

(令和4年版)

交通年鑑

(資料編)

鳥取県警察本部

はじめに

令和4年中の全国の交通事故による死者数は2,610人で、前年比26人、1.0%減少し、警察庁が保有する昭和23年からの統計で、6年連続で最少を更新しましたが、未だ多くの方々の命が交通事故によって失われています。

鳥取県内では、

| | | |
|------|------|-------------------|
| 発生件数 | 598件 | (前年比 20件減少、-3.2%) |
| 死者数 | 14人 | (前年比 5人減少、-26.3%) |
| 負傷者数 | 691人 | (前年比 3人減少、-0.4%) |

と、発生件数及び負傷者数は平成17年から18年連続で減少、また、死者数14人は、当県警察が保有する昭和23年からの統計で、昭和24年の9人に次ぐ人数となりました。

交通事故の特徴を見ると、交通事故死者14人中、65歳以上の高齢者は6人で、前年の11人から5人減少(減少率45.5%)し、また、歩行中の死者は2人で、前年の9人から7人減少(減少率77.8%)しました。しかし、全死者に占める高齢者の割合は42.9%、歩行中死者に占める高齢者の割合は100%と、依然として高齢者が被害者となる交通事故の割合が高く、今後、より一層高齢化社会が進展する鳥取県において、高齢者の交通事故防止対策は極めて重要な課題となっています。

このような情勢を踏まえ、警察官等が高齢者宅を訪問してワンポイントアドバイスを行うほか、一定期間に複数回交通事故を起こした方に対する個別指導、安全運転サポート車による講習会の実施、反射材用品の貼付活動、交通安全教育車(ことぶき号)・歩行環境シミュレータ・自転車シミュレータ等を活用した交通安全講習の実施、また、看護師等の資格を有する安全運転相談員を運転免許センターに配置の上、高齢運転者や家族に対し安全運転相談等を行うなど、高齢者を中心とした各種交通事故防止対策に取り組んでいるところです。引き続き、安全で安全な鳥取県を目指して、関係機関・団体と一層の連携を図りながら、子どもや高齢者をはじめとする歩行者の安全の確保、自転車の交通ルール遵守の徹底、飲酒運転等の悪質・危険な交通違反の取締り等の多角的な取組を効果的かつ強力に推進してまいりたいと考えております。

本書は、令和4年中に鳥取県下で発生した交通事故等に関する統計を収録したものです。

今後の交通事故防止対策を推進する上で参考として御活用いただけたら幸いです。

令和5年9月

鳥取県警察本部交通部

用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)並びに物損事故をいう。
* 本資料に計上された数のうち、物損事故として表記のないものは全て人身事故として計上されたものである。
 - 2 「死亡」「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。
 - 3 「重傷」「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。
 - 4 「軽傷」「軽傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。
 - 5 「負傷」「負傷者」とは、「重傷」「重傷者」と「軽傷」「軽傷者」の合計をいう。
なお、負傷の程度の判断は医師の診断に基づく。
 - 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度である場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
 - 7 「交差点付近」とは、交差点の側端から30メートル以内の道路をいう。
 - 8 「高齢者」とは65歳以上の者、「若者」とは16歳以上25歳未満の者、「子ども」とは中学生以下の者をいう。
 - 9 「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人または車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものである。
 - 10 「状態」とは、当事者の事故当時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また、「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
 - 11 統計表の記号の意味は、次のとおりである。
「0」又は「0.0」……単位未満であること。
「-」……皆無であること又は当てはまる数字のないこと。
- * 統計数値は、原則として単位未満で四捨五入しているため、総計と内計は一致しない場合がある。
割合については、単位未満で四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。

目 次

第 1 編 全 国 の 交 通 事 故

| | | |
|------------------------------|-------|---|
| 1 概要 | ..... | 1 |
| (1) 令和4年中の交通事故発生状況 | ..... | 1 |
| (2) 1日平均の交通事故 | ..... | 1 |
| (3) 人口10万人当たりの交通事故 | ..... | 1 |
| (4) 車両1万台当たりの交通事故 | ..... | 1 |
| (5) 死亡事故の発生状況 | ..... | 2 |
| 2 年別交通事故発生状況 | ..... | 3 |
| 3 令和4年中の月別交通事故発生状況 | ..... | 4 |
| 4 都道府県別交通事故発生状況 | ..... | 5 |
| 5 都道府県別の交通事故死者数及び事故率 | ..... | 6 |
| 6 死亡事故の分析 | ..... | 7 |
| (1) 状態別死者数 | ..... | 7 |
| (2) 年齢層別死者数 | ..... | 7 |
| (3) 事故類型別死亡事故件数 | ..... | 8 |
| (4) 第1当事者違反別死亡事故件数(原付以上の運転者) | ..... | 8 |

第 2 編 鳥 取 県 の 交 通 事 故

| | | |
|--------------------------------------|-------|----|
| 1 令和4年中の交通事故の状況 | ..... | 9 |
| (1) 交通事故発生件数 | ..... | 9 |
| (2) 状態別死傷者数の状況 | ..... | 9 |
| (3) 自動車乗車中死傷者数の状況 | ..... | 9 |
| (4) 二輪車乗車中死傷者数の状況 | ..... | 9 |
| (5) 自転車乗用中死傷者数の状況 | ..... | 10 |
| (6) 歩行中死傷者数の状況 | ..... | 10 |
| (7) ひき逃げ、無申告事故及び飲酒、無免許(第1当事者)による人身事故 | ..... | 10 |
| (8) 道路別発生状況 | ..... | 10 |
| 2 交通死亡事故の特徴 | ..... | 11 |
| (1) 交通死亡事故の状況(令和4年中) | ..... | 12 |
| (2) 死者分析 | ..... | 13 |
| 3 年別交通事故発生状況 | ..... | 15 |
| 4 年別・月別交通事故発生状況 | ..... | 16 |
| (1) 発生件数 | ..... | 16 |
| (2) 死者数 | ..... | 16 |
| (3) 負傷者数 | ..... | 16 |

| | | | |
|----|------------------------------|-------|----|
| 5 | 道路別交通事故発生状況 | ..... | 17 |
| | (1) 年別発生状況 | ..... | 17 |
| | (2) 国道別発生状況 | ..... | 18 |
| 6 | 時間別・道路別交通事故発生件数 | ..... | 19 |
| 7 | 事故類型別交通事故発生件数 | ..... | 20 |
| 8 | 曜日別交通事故発生件数 | ..... | 21 |
| 9 | 天候別・昼夜別交通事故発生件数 | ..... | 21 |
| 10 | 第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数 | ..... | 22 |
| 11 | 第1当事者の年齢層別・性別交通事故発生件数 | ..... | 23 |
| 12 | 第1当事者の運転免許経過年数別交通事故発生件数 | ..... | 24 |
| 13 | 第1当事者の職業別交通事故発生件数 | ..... | 25 |
| 14 | 第1当事者の違反別交通事故発生件数 | ..... | 26 |
| | (1) 車種別 | ..... | 26 |
| | (2) 年別 | ..... | 27 |
| 15 | 年齢層別・状態別交通事故死傷者数 | ..... | 28 |
| 16 | 年別・状態別交通事故死傷者数 | ..... | 29 |
| 17 | 月別・警察署(隊)別交通事故発生状況 | ..... | 30 |
| 18 | 年別・警察署(隊)別交通事故発生状況 | ..... | 31 |
| 19 | 市町村別交通事故発生状況 | ..... | 32 |
| 20 | 年別・市町村別交通事故発生状況 | ..... | 33 |
| 21 | 年齢層別・居住地別交通事故死傷者数 | ..... | 34 |
| 22 | 死亡事故の分析 | ..... | 35 |
| | (1) 年別死者数 | ..... | 35 |
| | (2) 月別・年別死者数 | ..... | 35 |
| | (3) 時間別・道路別死亡事故件数 | ..... | 36 |
| | (4) 曜日別・時間別死亡事故件数 | ..... | 37 |
| | (5) 天候別・昼夜別・車種別死亡事故件数(第1当事者) | ..... | 37 |
| | (6) 事故類型別・道路別死亡事故件数 | ..... | 38 |
| | (7) 道路形状別死亡事故件数 | ..... | 38 |
| | (8) 事故類型別死亡事故件数 | ..... | 39 |
| | (9) 当事者別死亡事故件数(第1当事者、第2当事者) | ..... | 40 |
| | (10) 第1当事者の職業別・当事者種別死亡事故件数 | ..... | 41 |
| | (11) 年齢層別・状態別死者数 | ..... | 41 |
| | (12) 年別・第1当事者の違反別死亡事故件数 | ..... | 42 |
| 23 | 歩行者の交通事故 | ..... | 43 |
| | (1) 年別歩行者事故発生状況 | ..... | 43 |
| | (2) 年別歩行者事故死傷者数(子ども・高齢者) | ..... | 43 |
| | (3) 年別・時間別発生件数 | ..... | 44 |
| | (4) 年別・道路別発生件数 | ..... | 44 |
| | (5) 道路形状別死傷者数 | ..... | 45 |

