

31

工事名:国道181号(岸本バイパス)舗装工事(1工区)(社会交付金)
施工者:有限会社松本建設 『難工事を綿密計画立案で無事故で竣工!』

着工前



完成



- 工事場所:西伯郡伯耆町吉定
- 工期:令和3年8月~令和4年3月
- 工事概要:道路土工、舗装工、縁石工、防護柵工、道路付属施設工
- 請負金額:98,114,500円
- 工事の目的・効果:供用中の国道181号に岸本バイパスを接続させるための工事で、道路利用者の安全な通行を確保した。



■主任技術者
 ■氏名:小林 幸生(36歳)
 ■コメント:現道を供用しながらの施工で交差点も隣接しており、変則的な交通規制を複数回行う必要がありました。各規制で行える工事量が限られることから、工程調整を綿密に計画し、現場が停滞しないように進めました。大変苦勞しましたが、無事竣工できたことは携わって頂いた全ての皆様の協力があってこそだと感じています。若手の皆さん、自分に信念を持ち、自信を持ってチャレンジしてください。

32

工事名:県道大山佐摩線(豊房~今在家工区)前橋橋梁下部工事(P1・A2)(社会交付金)
施工者:船越建設株式会社 『綿密な管理で良質な橋台橋脚を構築』

着工前



完成



- 工事場所:西伯郡大山町前
- 工期:令和3年8月~令和4年3月
- 工事概要:橋台工、橋脚工
- 請負金額:67,100,000円
- 工事の目的・効果:車同士のすれ違いが困難な幅員の狭い橋の架け替えを行うため、新しい橋台と橋脚を構築した。



■監理技術者
 ■氏名:谷野 素己
 ■コメント:工事期間も短く、積雪も多い地域でしたが、品質を保ちながら工事を安全に完成することができました。この賞を頂きましたのも、地域住民・発注者・協力業者の皆様の御協力のお陰で深く感謝しております。今後とも、“共に取り組む”ということを念頭におき、日々努力していきたいと思えます。技術者を目指す皆様には、地域との“つながり”を大切に、もの作りの“魅力や達成感”には是非チャレンジしてみてください。

33

工事名: 淀江漁港物揚場機能保全工事(2工区)

施工者: 美保テクノス株式会社 『漁港施設の長寿命化!!』

着工前



完成



- 工事場所: 米子市淀江町淀江
- 工期: 令和2年10月~令和3年4月
- 工事概要: 基礎工、本体工(水中コンクリート)、コンクリート舗装、付属工、排水工
- 請負金額: 31,444,600円
- 工事の目的・効果: コンクリート構造物及び防舷材等の付属物が劣化しており、それらの改修を行うことで、より安全で使いやすくなった。



■主任技術者

■氏名: 森脇 桂二(63歳)

■コメント: 本工事は漁港施設の改修工事であり、現場周辺は漁船が停泊しており作業ヤードが狭かった。そこで、漁協・近隣の水産業者及び道路管理者との協議を重ね、漁港道路の一部通行止めの案をとりつけることで、作業ヤードを確保し工事を完成することができました。技術者を目指す若者へ、地元のインフラ整備に共に励みましょう。

34

工事名: 阿弥陀川河川改修(5工区)及び小規模砂防合冊工事

施工者: 有限会社松本建設 『離れた2つの工区の工事を効率よく施工!!』

着工前



完成



- 工事場所: 西伯郡大山町福尾外
- 工期: 令和3年1月~令和4年3月
- 工事概要: 根固めブロック、コンクリートブロック積、じゃかご
- 請負金額: 88,268,400円
- 工事の目的・効果: 河川内にブロック積、じゃかご、根固ブロックの整備を行い、護岸、河床の安定を図った。



■主任技術者

■氏名: 近藤 和巳(47歳)

