



大雪に係る鳥取県情報連絡会議

【日 時】令和5年12月18日(月) 午後2時20分～

【場 所】災害対策本部室（県庁第2庁舎3階）

【参加者】知事、副知事、統轄監、関係部局

鳥取地方気象台、鳥取河川国道事務所、

倉吉河川国道事務所、鳥取運輸支局、

NEXCO西日本(株)、NTT西日本(株)、

中国電力(株)・中国電力ネットワーク(株)、JR西日本(株)

(配信) 総合事務所、市町村、消防局、自衛隊（米子駐屯地）

【次 第】

1 最新の気象状況及び今後の予測等

2 市町村・県民等への注意喚起

3 大雪時の対応体制の確保等

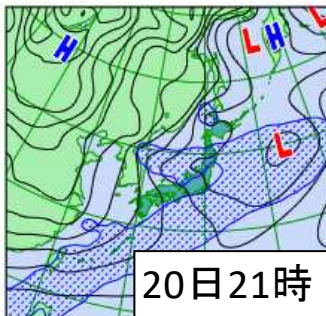
(1) 県の体制

(2) 各部局の対応

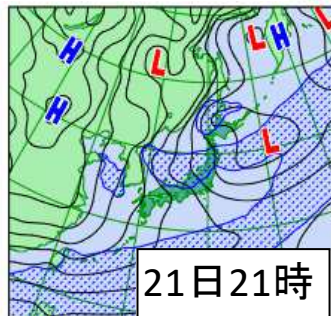
(3) 関係機関の対応

週間天気

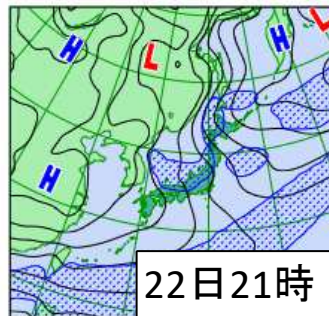
週間予想図(12月17日21時初期値)



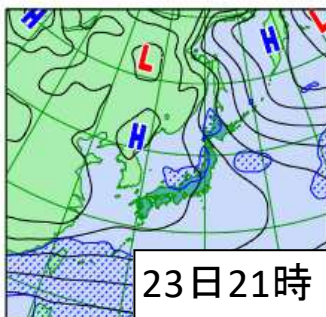
SURFACE PRESS, PRECIP(48-72)



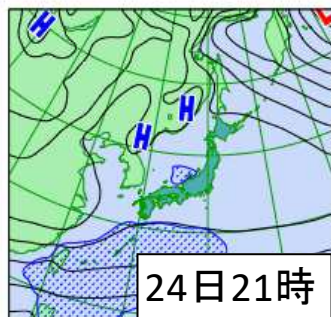
SURFACE PRESS, PRECIP(72-96)



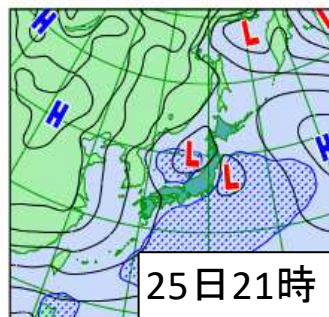
SURFACE PRESS, PRECIP(96-120)



SURFACE PRESS, PRECIP(120-144)

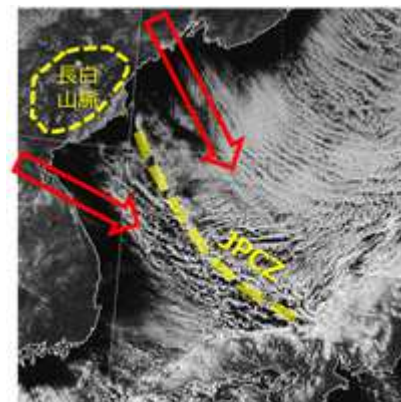


SURFACE PRESS, PRECIP(144-168)



SURFACE PRESS, PRECIP(168-192)

20日から23日頃にかけて、中国地方の上空には強い寒気が流れ込み、冬型の気圧配置が強まる見込み。
このため鳥取県では、**21日から23日頃にかけて大雪**となるおそれがある。



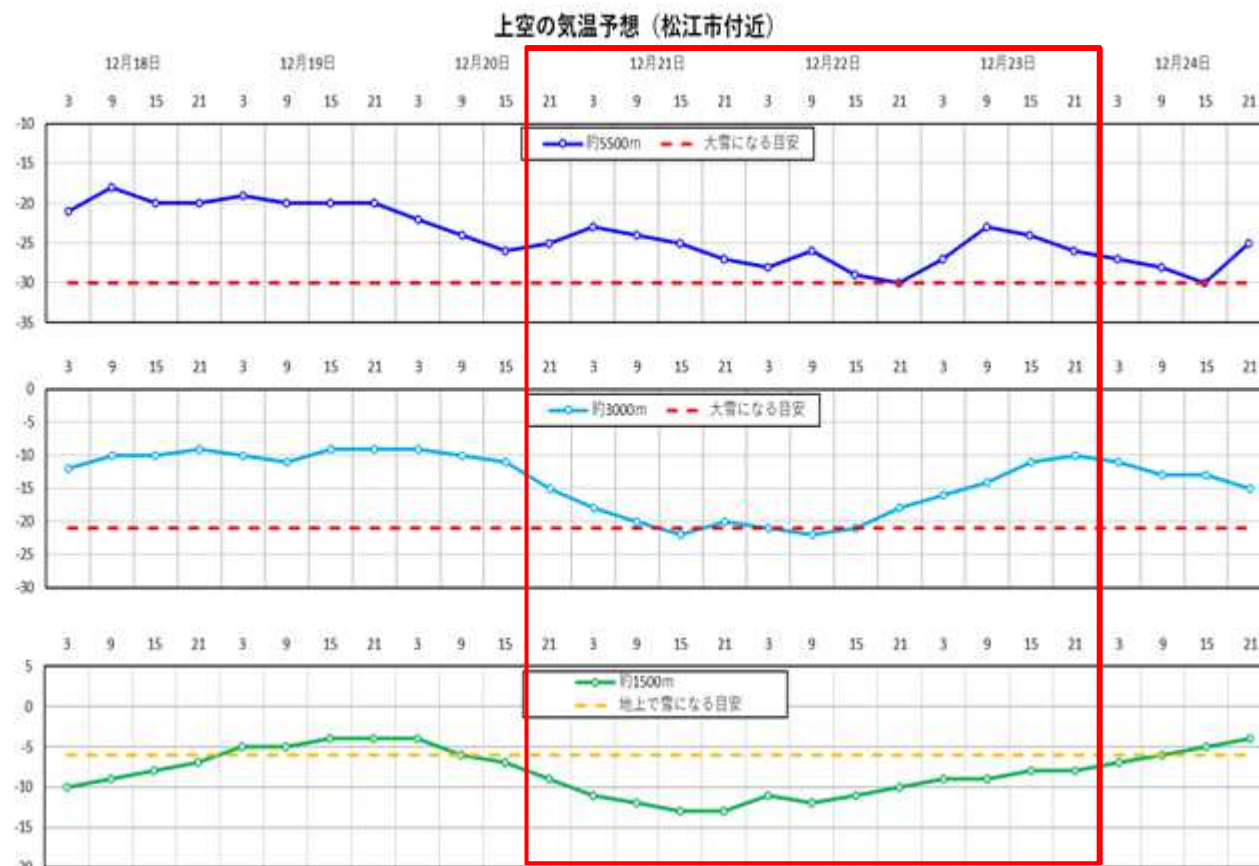
Japan Sea Polar air mass Convergence Zone (日本海寒帯気団収束帯)。朝鮮半島の北にある高い山の影響で北西の季節風が分流して、日本海で収束する帯状のエリア。このエリアで発生した雪雲が次々かかり続け、大雪となる。

| 鳥取県の天気予報 (7日先まで) | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
| 2023年12月18日11時 鳥取地方気象台 発表 | | | | | | | | |
| 日付 | 今日 18日(月) | 明日 19日(火) | 明後日 20日(水) | 21日(木) | 22日(金) | 23日(土) | 24日(日) | 25日(月) |
| 鳥取県 | 雪か雨後曇 | 曇 | 曇後一時雪 | 曇時々雪 | 曇時々雪 | 曇一時雪 | 曇時々晴 | 曇一時雨 |
| 降水確率(%) | -/40/40 | 30/40/40/30 | 60 | 70 | 70 | 50 | 30 | 50 |
| 雲量 | - | - | - | A | A | C | C | C |
| 鳥取 気温 (℃) | 最高 | 6 | 10 | 4 | 3 | 6 | 10 | 11 |
| | 最低 | - | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | | | 向こう一週間(明日から7日先まで)の平年値 | | | | |
| | | | | 降水量の7日間合計 | | 最低気温 | | 最高気温 |
| | | | | 平年値 32 - 56mm | | 2.6℃ | | 10.0℃ |

21日頃から気温のかなり低い日がある見込み。

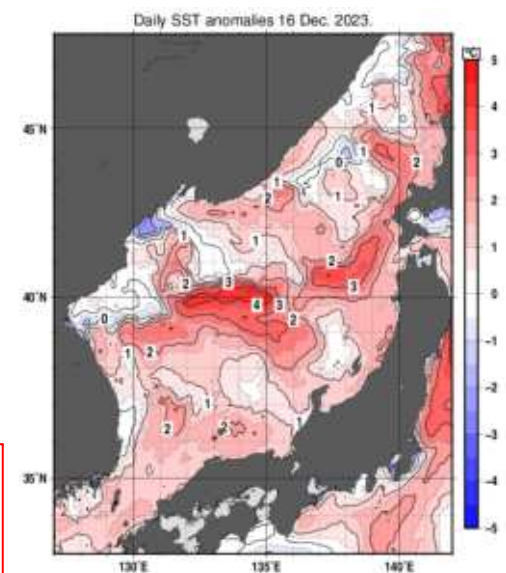
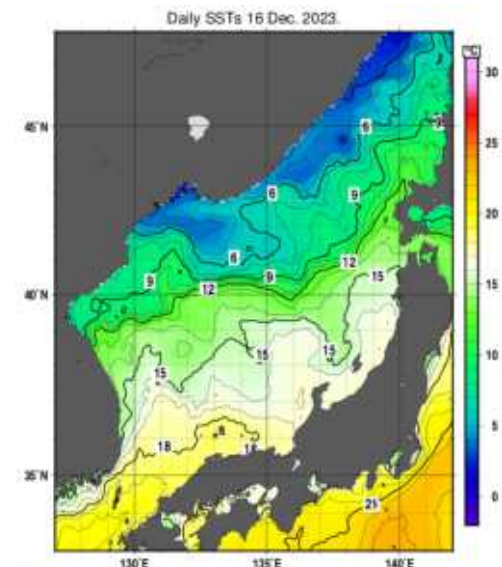
12/14 低温と大雪に関する早期天候情報(中国地方)発表。

