

南北線シンポジウム

～未来を拓く地域の道～

プログラム

開会(10:00～) 来賓挨拶(10:10～) パネルディスカッション(10:30～) 会場との意見交換(11:20～) 閉会(11:30)

プロフィール



パネルディスカッションコーディネーター 福山 敬氏 (ふくやま けい)

(鳥取大学工学部教授 (社会システム土木系学科))

鳥取市出身。カナダ・ウォータールー大学大学院修了 (Ph.D.)。東北大学准教授などを
経て2007年より現職。研究テーマは「都市地域計画学」・「社会システム工学」。鳥取県・
鳥取市・新温泉町の都市計画審議会会長などを通じて山陰地方のまちづくりに携わる。
地方都市における「高速道路の整備効果」や「空き店舗の発生要因」など地方都市活性
化のための教育研究を行っている。2007年日本交通学会賞受賞。日常では、テニスや卓
球のほか、まちにでかけて気ままな散策やポタリング (自転車) を楽しむ。



パネリスト 鳥取賀露港

山田 将司氏 (やまだ まさし)

(賀露みなと観光協会 会長)
(有限会社山田屋 代表取締役社長)

鳥取商業高校卒業後、進学。京都・木屋町「寿
司割烹 蘭」にて浅岡照一氏に師事した後、家業
の山田屋へ戻る。旅館・飲食店を経営する傍ら、
全旅連青年部の役員として活動し、地域観光と
旅館業界の発展に取り組んでいる。



パネリスト 浦富海岸

橋本 芳昭氏 (はしもと よしあき)

(鳥取県自然体験塾 シーカヤックガイド)
(合同会社iiDTech 代表社員)

東京都あきる野市出身。大学卒業後、IT企業に勤
務。2012年東日本大震災をきっかけに、家族4人
で鳥取県に移住。岩美町でシーカヤックガイドをする
かたわら、自宅でシステム開発に従事。



パネリスト 鳥取砂丘

柴田 杉子氏 (しばた すぎこ)

(鳥取大砂丘観光協会 会長)
(有限会社伊谷商店 取締役)

鳥取市出身。東京で11年、雑誌編集者、映像制作、タレントマ
ネージャー等を経て、起業準備のため2000年に帰郷。同年12月
に実家と実家の運営する貸衣装店が火災で全焼し、起業のため
の商品も全消失。以来家業を手伝うことを決意。その際仮店舗
へと紹介された砂丘の家レイガーデンにてカフェ、貸会場、結婚式
場として運営開始。「鳥取砂丘の中心で愛を叫ぶ」実行委員長
を5年、2025年から鳥取大砂丘観光協会長に。



パネリスト 吉岡温泉

松浦 聡子氏 (まつうら さとこ)

(吉岡温泉会館一ノ湯 顧問)
(旅館 ゆなか～湯菜花～ 女将)
(吉岡温泉町自治会 会長)

鳥取市出身。大学時代は町並み建築を専攻。様々な職歴を経
て、吉岡温泉会館館長として7年前にオファーを受け就任。就任
二年目でコロナ禍となり、その間に「歴史的散策ロード」の整備、
空き家対策として「デストピア吉岡フクジュエン」を開催し、町の活
性化事業にも携わる。令和8年度より、旅館の事業継承と吉岡
温泉町自治会長に就任し、吉岡温泉の将来へ向けての「まちな
み活性化事業」を実施中。



山陰道
SAN-IN EXPWY
米子・松江方面

鳥取道
TOTTORI EXPWY
姫路・岡山方面

山陰近畿道
SAN-IN KINKI EXPWY
豊岡・京都方面

地域の未来を支え、暮らしや産業、観光をつなぐ「南北線」(山陰近畿自動車道(鳥取～覺寺))の必要性や期待される効果、まちづくりへの活用策について皆さんと一緒に考えます。

南北線 シンポジウム 未来を拓く地域の道

- 開会(10時00分～)
- 主催者挨拶
鳥取県知事 平井伸治
鳥取商工会議所会頭 平井耕司
- 来賓挨拶
前内閣総理大臣 石破茂
- パネルディスカッション(10時30分～)
コーディネーター(敬称略)
鳥取大学工学部教授
福山敬

パネリスト(敬称略)
賀露みなと観光協会会長
有限会社山田屋代表取締役社長
山田将司
鳥取県自然体験塾シーカヤックガイド
合同会社iiDTech代表社員
橋本芳昭
鳥取大砂丘観光協会会長
有限会社伊谷商店取締役
柴田杉子
吉岡温泉会館一ノ湯顧問
旅館ゆなか～湯菜花～女将
吉岡温泉町自治会会長
松浦聡子
国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所長
竹田佳宏

アドバイザー
前内閣総理大臣 石破茂
鳥取市長 深澤義彦

日時

2026年10月11日(日)
10:00～11:30 (開場 9:20)

会場

鳥取県立生涯学習センター (県民ふれあい会館)
ホール(鳥取市扇町21)
主催: 鳥取商工会議所/鳥取県
共催: 鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会
(鳥取市・新温泉町・岩美町・香美町)
山陰近畿自動車道整備推進三府県議会議員の会

南北線の計画概要

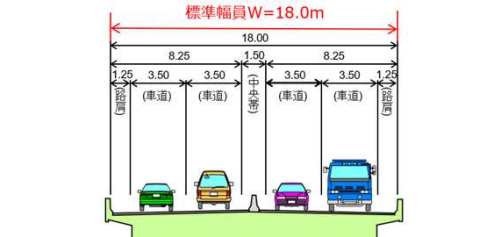
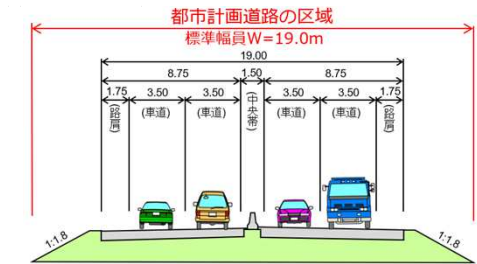


凡例	
主要渋滞箇所	●
渋滞区間	■

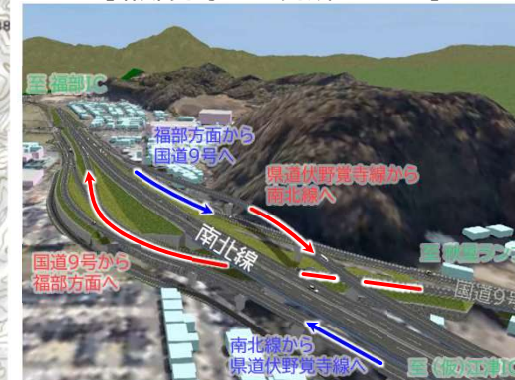
南北線

【道路規格】

道路規格	第1種第3級 (自動車専用道路)
設計速度	80km/h
標準幅員	土工部:W=19.0m 橋梁部W=18.0m



【(仮)覚寺ICの完成イメージ】



【(仮)鳥取西JCTの完成イメージ】