| | | |
|--------------------------|-------|----|
| (6) 事故類型別死傷者数 | ..... | 45 |
| (7) 年齢層別・年別死傷者数 | ..... | 45 |
| (8) 年別・違反別死傷者数 | ..... | 46 |
| (9) 年齢層別・違反別死傷者数 | ..... | 46 |
| 24 自転車の交通事故 | ..... | 47 |
| (1) 年別自転車事故発生状況 | ..... | 47 |
| (2) 年別自転車事故死傷者数(子ども・高齢者) | ..... | 47 |
| (3) 年別・時間別発生件数 | ..... | 48 |
| (4) 年別・道路別発生件数 | ..... | 48 |
| (5) 道路形状別死傷者数 | ..... | 49 |
| (6) 事故類型別死傷者数 | ..... | 49 |
| (7) 年齢層別・年別死傷者数 | ..... | 49 |
| (8) 年別・違反別死傷者数 | ..... | 50 |
| (9) 年齢層別・違反別死傷者数 | ..... | 50 |
| 25 子どもの交通事故 | ..... | 51 |
| (1) 年別死傷者数の推移(歩行者・自転車) | ..... | 51 |
| (2) 年別・学齢別死傷者数 | ..... | 52 |
| (3) 月別・警察署(隊)別死傷者数 | ..... | 52 |
| (4) 年別・違反別死傷者数 | ..... | 53 |
| 26 高齢者(65歳以上)の交通事故 | ..... | 54 |
| (1) 年別・性別死傷者数 | ..... | 54 |
| (2) 月別・警察署(隊)別死傷者数 | ..... | 54 |
| (3) 年別・状態別死傷者数 | ..... | 55 |
| (4) 年別・違反別死傷者数(歩行者・自転車) | ..... | 56 |
| 27 高校生の交通事故 | ..... | 57 |
| (1) 年別高校生の交通事故発生状況 | ..... | 57 |
| (2) 年別・状態別死傷者数 | ..... | 57 |
| (3) 年別・違反別発生件数(同乗者は除く) | ..... | 58 |
| 28 二輪車の交通事故 | ..... | 59 |
| (1) 年別二輪車事故発生状況 | ..... | 59 |
| (2) 月別発生状況 | ..... | 60 |
| (3) 時間別発生状況 | ..... | 60 |
| (4) 年齢層別発生状況 | ..... | 60 |
| (5) 事故類型別発生状況 | ..... | 60 |
| (6) 道路別発生状況 | ..... | 61 |
| (7) 第1当事者の違反別発生状況 | ..... | 61 |
| 29 飲酒運転による交通事故 | ..... | 62 |
| (1) 年別・月別発生状況 | ..... | 62 |
| (2) 時間別・年別・道路別発生件数 | ..... | 62 |
| (3) 事故類型別・年別発生件数 | ..... | 63 |

| | | |
|------------------------------|-------|----|
| (4) 第1当事者の年齢層別・年別・車種別発生件数 | ..... | 63 |
| (5) 第1当事者の職業別・年別・車種別発生件数 | ..... | 64 |
| (6) 第1当事者の車種別・年別・警察署(隊)別発生件数 | ..... | 64 |
| 30 県外居住者による交通事故(第1当事者) | ..... | 65 |
| (1) 年別発生状況 | ..... | 65 |
| (2) 居住地別・当事者種別・年別発生件数 | ..... | 65 |
| (3) 月別・警察署(隊)別発生状況 | ..... | 66 |
| (4) 道路別・年別発生件数 | ..... | 67 |
| (5) 曜日別・年別発生件数 | ..... | 67 |
| (6) 時間別・年別発生件数 | ..... | 67 |
| 31 踏切における交通事故 | ..... | 68 |
| (1) 年別発生状況 | ..... | 68 |
| (2) 令和4年中の踏切事故 | ..... | 68 |
| (3) 原因別発生件数 | ..... | 68 |
| (4) 当事者別発生件数 | ..... | 68 |
| 32 ひき逃げによる交通事故 | ..... | 69 |
| (1) 年別発生検挙状況 | ..... | 69 |
| (2) 警察署別発生検挙状況 | ..... | 69 |
| (3) 時間別発生件数 | ..... | 69 |
| (4) 月別発生検挙件数 | ..... | 69 |
| (5) 犯人検挙の端緒 | ..... | 70 |
| (6) 犯人逃走等の動機 | ..... | 70 |

第 3 編 交通指導取締り

| | | |
|--------------------------|-------|----|
| 1 道路交通法違反別取締状況 | ..... | 71 |
| 2 警察署(隊)別飲酒運転検挙状況 | ..... | 72 |
| (1) 職業別 | ..... | 72 |
| (2) 車種別・年齢層別 | ..... | 73 |
| 3 飲酒実態 | ..... | 74 |
| (1) 飲酒理由 | ..... | 74 |
| (2) 飲酒場所 | ..... | 74 |
| 4 交通違反者の住居別状況 | ..... | 75 |
| 5 二輪車の交通違反検挙状況(車種別・年齢層別) | ..... | 76 |
| 6 高校生・中学生の交通違反検挙状況 | ..... | 77 |

第 4 編 運 転 免 許 及 び 行 政 処 分

| | | | |
|----|---------------------|-------|----|
| 1 | 運転免許人口の年別推移 | ..... | 78 |
| 2 | 運転免許人口の男女別推移 | ..... | 78 |
| 3 | 年齢別運転免許人口 | ..... | 79 |
| 4 | 運転免許種別・年齢層別免許人口の状況 | ..... | 81 |
| 5 | 年別運転免許試験実施状況 | ..... | 82 |
| 6 | 運転免許試験実施状況(種別合格者数) | ..... | 82 |
| 7 | 運転免許事務取扱状況 | ..... | 82 |
| 8 | 運転免許の拒否・保留状況 | ..... | 82 |
| 9 | 行政処分状況 | ..... | 83 |
| | (1) 年別処分状況 | ..... | 83 |
| | (2) 違反別処分状況 | ..... | 83 |
| | (3) 年齢層別処分状況 | ..... | 84 |
| | (4) 年別仮停止処分状況 | ..... | 84 |
| | (5) 年別意見の聴取(聴聞)実施状況 | ..... | 85 |
| | (6) 前歴の有無などによる処分状況 | ..... | 85 |
| 10 | 年別処分者講習等受講状況 | ..... | 85 |

第 5 編 交 通 安 全 組 織

| | | | |
|---|--------------------|-------|----|
| 1 | 交通安全協会地区別会員数 | ..... | 86 |
| 2 | 安全運転運行管理者等選任状況 | ..... | 86 |
| 3 | 安全運転管理者選任事業所の交通事故 | ..... | 87 |
| | (1) 警察署(隊)別発生状況 | ..... | 87 |
| | (2) 月別・時間別発生状況 | ..... | 87 |
| | (3) 曜日別発生状況 | ..... | 88 |
| | (4) 第1当事者の車種別発生状況 | ..... | 88 |
| | (5) 第1当事者の年齢層別発生状況 | ..... | 88 |
| | (6) 第1当事者の違反別発生状況 | ..... | 88 |

第 6 編 参 考 資 料

| | | | |
|---|-------------------------|-------|----|
| 1 | シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況 | ..... | 89 |
| | (1) シートベルトの着用率 | ..... | 89 |
| | (2) チャイルドシートの使用率 | ..... | 89 |
| 2 | 交通事故相談所 | ..... | 89 |

第1編 全国の交通事故

1 概要

(1) 令和4年中の交通事故発生状況

| 項目 | 区分 | 令和4年 | 前年比 | | 令和3年 |
|---------|----|---------|--------|--------|---------|
| | | | 増減数 | 増減率(%) | |
| 発生件数(件) | | 300,839 | -4,357 | -1.4 | 305,196 |
| 死者数(人) | | 2,610 | -26 | -1.0 | 2,636 |
| 負傷者数(人) | | 356,601 | -5,530 | -1.5 | 362,131 |