■コメント: 河川の増水に対応すべく、落差工および護岸工の整備を行いました。施工が広範囲に離れており、細かい作業計画を立て工程の短縮を図りました。また、度重なる豪雨による河川の増水に悩まされましたが、協力会社の皆様と共に知恵を絞り無事工事を終えることができました。気象に左右される仕事ではありますが、工事完成の実感を是非、一緒に体験しましょう。

35

工事名: 県道米子丸山線(河岡工区)舗装補修工事(老朽化対策)

施工者: 株式会社金田工務店(合併前: 有限会社アリオ) 『老朽化した舗装をリフレッシュ!!』



着工前



完成

- 工事場所: 米子市河岡
- 工期: 令和3年1月～令和3年6月
- 工事概要: 舗装補修工
- 請負金額: 16,553,900円
- 工事の目的・効果: 老朽化してわだちやひび割れだらけになった舗装の補修工事を行い、通行される方々が快適に通行できるようになった。



■ 主任技術者

■ 氏名: 尾澤 稔之(47歳)

■ コメント: 本工事は交通量が多く、交差点部がJR踏切と近接している事から、交通規制に伴う渋滞等の一般通行への支障が生じない様に、施工日程、施工時間の調整に苦労しました。また、住宅に近接しており特に安全管理の徹底に努め、地元、関係者の皆様の御理解、御協力のおかげで無事故で完成する事ができました。今後も若い技術者の方々と共に、技術の向上に努めてまいります。

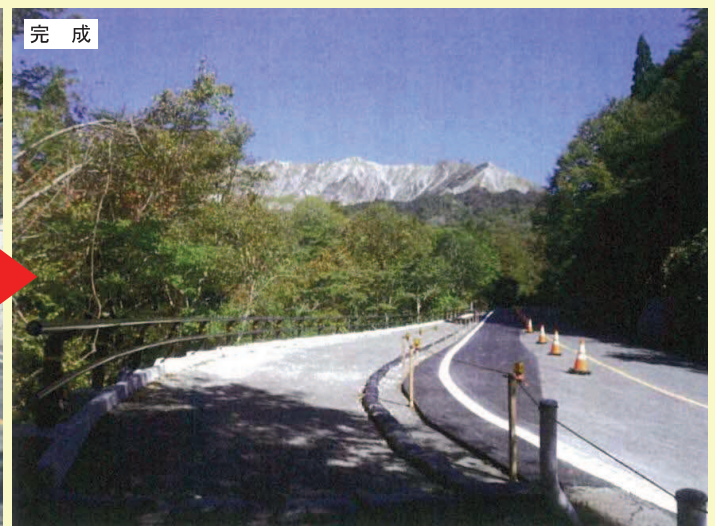
36

工事名: 県道倉吉江府溝口線(柘水工区)改良工事(6工区)(社会交付金)(国補正)

施工者: 株式会社所子建設 『観光に配慮した工程管理で早期完成!』



着工前



完成

- 工事場所: 西伯郡大山町大山
- 工期: 令和3年3月～令和3年11月
- 工事概要: 軽量盛土工、舗装工
- 請負金額: 76,057,300円
- 工事の目的・効果: 現在の道路は幅が狭く、観光バスのすれ違いが困難なため、拡幅工事を行った。



■ 監理技術者

■ 氏名: 井上 恭一

■ コメント: 本工事は鍵掛峠展望台～三の沢間の観光道路のバスや一般観光客の通行をスムーズに行う事を目的とした曲線部の拡幅工事です。秋の紅葉シーズンまでに完成する事が必須条件であり、工程管理を重点的に行い観光客に迷惑をかける事なく工事完成できました。

【技術者を目指す皆様へ】
お互い一緒に頑張りましょう!

