	2.50	4.17	-	
	倉吉関金道路	1,546	1,200	2,746	1,750	0.88	1.57	-	
	江府道路	2,347	190	2,537	748	3.14	3.39	-	
	国道179号(はわいバイパス)	56	90	146	40	1.40	3.65	-	
	(主)倉吉由良線(北栄工区)	100	30	130	30	3.33	4.33	-	
	(主)倉吉青谷線ほか(無電柱化)	44	0	44	13	3.38	3.38	-	
	交通安全対策(通学路安全対策)	2,445	0	2,445	0	皆増	皆増	-	R4新規
	道路メンテナンス事業	2,902	755	3,657	2,824	1.03	1.29	-	
小計	12,363	5,264	17,627	9,252	1.34	1.91	-		
河川事業	私都川(JR橋)	354	118	472	80	4.43	5.90	-	
	大路川(排水機場)	260	36	296	150	1.73	1.97	-	
	砂田川(JR橋)	16	0	16	90	0.18	0.18	-	
	塩見川(放水路整備)	232	746	978	250	0.93	3.91	-	
	水貫川(排水機場)	96	176	272	330	0.29	0.82	-	
	河川メンテナンス事業	34	0	34	0	皆増	皆増	-	R4新規
	ダムメンテナンス事業	164	0	164	0	皆増	皆増	-	R4新規
	小計	1,156	1,076	2,232	900	1.28	2.48	-	
海岸事業	海岸メンテナンス事業	44	0	44	0	皆増	皆増	-	R4新規
砂防事業	大規模特定砂防事業	147	261	408	165	0.89	2.47	-	
	事業間連携砂防等事業	929	80	1,009	794	1.17	1.27	-	
	砂防メンテナンス事業	166	0	166	0	皆増	皆増	-	
	小計	1,242	341	1,583	959	1.30	1.65	-	
港湾事業	境港	20	0	20	0	皆増	皆増	-	R4新規
	鳥取港	92	0	92	69	1.33	1.33	-	
	港湾メンテナンス事業	519	0	519	0	皆増	皆増	-	R4新規
	港湾海岸メンテナンス事業	66	0	66	0	皆増	皆増	-	R4新規
	小計	697	0	697	69	10.10	10.10	-	
空港事業	鳥取空港	177	0	177	0	皆増	皆増	-	R4新規
計		15,679	6,681	22,360	11,180	1.40	2.00	1.12	

○岩美道路・・・浦富IC～東浜IC間の令和4年度内の開通に向けて、舗装工事やトンネル設備工事、安全施設工事など整備推進を図る。

○北条倉吉道路（延伸）・・・令和8年度開通予定が公表されている山陰道「北条道路」の整備に合わせて北条JCT（仮）の橋梁工事など整備推進を図る。

- 倉吉道路・倉吉関金道路・・・倉吉西IC～福山IC（仮）間の改良工事、橋梁工事など整備推進を図る。
- 江府道路・・・久連トンネル工事の整備推進を図る。
- 高規格道路 IC アクセス・・・山陰道北条道路の開通時期に合わせた供用に向けて、以下の2路線の整備推進を図る。
 1. 国道179号はわいバイパス・・・山陰道（北条道路）はわい IC へのアクセス
 2. 主要地方道倉吉由良線（北栄工区）・・・山陰道（北条道路）大栄 IC（仮）へのアクセス

3 交付金（当初予算の国費ベース。市町村分・他部局分含む）

- 交付金の合計では、前年度伸率0.97で全国配分総額の伸率0.97と同程度の配分となった。
- このうち社会資本整備交付金は対前年度伸率1.26、防災・安全交付金については対前年度伸率0.87の予算が配分された。
- 国のR3補正において、社会資本整備交付金に約1.8億円、防災・安全交付金に約45.1億円が配分されており、これらを合わせると対前年度伸率は1.33となる。

交付金事業の前年度比較（国費ベース）

（百万円）

交付金名	本県の状況						国予算 の対前年 度伸率
	R4年度 配分額①	R3年度 補正配分額 ②	R4年度＋ R3補正配分 額③＝①＋ ②	R3年度 配分額④	(R4) 対前 年度伸率 ①／④	(R4＋R3 補正) 対 前年度伸 率 ③／④	
社会資本整備総合交付金	3,952	175	4,127	3,147	1.26	1.31	0.96
防災・安全交付金	7,856	4,505	12,361	9,035	0.87	1.37	0.99
農山漁村整備総合交付金	656	0	656	696	0.94	0.94	0.97
計	12,464	4,680	17,144	12,878	0.97	1.33	0.97