(2) 1日平均の交通事故

| 項目 | 区分 | 令和4年 | 令和3年 | 過去5年間平均 |
|---------|----|-------|-------|---------|
| 発生件数(件) | | 824.2 | 836.2 | 946.3 |
| 死者数(人) | | 7.2 | 7.2 | 8.1 |
| 負傷者数(人) | | 977.0 | 992.1 | 1,137.4 |

(3) 人口10万人当たりの交通事故

| 項目 | 区分 | 令和4年 | 令和3年 | 過去5年間平均 |
|---------|----|-------|-------|---------|
| 発生件数(件) | | 240.8 | 243.2 | 274.4 |
| 死者数(人) | | 2.1 | 2.1 | 2.4 |
| 負傷者数(人) | | 285.4 | 288.5 | 329.7 |

(4) 車両1万台当たりの交通事故

| 項目 | 区分 | 令和4年 | 令和3年 | 過去5年間平均 |
|---------|----|------|------|---------|
| 発生件数(件) | | 32.9 | 33.4 | 37.8 |
| 死者数(人) | | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| 負傷者数(人) | | 39.0 | 39.7 | 45.4 |

※ 過去5年間平均は、平成30年から令和4年までの5年間の平均値である。

(5) 死亡事故の発生状況 (2,550 件、 2,610 人)

特徴

○ 状態別死者数では、歩行中(構成率36.6%)が最も多い

| | | | |
|--------|-------|------|--------|
| 自動車乗車中 | 870 人 | (前年比 | 10 人) |
| 二輪車乗車中 | 435 人 | (前年比 | -28 人) |
| 自転車乗用中 | 339 人 | (前年比 | -22 人) |
| 歩行中 | 955 人 | (前年比 | 14 人) |
| その他 | 11 人 | (前年比 | 0 人) |

○ 年齢層別死者数では、65歳以上の高齢者(構成率56.4%)が最も多い

| | | | |
|-------|---------|------|--------|
| 65歳以上 | 1,471 人 | (前年比 | -49 人) |
| 70歳以上 | 1,303 人 | (前年比 | -41 人) |
| 75歳以上 | 1,015 人 | (前年比 | -14 人) |
| 50代 | 284 人 | (前年比 | -18 人) |
| 40代 | 225 人 | (前年比 | 12 人) |

○ 原因別では、漫然運転が最も多く、次いで運転操作不適、安全不確認が続く

| | | | |
|--------|-------|------|---------|
| 漫然運転 | 326 件 | (構成率 | 14.4 %) |
| 運転操作不適 | 308 件 | (構成率 | 13.6 %) |
| 安全不確認 | 246 件 | (構成率 | 10.9 %) |
| 歩行者妨害等 | 243 件 | (構成率 | 10.7 %) |

(原付以上運転者(第1当事者)の死亡事故2,267件中)

○ 飲酒運転による死亡事故は減少するも下げ止まり傾向である。

原付以上運転者(第1当事者)の死亡事故2,267件中

| | | | |
|------|---------|------|---------|
| 飲酒あり | 120 件 | (構成率 | 5.3 %) |
| 飲酒なし | 2,119 件 | (構成率 | 93.5 %) |
| 調査不能 | 28 件 | (構成率 | 1.2 %) |

・前年との比較

| | | | |
|------|-------|------|----------|
| 飲酒あり | -32 件 | (前年比 | -21.1 %) |
|------|-------|------|----------|

2 年別交通事故発生状況

| 区分 年 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 自動車台数 | 自動車 1千台当 りの件数 | 人 口 | 人口 10万人当たり | |
|---------|---------|--------|-----------|------------|---------------------|---------|---------------|-------|
| | | | | | | | 死者数 | 負傷者数 |
| 昭和50年 | 472,938 | 10,792 | 622,467 | 38,593,180 | 12.3 | 111,940 | 9.6 | 556.1 |
| 51 | 471,041 | 9,734 | 613,957 | 40,886,143 | 11.5 | 113,089 | 8.6 | 542.9 |
| 52 | 460,649 | 8,945 | 593,211 | 43,412,842 | 10.6 | 114,154 | 7.8 | 519.7 |
| 53 | 464,037 | 8,783 | 594,116 | 46,375,730 | 10.0 | 115,174 | 7.6 | 515.8 |
| 54 | 471,573 | 8,466 | 596,282 | 49,451,325 | 9.5 | 116,133 | 7.3 | 513.4 |
| 55 | 476,677 | 8,760 | 598,719 | 52,250,508 | 9.1 | 117,060 | 7.5 | 511.5 |
| 56 | 485,578 | 8,719 | 607,346 | 55,228,364 | 8.8 | 117,884 | 7.4 | 515.2 |
| 57 | 502,261 | 9,073 | 626,192 | 58,485,758 | 8.6 | 118,693 | 7.6 | 527.6 |
| 58 | 526,362 | 9,520 | 654,822 | 61,786,363 | 8.5 | 119,483 | 8.0 | 548.0 |
| 59 | 518,642 | 9,262 | 644,321 | 64,539,585 | 8.0 | 120,235 | 7.7 | 535.9 |
| 60 | 552,788 | 9,261 | 681,346 | 67,035,425 | 8.2 | 121,049 | 7.7 | 562.9 |
| 61 | 579,190 | 9,317 | 712,330 | 69,344,628 | 8.4 | 121,672 | 7.7 | 585.5 |
| 62 | 590,723 | 9,347 | 722,179 | 71,264,131 | 8.3 | 122,264 | 7.6 | 590.7 |
| 63 | 614,481 | 10,344 | 752,845 | 73,624,843 | 8.3 | 122,783 | 8.4 | 613.2 |
| 平成元年 | 661,363 | 11,086 | 814,832 | 75,959,594 | 8.7 | 123,255 | 9.0 | 661.1 |
| 2 | 643,097 | 11,227 | 790,295 | 78,113,378 | 8.2 | 123,611 | 9.1 | 639.3 |
| 3 | 662,392 | 11,109 | 810,245 | 79,843,362 | 8.3 | 124,043 | 9.0 | 653.2 |
| 4 | 695,346 | 11,452 | 844,003 | 81,091,190 | 8.6 | 124,452 | 9.2 | 678.2 |
| 5 | 724,678 | 10,945 | 878,633 | 82,204,643 | 8.8 | 124,764 | 8.8 | 704.2 |
| 6 | 729,461 | 10,653 | 881,723 | 83,485,381 | 8.7 | 125,034 | 8.5 | 705.2 |
| 7 | 761,794 | 10,684 | 922,677 | 84,973,442 | 9.0 | 125,570 | 8.5 | 734.8 |
| 8 | 771,085 | 9,943 | 942,204 | 86,548,705 | 8.9 | 125,864 | 7.9 | 748.6 |
| 9 | 780,401 | 9,642 | 958,925 | 87,543,090 | 8.9 | 126,166 | 7.6 | 760.1 |
| 10 | 803,882 | 9,214 | 990,676 | 87,991,336 | 9.1 | 126,486 | 7.3 | 783.2 |
| 11 | 850,371 | 9,012 | 1,050,399 | 88,602,301 | 9.6 | 126,686 | 7.1 | 829.1 |
| 12 | 931,950 | 9,073 | 1,155,707 | 89,245,093 | 10.4 | 126,926 | 7.1 | 910.5 |
| 13 | 947,253 | 8,757 | 1,181,039 | 89,718,613 | 10.6 | 127,291 | 6.9 | 927.8 |
| 14 | 936,950 | 8,396 | 1,168,029 | 90,106,830 | 10.4 | 127,435 | 6.6 | 916.6 |
| 15 | 948,281 | 7,768 | 1,181,681 | 90,134,695 | 10.5 | 127,619 | 6.1 | 925.9 |
| 16 | 952,720 | 7,436 | 1,183,617 | 90,456,094 | 10.5 | 127,687 | 5.8 | 927.0 |
| 17 | 934,346 | 6,937 | 1,157,113 | 91,383,065 | 10.2 | 127,768 | 5.4 | 905.6 |
| 18 | 887,267 | 6,415 | 1,098,564 | 91,443,421 | 9.7 | 127,770 | 5.0 | 859.8 |
| 19 | 832,704 | 5,796 | 1,034,652 | 91,166,120 | 9.1 | 127,771 | 4.5 | 809.8 |
| 20 | 766,394 | 5,209 | 945,703 | 90,827,260 | 8.4 | 127,692 | 4.1 | 740.6 |
| 21 | 737,637 | 4,979 | 911,215 | 90,464,031 | 8.2 | 127,510 | 3.9 | 714.6 |
| 22 | 725,924 | 4,948 | 896,297 | 90,287,538 | 8.0 | 128,057 | 3.9 | 699.9 |
| 23 | 692,084 | 4,691 | 854,613 | 90,148,271 | 7.7 | 127,799 | 3.7 | 668.7 |
| 24 | 665,157 | 4,438 | 825,392 | 90,564,785 | 7.3 | 127,515 | 3.5 | 647.3 |
| 25 | 629,033 | 4,388 | 781,492 | 90,894,092 | 6.9 | 127,298 | 3.4 | 613.9 |
| 26 | 573,842 | 4,113 | 711,374 | 91,315,870 | 6.3 | 127,083 | 3.2 | 559.8 |
| 27 | 536,899 | 4,117 | 666,023 | 91,326,051 | 5.9 | 127,095 | 3.2 | 524.0 |
| 28 | 499,201 | 3,904 | 618,853 | 91,404,412 | 5.5 | 126,933 | 3.1 | 487.5 |
| 29 | 472,165 | 3,694 | 580,850 | 91,468,471 | 5.2 | 126,706 | 2.9 | 458.4 |
| 30 | 430,601 | 3,532 | 525,846 | 91,457,940 | 4.7 | 126,443 | 2.8 | 415.9 |
| 令和元年 | 381,237 | 3,215 | 461,775 | 91,383,268 | 4.2 | 126,167 | 2.5 | 366.0 |
| 2 | 309,178 | 2,839 | 369,476 | 91,290,399 | 3.4 | 126,146 | 2.3 | 292.9 |
| 3 | 305,196 | 2,636 | 362,131 | 91,253,654 | 3.3 | 125,502 | 2.1 | 288.5 |
| 4 | 300,839 | 2,610 | 356,601 | 91,356,361 | 3.3 | 124,947 | 2.1 | 285.4 |