上空の気温の予想と海水温



上空の気温の予想(上:約5500m、中:約3000m、下:約1500m)

20日から23日頃にかけては、中国地方の上空には強い寒気が流れ込み、強い冬型の気圧配置となる見込み。大雪の目安となる気温となり、今季一番の寒気となる見込み。鳥取県では短時間に降雪が強まる可能性がある。
 日本海の日別海面水温では、平年より1~2℃高い。



日別海面水温 (上)、平年差 (下) (12月16日)

早期注意情報（18日11時発表）

◆21日、22日の大雪の早期注意情報（警報級の可能性） [中]、それ以降も大雪の可能性がある。

| 鳥取県の早期注意情報（警報級の可能性） | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 2023年12月18日11時 鳥取地方気象台 発表 | | | | | | | | | | |
| 東部では、19日までの期間内に【高】及び【中】はない。今後の情報に留意。 中・西部では、19日までの期間内に【高】及び【中】はない。今後の情報に留意。 | | | | | | | | | | |
| 鳥取県東部 | | 18日 | | 19日 | | | 20日 | 21日 | 22日 | 23日 |
| | | 12-18 | 18-24 | 00-06 | 06-12 | 12-24 | | | | |
| 大雨 | 警報級の可能性 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1時間最大 | 15以下 | 15以下 | 15以下 | 15以下 | 15以下 | | | | |
| | 3時間最大 | 25以下 | 25以下 | 25以下 | 25以下 | 25以下 | | | | |
| | 24時間最大 | 50以下 | | | | | | | | |
| 大雪 | 警報級の可能性 | - | - | - | - | - | - | [中] | [中] | - |
| | 6時間最大 | 下記以外 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | 山地 | 6 | 3 | 3 | 3 | 0 | | | |
| | 24時間最大 | 1から5 | | | | | | | | |
| 暴風(雪) | 警報級の可能性 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 最大風速 | 陸上 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | | | |
| | | 海上 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | | | |
| 波浪 | 警報級の可能性 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 波高 | 3 | 3 | 2.5 | 2 | 2 | | | | |
| 高潮 | 警報級の可能性 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 鳥取県中・西部 | | 18日 | | 19日 | | | 20日 | 21日 | 22日 | 23日 |
| | | 12-18 | 18-24 | 00-06 | 06-12 | 12-24 | | | | |
| 大雨 | 警報級の可能性 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1時間最大 | 15以下 | 15以下 | 15以下 | 15以下 | 15以下 | | | | |
| | 3時間最大 | 25以下 | 25以下 | 25以下 | 25以下 | 25以下 | | | | |
| | 24時間最大 | 50以下 | | | | | | | | |
| 大雪 | 警報級の可能性 | - | - | - | - | - | - | [中] | [中] | - |
| | 6時間最大 | 6 | 2 | 3 | 4 | 1 | | | | |
| | | 24時間最大 | 5から10 | | | | | | | |
| | 暴風(雪) | 警報級の可能性 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 最大風速 | | 陸上 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | | | |
| | | 海上 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | 9以下 | | | |
| 波浪 | 警報級の可能性 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 波高 | 3 | 3 | 2.5 | 2 | 2 | | | | |
| 高潮 | 警報級の可能性 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

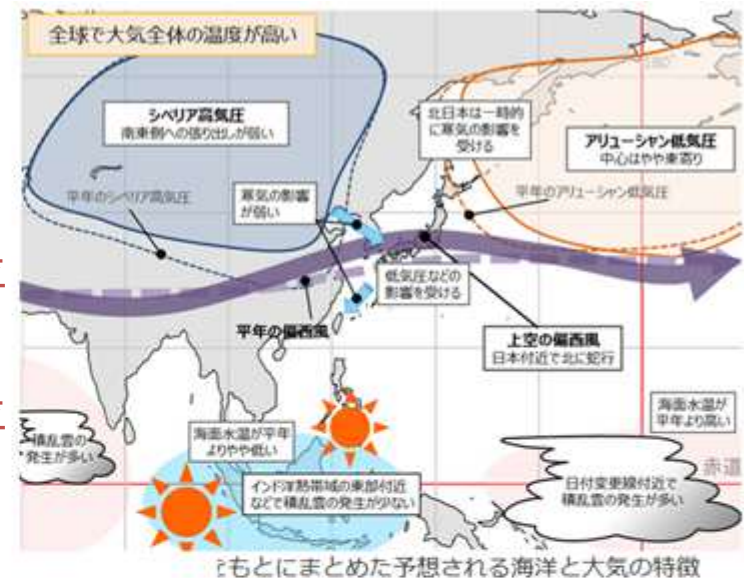
■【高】 ■【中】

留意事項

- 今期一番の寒気が流れ込み、21日から23日頃にかけて大雪となるおそれがある。
- 低温の期間が長いため、積雪や路面凍結による交通障害に十分注意。
- 今後の防災気象情報にご留意ください。

最新の3か月予報

- 12月：山陰では、冬型の気圧配置が弱いため、平年に比べ曇りや雨または雪の日が少ないでしょう。
- 1月：山陰では、冬型の気圧配置が弱いため、平年に比べ曇りや雪または雨の日が少ないでしょう。
- 2月：山陰では、冬型の気圧配置が弱いため、平年に比べ曇りや雪または雨の日が少ないでしょう。



月別の平均気温・降水量

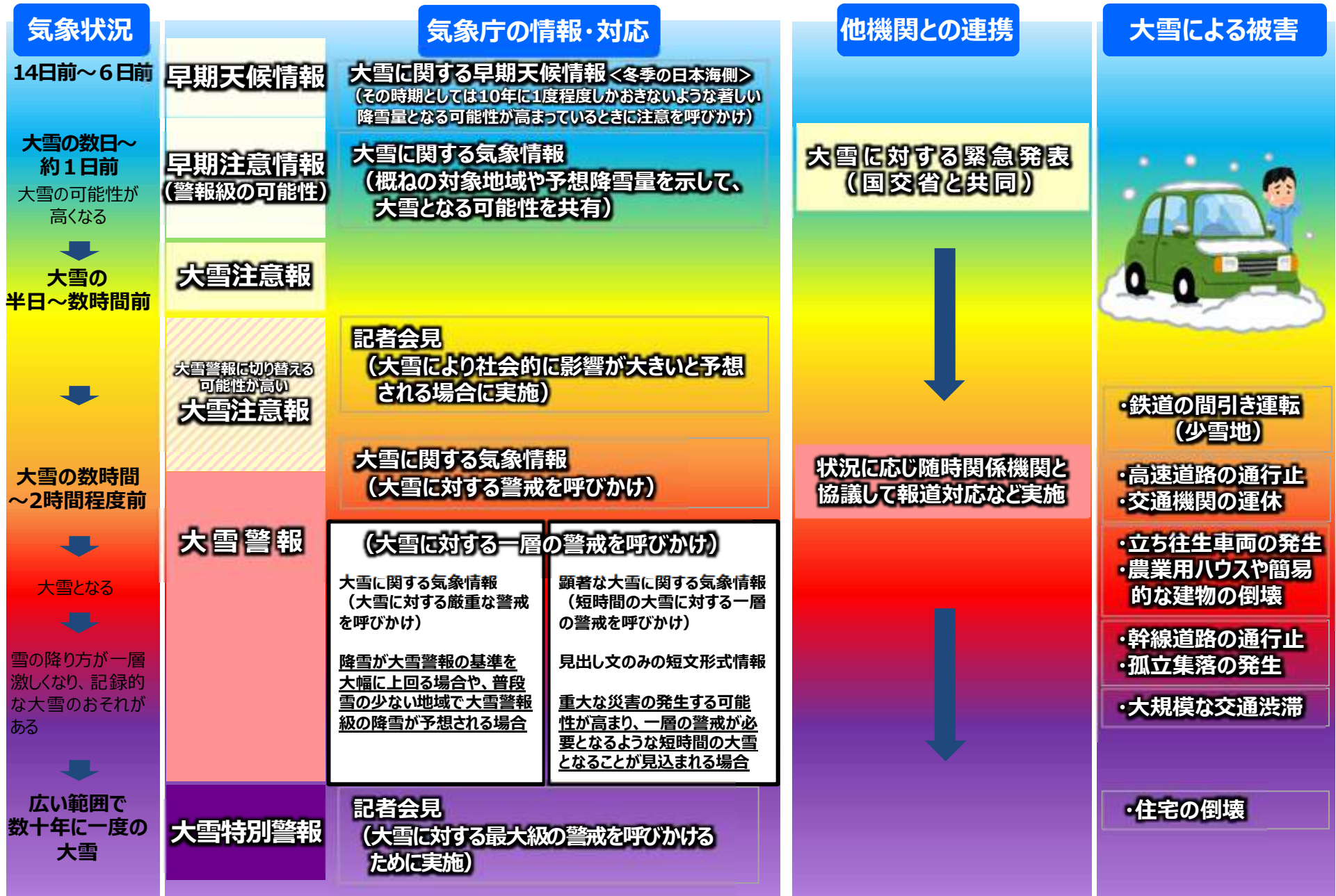
| | | 平均気温 12月 | 平均気温 01月 | 平均気温 02月 |
|------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 中国地方 | | 低20 並30 高50% 高い見込み | 低20 並30 高50% 高い見込み | 低20 並30 高50% 高い見込み |
| | | 降水量 12月 | 降水量 01月 | 降水量 02月 |
| 中国地方 | 山陰 | 少30 並30 多40% ほぼ平年並の見込み | 少20 並40 多40% 平年並か多い見込み | 少20 並40 多40% 平年並か多い見込み |
| | 山陽 | 少30 並30 多40% ほぼ平年並の見込み | 少20 並40 多40% 平年並か多い見込み | 少20 並40 多40% 平年並か多い見込み |