米子自動車道（溝口 IC～米子 IC間）の4車線化事業許可について

令和4年4月21日
道路企画課

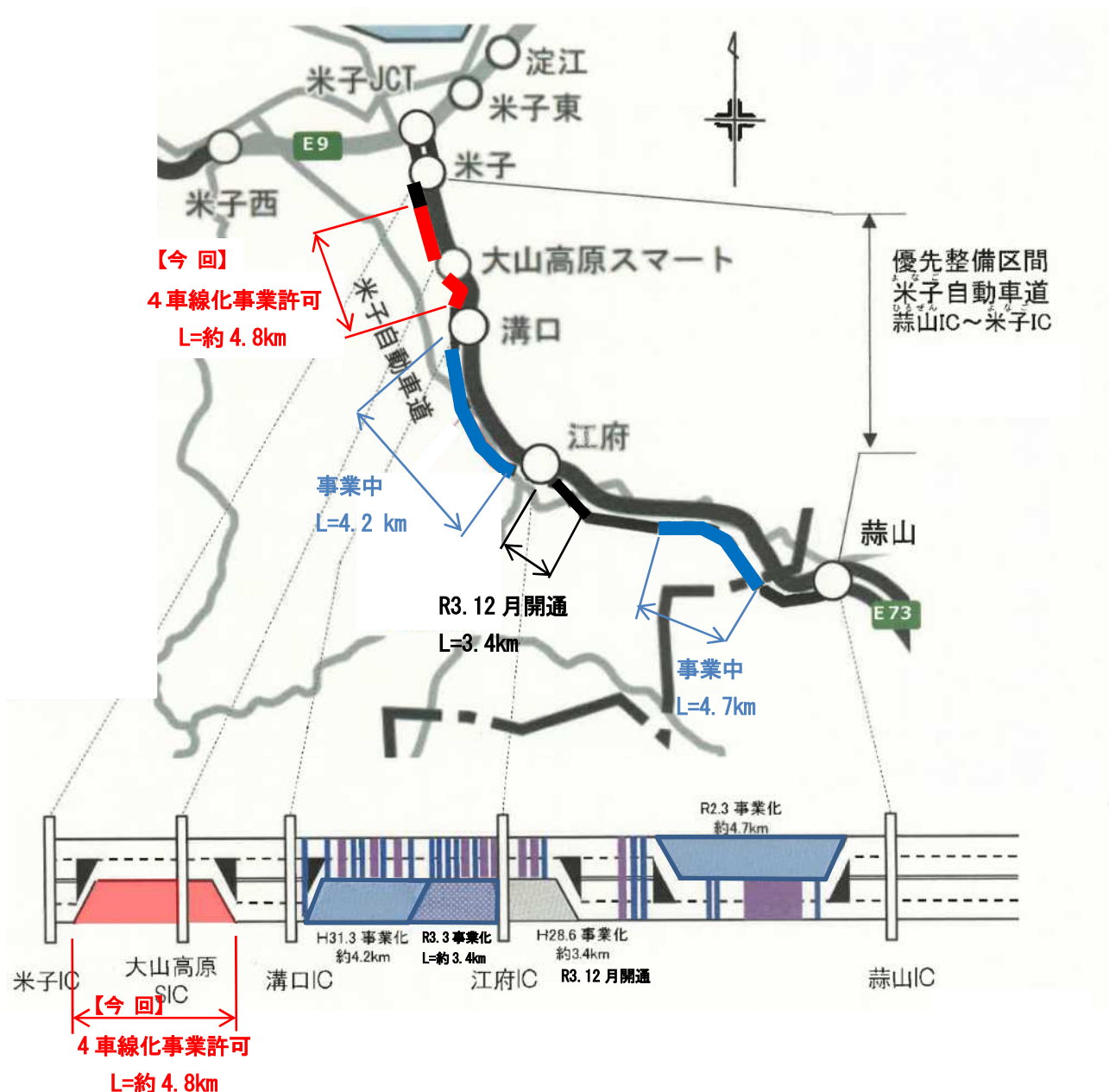
令和4年3月30日（水）に国土交通省が、米子自動車道の溝口 IC～米子 IC間の約4.8kmについて高速道路会社に4車線化の事業許可を行い、当該区間の事業着手が正式に決定されました。これにより、米子自動車道の全ての区間が4車線の事業化となりました。

4車線事業化の概要

○米子自動車道

実施区間：溝口 IC～米子 ICの暫定2車線区間 約4.8km

事業費：170億円



「大呂地すべり検討会」の開催結果について

令和4年4月21日
治山砂防課

標記検討会は智頭町大呂地区の地すべり対策を検討する目的として令和元年11月に設置し、専門家等により地すべり対策の方向性について議論を続けてきましたが、この度「第6回大呂地すべり検討会」(最終)を開催し、当面の対策の方針について結論をいただきました。

今後、この結果に基づき、本格的な地すべり対策を進めるとともに、地元・智頭町役場等の関係者の意向を踏まえながら、万一の崩落に対する警戒避難体制の検討などを行います。

1 「大呂地すべり検討会」(3月29日)(最終)の開催結果

(1) 大呂地すべりの経緯

- ・「大呂地すべり」は阪神淡路大震災(平成7年1月)後に亀裂が確認され、平成16年の土砂崩落を契機に対策を開始し平成30年度には地下水排除工等の一定の対策が完了した。
- ・平成30年7月豪雨により顕著な地すべり活動が確認されたほか、平成31年2月には5~8千m³の土砂崩落が発生するなど再活動が認められたため、対処方針を決定する必要性から、令和元年11月20日に専門家と地元代表者による「大呂地すべり検討会」を設置した。
- ・今回の検討会(最終)は、これまで調査観測を続けた結果を総括した上で、今後実施すべき対策内容及び効果判定手法を議論していただき、具体的な対策の方針を示していただいた。

(2) 検討会で得られた主な結論

- ・過去の地すべり対策は一定の効果を発揮しているものの、平成30年7月豪雨時のように地下水位が一定の水位を超えると地すべり変動が活発化する。このため、水位が上昇しないように更なる地下水排除対策が必要である。
- ・既存の排水対策施設は破損等により機能が低下しており、速やかに修繕等が必要である。
- ・地すべり末端部は小崩落が続いており、また、安全で効果的な対策は困難なため、一定規模の土砂崩落は想定しておくべきである。
- ・警戒・避難体制に関する地域住民の意識啓発のため、警戒体制等について、地元と県で意思疎通を図ることが大切である。



【第6回検討会の様子】

(3) 結論を踏まえた今後の予定

- ・対策工事に向けた測量設計及び関係機関協議等に速やかに着手する。
- ・道路や河川等に影響を及ぼす規模の土砂崩落に備え、関係機関と具体的な対策を検討する。
- ・検討会の成果及び警戒避難体制を周知するなど、住民の理解を得ながら避難計画を策定する。

2 対策工事の進捗状況等

- 本年度からの地すべり対策
 - ① 地下水排除工の整備
(R4 着手~R8 完成(予定))
- 災害関連緊急地すべり防止事業
 - ② 土砂の流出防止として土留工整備
(R3年11月完成)
- 単県による応急対策
 - ③ 北股川の機能維持のため排水管設置工事
(R4年5月完成予定)
 - ④ 県道の機能維持のため迂回路設置工事
(R4年度完成予定)