(1) 自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」(各年12月末現在)による。ただし、原付二種、原付一種(ミニカー含む。)及び小型特殊は、H17以前は国土交通省統計資料「陸運統計要覧」(各年4月1日現在、ただし、昭和53年以前は3月末現在)によるものとし、H18以降は総務省統計資料「市町村課税状況等の調」(各年7月末現在)により、かつ、ミニカーは原付一種ではなく小型特殊に含める。

(2) 人口は、総務省統計資料「各年10月1日現在推計人口」による。

3 令和4年中の月別交通事故発生状況

| 区分 月 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | | | 負 傷 者 数 | | |
|---------|---------|--------|--------|-------|-----|--------|---------|--------|--------|
| | | 増減数 | 増減率(%) | | 増減数 | 増減率(%) | | 増減数 | 増減率(%) |
| 1月 | 23,636 | -438 | -1.8 | 183 | -15 | -7.6 | 27,933 | -477 | -1.7 |
| 2月 | 21,101 | -2,253 | -9.6 | 176 | -31 | -15.0 | 24,556 | -2,933 | -10.7 |
| 3月 | 24,095 | -1,622 | -6.3 | 203 | -7 | -3.3 | 28,583 | -2,146 | -7.0 |
| 4月 | 24,190 | -938 | -3.7 | 191 | -7 | -3.5 | 28,652 | -961 | -3.2 |
| 5月 | 24,303 | 1,861 | 8.3 | 214 | 31 | 16.9 | 28,999 | 2,268 | 8.5 |
| 6月 | 25,488 | 1,259 | 5.2 | 191 | -11 | -5.4 | 29,954 | 1,644 | 5.8 |
| 7月 | 25,472 | -565 | -2.2 | 207 | -23 | -10.0 | 30,517 | -680 | -2.2 |
| 8月 | 23,637 | 605 | 2.6 | 230 | 37 | 19.2 | 28,769 | 761 | 2.7 |
| 9月 | 25,033 | 1,820 | 7.8 | 222 | 15 | 7.2 | 29,745 | 2,026 | 7.3 |
| 10月 | 27,418 | -927 | -3.3 | 261 | -12 | -4.4 | 32,417 | -1,083 | -3.2 |
| 11月 | 27,193 | -1,616 | -5.6 | 252 | 1 | 0.4 | 32,001 | -2,066 | -6.1 |
| 12月 | 29,273 | -1,543 | -5.0 | 280 | -4 | -1.4 | 34,475 | -1,883 | -5.2 |
| 合計 | 300,839 | -4,357 | -1.4 | 2,610 | -26 | -1.0 | 356,601 | -5,530 | -1.5 |