3か月の平均気温・降水量・降雪量

| | | 平均気温 (3か月) | 降水量 (3か月) | 降雪量 (3か月) |
|------|----|-----------------------|---------------------------|------------------------|
| 中国地方 | 山陰 | 低10 並30 高60% 高い見込み | 少20 並40 多40% 平年並か多い見込み | 少60 並30 多10% 少ない見込み |
| | 山陽 | | 少20 並40 多40% 平年並か多い見込み | 予報しません |

(気象庁HP「3か月予報 (2023年11月21日発表) の解説」より)

大雪のおそれに応じて段階的に発表される気象情報と対応



大雪に関して段階的に発表される防災気象情報

情報発表のタイミング

社会的に影響を与える降雪が予想される場合は、段階的に情報を発表します。

2週～6日前

「早期天候情報」発表

大雪に関して、近畿日本海側と山陰の地域を対象に注意を呼びかけます。
発表日（原則として月・木曜日の14時30分頃）の6日先から14日先までを対象として、5日間降雪量が「かなり多い」となる確率が30%以上と見込まれる場合に発表します。

※降雪量が「かなり多い」とは、その時期にその地域で10年に1回程度の降雪量。

5日前

「早期注意情報（警報級の可能性）」発表（明後日以降5日先まで）

警報級の現象となる可能性を、「高」「中」「－」で発表します。

3日程度前

「気象情報」発表

強い冬型の気圧配置などにより、社会的に影響を及ぼす降雪が予想される場合に発表します。

1、2日前

「早期注意情報（警報級の可能性）」発表（明日まで）

警報級の現象となる可能性を、「高」「中」「－」で発表します。

「気象情報」発表

多雪地帯で大雪警報基準以上の降雪が予想される場合、または雪が少ない地域で大雪注意報基準以上の降雪が予想される場合に「大雪に関する気象情報」を発表します。また、雪に対する備えのできていない寒候期初期や普段は雪がほとんど積もらない地域での積雪など、社会的に影響を及ぼす降雪が予想される場合は「雪に関する気象情報」を発表します。

数時間前

「警報、注意報」発表

警報・注意報それぞれの基準を超える大雪が降ると予想される場合に大雪警報・注意報を発表します。
雪を伴って風が強く、風雪により交通障害等が発生するおそれがある場合は暴風雪警報・風雪注意報を発表します。

大雪

大雪に対する一層の警戒を呼びかけ

- 「大雪に関する気象情報」発表
(大雪に対する厳重な警戒を呼びかけ)
- 「顕著な大雪に関する気象情報」発表
(短時間の大雪に対する一層の警戒を呼びかけ)

| 大雪注意報 | 東部 | 鳥取地区 | 平地 12時間降雪の深さ15cm | 風雪注意報 | 東部 | 鳥取地区 | 陸上 12m/s *3, 海上 15m/s 雪を伴う |
|-------|------|---------------------|---------------------|-------|------|-------------------------|----------------------------|
| | | 八頭地区 | 山地 12時間降雪の深さ25cm | | | 八頭地区 | 12m/s 雪を伴う |
| 中・西部 | 倉吉地区 | | | 中・西部 | 倉吉地区 | | |
| | 米子地区 | 平地 12時間降雪の深さ15cm | | | 米子地区 | 陸上 12m/s, 海上 15m/s 雪を伴う | |
| | 日野地区 | 山地 12時間降雪の深さ25cm *1 | | | 日野地区 | 12m/s 雪を伴う | |
| 大雪警報 | 東部 | 鳥取地区 | 平地 12時間降雪の深さ25cm | 暴風雪警報 | 東部 | 鳥取地区 | 陸上 20m/s, 海上 25m/s 雪を伴う |
| | | 八頭地区 | 山地 12時間降雪の深さ40cm | | | 八頭地区 | 20m/s 雪を伴う |
| | | 倉吉地区 | | | | 倉吉地区 | |
| | 中・西部 | 米子地区 | 平地 12時間降雪の深さ25cm | | 中・西部 | 米子地区 | 陸上 20m/s, 海上 25m/s 雪を伴う |
| | | 日野地区 | 山地 12時間降雪の深さ40cm *2 | | | 日野地区 | 20m/s 雪を伴う |
| | | | 12時間降雪の深さ40cm | | | | |

* 1 大山（アメダス）の観測値は35cmを目安とする。
* 2 大山（アメダス）の観測値は55cmを目安とする。

* 3 湖山（アメダス）の観測値は15m/sを目安とする。

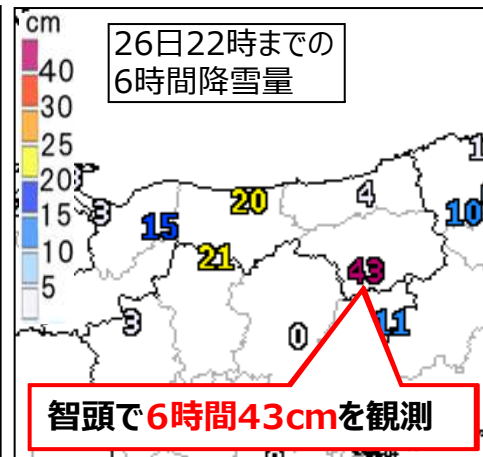
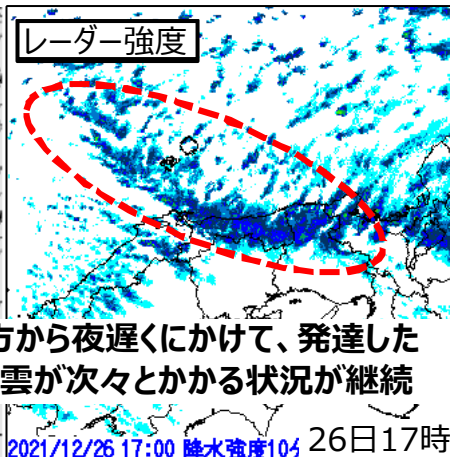
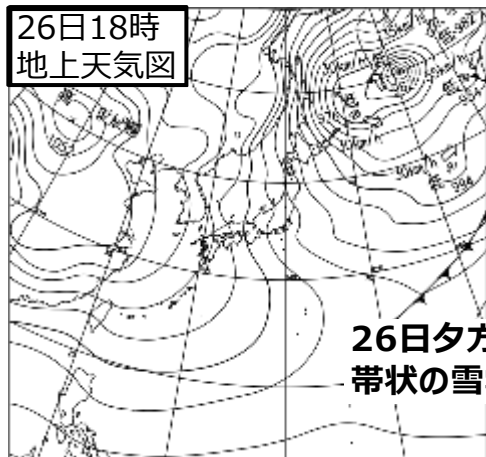
数十年に一度の降雪量となる大雪

「特別警報」発表

府県程度の広がりをもって50年に一度の積雪深となり、かつ、その後も警報級の降雪が丸一日程度以上続くと予想される場合に大雪特別警報を発表します。

「顕著な大雪に関する気象情報」発表例 2021年12月25～26日 鳥取県

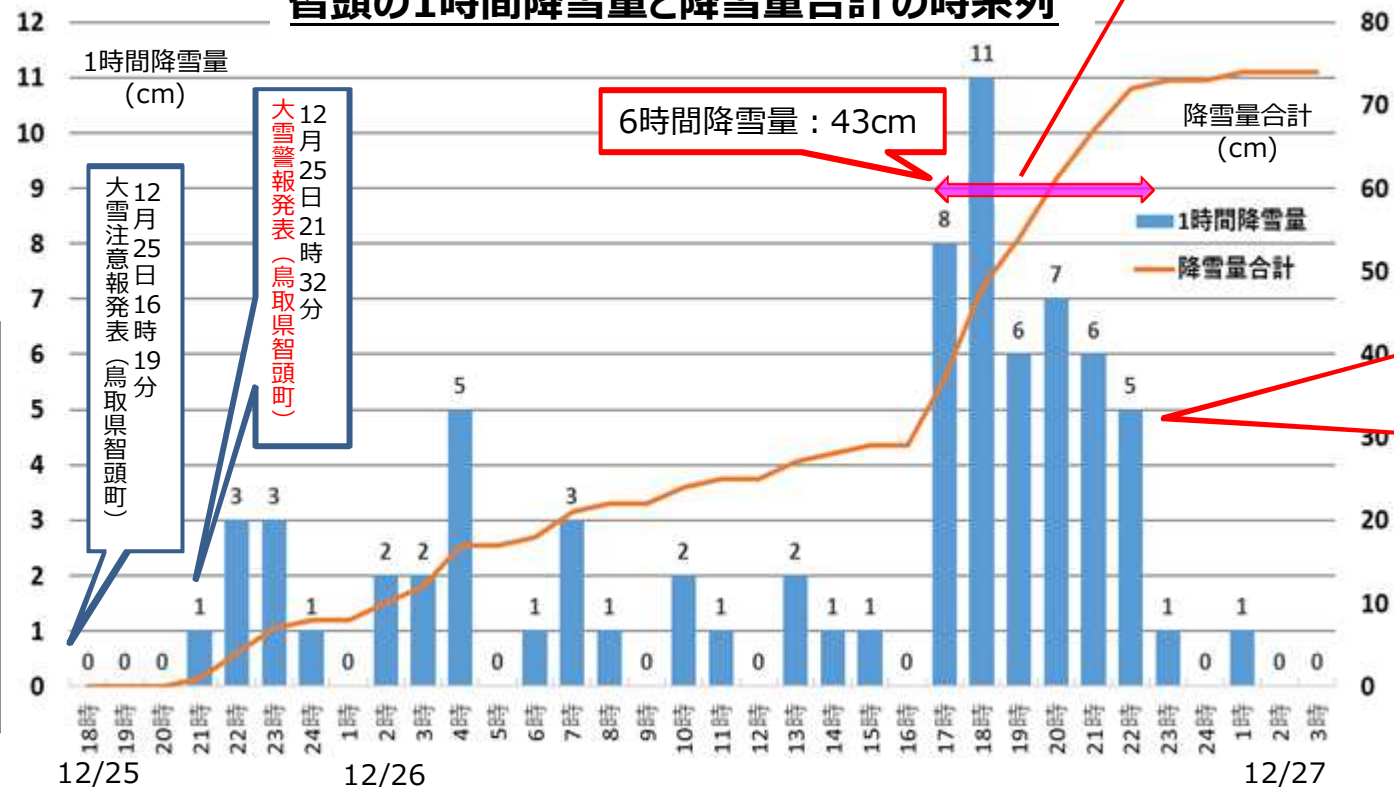
26日18時
地上天気図



発表の目安

| | |
|---------------------|---|
| 中国地方 松江・鳥取・広島・岡山 | アメダス地点で6時間降雪量が、平地で30cmまたは山地で40cmに達し、その後も警報級の降雪が続いて、12時間降雪量が警報基準を超過すると予想するとき |
|---------------------|---|