【対策工事の計画】



「鳥取県淀江産業廃棄物処理施設計画地地下水等調査会」

第8回会議の結果について

令和4年4月21日
淀江産業廃棄物処理施設計画審査室

「鳥取県淀江産業廃棄物処理施設計画地地下水等調査会」第8回会議を開催したので、結果について報告します。

- 1 日 時** 令和4年3月26日（土）午後1時から午後4時15分まで
- 2 場 所** さなめホール（米子市淀江文化センター：米子市淀江町西原） イベントホール
（※）傍聴は、さなめホール大ホール、とりぎん文化会館第2会議室においてモニター傍聴
- 3 出席委員** しまだじゅん 嶋田 純 熊本大学名誉教授【会長】、すぎたふみ 杉田 文 千葉商科大学教授、いとうひろこ 伊藤浩子 一般財団法人地域地盤環境研究所主任研究員、かつみたけし 勝見 武 京都大学大学院教授、こだまよしのり 小玉 芳 敬 鳥取大学教授
（※）新型コロナウイルス対策のため、全委員がWEB会議で出席

4 結果（主な内容）

- これまでの現地調査等に基づく各種解析（水理地質（※）構造及び水質特性、シミュレーションによる検証・再現解析等）の結果から、地下水の流動状況を確認した。
（※）水理地質：地下水の分布を含む地質
- ① 計画地付近の地下水は「福井水源地」の方向には向かっていない。
- ② 計画地付近の地下水の一部が「三輪山の清水」近傍を流れる可能性がある（流線図参照）。
- なお、「三輪山の清水」は、当該地点の地層が複雑で湧出構造も不明なため、どの帯水層から供給されているのか、その水理地質上の判断が難しい。このため、同清水近傍で追加ボーリング調査を行い、計画地地下水の「三輪山の清水」への影響を明らかにすることとなった。

5 委員からの主な意見

- 水質特性、シミュレーションの結果が整合して地域の流動の特性が十分掌握された。
- 計画地地下水の「福井水源地」に対する流れの影響は、ほとんどないという評価結果が得られた。
- 「三輪山の清水」は利用者が多く、地元の人にとっては大切な水資源なので、はっきりさせた方が良い。