※ 増減数・率は前年対比

4 都道府県別交通事故発生状況

| 都道府県 | 発生件数 | 増減数 | | 死者数 | 増減数 | | 負傷者数 | 増減数 | | 重傷者数 | 増減数 | |
|------|---------|--------|------|-------|-----|------|---------|--------|------|--------|--------|------|
| | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 |
| 北海道 | 8,457 | 153 | 0.0 | 115 | -5 | 0.0 | 9,785 | 187 | 0.0 | 914 | -38 | 0.0 |
| 青森 | 2,375 | -83 | 0.0 | 31 | 2 | 0.1 | 2,853 | -66 | 0.0 | 208 | 0 | 0.0 |
| 岩手 | 1,511 | -55 | 0.0 | 37 | 2 | 0.1 | 1,812 | -18 | 0.0 | 275 | -1 | 0.0 |
| 宮城 | 4,117 | -169 | 0.0 | 37 | -5 | -0.1 | 4,912 | -270 | -0.1 | 440 | -44 | -0.1 |
| 秋田 | 1,157 | -144 | -0.1 | 33 | 5 | 0.2 | 1,351 | -163 | -0.1 | 188 | 2 | 0.0 |
| 山形 | 2,970 | -214 | -0.1 | 26 | 2 | 0.1 | 3,469 | -291 | -0.1 | 291 | -54 | -0.2 |
| 福島 | 2,702 | -295 | -0.1 | 47 | -2 | 0.0 | 3,132 | -314 | -0.1 | 374 | -2 | 0.0 |
| 東京 | 30,170 | 2,572 | 0.1 | 132 | -1 | 0.0 | 33,429 | 2,593 | 0.1 | 1,534 | 8 | 0.0 |
| 茨城 | 6,271 | 342 | 0.1 | 91 | 11 | 0.1 | 7,699 | 456 | 0.1 | 675 | 6 | 0.0 |
| 栃木 | 3,877 | -62 | 0.0 | 50 | -6 | -0.1 | 4,641 | -25 | 0.0 | 549 | 30 | 0.1 |
| 群馬 | 9,803 | -204 | 0.0 | 47 | -3 | -0.1 | 12,072 | -236 | 0.0 | 245 | -13 | -0.1 |
| 埼玉 | 16,576 | -131 | 0.0 | 104 | -14 | -0.1 | 19,596 | -281 | 0.0 | 1,721 | -80 | 0.0 |
| 千葉 | 13,223 | -311 | 0.0 | 124 | 3 | 0.0 | 15,839 | -268 | 0.0 | 1,488 | -24 | 0.0 |
| 神奈川 | 21,098 | -562 | 0.0 | 113 | -29 | -0.2 | 24,382 | -680 | 0.0 | 1,152 | -74 | -0.1 |
| 新潟 | 2,728 | -120 | 0.0 | 61 | 14 | 0.3 | 3,123 | -80 | 0.0 | 565 | -19 | 0.0 |
| 山梨 | 2,019 | -74 | 0.0 | 25 | -7 | -0.2 | 2,516 | -39 | 0.0 | 250 | -3 | 0.0 |
| 長野 | 4,752 | -20 | 0.0 | 46 | 1 | 0.0 | 5,611 | -85 | 0.0 | 476 | -16 | 0.0 |
| 静岡 | 18,678 | -704 | 0.0 | 83 | -6 | -0.1 | 23,662 | -746 | 0.0 | 935 | -61 | -0.1 |
| 富山 | 1,953 | -18 | 0.0 | 34 | 5 | 0.2 | 2,202 | -67 | 0.0 | 264 | 29 | 0.1 |
| 石川 | 1,987 | 41 | 0.0 | 22 | -4 | -0.2 | 2,248 | 23 | 0.0 | 243 | 35 | 0.2 |
| 福井 | 939 | 27 | 0.0 | 27 | 1 | 0.0 | 1,063 | 34 | 0.0 | 191 | 15 | 0.1 |
| 岐阜 | 2,895 | -16 | 0.0 | 75 | 14 | 0.2 | 3,500 | -148 | 0.0 | 361 | -45 | -0.1 |
| 愛知 | 23,825 | -360 | 0.0 | 137 | 20 | 0.2 | 28,072 | -559 | 0.0 | 668 | 0 | 0.0 |
| 三重 | 2,917 | 195 | 0.1 | 60 | -2 | 0.0 | 3,638 | 300 | 0.1 | 491 | -6 | 0.0 |
| 滋賀 | 2,862 | 12 | 0.0 | 38 | 1 | 0.0 | 3,599 | 69 | 0.0 | 322 | -3 | 0.0 |
| 京都 | 3,810 | -49 | 0.0 | 45 | -6 | -0.1 | 4,413 | 5 | 0.0 | 748 | -70 | -0.1 |
| 大阪 | 25,509 | 121 | 0.0 | 141 | 1 | 0.0 | 29,760 | 200 | 0.0 | 2,808 | 29 | 0.0 |
| 兵庫 | 16,372 | -557 | 0.0 | 120 | 6 | 0.1 | 19,425 | -618 | 0.0 | 1,004 | -171 | -0.1 |
| 奈良 | 2,603 | -334 | -0.1 | 29 | -10 | -0.3 | 3,092 | -464 | -0.1 | 371 | -73 | -0.2 |
| 和歌山 | 1,389 | -30 | 0.0 | 24 | -7 | -0.2 | 1,649 | -2 | 0.0 | 299 | 5 | 0.0 |
| 鳥取 | 598 | -20 | 0.0 | 14 | -5 | -0.3 | 691 | -3 | 0.0 | 102 | -30 | -0.2 |
| 島根 | 766 | -8 | 0.0 | 16 | 6 | 0.6 | 836 | -32 | 0.0 | 176 | -4 | 0.0 |
| 岡山 | 4,348 | -335 | -0.1 | 74 | 17 | 0.3 | 4,855 | -384 | -0.1 | 512 | -55 | -0.1 |
| 広島 | 4,315 | -340 | -0.1 | 74 | 4 | 0.1 | 5,088 | -407 | -0.1 | 730 | -170 | -0.2 |
| 山口 | 2,261 | -197 | -0.1 | 31 | -3 | -0.1 | 2,633 | -315 | -0.1 | 380 | -21 | -0.1 |
| 徳島 | 1,960 | -161 | -0.1 | 23 | -9 | -0.3 | 2,333 | -145 | -0.1 | 223 | -48 | -0.2 |
| 香川 | 3,144 | -143 | 0.0 | 35 | -2 | -0.1 | 3,730 | -227 | -0.1 | 232 | -12 | 0.0 |
| 愛媛 | 2,132 | -128 | -0.1 | 44 | -6 | -0.1 | 2,355 | -110 | 0.0 | 493 | -13 | 0.0 |
| 高知 | 943 | -103 | -0.1 | 26 | 1 | 0.0 | 1,010 | -132 | -0.1 | 221 | -22 | -0.1 |
| 福岡 | 19,868 | -198 | 0.0 | 75 | -26 | -0.3 | 25,285 | -302 | 0.0 | 691 | -59 | -0.1 |
| 佐賀 | 3,238 | -268 | -0.1 | 23 | 0 | 0.0 | 4,219 | -320 | -0.1 | 138 | 44 | 0.5 |
| 長崎 | 2,611 | -193 | -0.1 | 28 | 1 | 0.0 | 3,316 | -189 | -0.1 | 297 | -18 | -0.1 |
| 熊本 | 3,175 | -13 | 0.0 | 53 | 14 | 0.4 | 3,924 | -12 | 0.0 | 510 | -21 | 0.0 |
| 大分 | 2,271 | -89 | 0.0 | 32 | -4 | -0.1 | 2,804 | -28 | 0.0 | 235 | -19 | -0.1 |
| 宮崎 | 3,798 | -663 | -0.1 | 32 | 2 | 0.1 | 4,245 | -814 | -0.2 | 242 | 30 | 0.1 |
| 鹿児島 | 3,088 | -444 | -0.1 | 42 | -5 | -0.1 | 3,421 | -549 | -0.1 | 396 | -86 | -0.2 |
| 沖縄 | 2,778 | -5 | 0.0 | 34 | 8 | 0.3 | 3,311 | -8 | 0.0 | 399 | -35 | -0.1 |
| 合計 | 300,839 | -4,357 | 0.0 | 2,610 | -26 | 0.0 | 356,601 | -5,530 | 0.0 | 26,027 | -1,177 | 0.0 |

注 ※ 増減数(率)は前年と比較した値である

5 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

| 都道府県 | | 死者数 | 人口 当たり | 車両台数 当たり | 免許人口 当たり | 道路実延長 当たり | 走行台キロ 当たり |
|------|-----|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 北海道 | | 115 | 2.237 | 0.279 | 0.349 | 1.268 | 0.476 |
| 東北 | 青森 | 31 | 2.575 | 0.278 | 0.380 | 1.536 | 0.489 |
| | 岩手 | 37 | 3.133 | 0.319 | 0.455 | 1.101 | 0.476 |
| | 宮城 | 37 | 1.623 | 0.198 | 0.240 | 1.448 | 0.347 |
| | 秋田 | 33 | 3.548 | 0.373 | 0.509 | 1.380 | 0.545 |
| | 山形 | 26 | 2.498 | 0.252 | 0.350 | 1.537 | 0.378 |
| | 福島 | 47 | 2.626 | 0.261 | 0.370 | 1.189 | 0.427 |
| 東京 | | 132 | 0.940 | 0.266 | 0.162 | 5.405 | 0.815 |
| 関東 | 茨城 | 91 | 3.204 | 0.321 | 0.446 | 1.635 | 0.599 |
| | 栃木 | 50 | 2.619 | 0.264 | 0.360 | 1.953 | 0.467 |
| | 群馬 | 47 | 2.457 | 0.240 | 0.337 | 1.343 | 0.496 |
| | 埼玉 | 104 | 1.417 | 0.226 | 0.220 | 2.192 | 0.622 |
| | 千葉 | 124 | 1.979 | 0.305 | 0.306 | 3.017 | 0.787 |
| | 神奈川 | 113 | 1.224 | 0.241 | 0.200 | 4.379 | 0.780 |
| | 新潟 | 61 | 2.833 | 0.302 | 0.400 | 1.616 | 0.465 |
| | 山梨 | 25 | 3.117 | 0.294 | 0.427 | 2.208 | 0.610 |
| | 長野 | 46 | 2.277 | 0.219 | 0.313 | 0.956 | 0.445 |
| | 静岡 | 83 | 2.317 | 0.261 | 0.329 | 2.234 | 0.565 |
| 中部 | 富山 | 34 | 3.343 | 0.357 | 0.462 | 2.417 | 0.553 |
| | 石川 | 22 | 1.968 | 0.229 | 0.283 | 1.666 | 0.342 |
| | 福井 | 27 | 3.586 | 0.379 | 0.504 | 2.442 | 0.599 |
| | 岐阜 | 75 | 3.854 | 0.420 | 0.538 | 2.427 | 0.680 |
| | 愛知 | 137 | 1.828 | 0.241 | 0.267 | 2.705 | 0.563 |
| | 三重 | 60 | 3.444 | 0.360 | 0.482 | 2.352 | 0.601 |
| 近畿 | 滋賀 | 38 | 2.697 | 0.325 | 0.392 | 3.001 | 0.562 |
| | 京都 | 45 | 1.765 | 0.275 | 0.290 | 2.855 | 0.583 |
| | 大阪 | 141 | 1.606 | 0.313 | 0.275 | 7.100 | 0.908 |
| | 兵庫 | 120 | 2.221 | 0.342 | 0.350 | 3.257 | 0.701 |
| | 奈良 | 29 | 2.221 | 0.300 | 0.334 | 2.266 | 0.591 |
| 和歌山 | 24 | 2.658 | 0.265 | 0.371 | 1.729 | 0.531 | |
| 中国 | 鳥取 | 14 | 2.574 | 0.276 | 0.375 | 1.557 | 0.365 |
| | 島根 | 16 | 2.432 | 0.266 | 0.356 | 0.875 | 0.366 |
| | 岡山 | 74 | 3.974 | 0.428 | 0.577 | 2.280 | 0.768 |
| | 広島 | 74 | 2.681 | 0.338 | 0.402 | 2.527 | 0.674 |
| 四国 | 山口 | 31 | 2.361 | 0.267 | 0.346 | 1.848 | 0.416 |
| | 徳島 | 23 | 3.267 | 0.339 | 0.454 | 1.497 | 0.533 |
| | 香川 | 35 | 3.747 | 0.388 | 0.525 | 3.387 | 0.704 |
| | 愛媛 | 44 | 3.369 | 0.366 | 0.489 | 2.387 | 0.729 |
| 九州 | 高知 | 26 | 3.846 | 0.396 | 0.559 | 1.813 | 0.664 |
| | 福岡 | 75 | 1.466 | 0.199 | 0.226 | 1.975 | 0.449 |
| | 佐賀 | 23 | 2.871 | 0.302 | 0.414 | 2.081 | 0.451 |
| | 長崎 | 28 | 2.182 | 0.257 | 0.337 | 1.549 | 0.465 |
| | 熊本 | 53 | 3.085 | 0.334 | 0.450 | 2.018 | 0.617 |
| | 大分 | 32 | 2.891 | 0.311 | 0.423 | 1.716 | 0.486 |
| | 宮崎 | 32 | 3.042 | 0.305 | 0.434 | 1.582 | 0.549 |
| | 鹿児島 | 42 | 2.687 | 0.274 | 0.388 | 1.529 | 0.509 |
| 沖縄 | 34 | 2.316 | 0.256 | 0.350 | 4.131 | 0.594 | |
| 合計 | | 2,610 | 2.089 | 0.286 | 0.319 | 2.123 | 0.579 |