智頭の1時間降雪量と降雪量合計の時系列



12月24日
大雪に関する緊急発表



12月25日16時19分
大雪注意発表表(鳥取県智頭町)

12月25日21時32分
大雪警報発表表(鳥取県智頭町)

12月26日22時17分
顕著な大雪に関する鳥取県気象情報発表

県の対応方針(基本的な考え方)

| | | | | |
|--------------|---|---|--|---|
| <p>方針</p> | <ul style="list-style-type: none"> 大雪警報発表までに注意喚起・周知と事前の対応をとることによりスタック車両の発生や車両の停留、孤立集落の発生等を未然に防止 スタック等発生時には関係機関との連携し、迅速かつ的確な対応 | | | |
| | <p>大雪 2～3日前</p> <p>早期注意情報 (警報級の可能性)</p> | <p>大雪の半日～ 数時間前</p> <p>大雪注意報</p> | <p>大雪の数時間～ 2時間程度前</p> <p>大雪警報 顕著な大雪に関する情報</p> | <p>広い範囲で数十年に 一度の大雪</p> <p>大雪特別警報</p> |
| <p>県の体制</p> | <ul style="list-style-type: none"> 情報連絡会議の開催 | <ul style="list-style-type: none"> 注意体制 | <ul style="list-style-type: none"> 警戒体制 (必要に応じ警戒本部) | <ul style="list-style-type: none"> 非常体制 (災害対策本部) |
| <p>対応等</p> | <ul style="list-style-type: none"> 市町村等への依頼 <ul style="list-style-type: none"> 早めの住民への情報提供、注意喚起 孤立集落発生に備えた支援準備 車両等の長時間立ち往生時の支援準備 避難所の準備 除雪資機材等の確保 | <ul style="list-style-type: none"> 道路監視強化 除雪出動の準備 | <ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報共有体制の強化 気象防災オンライン会議接続 応急対応準備 (孤立集落支援) (スタック車両発生時の対応) 重点除雪区間を中心に除雪 | <p>車両の滞留発生 孤立集落の発生 人命救助に係る事案 大規模停電、通信障害の発生</p> <ul style="list-style-type: none"> 立ち往生車両、孤立解消のための除雪 通行規制による集中除雪 避難所の設置 食料・燃料・宿泊場所等の提供 自衛隊の災害派遣 TEC FORCEの派遣 |
| <p>広報・周知</p> | <ul style="list-style-type: none"> HPによる注意喚起(情報発信・周知) あんしんトリプルメール等による行動抑制情報・注意喚起 不要不急の外出、車の運転を控える等 冬用タイヤの装着、チェーンの準備 【県外者】来県への注意喚起 水道管凍結対策、用水路の清掃 【孤立地域】食料、燃料、連絡手段の確保 農林漁業者等への注意喚起 業界団体への協力依頼、注意喚起 | | <ul style="list-style-type: none"> 広域迂回の呼びかけ・通行規制情報の周知 | |

2 市町村・県民への注意喚起等

(1) 市町村への依頼事項(その1)

1 事前の準備

災害の未然防止、災害発生時の確実な対策実施のため、事前の準備をお願いします。

孤立集落発生に備えた支援準備

大雪時に孤立が予想される集落など、対策の再確認をお願いします。

- ・ 孤立集落との連絡手段の事前確認、非常通信手段の確保・配備
- ・ ライフライン障害発生に備えた救援物資（食糧、飲料水、暖房機器（ストーブ等）モバイルバッテリー、小型発電機等）及び避難所の提供準備

※ 県では緊急用に衛星携帯電話 6 台、EV用の外部給電器 10 台、ポータブル電源 10 台を貸出可能。

初動体制の確立

夜間や時間外を踏まえた、参集・対応体制の確認をお願いします。

- ・ 職員参集体制の確認（時間外参集、呼び出し基準、参集人員）
- ・ 気象情報の収集伝達方法・体制の確認
- ・ 常時オンライン情報共有の接続準備（機材、URLなど）

避難体制の確立

住民の避難が確実にできるよう、体制の確認をお願いします。

- ・ 避難情報の発令基準の確認
- ・ 消防団等への連絡手段の確認
- ・ 避難所の開設準備、開設手順、開設の連絡方法 等

避難行動要支援者等の支援

高齢者、障がい者等の避難行動要支援者や、要配慮者利用施設など、避難が困難な方の支援について準備をお願いします。

- ・ 個別避難計画作成者等への情報伝達手段、避難支援体制等の確認
- ・ 要配慮者利用施設等への情報伝達体制、避難誘導支援等の確認

(1) 市町村への依頼事項(その2)

2 被害規模の早期把握に向けた被害状況（孤立集落、車両停滞等）の迅速な報告

迅速な救助や関係機関の速やかな応援のため、被害等の迅速な報告をお願いします。（定時報告に限らず、緊急時には随時報告をお願いします。）

3 避難所の開設及び環境整備等

避難所の開設と、避難行動が促進されるよう避難所環境の確保をお願いします。

避難所環境の確保

避難行動促進のため、避難者ができるだけ快適に過ごせる環境の整備をお願いします。

- ベッド、テント、パーティションなどによるプライバシー環境の確保
- 福祉避難所の開設 等

※ 県では、停電時の給電対策として、EV用の外部給電器10台、ポータブル電源10台を貸出可能。

避難所の感染症対策

人が多く集まる避難所では**基本的な感染症対策**を取ってください

- ① 可能な限り多くの避難所を開設
- ② 避難者の健康状態の確認
- ③ マスク着用の推奨、頻繁な手洗い、咳エチケット等基本的な衛生対策の徹底
- ④ 避難所内での定期的な換気の実施、避難者同士の十分な間隔を確保

(1) 市町村への依頼事項(その3)

4 水道の凍結対策(低温時)

【市町村への依頼事項等】

断水が生じることのないよう、事前対策を依頼済(12/15)

<対 策>

- 凍結防止に関する住民への注意喚起
- 配水池水位のモニタリング(凍結防止対策等に伴う水位低下のおそれ)
- 減圧給水を行う場合などの丁寧な情報発信
- 空き家、普段使用しない公園・墓地等の止水栓の閉止

<過去の低温被害の事例>

- R5.1 倉吉市関金：水道管の破裂や流水措置等により配水池の水位が低下し、減圧給水を実施
- R3.1 米子市：空き家・公園・墓地等の水道管の凍結破損等により配水池の水位が低下し、減圧給水を実施

(2) 県民への注意喚起等(その1)

1 最新の気象情報等に注意

最新の気象情報や道路情報・交通情報等を確認して行動してください。

気象情報

気象庁ホームページ <https://www.jma.go.jp/>
警報・注意報/ 今後の雪 (降雪短時間予報) など



▲警報・注意報 ▲今後の雪

避難情報・避難所開設

- 各市町村ホームページ
- 防災行政無線
- エリアメール など

そのほか

▶ **テレビのデータ放送**
リモコンの「dボタン」から



▶ **各種スマートフォンアプリ**
Yahoo!防災速報 など



県の発信

避難情報・避難所開設状況/交通情報/道路情報/ライフライン情報 など

▶ **ホームページ「とりネット」**
<https://www.pref.tottori.lg.jp/>
注意情報などのまとめページを設置

鳥取県の防災情報
(まとめページ)



▲雪に関する注意情報

▶ **「あんしんトリピーメール」**
スマホや携帯電話等に気象情報
や防災情報等をメールで配信

▶ **防災アプリ「あんしんトリピーなび」**
プッシュ通知や最寄りの避難所情報など
9言語に対応



あんしんトリピーメール、アプリ
その他のお届けツールはこちらのQRコードから
<https://www.pref.tottori.lg.jp/210753.htm>



積雪の状況

▶ **とっとり雪みちナビ**
<https://yukinavi.net/index.html>
県内の道路状況をライブカメラ
で提供



(2) 県民への注意喚起等(その2)

2 降雪時の注意事項(1)

不要不急の外出を控えてください

大雪による視界不良時は不要不急の外出、車の運転をなるべく控えるよう強くお願いします。

- 雪道で運転するときは、必ず冬用タイヤの装着やチェーンの準備をしてください。
- 買い物が困難になるほか、商品配送が大幅に遅れる可能性があります。食料・水などあらかじめ備蓄して下さるようお願いいたします。
- 倒木等による停電や通信障害も想定されます。明るいうちに防寒や照明など停電時の対策をお願いします。緊急の場合は近所の方等に助けを求めてください。
- 低温が見込まれるので、水道管や路面の凍結に注意してください。

雪道での車の運転に注意してください

- 気温が下がっている時は路面の凍結にご注意ください。特に日陰や峠道、橋の上は凍結しやすいので、慎重に運転・通行してください。
- スコップ・飲食料・毛布などの車内準備や、車のガソリンをこまめに満タンにしておくなど、大雪時の渋滞や立ち往生の際の備えをお願いします。
- **万が一、車が雪で埋まったら、一酸化炭素中毒防止のため、できるだけエンジンを切り、マフラー周辺を定期的に除雪しましょう。**

停電への備えをお願いします

万一の停電に備えて、懐中電灯、携帯ラジオ、モバイルバッテリー、携帯電話の充電器、電気を用いない暖房機器(石油ストーブ)・防寒具(毛布・カイロ)などを準備してください。