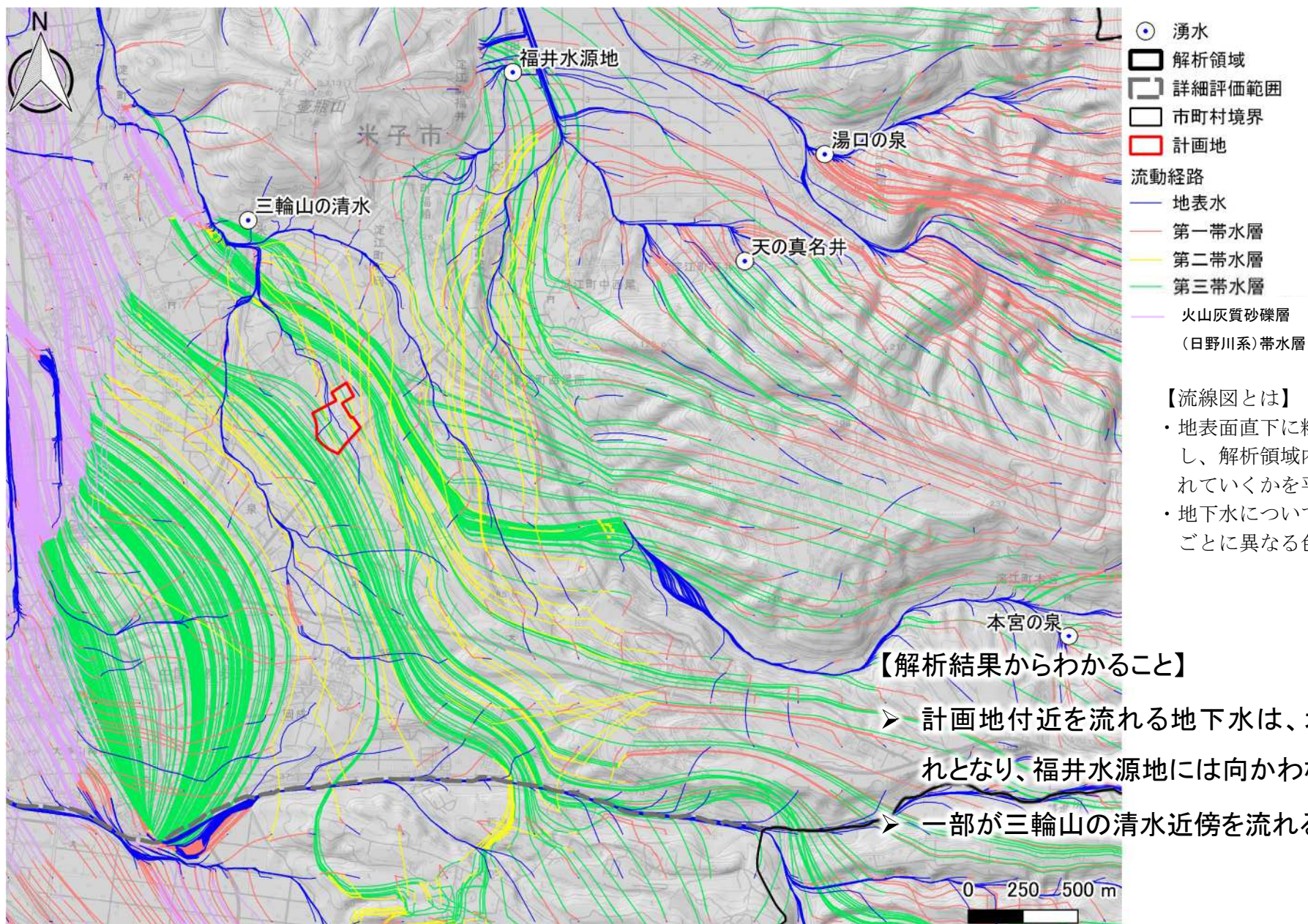
6 今後のスケジュール

- 「三輪山の清水」近傍で追加ボーリング調査を実施し、第9回調査会（夏頃）で最終取りまとめの予定。

7 傍聴

- 傍聴者 28名（西部会場：22名、東部会場：6名）

第8回調査会で示された流線図



一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	入札方式
道路建設課	国道178号(岩美道路)橋面工事(浦富高架橋)(補助)(国補正)	岩美郡 岩美町 牧谷 ～ 浦富	国道178号(岩美道路)橋面工事(浦富高架橋)(補助)(国補正)興洋工務店・藤原組特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社興洋工務店 代表取締役 野藤 悦男	323,950,000円 (予定価格) 357,723,300円	令和4年3月23日 ～ 令和4年12月15日	令和4年3月22日	制限付 一般競争入札 (2社)
道路建設課 (鳥取県土整備事務所)	国道178号(岩美道路)法面工事(2工区)(補助)(国補正)	岩美郡 岩美町 陸上	株式会社田中組 代表取締役 田中 弘文	166,100,000円 (予定価格) 175,527,000円	令和4年3月10日 ～ 令和4年12月15日	令和4年3月10日	制限付 一般競争入札 (5社)
道路企画課 (鳥取県土整備事務所)	県道金沢伏野線(金沢工区)改良工事(1工区)(交付金改良)(国補正)	鳥取市 金沢	有限会社徳吉建設 代表取締役 八田 富士夫	101,090,000円 (予定価格) 108,944,000円	令和4年3月25日 ～ 令和4年12月12日	令和4年3月25日	制限付 一般競争入札 (4社)
治山砂防課 (八頭県土整備事務所)	上田川通常砂防工事(交付金)(国補正)	八頭郡 智頭町 芦津	こおげ建設株式会社 代表取締役 山根 敏樹	112,860,000円 (予定価格) 121,881,100円	令和4年3月4日 ～ 令和4年11月16日	令和4年3月4日	制限付 一般競争入札 (9社)
道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局)	国道313号(北条倉吉道路(延伸))地盤改良工事(補助改良)(国補正)	東伯郡 北栄町 弓原	株式会社井中組 代表取締役 井中 紳二	178,090,000円 (予定価格) 193,099,500円	令和4年4月1日 ～ 令和5年2月6日	令和4年3月11日	制限付 一般競争入札 (13社)

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	入札方式
道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局)	国道313号(倉吉関金道路)橋梁下部工事(福山橋A2)(補助改良)(国補正)	倉吉市 福山	打吹建設株式会社 代表取締役 小谷 裕司	154,220,000円 (予定価格) 167,174,700円	令和4年3月14日 ～ 令和5年1月10日	令和4年3月14日	制限付 一般競争入札 (11社)
道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局)	県道倉吉由良線(和田～大谷茶屋工区)橋梁下部工事(7工区)(交付金改良)(国補正)	倉吉市 和田～ 大谷茶屋	株式会社共栄組 代表取締役 山崎 稔	122,760,000円 (予定価格) 132,997,700円	令和4年4月1日 ～ 令和5年1月18日	令和4年3月17日	制限付 一般競争入札 (8社)
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	県道大山口停車場大山線(平木～神原工区)改良工事(13工区)(防災安全交付金)(国補正)	西伯郡 大山町 神原	株式会社エイ・エイチ・エイ 代表取締役 幡原 淳	116,050,000円 (予定価格) 123,150,500円	令和4年5月31日 ～ 令和5年3月6日	令和4年3月24日	制限付 一般競争入札 (10社)
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	国道181号(佐川～根雨原工区)改良工事(1工区)(防災安全交付金)	日野郡 江府町 佐川	株式会社みたこ土建 代表取締役 美田耕一郎	101,860,000円 (予定価格) 109,582,000円	令和4年4月1日 ～ 令和4年12月23日	令和4年3月2日	制限付 一般競争入札 (7社)
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	県道大滝白水線(大坂工区)改良工事(2工区)(防災安全交付金)(国補正)	西伯郡 伯耆町 大瀧	山陰緑化建設株式会社 代表取締役 西谷 勝之	105,380,000円 (予定価格) 108,494,100円	令和4年3月25日 ～ 令和4年12月14日	令和4年3月24日	制限付 一般競争入札 (2社)
道路建設課 (西部総合事務所 日野県土整備局)	国道181号江府道路俣野地区道路改良工事(7工区)(補助改良)(国補正)	日野郡 江府町 俣野外	有限会社住田組 代表取締役 住田 孝昭	168,300,000円 (予定価格) 177,864,500円	令和4年8月1日 ～ 令和5年1月31日	令和4年3月29日	制限付 一般競争入札 (6社)