注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計(令和4年10月1日現在)」による。
 2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」(令和4年12月末現在)による。
 ただし、原付自転車(原付二種及び原付一種)並びに小特(ミニカー含む。))は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」(令和4年7月1日現在)による。
 3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和4年12月末現在の免許保有者数である。
 4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」(令和3年3月31日現在)による。
 5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢」による路線(一般道路計)の24時間走行大費路から算出している。
 (24時間走行台キロ×累計日数)

6 死亡事故の分析

(1) 状態別死者数

| 状態 | | 区分 | 令和4年 | | | | 令和3年 |
|-------------|-------|-------|-------|------|--------|--------|-------|
| | | | 死者数 | 増減数 | 増減率(%) | 構成率(%) | 死者数 |
| 自動車乗車中 | 運 転 中 | | 681 | -3 | -0.4 | 26.1 | 684 |
| | 同 乗 中 | | 189 | 13 | 7.4 | 7.2 | 176 |
| | 小計 | | 870 | 10 | 1.2 | 33.3 | 860 |
| 二輪車乗車中 | 自二車 | 運 転 中 | 335 | 9 | 2.8 | 12.8 | 326 |
| | | 同 乗 中 | 8 | 2 | 33.3 | 0.3 | 6 |
| | | 小計 | 343 | 11 | 3.3 | 13.1 | 332 |
| | 原付 | 運 転 中 | 92 | -38 | -29.2 | 3.5 | 130 |
| | | 同 乗 中 | 0 | -1 | - | 0.0 | 1 |
| | | 小計 | 92 | -39 | -30 | 4 | 131 |
| 小計 | | 435 | -28 | -6.0 | 16.7 | 463 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | | | 339 | -22 | -6.1 | 13.0 | 361 |
| 歩 行 中 | | | 955 | 14 | 1.5 | 36.6 | 941 |
| そ の 他 | | | 11 | 0 | 0.0 | 0.4 | 11 |
| 合 計 | | | 2,610 | -26 | -1.0 | 100.0 | 2,636 |

(2) 年齢層別死者数

| 年齢層別 | 人口構成率(%) | 令和4年 | | | | 令和3年 |
|--------|----------|-------|-------|--------|--------|-------|
| | | 死者数 | 増減数 | 増減率(%) | 構成率(%) | 死者数 |
| 15歳以下 | 12.5 | 28 | -14 | -33.3 | 1.1 | 42 |
| 16～19歳 | 3.5 | 85 | 3 | 3.7 | 3.3 | 82 |
| 20～29歳 | 10.1 | 205 | 11 | 5.7 | 7.9 | 194 |
| 30～39歳 | 10.9 | 153 | 24 | 18.6 | 5.9 | 129 |
| 40～49歳 | 13.9 | 225 | 12 | 5.6 | 8.6 | 213 |
| 50～59歳 | 14.0 | 284 | -18 | -6.0 | 10.9 | 302 |
| 60～64歳 | 6.0 | 159 | 5 | 3.2 | 6.1 | 154 |
| その他小計 | 71.0 | 1,139 | 23 | 2.1 | 43.6 | 1,116 |
| 65～69歳 | 6.0 | 168 | -8.0 | -4.5 | 6.4 | 176 |
| 65歳以上 | 29.0 | 1,471 | -49.0 | -3.2 | 56.4 | 1,520 |
| 70歳以上 | 23.0 | 1,303 | -41.0 | -3.1 | 49.9 | 1,344 |
| 75歳以上 | 15.5 | 1,015 | -14 | -1.4 | 38.9 | 1,029 |
| 高齢者小計 | 29.0 | 1,471 | -49 | -3.2 | 56.4 | 1,520 |
| 合 計 | 100.0 | 2,610 | -26 | -1.0 | 100.0 | 2,636 |

※ 人口構成率は、総務省統計資料「令和4年10月1日現在推計人口」による。

(3) 事故類型別死亡事故件数

| 事故類型 | | 区分 | 令和4年 | | | | 令和3年 |
|------|--------|-----|-------|------|--------|--------|-------|
| | | | 件数 | 増減数 | 増減率(%) | 構成率(%) | 件数 |
| 人対車両 | 横断中 | | 610 | -2 | -0.3 | 23.9 | 612 |
| | その他 | | 288 | 11 | 4.0 | 11.3 | 277 |
| | 小計 | | 898 | 9 | 1.0 | 35.2 | 889 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 215 | -6 | -2.7 | 8.4 | 221 |
| | 追突 | | 144 | 11 | 8.3 | 5.6 | 133 |
| | 出会い頭 | | 281 | -51 | -15.4 | 11.0 | 332 |
| | 追越追抜時 | | 27 | 0 | 0.0 | 1.1 | 27 |
| | すれ違い時 | | 4 | -6 | -60.0 | 0.2 | 10 |
| | 左折時 | | 32 | 2 | 6.7 | 1.3 | 30 |
| | 右折時 | | 134 | -4 | -2.9 | 5.3 | 138 |
| | その他 | | 62 | -12 | -16.2 | 2.4 | 74 |
| 小計 | | 899 | -66 | -6.8 | 35.3 | 965 | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | 403 | 3 | 0.8 | 15.8 | 400 |
| | 駐車車両衝突 | | 24 | -7 | -22.6 | 0.9 | 31 |
| | 路外逸脱 | | 199 | 29 | 17.1 | 7.8 | 170 |
| | 転倒 | | 48 | -13 | -21.3 | 1.9 | 61 |
| | その他 | | 40 | 16 | 66.7 | 1.6 | 24 |
| 小計 | | 714 | 28 | 4.1 | 28.0 | 686 | |
| 列 | 車 | | 39 | -4 | -9.3 | 1.5 | 43 |
| 合 | 計 | | 2,550 | -33 | -1.3 | 100.0 | 2,583 |

(4) 第1当事者違反別死亡事故件数(原付以上の運転者)

| 法令違反 | | 区分 | 令和4年 | | | | 令和3年 |
|----------|---------|-------|-------|------|--------|--------|-------|
| | | | 件数 | 増減数 | 増減率(%) | 構成率(%) | 件数 |
| | 信号無視 | | 98 | 11 | 12.6 | 4.3 | 87 |
| | 通行区分 | | 103 | 1 | 1.0 | 4.5 | 102 |
| | 最高速度 | | 98 | -25 | -20.3 | 4.3 | 123 |
| | 優先通行妨害 | | 76 | 4 | 5.6 | 3.4 | 72 |
| | 交差点安全進行 | | 103 | -11 | -9.6 | 4.5 | 114 |
| | 歩行者妨害等 | | 243 | 27 | 12.5 | 10.7 | 216 |
| | 一時不停止 | | 60 | -4 | -6.3 | 2.6 | 64 |
| | 酒酔い運転 | | 9 | -11 | -55.0 | 0.4 | 20 |
| | 過労運転 | | 39 | 13 | 50.0 | 1.7 | 26 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | | 308 | 26 | 9.2 | 13.6 | 282 |
| | 漫然運転 | | 326 | -19 | -5.5 | 14.4 | 345 |
| | 脇見運転 | | 227 | -26 | -10.3 | 10.0 | 253 |
| | 動静不注視 | | 52 | 11 | 26.8 | 2.3 | 41 |
| | 安全不確認 | | 246 | -30 | -10.9 | 10.9 | 276 |
| | 安全速度 | | 35 | -14 | -28.6 | 1.5 | 49 |
| | その他 | | 50 | 3 | 6.4 | 2.2 | 47 |
| 小計 | | 1,244 | -49 | -3.8 | 54.9 | 1,293 | |
| | その他の違反 | | 117 | -815 | -87.4 | 5.2 | 932 |
| | 違反不明 | | 77 | 13 | 20.3 | 3.4 | 64 |
| 合 | 計 | | 2,267 | -846 | -37.0 | 100.0 | 2,289 |

