

(運 輸)

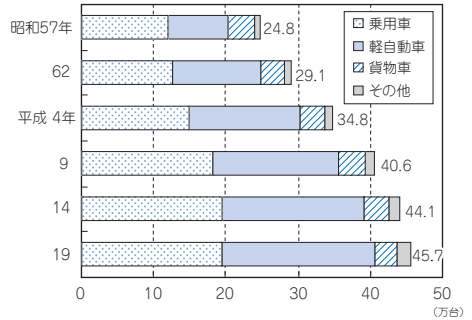
昭和57年から平成19年までの中国運輸局鳥取陸運支局及び自動車検査登録情報協会による車種別自動車保有台数の推移を見ると、平成19年の総数は456,644台となっており、25年前の昭和57年の約1.8倍となっています。特に「軽自動車」の増加幅が大きく、25年間で約2.6倍に増加となっています。

平成15年度から平成19年度までの空港別利用状況の推移を見ると、鳥取空港・米子空港とも搭乗率60%を維持し続けているのは「東京便」のみとなっています。また、採算ラインを下回るなどの理由により平成17年2月に米子空港の「福岡便」、平成18年7月に鳥取空港の「名古屋便」がそれぞれ廃止となっています。

運輸に関する主な指標

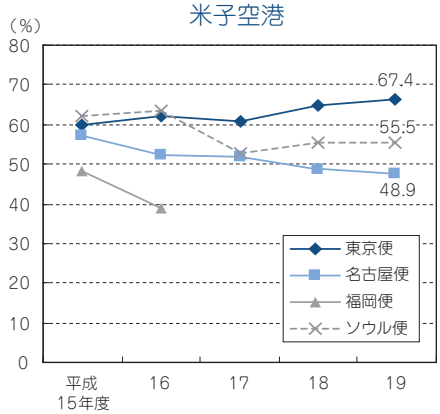
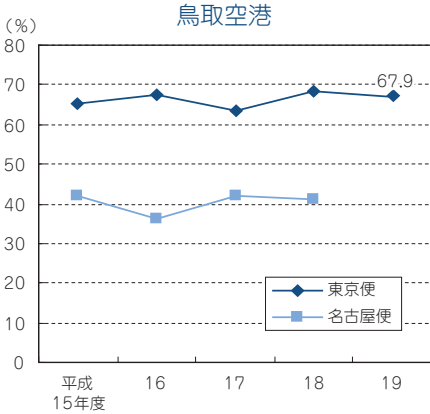
指標名	鳥取県	順位	全国	年次
ハイヤー・タクシー数 (人口千人当たり)	1.26両	39	2.14両	18
営業用バス数 (人口千人当たり)	1.03両	11	0.83両	18
トラック数 (人口千人当たり)	51.72両	37	56.04両	18

車種別自動車保有台数の推移 (各年3月末)



資料 中国運輸局鳥取陸運支局
自動車検査登録情報協会

空港別利用状況の推移



※米子-福岡便は、平成17年2月7日、鳥取-名古屋便は平成18年7月14日から廃止。

資料 県交通政策課

輸 送 実 績

単位：千km、千人

	乗合バス		貸切バス		タクシー		鉄道
	走行キロ	輸送人員	走行キロ	輸送人員	走行キロ	輸送人員	乗車人員
平成15年度	22,738	8,162	15,128	2,703	35,294	5,725	11,885
平成16年度	21,940	7,812	14,954	2,696	35,042	5,626	11,677
平成17年度	22,142	7,598	15,552	2,268	34,440	5,471	11,510
平成18年度	26,083	8,116	10,867	851	34,147	5,310	11,189
平成19年度	24,135	7,586	10,560	890	-	-	11,061

※平成19年度のタクシーの実績は発刊時点では未公表。

資料 西日本旅客鉄道(株)米子支社、中国運輸局