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路企画課	国道482号(箸建橋)耐震補強工事(補助橋梁補修)	日野郡江府町下蚊屋	国道482号(箸建橋)耐震補強工事(補助橋梁補修)ピーエス三菱・馬野建設特定工事共同企業体 代表者 株式会社ピーエス三菱 鳥取営業所 所長 小倉 徳男	(当初契約額) 336,600,000円	令和2年12月21日 ～ 令和3年12月6日	(当初契約年月日) 令和2年10月7日	-
				(第1回変更後契約額) 393,965,000円 (変更額) 57,365,000円	(変更後工期) 令和4年3月18日	(第1回変更契約年月日) 令和3年9月8日	・水中測量調査の結果、浚渫工の土量の増及び土質変更に伴う施工方法を変更したことによる工事費の増 ・施工方法変更に伴い作業効率が低下したことによる工期延伸
				(第2回変更後契約額) 408,630,200円 (変更額) 14,665,200円		(第2回変更契約年月日) 令和4年1月21日	・ダム湖内の橋脚工事であり、ダム貯水位の変動に伴い仮設ヤードの再設置が必要になったことによる工事費の増 ・新型コロナウイルス感染症感染警戒地域からの転入者に対する感染拡大防止対策を実施したことによる工事費の増
				(第3回変更後契約額) 417,799,800円 (変更額) 9,169,600円		(第3回変更契約年月日) 令和4年3月14日	週休2日モデル工事を実施したことによる工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課	国道178号(岩美道路)橋梁上部工事(浦富高架橋)(4工区)(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	国道178号(岩美道路)橋梁上部工事(浦富高架橋)(4工区)(補助)富士ピー・エス・山陰建設特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社富士ピー・エス 鳥取営業所 所長 大村 康三郎	(当初契約額) 768,900,000円	令和2年10月13日 ～ 令和4年5月20日	(当初契約年月日) 令和2年10月12日	-
				(第1回変更後契約額) 799,019,100円 (変更額) 30,119,100円		(第1回変更契約年月日) 令和4年3月28日	本工事に隣接する他工事と工程や作業範囲等を調整した結果、橋桁の架設に要する追加費用が必要となったことによる工事費の増
道路建設課	国道178号(岩美道路)改良工事(5工区)(補助)(国補正)	岩美郡 岩美町 牧谷	国道178号(岩美道路)改良工事(5工区)(補助)(国補正)やまこう・大和特定建設工事共同企業体 代表者 やまこう建設株式会社 代表取締役社長 岡田幸一郎	(当初契約額) 455,950,000円	令和3年3月31日 ～ 令和4年3月15日	(当初契約年月日) 令和3年3月30日	-
				(第1回変更後契約額) 468,496,600円 (変更額) 12,546,600円		(第1回変更契約年月日) 令和4年3月7日	週休2日モデル工事を実施したことによる工事費の増
道路建設課	国道313号(北条倉吉道路(延伸)橋梁下部工事(P2橋脚)(補助改良))	東伯郡 北栄町 弓原	国道313号(北条倉吉道路(延伸)橋梁下部工事(P2橋脚)(補助改良)クラエー・福井特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社クラエー 代表取締役 西村 博文	(当初契約額) 185,790,000円	令和3年7月8日 ～ 令和4年3月15日	(当初契約年月日) 令和3年7月8日	-
				(第1回変更後契約額) 195,954,000円 (変更額) 10,164,000円		(第1回変更契約年月日) 令和4年3月4日	場所打杭工の施工性等を考慮して杭鉄筋の接合材を追加計上したことによる工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課	国道178号(岩美道路)改良工事(1工区)(補助)(ゼロ国債)	岩美郡 岩美町 陸上	国道178号(岩美道路)改良工事(1工区)(補助)(ゼロ国債)藤原・興洋特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社藤原組 取締役社長 藤原 正	(当初契約額) 450,780,000円	令和3年3月19日 ～ 令和4年3月15日	(当初契約年月日) 令和3年3月19日	-
				(第1回変更後契約額) 465,795,000円 (変更額) 15,015,000円		(第1回変更契約年月日) 令和4年3月7日	
道路建設課	県道大山佐摩線(豊房～今在家工区)畑橋橋梁上部工事(社会交付金)(国補正)	西伯郡 大山町 豊房 ～ 前	県道大山佐摩線畑橋橋梁上部工事日本ピーエス・美保テクノス特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社日本ピーエス 鳥取営業所 所長 石井 和正	(当初契約額) 242,880,000円	令和3年3月22日 ～ 令和4年3月15日	(当初契約年月日) 令和3年3月22日	-
				(第1回変更後契約額) 257,378,000円 (変更額) 14,498,000円		(第1回変更契約年月日) 令和4年3月1日	

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課 〔鳥取県土整備事務所〕	国道178号(岩美道路)改良工事(6工区)(補助)(国補正)	岩美郡 岩美町 牧谷	大和建设株式会社 取締役社長 由宇 正実	(当初契約額) 183,700,000円	令和3年5月19日 ~ 令和4年3月10日	(当初契約年月日) 令和3年5月19日	-
				(第1回変更後契約額) 193,282,100円 (変更額) 〔 9,582,100円 〕		(第1回変更契約年月日) 令和4年3月10日	週休2日モデル工事の実施やICT土工に必要な費用の追加計上、工事用道路の追加設置が必要となったことによる工事費の増
河川課 〔鳥取県土整備事務所〕	日置川河川改修工事(5工区)(国補正)	鳥取市 青谷町 青谷	株式会社藤原組 取締役社長 藤原 正	(当初契約額) 167,750,000円	令和3年7月21日 ~ 令和4年3月15日	(当初契約年月日) 令和3年7月21日	-
				(第1回変更後契約額) 172,527,300円 (変更額) 〔 4,777,300円 〕		(第1回変更契約年月日) 令和4年3月10日	週休2日モデル工事を実施したこと及び当初想定していなかった区間にて既設護岸が矢板打設の法線上に埋没していたため、取壊しを追加指示したことによる工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契 約 年 月 日	変 更 理 由
技術企画課 鳥取県土 整備事務所	国道482号道路災害復 旧工事(2年災14号)	鳥取市 佐治町 尾際	有限会社プロテクト 代表取締役 岸野 忍	(当初契約額) 140,800,000円	令和3年3月9日 ～ 令和4年3月23日	(当初契約年月日) 令和3年3月9日	-
				(第1回変更後契約額) 109,123,300円 (変更額) △31,676,700円		(第1回変更契約年月日) 令和4年3月22日	迂回路路体材料及び大型土のうについて、他工事との調整が出来たことにより、一部他工事流用土へ変更したこと、出水により迂回路盛土法面が崩落したことにより、その復旧作業に不測の日数を要したこと、及び冬季の度重なる積雪により工程が遅れ、工期内完成が困難となったため、工事数量を減じたことによる工事費の減