孤立時の準備をお願いします

- 大雪による倒木により、道路の通行止めが発生する可能性があります。食料、水、燃料等の十分な備蓄や連絡手段を確保しておきましょう。
- 親戚や知り合い、ホテルなどへの事前避難を検討してください。

なだれや屋根からの落雪に注意してください

- 斜面下の付近にお住いの方は、建物の2階などの高く、斜面から離れた場所で生活するよう心掛け、なだれ注意報等の気象情報やなだれの前兆現象(雪の裂け目や雪の固まりが転げ落ちるなど)に注意し、早めの避難に努めましょう。
- 新雪や晴れの日の雪のゆるみによる屋根等からの落雪、つららの落下、電線からの落雪に注意しましょう。

(2) 県民への注意喚起等(その3)

2 降雪時の注意事項(2)

水道管の凍結・破裂に注意してください

-4度以下の低温が予想される場合は特に注意

- 凍結を防ぐには、水道管や蛇口の部分に保温材を取り付けたり、少しずつ水を出し続けておくと凍結しにくくなります。
- 凍ってしまったら、自然にとけるのを待つか、凍った部分に布やタオルをかぶせて、その上からぬるま湯をかけてゆっくりとかしてください。

除雪作業中の事故防止対策をとってください

- 雪下ろしなどの除雪作業は複数人で、はしごを固定し、ヘルメット・命綱を正しく装着して行いましょう。
- 除雪機を使うときは周囲に人がいないことを確認し、雪詰まりの取り除きはエンジンを切ってから行いましょう。
- 作業のときには携帯電話を持っていきましょう。

▶ 県ホームページでも
雪に関する注意情報を提供中

<https://www.pref.tottori.lg.jp/yuki/>



船舶の転覆・沈没に注意してください

- 定期的な係留状況の確認、早目の準備（陸揚げ保管、係留の強化等）を行いましょう。
- 単独作業を避け、必ず救命胴衣の着用をお願いします。

食料・水等の備蓄

長期の降雪で外出が困難になったときに備え、食料・水
・生活必需品等を備蓄してください。
(最低3日分、推奨7日分)

【備蓄の例】

飲料水 3日分(1人1日3リットルが目安)

非常食 3日分の食料として、ご飯(アルファ米など)、
ビスケット、板チョコ、乾パンなど

トイレトペーパー、ティッシュペーパー・マッチ、ろうそく・カセットコンロ など

(3) 県外からおいでになる皆様へ

ホームページに掲載

- 最新の気象情報や道路情報、交通情報を確認してください。
- 大雪の時は不要不急の外出、車の運転をなるべく控えるよう強くお願いします。
- 車でお越しになる場合は、必ず冬用タイヤの装着やチェーンの準備をしてください。
- 大雪のときは大型車両の来県は控えてください。
 - ※県内では、大型トラックや大型トレーラーによる立往生が多発します。
他地域を経由した広域迂回を検討してください。
 - ※なお、鳥取県に入ってくる時は、道路情報の十分な確認と冬用タイヤの装着、タイヤチェーンの準備を必ずお願いします。

(4) 県内で登山等をされる皆様へ

冬山登山時の注意事項

鳥取県内では、昨冬、冬山での遭難や事故が相次いで発生しました。

登山やレジャー等で冬山に入る際には、冬山の危険性を十分理解し、ルールやマナーを守った上で、安全を最優先に行動しましょう。

また、気象状況によっては、入山を中止しましょう。

＜登山の際は、次のことを必ず守りましょう。＞

- 登山届を必ず提出する (迅速な救助につながります)
- 十分な装備、万全な体調で臨む
- 単独行動は避け、余裕ある計画を立てる
- 気象状態を常に確認する
- 携帯電話と予備バッテリーを準備する
- 天候悪化、体調不良時は無理せず引き返す

▶ 雪山レジャーの注意点
(県ホームページ)



<https://www.pref.tottori.lg.jp/item/948865.htm>

※特にバックカントリースキーは整備管理されたスキー場と異なり、様々なリスクを伴います。リスクを自覚し、十分な準備をして無理のない行動をお願いします。

3 大雪時の対応体制の確保等

県の体制

- ◆現時点では、本県への影響について警戒・監視を行うとともに、各部局において適時、県民等への注意喚起等を行う。
- ◆大雪警報、暴風(雪)警報(風が陸上25m/s以上)が発表された場合、県の体制を「警戒体制」に移行する。
- ◆その他、社会生活に大きな影響が生じた場合、状況に応じた体制強化を行う。

必要に応じ、関係機関が随時に情報共有できるようweb会議(常時接続)を開設する。

<大雪時の体制移行のめやす>

- **注意体制** 大雪注意報の発表、公共交通機関の予定運休情報を入手した場合
- **警戒体制(1)** 大雪警報、暴風雪警報(陸上最大風速25m/s以上)の発表
- **警戒体制(2)** 災害発生またはそのおそれがある場合 等〔災害警戒本部を設置〕
- **非常体制** 特別警報の発表、甚大な被害が発生した場合等〔災害対策本部を設置〕

道路の除雪体制

大雪時においても、道路交通を確保するため、次の申し合わせ事項を定めて、関係機関で連携を図り、除雪等の対応を行っている。

⇒ 今年度(令和5年11月15日)開催の冬期交通確保対策会議においても、次の申し合わせ事項について適切に対応することを確認している。

大雪時の道路交通確保に係る対応協議の申し合わせ (令和4年1月12日)

【関係団体】

国土交通省中国地方整備局道路部道路管理課、鳥取河川国道事務所、倉吉河川国道事務所、西日本高速道路株式会社中国支社米子高速道路事務所、関西支社福崎高速道路事務所、鳥取県警察本部、危機管理部、県土整備部

① 広域迂回の強化について

- ・ 記者発表、道路情報表示板への表示、チラシ配布により山陽側への広域迂回の呼びかけ
- ・ 鳥取県からさらに強い呼びかけを要請した場合、「鳥取県からのお願い」として周知する。

② 事故・スタック発生時の初動の迅速化

- ・ 速やかに交通規制が行えるよう各インターチェンジへ迅速に誘導員が配置できる体制を構築
- ・ 誘導員の配置に時間を要する場合、道路管理者と警察が連携して対応
- ・ 滞留の拡大防止、早期解消を図るため、全面通行止め等の必要な措置を速やかに講じるとともに、状況に応じて、警察官の誘導による追い抜き、転回等により滞留車両の早期退出を図る等、道路管理者と警察が連携して対応

③ 鳥取道及び山陰道の通行止め区間の確認

- ・ 鳥取自動車道:佐用JCTから智頭ICまたは河原IC間を一体的に通行止め
- ・ 山陰道(鳥取西道路):鳥取ICから青谷IC間を一体的に通行止め

④ 冬用タイヤ規制等の徹底について

- ・ 鳥取自動車道(河原IC・大原IC)において、冬用タイヤやタイヤチェーンの装着を確認・指導
- ・ スタックポイントの手前において大型車にタイヤチェーンの装着を強く呼びかける看板を設置
- ・ 警察は、冬用タイヤ又はタイヤチェーンの未装着車が積雪凍結路面を走行した場合は道路交通法違反になることを県外車にも広く周知するとともに、該当車両の取締りを推進

⑤ 情報共有について

- ・ 常時リモート接続等により、道路管理者、警察、危機管理担当部局、鳥取地方气象台、市町村等と情報共有を図り、連携を密にして対応

道路の除雪体制

平成29年1・2月の豪雪や昨冬の倒木による通行止めの経験を踏まえ、強化した除雪体制により県内の道路交通確保に努め、関係機関と情報共有を図り、連携して道路交通の確保に努める。

1 除雪体制

① 除雪車の体制

- ・ 全除雪車512台が出動可能な体制を配備 (H28:375台) ※歩道除雪機含む

② 早期の除雪出動(出動基準5~10cm程度)

- ・ 気象状況に応じた早めの出動を全除雪業者に指示

③ 全除雪車へのGPSシステムの配備や、ライブカメラの増設

- ・ 除雪作業の効率化を図るため、車道除雪を行う全除雪車へのGPSシステムの配備
- ・ 各路線の路面状況の把握を図るため、ライブカメラを増設 255台(H28:153台)

④ 重点除雪区間の早期交通確保

- ・ 豪雪時に広域的な交通と緊急車両等の交通を確保するため、優先的に除雪作業を行う重点除雪区間を設定
- ・ 降雪・積雪が集中した場合、関係機関と協議した上で集中除雪を行い、除雪完了後、早期に交通開放を行う

⑤ 凍結防止剤の散布

- ・ 凍結に備えて国道181号、180号、183号をはじめ、国道482号内海峠や国道313号犬狭峠、国道179号人形峠等の県境部において重点的に凍結防止剤の散布を実施

⑥ 排雪場の確保

- ・ 河川敷などに排雪場を確保し、関係機関とも情報共有

⑦ 大型車待避所の確保

- ・ 鳥取道や鳥取西道路等の集中除雪(通行止め)時に大型車が退避できるスペースを確保
(布勢総合運動公園、河原除雪基地、武蔵武道館、湯梨浜町臨海公園 等)
- ・ 立ち往生が予想される箇所に牽引用車両として除雪機を事前待機(国道9号、鳥取道)

⑧ 大雪に関する気象情報発表時、県土整備部道路局道路企画課に「情報連絡本部」を設置

- ・ 災害対策本部と関係機関(气象台、国、県(危機・県土、警察)、市町村、NEXCO、岡山県等)で除雪・交通状況等を共有し、連携して対応に当たる(リモート常時接続による情報共有)
- ・ 通行止めを行う場合には、早期に情報共有を図り、関係機関で連携して体制を強化

道路の除雪体制

2 倒木に対する対応

- ① 事前パトロール → 道路上に張り出した竹木は、所有者の許可が得られた場合は部分伐採等を実施
- ② 緊急連絡体制の確認 → 中国電力、NTT、森林組合連合会の緊急連絡先の確認済み
- ③ 倒木発生時の対応
 - ・ 役割分担と協力体制、作業手順の確認
 - ・ 電線を巻き込んだ倒木や電柱倒壊への早期対応に向け、ビジネスチャットツールを用いた電線管理者との情報共有体制の構築
- ④ 事前伐採の推進
 - ・ 令和5年度に、市町村が実施する事前伐採に対して県が補助を行う制度を創設（危機管理部）
 - ・ 倒木による孤立が懸念される箇所をはじめ、市町村、地元、森林組合、道路管理者等の合同調査により抽出された箇所の事前伐採が進められている。