37

工事名: 大山登山道線木道移設外工事

施工者: 船越建設株式会社 『ダイセンキャラボクと共生した登山道!!』

着工前



完成



- 工事場所: 西伯郡大山町大山
- 工期: 令和3年3月～令和3年12月
- 工事概要: 木道移設工、丸太階段工
- 請負金額: 166,807,300円
- 工事の目的・効果: 特別天然記念物のダイセンキャラボクと調和を図った丸太階段等を整備し、登山者の安全・安心及び自然環境の保全に繋がった。



■監理技術者

■氏名: 土山 伸吾(49歳)

■コメント: 国の特別天然記念物のダイセンキャラボクをできるだけ切らないよう注意を払いながら歩きやすく、自然に溶け込む木道を当社選りすぐり職人とのワンチームで造り上げました。ヘリコプター資材運搬は、天候の急変にも、天候データ分析を駆使し、運行計画や運行判断決定につなげました。是非、国内のみならず訪日外国人の皆さんにもこの木道や丸太階段を利用し、大山登山を満喫していただきたいと思います。

38

工事名: 街路両三柳中央線舗装工事(1工区)(防災安全交付金)(国補正)

施工者: 株式会社エイ・エイチ・エイ 『信頼関係が工事の要!!』

着工前



完成



- 工事場所: 米子市両三柳
- 工期: 令和3年7月～令和4年2月
- 工事概要: 舗装工、縁石工、道路附属物工
- 請負金額: 111,384,900円
- 工事の目的・効果: 街路両三柳中央線のバイパス区間の新設舗装を行い、バイパス開通への進捗を上げることができた。



■主任技術者

■氏名: 幡原 譲(50歳)

■コメント: 本工事は街路両三柳中央線の整備事業に伴う舗装新設工事です。市街地でありながら舗装延長が600mと長く近隣の学校、病院、自治会そして輻輳する他工事との調整に時間を要する工事でした。その調整の甲斐もあり地元、他工事業者と良好な信頼関係を築き描いた工程の通り施工を完了させることが出来ました。技術者を目指す皆様、ゲーム感覚と一緒にモノ作り楽しんでみませんか。

39

工事名:街路両三柳中央線改良工事(6工区)(防災安全交付金)(国補正)
 施工者:イワタ建設株式会社 『渋滞交差点の安全性、利便性アップ!!』

着工前



完成



- 工事場所:米子市両三柳
- 工期:令和3年3月~令和4年3月
- 工事概要:道路土工、擁壁工、カルバート工、排水構造物工、舗装工、縁石工
- 請負金額:186,558,900円
- 工事の目的・効果:市街地道路の交差点部を広げ、右折レーンを設置することにより、渋滞緩和、事故低減を図ることができた。

- 監理技術者
- 氏名:岩田 宏(53歳)
- コメント:本工事は、1日に2.3万台が利用される現道拡幅交差点工事の為、道路を利用される皆様へ迷惑を掛けない事を考慮して施工を行いました。なかでも、冬期での渋滞緩和を目標に、出来るだけ交通規制を最小限の範囲・幅・期間で施工が出来るように計画を行いました。その結果、交通事故及び苦情等がなく工事を完成することができました。

40

工事名:県道淀江琴浦線(小竹橋)外橋梁補修工事(補助)(国補正)
 施工者:株式会社みたこ土建 『安心して渡れる橋を未来へ』

着工前



完成



- 工事場所:西伯郡大山町小竹外
- 工期:令和3年3月~令和3年12月
- 工事概要:ひび割れ補修工、断面修復工、表面含侵工、防護柵取替工
- 請負金額:86,440,200円
- 工事の目的・効果:小竹橋外3橋について、上部工及び下部工の損傷個所の補修を行い、橋全体の長寿命化を図ることができた。

- 監理技術者
- 氏名:景山 和己(46歳)
- コメント:本工事は県道に架かる4橋を補修する工事でした。近隣や農業関係者、道路利用者の方々、いつも懸命に頑張って下さる下請業者、発注者の御協力で完工できました。工事中は、品質確保のため夜間終日規制も含め資材管理の徹底、安全な交通の維持やスムーズな工程管理を特に考え実行しました。今後も変化を楽しみつつ進歩する新技術へ対応していく所存です。
 【技術者を目指す皆様へ】
 向上心をもって共にお仕事頑張りましょう！