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契 約 年 月 日	変 更 理 由
河川課 鳥取県土 整備事務所	佐治川ダム堰堤改良工 事(クレストゲート改良)	鳥取市 佐治町 尾際	株式会社大和エンジニアリン グ 代表取締役 後藤 浩美	(当初契約額) 127,380,000円	令和3年5月18日 ～ 令和4年3月15日	(当初契約年月日) 令和3年5月18日	-
					(変更後工期) 令和4年6月30日	(第1回変更契約年月日) 令和4年3月15日	令和4年2月24日から令 和4年3月7日まで工事 中止を実施したこと、現 地精査の結果、開閉装置 更新に伴う可搬式エンジ ンの設置位置が既設建 屋に収まらないことが判 明したため、可搬式エンジ ン規格の再検討を追加 実施したこと、及び現地 精査の結果、開閉機台が コンクリート埋設架台に 溶接固定されていること が判明したため、その対 応方針検討及び現地作 業を追加実施したこと による工期延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
河川課 鳥取県土 整備事務所	蒲生川河川改修工事(5工区)(国補正)	岩美郡 岩美町 岩本	株式会社栗山組 代表取締役社長 栗山 和大	(当初契約額) 108,790,000円	令和3年8月3日 ～ 令和4年3月15日	(当初契約年月日) 令和3年8月3日	-
				(第1回変更後契約額) 128,876,000円 (変更額) 20,086,000円	(変更後工期) 令和4年3月25日	(第1回変更契約年月日) 令和4年3月15日	・週休2日モデル工事を 実施したこと、塩見川河 川改修工事との事業進 捗の促進のため、現場発 生土を流用したほか、掘 削範囲延長を指示したこ と、及び旧堤防撤去に伴 う掘削、運搬土量等を追 加したことによる工事費 の増 ・監理技術者が新型コロ ナウイルスの陽性者とし て確認されたによる工期 延伸
道路建設課 鳥取県土 整備事務所	国道178号(岩美道路) 橋梁上部工事(浦富高架 橋(オンランプ))(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	日本鉄塔工業株式会社 広島営業所 所長 佐藤 秀樹	(当初契約額) 100,210,000円	令和3年5月25日 ～ 令和4年3月15日	(当初契約年月日) 令和3年5月25日	-
				(第1回変更後契約額) 103,601,300円 (変更額) 3,391,300円		(第1回変更契約年月日) 令和4年3月10日	架設作業のためのクレー ン設置ヤードの地盤支持 力を確保するために、敷 き鉄板の設置が必要と なったことによる工事費 の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
河川課 鳥取県土 整備事務所	佐治川ダム堰堤改良工 事(2号コンジットゲート改 良)(国補正)	鳥取市 佐治町 尾際	株式会社大和エンジニアリ ング 代表取締役 後藤 浩美	(当初契約額) 96,690,000円	令和3年3月29日 ～ 令和4年3月15日	(当初契約年月日) 令和3年3月29日	-
				(第1回変更後契約額) 105,102,800円 (変更額) 8,412,800円		(第1回変更契約年月日) 令和4年3月10日	油圧シリンダーを工場に て分解・確認した結果、シ リンダチューブ及びヘッド カバー配管フランジ等に 損傷が確認されたため、 本工事にて整備・更新を 実施したこと、及び現地 にて開度計を調査した結 果、インジケータロッドに 湾曲変形が確認され、更 新を実施したことによる 工事費の増
道路建設課 鳥取県土 整備事務所	国道178号(岩美道路) 改良工事(3工区)(補助) (国補正)	岩美郡 岩美町 陸上	国道178号(岩美道路)改良 工事(3工区)(補助)(国補正) 田中組・プロテクト 特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社田中組 代表取締役 田中 弘文	(当初契約額) 184,800,000円	令和3年3月18日 ～ 令和4年1月7日	(当初契約年月日) 令和3年3月18日	-
				(第1回変更後契約額) 223,203,200円 (変更額) 38,403,200円	(変更後工期) 令和4年3月10日	(第1回変更契約年月日) 令和4年1月7日	掘削土を他工事へ流用し たことによる工事費の増 及びその調整に期間を要 したことによる工期延伸
				(第2回変更後契約額) 233,409,000円 (変更額) 10,205,800円		(第2回変更契約年月日) 令和4年3月10日	週休2日モデル工事を実 施したことによる工事費 の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課 鳥取県土 整備事務所	国道178号(岩美道路) 改良工事(2工区)(補助) (国補正)	岩美郡 岩美町 陸上	国道178号(岩美道路)改良 工事(2工区)(補助)(国補正) 中信建設・プロテクト 特定建設工事共同企業体 代表者 有限会社中信建設 代表取締役 中村 砂雄	(当初契約額) 175,230,000円	令和3年3月17日 ～ 令和4年1月4日	(当初契約年月日) 令和3年3月17日	-
					(変更後工期) 令和4年3月15日	(第1回変更契約年月日) 令和3年12月10日	隣接工事が本工区内を 運搬路として使用する必 要が生じ、工程調整した ことによる工期延伸
				(第2回変更後契約額) 187,848,100円 (変更額) 12,618,100円		(第2回変更契約年月日) 令和4年3月15日	週休2日モデル工事を実 施したことによる工事費 の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
河川課 鳥取県土 整備事務所	大路川広域河川改修工 事(西大路排水機場)(1 工区)(国補正)	鳥取市 西大路	やまこう建設株式会社 代表取締役社長 岡田 幸一郎	(当初契約額) 121,220,000円	令和3年4月13日 ～ 令和4年1月11日	(当初契約年月日) 令和3年4月13日	-
				(第1回変更後契約額) 138,853,000円 (変更額) 17,633,000円		(第1回変更契約年月日) 令和3年8月26日	仮設土留工の鋼矢板打 込みについて、当初想定 していた工法では打込み 不可であったため、硬質 地盤に対応した工法に変 更したことによる工事費 の増
				(第2回変更後契約額) 137,834,400円 (変更額) △1,018,600円	(変更後工期) 令和4年3月22日	(第2回変更契約年月日) 令和4年1月11日	・工程調整の結果、排水 機場躯体工事の施工を 一部取り止めたことによ る工事費の減 ・仮設土留工の鋼矢板打 込みについて、硬質地盤 に対応した工法に変更し たことによる工期延伸
				(第3回変更後契約額) 137,467,000円 (変更額) △367,400円		(第3回変更契約年月日) 令和4年3月18日	既設ブロック積擁壁の取 壊しにおいて中詰コンク リートが設計よりも少なく 処分費が減となったこと による工事費の減