【関係団体】

一般社団法人 鳥取県バス協会、鳥取県タクシー・ハイヤー協会
一般社団法人 鳥取県トラック協会、近畿トラック協会、中国トラック協会、四国トラック協会、九州トラック協会
トラック事業協同組合、貨物輸送事業協同組合等（近畿、中国、四国、九州エリア）
高圧ガス保安協会（近畿、中国、四国、九州支部）
全国石油商業組合連合会（近畿、中国、四国、九州支部） など

3 運送関係団体への要請

過去の豪雪時において、チェーン未装着の大型車両等による立ち往生が多数発生したことを踏まえ、円滑な道路交通を維持するため、各関係団体に文書により協力要請を行っている。

また、近年の豪雪時には、峠付近においてチェーン未装着の大型車両のスタックによる交通支障が発生していることから、冬用タイヤ及びタイヤチェーン装着のお願いについて、再度文書要請した。

令和5年11月27日 「積雪時又は凍結時における自動車の滑り止め装置装着の徹底等について」
令和5年11月27日 「令和5年度鳥取県豪雪時道路通行規制実施要領について」

道路の除雪体制

4 道路利用者へのお願い

① 広域う回の強化（記者発表、チラシ配布、道路情報表示板への表示、鳥取県からの広域う回のお願いの周知）

大雪の時には鳥取道・山陰道の集中除雪を行うために通行規制する場合があります。ご迷惑をおかけいたしますが、広域迂回のご協力をお願いします。
広域迂回路や他の国道なども場合によっては通行規制する可能性がありますので、最新の道路情報を確認してください。

大雪が予想される場合

イメージ

九州方面から近畿方面へ
鳥取道・山陰道大雪の恐れ
山陽道一播但道ご利用を

近畿方面から鳥取方面へ
鳥取道・山陰道大雪の恐れ
山陽道一広島道一浜田道ご利用を

山口県

鳥取県 鳥取市 鳥取IC
島根県 松江市 松山IC
広島県 広島市 広島IC
岡山県 岡山市 岡山IC
山口県 山口市 山口IC

山陽自動車道 山陰自動車道 鳥取自動車道 松江自動車道 大田自動車道 大田自動車道

＜鳥取県からのお願い(HP掲載)＞

- 鳥取県においては大雪が見込まれており、大型車両の来県は控えてください。
- 大雪の際には、不要不急の運転を控えて下さい。
- 県内では、大型トラックや大型トレーラーによる立往生が多発しています。こうした大型車両は、他地域を経由した広域迂回を検討してください。
- なお、鳥取県にいらっしゃる際には、道路情報の十分な確認と冬用タイヤの装着、タイヤチェーンの準備を必ずお願いします。

近畿方面から松江方面及び、九州方面から近畿方面に向かう方は、最新の情報をもとに山陽側への広域迂回をお願いします。

＜道路情報板による要請内容＞

- 大雪につき大型車両の鳥取県方面への運行は控えてください。

② 冬用タイヤ・タイヤチェーンの装着の徹底

- 鳥取道でのタイヤチェック、大型車チェーン装着等の呼びかけ、交通違反の周知・取締り推進
- 鳥取道・山陰道における、国交省、警察と合同で冬用タイヤチェックの実施体制を構築。

| | | |
|-------|-----------|-------------------|
| 12/4 | 道の駅「琴の浦」 | 冬用タイヤ早期装着の啓発活動を実施 |
| 12/11 | 鳥取IC | 冬用タイヤ早期装着の啓発活動を実施 |
| 12/17 | 大原IC・河原IC | 冬用タイヤ指導を実施 |

道路の除雪体制

5 道路利用者等への情報発信

- ① 道路情報板への道路情報の表示
- ② あんしんトリピーメール、雪みちNavi、ホームページ、ケーブルテレビ、ラジオ（NHK第一、BSS、FM山陰）、SNS等により道路利用者に向けて道路通行状況等を情報発信

[情報発信する内容]

- 道路通行規制情報(通行規制開始・規制解除時)
- 道路路面の積雪状況(雪みちナビで随時情報発信)
- 気象情報(注意報・警報発令時)
- 道路利用者への呼びかけ(異常気象時「不要不急の外出を控えてください」)
- 道路利用者へのお願い(異常気象時「広域迂回を行ってください」)



道路の除雪体制

6 昨年度の大雪を踏まえた対応

○鳥取道が通行止めとなる場合の対応

- 鳥取道が通行止めとなった場合、
県境の志戸坂トンネルも通行止めとなる
- 国道53号と国道373号の分岐点となる智頭宿交差点に誘導員を配置し、国道53号へ迂回誘導
- 岡山県側にも誘導員を配置し、県境に向かっての車両流入を抑制(岡山県対応)
- 通行止めとする際には、予告を含め、早い段階で関係機関で情報共有し、体制を構築する

※国、NEXCOと連携し、広域的な迂回を呼びかけ

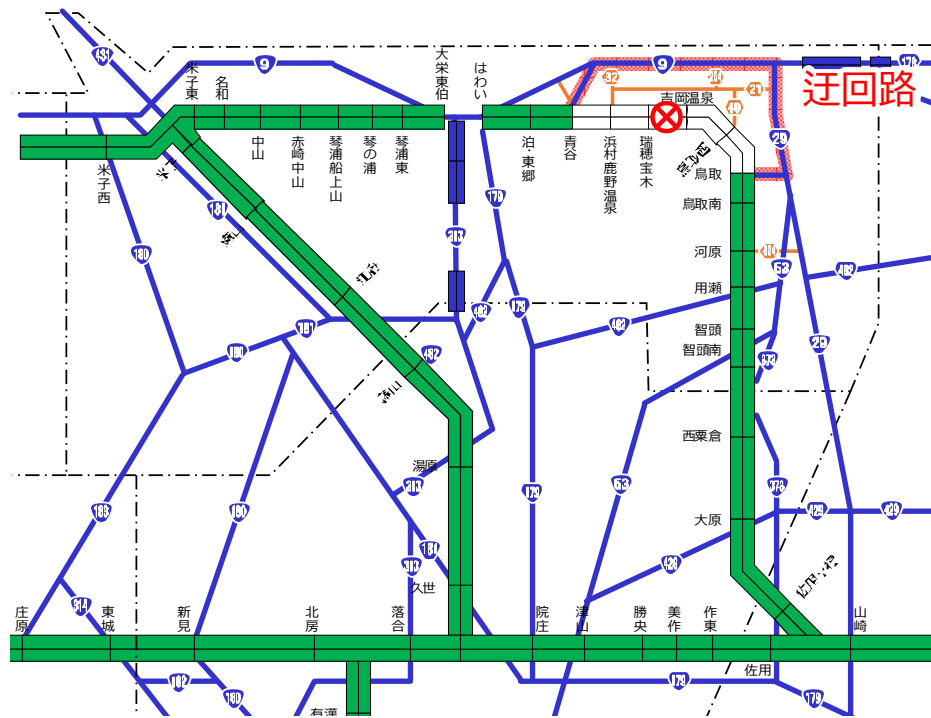


出典：国土地理院

道路の除雪体制

<国管理道路等個別除雪計画>

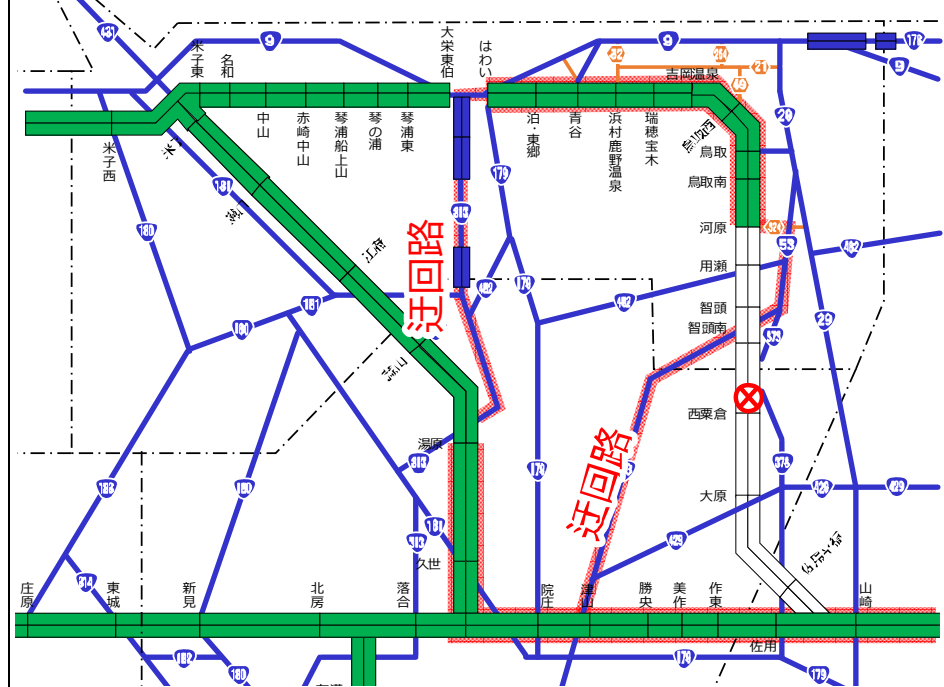
《山陰道(鳥取西道路)・国道9号除雪計画》



鳥取西道路を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、鳥取IC～青谷IC間を通行止めとし、**国道29号と国道9号の交通を確保し迂回路**として設定する。

山陰道の除雪が完了次第、早期の交通開放を行う。

《鳥取道(大原IC～河原IC)除雪計画》



鳥取道(大原IC～河原IC)を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、広域迂回を設定し、**佐用JCT～河原IC間を通行止めとし、中国道から国道53号、または国道313号及び国道9号の交通を確保し迂回路**として設定する。