第2編 鳥取県の交通事故

1 令和4年中の交通事故の状況

(1) 交通事故発生件数

| 項目 | | 区分 | 令和4年 | 前年比 | | 令和3年 |
|------------|------|----|----------|-------|---------|----------|
| | | | | 増減数 | 増減率 | |
| 人身事故 | 発生件数 | | 598 件 | -20 件 | -3.2 % | 618 件 |
| | 死者数 | | 14 人 | -5 人 | -26.3 % | 19 人 |
| | 負傷者数 | | 691 人 | -3 人 | -0.4 % | 694 人 |
| 物件事故件数(概数) | | | 16,298 件 | 64 件 | 0.4 % | 16,234 件 |

死者数は14人と前年から5人減少し、発生件数及び負傷者数は平成17年以降18年連続で減少
 時間に換算すると 人身事故件数は、1日当たり約1.6件、約15時間に1件発生
 死者数は、1か月当たり約1.2人
 負傷者数は、1日当たり約1.9人、約13時間に1人負傷
 物件事故件数は、1日当たり約44.7件、約32分に1件発生

(2) 状態別死傷者数の状況

| 項目 | | 区分 | 令和4年 | 前年比 | | 令和3年 |
|--------|--|----|-------|-------|---------|-------|
| | | | | 増減数 | 増減率 | |
| 自動車乗車中 | | | 503 人 | 14 人 | 2.9 % | 489 人 |
| 二輪車乗車中 | | | 31 人 | 0 人 | 0.0 % | 31 人 |
| 自転車乗用中 | | | 89 人 | 9 人 | 11.3 % | 80 人 |
| 歩行中 | | | 79 人 | -33 人 | -29.5 % | 112 人 |
| その他 | | | 3 人 | 2 人 | 200.0 % | 1 人 |
| 合計 | | | 705 人 | -8 人 | -1.1 % | 713 人 |

死傷者数は、全体で8人減少し、特に歩行中は33人減少

(3) 自動車乗車中死傷者数の状況

| 項目 | | 区分 | 令和4年 | 前年比 | | 令和3年 |
|-----|--|----|-------|------|--------|-------|
| | | | | 増減数 | 増減率 | |
| 運転中 | | | 401 人 | 3 人 | 0.8 % | 398 人 |
| 同乗中 | | | 102 人 | 11 人 | 12.1 % | 91 人 |
| 合計 | | | 503 人 | 14 人 | 2.9 % | 489 人 |

自動車運転中の死傷者は前年から3人増加、同乗中は11人増加

(4) 二輪車乗車中死傷者数の状況

| 項目 | | 区分 | 令和4年 | 前年比 | | 令和3年 |
|-----|--|----|------|------|----------|------|
| | | | | 増減数 | 増減率 | |
| 運転中 | | | 31 人 | 1 人 | 3.3 % | 30 人 |
| 同乗中 | | | 0 人 | -1 人 | -100.0 % | 1 人 |
| 合計 | | | 31 人 | 0 人 | 0.0 % | 31 人 |

二輪車乗車中の死傷者は前年から増減なし

(5) 自転車乗用中死傷者数の状況

| 項目 | 区分 | 令和4年 | 前年比 | | 令和3年 |
|-----|----|------|-----|--------|------|
| | | | 増減数 | 増減率 | |
| 子ども | | 10人 | 2人 | 25.0% | 8人 |
| 高校生 | | 18人 | 4人 | 28.6% | 14人 |
| 高齢者 | | 16人 | -5人 | -23.8% | 21人 |
| その他 | | 45人 | 8人 | 21.6% | 37人 |
| 合計 | | 89人 | 9人 | 11.3% | 80人 |

自転車乗用中の負傷者数は、前年から9人増加、死者は前年に引き続き0人

(6) 歩行中死傷者数の状況

| 項目 | 区分 | 令和4年 | 前年比 | | 令和3年 |
|-----|----|------|------|--------|------|
| | | | 増減数 | 増減率 | |
| 子ども | | 10人 | -7人 | -41.2% | 17人 |
| 高校生 | | 1人 | 0人 | 0.0% | 1人 |
| 高齢者 | | 27人 | -23人 | -46.0% | 50人 |
| その他 | | 41人 | -3人 | -6.8% | 44人 |
| 合計 | | 79人 | -33人 | -29.5% | 112人 |

歩行中の死傷者数は、前年から33人減少し、特に死者数は2人で前年の9人から7人減少

(7) ひき逃げ、無申告事故及び飲酒、無免許(第1当事者)による人身事故

| 項目 | 区分 | 令和4年 | 前年比 | | 令和3年 |
|--------|----|------|-----|--------|------|
| | | | 増減数 | 増減率 | |
| ひき逃げ事故 | | 18件 | -5件 | -21.7% | 23件 |
| 無申告事故 | | 6件 | 2件 | 50.0% | 4件 |
| 飲酒事故 | | 4件 | -6件 | -60.0% | 10件 |
| 無免許事故 | | 1件 | -2件 | -66.7% | 3件 |

ひき逃げ事故は前年から5件減少、飲酒事故は前年から6件減少

(8) 道路別発生状況

| 項目 | 区分 | 令和4年 | 前年比 | | 令和3年 |
|-------|----|------|------|--------|------|
| | | | 増減数 | 増減率 | |
| 国道 | | 151件 | -13件 | -7.9% | 164件 |
| 県道 | | 235件 | 14件 | 6.3% | 221件 |
| 市町村道等 | | 130件 | -32件 | -19.8% | 162件 |
| 高速道 | | 4件 | 2件 | 100.0% | 2件 |
| 自専道 | | 27件 | 9件 | 50.0% | 18件 |
| その他 | | 51件 | 0件 | 0.0% | 51件 |
| 合計 | | 598件 | -20件 | -3.2% | 618件 |

道路別では、高速道及び自専道で31件と前年の20件から11件増加

2 交通死亡事故の特徴

令和4年中は、13件14人(前年19件19人)の死亡事故が発生した。
前年から、6件・5人減少し全国最少となった。

※ 主な特徴点

- ◎ 死者の年齢層別では、
高齢者6人
であり、高齢者が全年齢層の(42.9%)を占めた。

- ◎ 道路別では、
国道3件、県道1件、市町村道2件、自専道5件、その他2件
と自専道での発生が38.5%を占めた。

- ◎ 発生地点の道路形状別では、
交差点4件、単路9件
であり、単路での発生が69.2%を占めた。

- ◎ 発生時間帯別では、
12～16時が4件、20～24時が3件
昼夜別では、
昼間6件、夜間7件
と、僅かに夜間の発生が多かった。

- ◎ 死者の状態別では、
自動車乗車中9人、二輪車乗車中3人、歩行中2人
であり、自動車乗車中が全死者数の64.3%を占めた。

- ◎ 飲酒死亡事故の発生は無かった。(前年2件)

(1) 交通死亡事故の状況 (令和4年中)

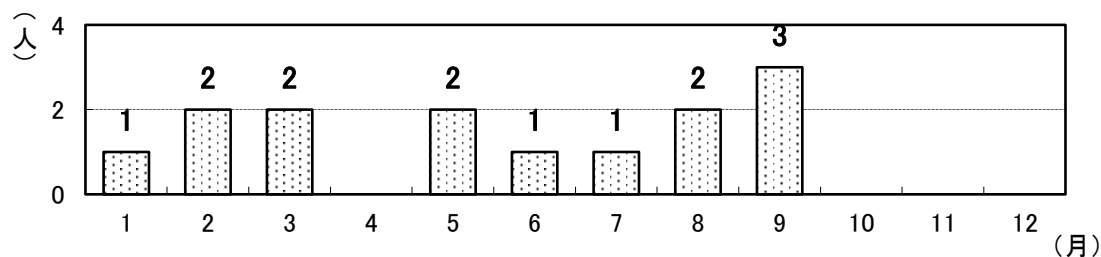
本年(13件 14人)