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

							県土整備部
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課 鳥取県土 整備事務所	県道鳥取鹿野倉吉線(高住～良田工区)改良工事(4工区)(交付金改良)(国補正)	鳥取市 良田	株式会社田中組 代表取締役 田中 弘文	(当初契約額) 83,820,000円	令和3年3月31日 ～ 令和3年11月24日	(当初契約年月日) 令和3年3月9日	-
				(第1回変更後契約額) 115,825,600円 (変更額) 32,005,600円	(変更後工期) 令和4年2月28日	(第1回変更契約年月日) 令和3年11月18日	・切土斜面の土質不良により、斜面对策が必要になったことによる鉄筋挿入工の追加、及び擁壁工の工法変更による工事費の増 ・斜面对策の追加作業が必要になったことによる工期延伸
					(変更後工期) 令和4年3月25日	(第2回変更契約年月日) 令和4年2月4日	切土斜面の変状が確認されたことから、押さえ盛土等の仮設工を追加することによる工期延伸
				(第3回変更後契約額) 118,094,900円 (変更額) 2,269,300円		(第3回変更契約年月日) 令和4年3月18日	週休2日モデル工事を実施したこと、及び切土斜面の変状が確認されたことから、押さえ盛土等の仮設工の追加による工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
治山砂防課 鳥取県土 整備事務所	北谷川災害関連緊急砂 防工事(堰堤工)	鳥取市 佐治町 尾際	北谷川災害関連緊急砂防工 事(堰堤工) 福上・いなば緑化 特定建設工事共同企業体 代表者 福上工業株式会社 代表取締役 福石 幸平	(当初契約額) 103,400,000円	令和3年3月29日 ~ 令和4年3月18日	(当初契約年月日) 令和3年3月29日	-
						(第1回変更契約年月日) 令和3年5月13日	契約約款の改正に伴う変 更契約
				(第2回変更後契約額) 114,793,800円 (変更額) 11,393,800円		(第2回変更契約年月日) 令和3年8月17日	法面工施工に際し、表層 部の不安定土砂撤去に 伴い当初計画の変更が 必要になったこと、及び 新労務単価適用による工 事費の増
				(第3回変更後契約額) 132,426,162円 (変更額) 17,632,362円		(第3回変更契約年月日) 令和3年11月15日	7月豪雨により仮設物が 流出する等の被害が発 生したこと及び再度災害 防止のため仮設計画を 変更したことによる工事 費の増
				(第4回変更後契約額) 137,461,962円 (変更額) 5,035,800円	(変更後工期) 令和4年5月27日	(第4回変更契約年月日) 令和4年3月16日	掘削面に転石が出現し 転石破碎が必要になっ こと、また伐木処理につ いて実施数量により設計 変更を行ったことによる 工事費の増、及び工期の 延期