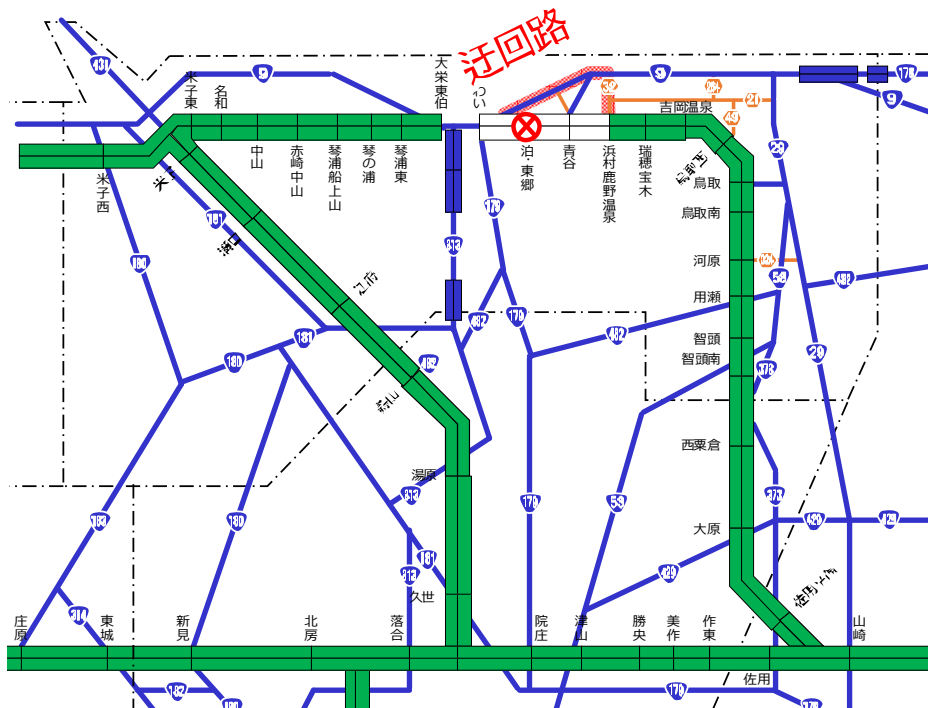
鳥取道の除雪が完了次第、早期の交通開放を行う。

降雪状況によっては**播但連絡道路や松江自動車道を迂回路**とする。

道路の除雪体制

＜国管理道路等個別除雪計画＞

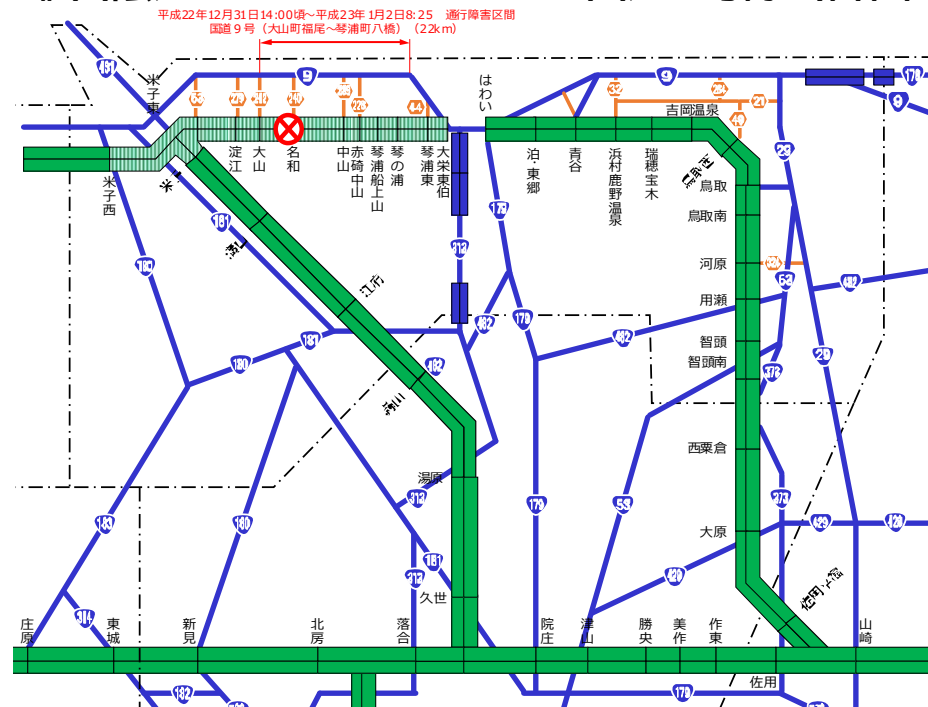
《 山陰道(青谷羽合道路)・国道9号除雪計画 》



青谷羽合道路を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、浜村鹿野温泉IC～はわいICを通行止めとし、**県道郡家鹿野気高線と国道9号の交通を確保し迂回路**として設定する。

山陰道の除雪が完了次第、早期の交通確保を行う。

《 山陰道(東伯大栄IC～米子西IC)・国道9号除雪計画 》



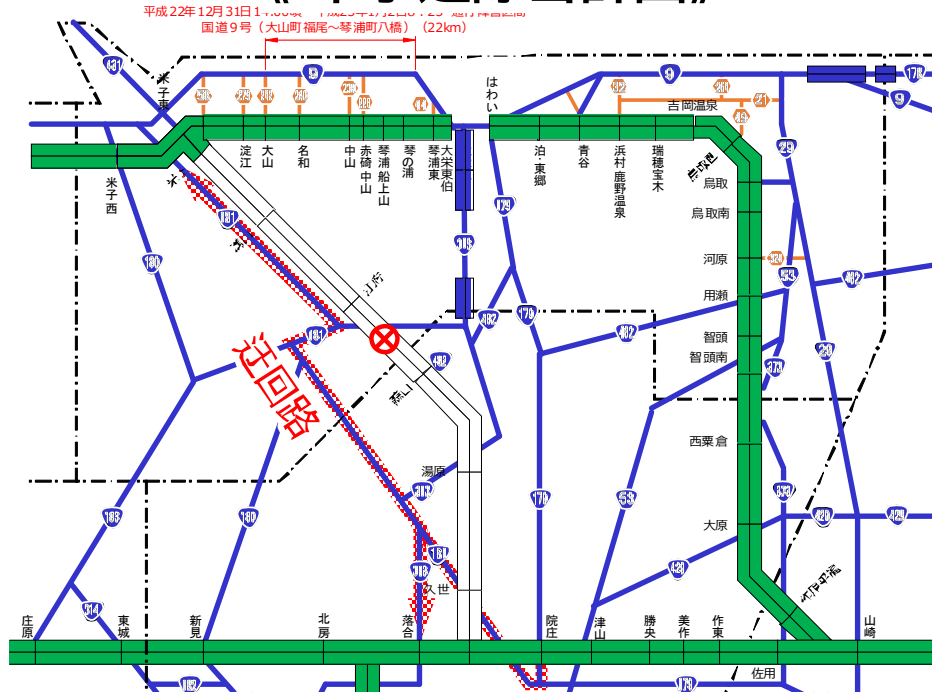
山陰道(大栄東伯IC～米子西IC)を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、山陰道の通行状況、国道9号・ICアクセス道路の除雪状況等を踏まえて**総合的に判断し各ICアクセス道路と国道9号の交通を確保し迂回路**として設定する。

山陰道の除雪が完了次第、早期の交通確保を行う。

道路の除雪体制

<国管理道路等個別除雪計画>

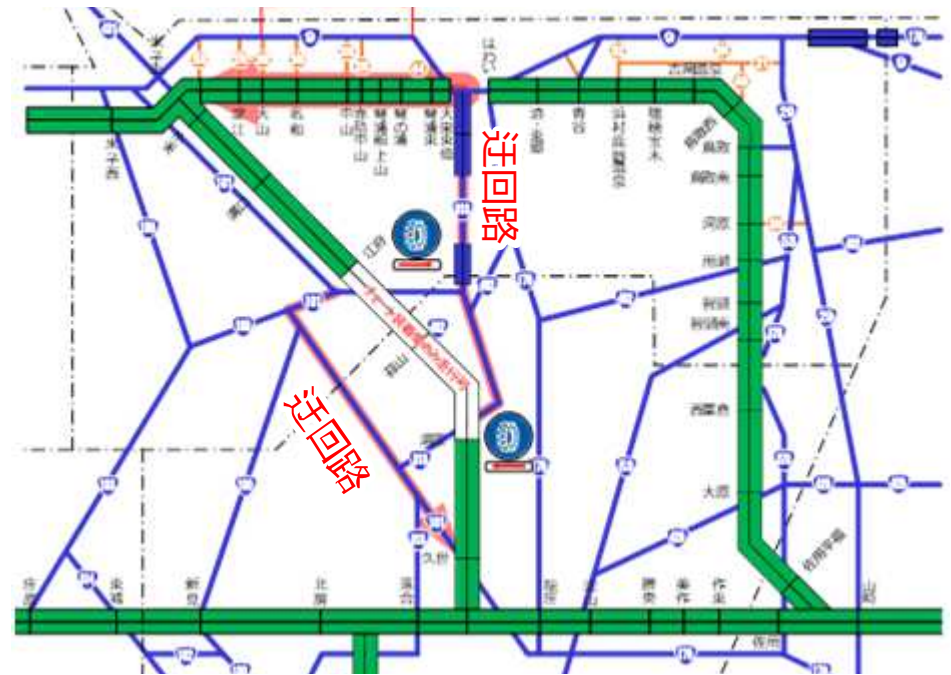
《米子道除雪計画》



米子道を集中除雪に伴い通行止めにする場合(チェーン規制時以外)には、山間部への通過交通の流入を防ぐため、**落合JCT~米子IC間を一体的に通行止め**にすることとしている。

