

社会資本総合整備計画 中間評価書

計画の名称	中国山地の豊かな自然を活かした広域周遊観光活性化計画												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	鳥取県												
計画の目標	中国山地の豊かな自然と、歴史文化施設や温泉地などの観光拠点を有する岡山県と鳥取県が連携し、中国横断自動車道（岡山米子線）、中国縦貫自動車道、鳥取自動車道及び現在整備が進んでいる地域高規格道路北条湯原道路を軸として、観光拠点へのアクセス性を向上させ、広く圏域外からの来訪者の増加を図るとともに、山陰と山陽を結び広域的な観光エリアとしての魅力を高め、観光入込客の増加など地域の活性化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	3,272	A	3,272	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27～H29平均	R3	R5
1	【鳥取県・岡山県 共通目標】 観光入込客数 1 0 8 万人（H27～H29平均）から 1 1 2 万人（R5）に増加 （4万人（3%）の増加） 【鳥取県・岡山県 共通目標】 観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）=（評価時点の年間観光入込客数 -（H27～H29平均の年間観光入込客数）/（H27～H29平均の年間観光入込客数）	108万人	110万人	112万人
2	【鳥取県 単独目標】 観光入込客数 2 8 5 千人（H27～H29平均）から 2 9 7 千人（R5）に増加 （12千人（4%）の増加） 【鳥取県 単独目標】 観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）=（評価時点の年間観光入込客数 -（H27～H29平均の年間観光入込客数）/（H27～H29平均の年間観光入込客数）	285千人	290千人	297千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	改築	(国)482号 森坪工区	現道拡幅 L=0.37km	鳥取市						82	-	
		H29.4.1以前の事業化のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-002	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(一)小河内加茂線 高山工区	視距改良 L=0.2km	鳥取市						82	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-003	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(主)岩美八東線 姫路工区	現道拡幅 L=1.06km	八頭町						170	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-004	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(主)岩美八東線 落岩工区	現道拡幅 L=0.55km	八頭町						200	-	
		H29.4.1以前の事業化のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-005	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(主)岩美八東線 中工区	現道拡幅 L=0.32km	八頭町						120	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-006	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府県道	改築	(主)鳥取鹿野倉吉線 坂本工区	バイパス L=1.00km	三朝町						830	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)倉吉由良線 由良宿~西園工区	バイパス L=0.65km	北栄町						245	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-008	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一)船上山赤碓線 出上工区	バイパス L=0.35km	琴浦町						150	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-009	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(一)船上山赤碓線 大石工区	バイパス L=0.83km	琴浦町						280	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-010	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)赤碓大山線 萩原工区	現道拡幅 L=0.18km	大山町						102	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-011	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	(主)倉吉江府溝口線 榑水工区	現道拡幅 L=0.23km	大山町						83	-	
		全体事業費10億円未満のため、費用便益比算出対象外																	
	A11-012	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	(国)482号 葛谷~森坪工区	切削オーバーレイ舗装 L=7.00km	鳥取市						300	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-013	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)小河内加茂線 神 馬2工区	落石防止網修繕 L=0.20km	鳥取市						35	-	-	
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-014	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	(国)482号 葛谷工 区	法面モルタル修繕 L=0.07km	鳥取市							30	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-015	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	(国)482号 福園工 区	擁壁修繕 L=0.20km	鳥取市							160	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-016	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)麻生国府線 麻生 -別府工区	切削オーバーレイ舗装 L=2. 00km	八頭町							60	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-017	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)麻生国府線 福地 工区	側溝修繕 L=0.43km	八頭町							30	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-018	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)岩美八東線 明辺 工区	落石防止網修繕 L=0.04km	八頭町							8	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-019	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 三朝工区	切削オーバーレイ舗装 L=0. 30km	三朝町						14	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-020	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	(国)313号 倉吉工 区	道路照明修繕 L=5.00km	倉吉市						32	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-021	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 三朝～横手工区	機械設備(トンネル非常電話 施設)修繕 L=0.94km	三朝町						4	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-022	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 三徳1工区	機械設備(消雪パイプ施設) 修繕 L=2.42km	三朝町						10	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-023	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 坂本工区	機械設備(消雪パイプ施設) 修繕 L=0.29km	三朝町						5	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	
	A11-024	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 三徳2工区	切削オーバーレイ舗装 L=1. 20km	三朝町						22	-	-
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-025	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	修繕	(国)313号 福吉~ 福守工区	舗装修繕 L=0.50km	倉吉市						37	-	-	
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-026	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)鳥取鹿野倉吉線 三徳~大瀬工区	舗装修繕、区画線修繕 L=10 .00km	三朝町						46	-	-	
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-027	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(一)船上山赤碓線 竹 内工区	側溝修繕 L=0.20km	琴浦町						35	-	-	
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-028	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)赤碓大山線 大山 町1工区	防護柵修繕 L=1.00km	大山町						40	-	-	
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-029	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)赤碓大山線 大山 町2工区	道路照明修繕 L=3.00km	大山町						10	-	-	
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
	A11-030	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	修繕	(主)倉吉江府溝口線 御机工区	切削オーバーレイ舗装 L=1. 23km	江府町						50	-	-	
		修繕工事であるため、費用便益比算出対象外																		
												小計						3,272		

中間評価

中間評価の実施体制、実施時期	
中間評価の実施体制	中間評価の実施時期
整備計画構成自治体・団体 (鳥取県、岡山県) 鳥取県県土整備部道路建設課で中間評価を実施	令和4年10月
	公表の方法 鳥取県ホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・A11-004(主)岩美八東線(落岩工区)の現道拡幅事業の完成により拠点施設である姫路公園(鳥取県八頭郡八頭町)から河原ICを結ぶ区間の幅員狭小箇所や線形不良箇所の一部が解消され、アクセス性が向上した。 ・A11-010(主)赤碕大山線(萩原工区)の現道拡幅事業の完成により拠点施設である大山自然歴史館(鳥取県西伯郡大山町)から船上山少年自然の家(鳥取県東伯郡琴浦町)を結ぶ区間の幅員狭小箇所や線形不良箇所が解消されアクセス性が向上した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	
<ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルス感染症の影響により観光入込客数は短期的な落ち込みが見られるが、令和元年度までは観光入込客数が増加しており、本計画の進捗により観光拠点へのアクセス性が向上していると推察され、一定の事業効果が確認できる。 ・新型コロナウイルス感染症の収束に備え、今後も民間活動とタイミングを合わせた要素事業効果の早期発現を目指し、最終目標の達成に向けて取り組んでいく。 ・事後評価時点の令和5年度においては、令和2年度以降の新型コロナウイルス感染症拡大の影響が継続している可能性があるため、事後評価時には引き続きその影響を考慮する必要がある。 	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	鳥取県、岡山県の観光入込客数		
	中間目標値	110万人	令和元年度の実績値では、入込客数117万人で当初現況値から9万人の増加となったものの、中間目標の評価時期である令和3年度については新型コロナウイルス感染症の影響もあり目標達成には至らなかった。目標：鳥取県（29万人）、岡山県（81万人） 実績：鳥取県（16万人）、岡山県（54万人）
	中間実績値	70万人	
2	鳥取県の観光入込客数		
	中間目標値	290千人	令和元年度の実績値では、入込客数407千人で当初現況値から122千人の増加となったものの、中間目標の評価時期である令和3年度については新型コロナウイルス感染症の影響もあり目標達成には至らなかった。（参考）拠点施設 青山剛昌ふるさと館 当初：112千人、実績：79千人
	中間実績値	164千人	