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路企画課 中部総合事務所 県土整備局	県道倉吉江北線(三明寺橋)橋梁補強工事(4工区)(補助)	倉吉市 宮川町 ～巖城	株式会社井木組 代表取締役 井木 敏晴	(当初契約額) 104,500,000円	令和3年10月4日 ～ 令和4年3月22日	(当初契約年月日) 令和3年8月12日	-
				(第1回変更後契約額) 108,163,000円 (変更額) 3,663,000円	(変更後工期) 令和4年6月9日	(第1回変更契約年月日) 令和4年3月18日	小鴨川の河床高が当初計画より低下しており、国土交通省・漁協との協議により仮設計画を変更したことによる工事費の増及び工期延伸
道路建設課 中部総合事務所 県土整備局	県道三朝温泉木地山線(新西小鹿橋)橋梁上部工事(交付金改良)	東伯郡 三朝町 西小鹿	矢田工業株式会社広島営業所 所長 久留間 義伸	(当初契約額) 92,950,000円	令和3年8月20日 ～ 令和4年3月25日	(当初契約年月日) 令和3年8月20日	-
				(第1回変更後契約額) 86,819,700円 (変更額) △6,130,300円	(変更後工期) 令和4年6月30日	(第1回変更契約年月日) 令和4年3月7日	・現地精査及び地元協議結果により河川内仮設物が不要となったことによる工事費の減 ・全国的な鋼材不足により桁製作の着手が遅延したことによる工期延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契 約 年 月 日	変 更 理 由
治山砂防課 (中部総合事務所 県土整備局)	下曹源寺谷川通常砂防 工事(5工区)	東伯郡 三朝町 曹源寺	加登脇建設株式会社 代表取締役 加登脇 孝彦	(当初契約額) 96,470,000円	令和3年10月20日 ～ 令和4年3月25日	(当初契約年月日) 令和3年9月28日	-
					(変更後工期) 令和4年12月12日	(第1回変更契約年月日) 令和4年3月18日	前工区の完成が7月豪雨により遅れ、本工事の着工が遅れたこと、また、残土を他工事へ流用するため調整していたが、岩碎では流用が困難であることが判明し、他の流用先・処分場の検討(土質確認含む)に時間を要したことによる工期の延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	街路両三柳中央線改良 工事(4工区)(防災安全 交付金)(国補正)	米子市 両三柳	美保テクノス株式会社 代表取締役社長 野津 健市	(当初契約額) 173,800,000円	令和3年3月25日 ～ 令和4年1月11日	(当初契約年月日) 令和3年3月24日	-
				(第1回変更後契約額) 151,069,600円 (変更額) △22,730,400円	(変更後工期) 令和4年3月15日	(第1回変更契約年月日) 令和3年12月8日	・歩道施工区間の見直し を行ったことによる工事 費の減 ・工事箇所内に新設され る地下埋設物工事の工 程が遅延したことによる 工期延伸
				(第2回変更後契約額) 154,399,300円 (変更額) 3,329,700円	(変更後工期) 令和4年3月22日	(第2回変更契約年月日) 令和4年3月8日	・現道交通の通行帯確保 のため仮設道路を追加 施工したことによる工事 費の増 ・近隣店舗との規制時期 の調整に日数を要したこ とによる工期延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課 (西部総合事務所) 米子県土整備局	街路両三柳中央線改良 工事(6工区)(防災安全 交付金)(国補正)	米子市 両三柳	イワタ建設株式会社 代表取締役 岩田 義美	(当初契約額) 181,500,000円	令和3年3月23日 ～ 令和4年1月11日	(当初契約年月日) 令和3年3月22日	-
					(変更後工期) 令和4年3月22日	(第1回変更契約年月日) 令和3年12月13日	工事に支障となる地下埋 設物移設工事の工程が 遅延したことによる工期 延伸
				(第2回変更後契約額) 186,558,900円 (変更額) 5,058,900円		(第2回変更契約年月日) 令和4年3月17日	擁壁工の施工にあたり地 下水位が高いことから水 替工を追加したことによ る工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課 (西部総合事務所) 米子県土整備局	街路両三柳中央線改良 工事(5工区)(防災安全 交付金)(国補正)	米子市 両三柳	株式会社平井組 代表取締役 西澤 賢史	(当初契約額) 181,720,000円	令和3年3月22日 ~ 令和4年1月11日	(当初契約年月日) 令和3年3月19日	-
				(第1回変更後契約額) 215,598,900円 (変更額) 33,878,900円	(変更後工期) 令和4年3月15日	(第1回変更契約年月日) 令和3年12月16日	工事箇所内に新設される 地下埋設物工事の工程 が遅延したことによる工 期延伸
				(第2回変更後契約額) 215,598,900円 (変更額) 33,878,900円	(変更後工期) 令和4年8月19日	(第2回変更契約年月日) 令和4年3月11日	・現道交通の通行帯確保 のため仮設道路を追加 施工したこと、また擁壁 工の施工にあたり地下水 位が高いことから水替工 を追加したことによる工 事費の増 ・付替水路の施工時期に ついて地元関係者との調 整に日数を要したこと による工期延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契 約 年 月 日	変 更 理 由
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	街路両三柳中央線改良 工事(2工区)(防災安全 交付金)	米子市 両三柳	株式会社大協組 代表取締役 小山 典久	(当初契約額) 137,170,000円	令和2年10月5日 ~ 令和3年3月15日	(当初契約年月日) 令和2年10月2日	-
				(変更後工期) 令和3年6月30日	(第1回変更契約年月日) 令和3年3月9日	工事の施工に伴い市道・ 農道の全面通行止が必要 となるが、迂回路及び 規制時期の調整に日数 を要したことによる工期 の延伸	
				(変更後工期) 令和4年3月15日	(第2回変更契約年月日) 令和3年6月17日	道路工事に伴う複数の支 障移転工事があり、工程 調整に日数を要したこと による工期の延伸	
				(第3回変更後契約額) 143,157,300円 (変更額) 〔 5,987,300円 〕	(変更後工期) 令和4年3月22日	(第3回変更契約年月日) 令和4年3月8日	・現道交通の通行帯確保 のため仮設道路を追加 施工したことによる工事 費の増 ・道路工事に伴う支障移 転工事が遅延したこと による工期延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
空港港湾課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	米子港物揚場(-3.5 m)改良工事(3工区)(防 災安全交付金)	米子市 灘町	株式会社大門建設工業 代表取締役 内田 洋二	(当初契約額) 108,900,000円	令和3年9月8日 ~ 令和4年3月15日	(当初契約年月日) 令和3年9月7日	-
				(第1回変更後契約額) 112,192,300円 (変更額) 3,292,300円	(変更後工期) 令和4年8月18日	(第1回変更契約年月日) 令和4年3月15日	・新設棧橋の上部工の施 工について、潮位変動に 伴う施工性や品質の確 保の観点から、プレキャ スト部材を採用したこと による工事費の増 ・先行する国土交通省発 注工事との調整により、 工事を一時中止したこと による工期延伸
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	国道181号(岸本バイパ ス)舗装工事(1工区)(社 会交付金)	西伯郡 伯耆町 吉定	有限会社松本建設 代表取締役 松本 将治	(当初契約額) 94,270,000円	令和3年8月4日 ~ 令和4年3月18日	(当初契約年月日) 令和3年8月3日	-
				(第1回変更後契約額) 98,114,500円 (変更額) 3,844,500円	(変更後工期) 令和4年3月25日	(第1回変更契約年月日) 令和4年3月4日	・仮設時の安全性を確保 するため、先行工事で施 工予定であった歩車道境 界ブロックを本工事で施 工したことによる工事費 の増 ・上記追加工事に伴う工 期延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路企画課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	県道米子大山線(尾高橋)橋梁下部工事(A1橋台)(補助)	米子市 尾高	平井工業株式会社 代表取締役 平井 圭一	(当初契約額) 148,940,000円	令和3年8月25日 ～ 令和4年3月18日	(当初契約年月日) 令和3年8月24日	-
				(第1回変更後契約額) 151,309,400円 (変更額) 2,369,400円	(変更後工期) 令和4年5月31日	(第1回変更契約年月日) 令和4年3月16日	・進入路として利用する市道(堤防道路)について路肩部の保護のため敷き鉄板の設置が必要になったことによる工事費の増 ・交通誘導員確保及び仮設用の土砂流用調整等に日数を要したことによる工期延伸
道路建設課 (西部総合事務所 日野県土整備局)	国道183号(河上Ⅱ期工区)道路改良工事(7工区)(交付金改良)	日野郡 日南町 河上	サワタ建設株式会社 代表取締役 澤田 信介	(当初契約額) 92,840,000円	令和3年10月19日 ～ 令和4年3月25日	(当初契約年月日) 令和3年10月19日	
				(第1回変更契約額) 94,323,900円 (変更額) 1,483,900円		(第1回変更契約年月日) 令和4年1月12日	盛土施工時における現道交通の通行帯確保のため、補強土壁工を追加施工したことによる工事費の増
					(変更後工期) 令和4年5月31日	(第2回変更契約年月日) 令和4年3月25日	工事の施工に伴う通行規制の安全対策について、地元との調整に日数を要したことによる工期延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路企画課 〔西部総合事務所 日野県土整備局〕	県道西伯根雨線(間地トンネル)防災設備修繕工事(補助補修)	日野郡 日野町 舟場外	株式会社東邦通信 代表取締役 山下 靖	(当初契約額) 105,050,000円	令和3年7月30日 ～ 令和4年3月15日	(当初契約年月日) 令和3年7月30日	・週休2日モデル工事を 実施したことによる工事 費の増 ・更新機器の部品納入の 遅延による工期延伸
				(第1回変更契約額) 108,113,500円 〔 (変更額) 3,063,500円〕	(変更後工期) 令和4年3月31日	(第1回変更契約年月日) 令和4年3月15日	