↓
<迂回路>
国道181号

《米子道チェーン規制時除雪計画》



米子道(湯原IC~江府IC)において**チェーン規制**を実施する場合には、チェーン未装着については**湯原ICまたは江府ICで退出**させる。

↓
<迂回路>
湯原IC退出: 国道313号
江府IC退出: 国道181号

広域迂回案内については、NEXCOが中国道で案内を実施

冬用タイヤ装着率について



2023年12月17日（日） 河原CB タイヤ指導 集計表

| 日 | 時間帯 | | 台数 | | | 冬用タイヤ装着台数 | | | ノーマルタイヤ | | | | | 装着率 (%) | | |
|---------------|---------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|---------|----|------|----|-----|---------|-------|-------|
| | | | | | | | | | 大型・中型 | | 普通 | | 全体 | | | |
| | | | 大型・中型 | 普通 | 全体 | 大型・中型 | 普通 | 全体 | 鳥取県内 | 県外 | 鳥取県内 | 県外 | | 全体 | 大型・中型 | 普通 |
| 12月17日 上り線 | 8:00 ~ | 9:00 | 33 | 279 | 312 | 31 | 269 | 300 | 1 | 1 | 2 | 8 | 12 | 93.9% | 96.4% | 96.2% |
| | 9:00 ~ | 10:00 | 40 | 271 | 311 | 40 | 250 | 290 | 0 | 0 | 8 | 13 | 21 | 100.0% | 92.3% | 93.2% |
| | 10:00 ~ | 11:00 | 27 | 378 | 403 | 28 | 350 | 378 | 0 | 1 | 5 | 21 | 27 | 98.3% | 93.1% | 93.3% |
| | 11:00 ~ | 12:00 | 35 | 314 | 349 | 35 | 285 | 320 | 0 | 0 | 2 | 27 | 29 | 100.0% | 90.8% | 91.7% |
| | 12:00 ~ | 13:00 | 34 | 308 | 342 | 31 | 285 | 316 | 3 | 0 | 1 | 22 | 26 | 91.2% | 92.5% | 92.4% |
| | 合計 | | 169 | 1,548 | 1,717 | 163 | 1,439 | 1,602 | 4 | 2 | 18 | 91 | 115 | 96.4% | 93.0% | 93.3% |

2023年12月17日（日） 大原除雪基地 タイヤ指導 集計表

| 日 | 時間帯 | | 台数 | | | 冬用タイヤ装着台数 | | | ノーマルタイヤ | | | | | 装着率 (%) | | |
|---------------|---------|-------|-------|-----|-----|-----------|-----|-----|---------|----|------|-----|-----|---------|-------|-------|
| | | | | | | | | | 大型・中型 | | 普通 | | 全体 | | | |
| | | | 大型・中型 | 普通 | 全体 | 大型・中型 | 普通 | 全体 | 鳥取県内 | 県外 | 鳥取県内 | 県外 | | 全体 | 大型・中型 | 普通 |
| 12月17日 下り線 | 8:00 ~ | 9:00 | 8 | 88 | 96 | 8 | 83 | 71 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 100.0% | 71.8% | 74.0% |
| | 9:00 ~ | 10:00 | 18 | 168 | 186 | 18 | 132 | 150 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 | 100.0% | 78.6% | 80.6% |
| | 10:00 ~ | 11:00 | 16 | 142 | 158 | 16 | 89 | 105 | 0 | 0 | 2 | 51 | 53 | 100.0% | 62.7% | 66.5% |
| | 11:00 ~ | 12:00 | 15 | 146 | 161 | 15 | 102 | 117 | 0 | 0 | 3 | 41 | 44 | 100.0% | 69.9% | 72.7% |
| | 12:00 ~ | 13:00 | 11 | 112 | 123 | 11 | 89 | 100 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 100.0% | 79.5% | 81.3% |
| | 合計 | | 68 | 656 | 724 | 68 | 475 | 543 | 0 | 0 | 5 | 176 | 181 | 100.0% | 72.4% | 75.0% |

1. 注意喚起

- ◆大雪に関する予測発表時には注意喚起を実施
(NEXCO西日本のホームページ、アイハイウェイ、X(旧:Twitter)等)
- ◆関係機関と連携し、必要な注意喚起や情報提供の実施

2. 対応体制

- ◆最新の気象予測を踏まえ、警戒レベルを判断し体制を構築

3. 冬用タイヤ規制 及び 重点的な除雪

- ◆積雪や路面状況を踏まえつつ県警と連携し「冬用タイヤ規制」の実施と、冬用タイヤ装着チェック、指導の実施
- ◆最新の気象予測に基づく隣接事務所からの除雪車両の強化配置も含めた重点的な除雪や、凍結防止剤の散布を24時間体制で実施

4. 関係機関との緊密な連携

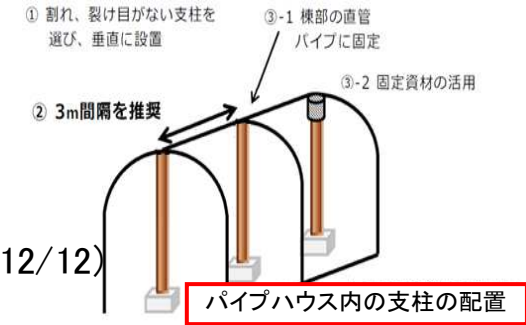
- ◆道路管理者間での常時接続WEB会議等での迅速な情報共有、連携を実施
(県、国交省 他)

農林水産関係への対応

農林水産業者、関係団体などへ寒候期における各種対策等、注意喚起を実施

1 農業関係

- 「寒候期における農業技術対策」、「果樹の雪害対策マニュアル」、「農業用ハウス強化マニュアルと防災の手引き」を踏まえて、雪害対策を徹底するよう各市町村、農協、農林局等を通じて生産者へ周知。(12/15)
- 農業改良普及所を通じて、新規就農者等へパイプハウスの雪害対策の徹底を周知。(12/12)



| | |
|------|--|
| 耕種農家 | <p><果 樹(梨)> ◇積雪前の粗せん定、果樹棚用の中柱(突き上げ柱)を追加補強</p> <p><野菜(白ねぎ)> ◇土寄せの徹底、バンド補強(出荷約2割終了)</p> <p><パイプハウス> ◇防風ネットや寒冷紗を取り除く(雪が滑り落ちにくく、倒壊につながるため)</p> <p>◇支柱の配置(モウソウ竹、間伐材、直管パイプなどをハウス内部で地面から天部に突き上げる)</p> <p>◇アーチパイプ地際部の補強(経年劣化で腐食が進んでいる場合は、補強用のパイプを差し込む)</p> <p>◇降雪前にハウスを密閉(内部の温度を高く設定し、融雪を促すため)</p> |
| 畜産農家 | 各JA、大山乳業、県農林局等を通じて、生産者へ畜舎の保温対策、給水管の凍結防止等を依頼。 |

2 農地・ため池関係

- 「降雪期における農業用施設の安全管理の徹底について」各市町村、県農林局へ連絡。(12/15)
- 台風7号で被災した農地・用水路には近づかないよう注意喚起。

3 林業関係

- 各総合事務所(八頭事務所・林業試験場含む)に対して、管内事業者及び各市町村への大雪に係る災害発生防止に向けた情報収集と安全管理の呼びかけ徹底を連絡。(12/15)
- 各林業関係組合に対して、台風7号で被災した林道等に近づかない等、各組合員への安全対策・安全管理の徹底を連絡。(12/15)

4 水産関係

- 各漁業協同組合や水産関係団体向けに、漁業関係者の安全確保、漁船・漁具、漁港・海岸保全施設、漁業用施設等における防災措置について連絡。(12/15)

公共交通機関の状況

(1) 公共交通機関の状況 (12/18 10時現在)

本日は、隠岐汽船高速船(欠航)を除き、通常運行

※昨日、航空機及び鉄道の一部で欠航・運転見合わせ等が発生

【航空機】 6時35分羽田発鳥取行きANA291便が伊丹空港に着陸

8時30分鳥取発羽田行きANA294便が欠航

【鉄道】 15時45分頃JR西日本伯備線(江尾～伯耆溝口駅間)の倒木の影響で、
新見駅～伯耆大山駅間で運転を見合わせが発生。(今朝(4時)運転再開済)

(2) 県民等への情報提供

運休等が発生した場合は、交通事業者のHPやあんしんトリピーメール等で県民に随時、情報提供する。

学校・教育機関等への対応

1 降雪に係る対応等

○今後の情報に留意し、児童生徒の**安全確保等を最優先**に対応を行う。

2 学校・教育機関への注意喚起等

○早期に気象情報(警報の有無等)を把握の上、児童生徒の安全確保に万全を期することを依頼するとともに、施設設備の被害防止等について、注意喚起する。

○本格的な降積雪期の到来を踏まえ、改めて、気象庁や各公共交通機関など各機関が発出する気象情報や交通情報の早期把握に努め、遺漏がないよう周知した。

参考(各学校の冬季休業の予定)

- ・市町村(学校組合)立小、中、義務教育学校:12/22(金)以降順次開始
- ・県立学校:12/20(水)以降順次開始
- ・私立学校:12/21(木)以降順次開始

中国電力(株)・中国電力ネットワーク(株)の対応

○対応体制の整備

- ・グループ会社を含めた連絡体制の確認、事態に即応した対応体制移行 など

○早期復旧に向けた取組みと迅速な情報発信、鳥取県等との連携

- ・速やかな被害状況の確認・原因の特定、情報収集にあたっての自治体等との連携
- ・ビジネスチャットを使用した県土整備局様・NTT西日本様との倒木情報の共有
- ・停電情報アプリ、HP等を活用した情報発信、必要に応じてリエゾン派遣 など

○積雪や倒木等に備えた停電対策

- ・過去の被害を踏まえ、より強度の高い電柱への建て替えや配電線ルートの変更
- ・早期停電復旧に向けた倒木伐採のための体制整備 など

▼停電情報



<https://www.teideninfo.energia.co.jp/?top=teiden>

NTT西日本(株)の対応

○県関係機関との連携強化

- ・県土整備局様中国電力NW様とのビジネスチャットを使用した倒木等被害の連絡体制構築済み
- ・気象台様からの情報、SNS等からの被害情報の収集体制強化
- ・ホームページ等を活用した通信サービスに関する迅速な情報発信

○災害対策機器の点検、準備

- ・小型ポータブル衛星電話、ドローン、移動電源車等の災対機器の点検、準備済み
- ・通信設備設置局舎へ設置した積雪監視カメラによる積雪量監視

○社内関係部への指示

- ・被害に備えた保守体制強化、リエゾン派遣の準備を指示済み