(前年 19件 19人)

| | | 本年(13件 14人) | | | | (前年) | | | | |
|------------|----------|----------------|--------|-------|-------|----------------|-------|-----------|----------|--|
| | | 件数・死者数・構成率(本年) | | (前年) | | 件数・死者数・構成率(本年) | | (前年) | | |
| 署別 | 高速隊 | 3件 | 23.1% | 3人 | 21.4% | 2件 | 2人 | | | |
| | 鳥取 | 3件 | 23.1% | 3人 | 21.4% | 4件 | 4人 | | | |
| | 郡家 | | | | | | | | | |
| | 智頭 | | | | | | | | | |
| | 浜村 | | | | | | | | | |
| | 倉吉 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | 3件 | 3人 | | | |
| | 琴浦大山 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | 3件 | 3人 | | | |
| | 米子 | 2件 | 15.4% | 2人 | 14.3% | 3件 | 3人 | | | |
| | 境港 | 2件 | 15.4% | 3人 | 21.4% | 3件 | 3人 | | | |
| | 黒坂 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | 1件 | 1人 | | | |
| 道路別 | 高速道 | | | | | 1件 | 1人 | | | |
| | 自専道 | 5件 | 38.5% | 5人 | 35.7% | 1件 | 1人 | | | |
| | 国道 | 3件 | 23.1% | 4人 | 28.6% | 4件 | 4人 | | | |
| | うち9号 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | 1件 | 1人 | | | |
| | 県道 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | 9件 | 9人 | | | |
| | 市町村道 | 2件 | 15.4% | 2人 | 14.3% | 3件 | 3人 | | | |
| | その他 | 2件 | 15.4% | 2人 | 14.3% | 1件 | 1人 | | | |
| 道路形状別 | 交差点内・含付近 | 4件 | 30.8% | 5人 | 35.7% | 4件 | 4人 | | | |
| | 交差点内 | 4件 | 30.8% | 5人 | 35.7% | 4件 | 4人 | | | |
| | 交差点付近 | | | | | | | | | |
| | 単路直線等 | 6件 | 46.2% | 6人 | 42.9% | 9件 | 9人 | | | |
| | 単路カーブ | 3件 | 23.1% | 3人 | 21.4% | 6件 | 6人 | | | |
| | 踏切他 | | | | | | | | | |
| 事故類型別 | 人対車両 | 対面背面通行中 | | | | 2件 | 2人 | | | |
| | | 横断中⑤→⑥ | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | 3件 | 3人 | | |
| | | 横断中⑥→⑤ | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | 1件 | 1人 | | |
| | | その他 | | | | | 3件 | 3人 | | |
| | 車両相互 | 小計 | 2件 | 15.4% | 2人 | 14.3% | 9件 | 9人 | | |
| | | 正面衝突 | 2件 | 15.4% | 2人 | 14.3% | 1件 | 1人 | | |
| | | 出会い頭 | | | | | 2件 | 2人 | | |
| | | 右左折時 | 2件 | 15.4% | 3人 | 21.4% | 2件 | 2人 | | |
| | | 追突 | | | | | 1件 | 1人 | | |
| | | その他 | | | | | | | | |
| | | 小計 | 4件 | 30.8% | 5人 | 35.7% | 6件 | 6人 | | |
| | | 車両単独 | 7件 | 53.8% | 7人 | 50.0% | 4件 | 4人 | | |
| | 対列車 | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | |
| 時間別 | 00~02 | 1件 | 7.7% | 2人 | 14.3% | | | | | |
| | 02~04 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | | | | | |
| | 04~06 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | 2件 | 2人 | | | |
| | 06~08 | | | | | 1件 | 1人 | | | |
| | 08~10 | 2件 | 15.4% | 2人 | 14.3% | 2件 | 2人 | | | |
| | 10~12 | | | | | 2件 | 2人 | | | |
| | 12~14 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | 3件 | 3人 | | | |
| | 14~16 | 3件 | 23.1% | 3人 | 21.4% | 3件 | 3人 | | | |
| | 16~18 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | | | | | |
| | 18~20 | | | | | 5件 | 5人 | | | |
| | 20~22 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | | | | | |
| 22~24 | 2件 | 15.4% | 2人 | 14.3% | 1件 | 1人 | | | | |
| 昼夜 | 昼間 | 6件 | 46.2% | 6人 | 42.9% | 11件 | 11人 | | | |
| | 夜間 | 7件 | 53.8% | 8人 | 57.1% | 8件 | 8人 | | | |
| 曜日別 | 日曜日 | 4件 | 30.8% | 4人 | 28.6% | 4件 | 4人 | | | |
| | 月曜日 | 3件 | 23.1% | 3人 | 21.4% | 3件 | 3人 | | | |
| | 火曜日 | 3件 | 23.1% | 3人 | 21.4% | 3件 | 3人 | | | |
| | 水曜日 | | | | | | | 2件 | 2人 | |
| | 木曜日 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | | | 2件 | 2人 | |
| | 金曜日 | 1件 | 7.7% | 1人 | 7.1% | | | 4件 | 4人 | |
| | 土曜日 | 1件 | 7.7% | 2人 | 14.3% | | | 1件 | 1人 | |
| | 死者状態別 | 自動車運転中 | 9人 | 57.1% | | | 同乗中 | 6人 | 同乗中 | |
| | | 自二・原付運転中 | 3人 | 21.4% | | | 四輪 | 3人 | 四輪 | |
| | | 車両同乗中 | | | | | | 1人 | 1人 | |
| | | 自転車乗用中 | | | | | 二輪 | | 二輪 | |
| | | 歩行者 | 2人 | 14.3% | | | | 9人 | | |
| | | その他(含不明) | | 7.1% | | | | | | |
| | 死者年齢層別等 | 15歳以下 | うち小学生 | | | | | 1人 | 1人 | |
| | | | 中学生 | | | | | | | |
| 若者(16~24歳) | | | 1人 | 7.1% | | | 2人 | (夜1人) | | |
| うち20~24 | | | | | | | | | | |
| 25~29歳 | | | 1人 | 7.1% | | | (夜1人) | | | |
| 30代 | | | 2人 | 14.3% | | | (夜2人) | 2人 (夜1人) | | |
| 40代 | | | 1人 | 7.1% | | | (夜1人) | 1人 | | |
| 50代 | | | 1人 | 7.1% | | | | | | |
| 60~64歳 | | | 2人 | 14.3% | | | (夜1人) | 2人 (夜1人) | | |
| 65歳以上 | | | 6人 | 42.9% | | | (夜3人) | 11人 (夜5人) | | |
| うち自動車運転中 | | 自二・原付運転中 | | | | | 3人 | (夜1人) | 2人 | |
| | | 車両同乗中 | | | | | | | 1人 | |
| | | 自転車乗用中 | | | | | | | | |
| | | 歩行者 | 2人 | | | | | (夜2人) | 8人 (夜5人) | |
| | | その他 | | | | | 1人 | | | |
| 県内外 | 県内 | 10人 | 71.4% | | | | 16人 | | | |
| | 県外 | 4人 | 28.6% | | | | 3人 | | | |
| | 不明 | | | | | | | | | |
| 性別 | 男性 | 14人 | 100.0% | | | | 13人 | | | |
| | 女性 | | | | | | 6人 | | | |
| 第一当事者年齢層別等 | 15歳以下 | 若者(16~24歳) | 2人 | 15.4% | | | 3人 | | | |
| | | うち20~24 | | | | | 1人 | | | |
| | | 25~29歳 | | | | | 1人 | | | |
| | | 30代 | 2人 | 15.4% | | | 2人 | | | |
| | | 40代 | 2人 | 15.4% | | | 5人 | | | |
| | | 50代 | 1人 | 7.7% | | | 2人 | | | |
| | | 60~64歳 | 2人 | 15.4% | | | 2人 | | | |
| | | 65歳以上 | 4人 | 30.8% | | | 4人 | | | |
| | | 不明 | | | | | | | | |
| | | 県内外 | 県内 | 9人 | 69.2% | | | | 17人 | |
| 県外 | 4人 | | 30.8% | | | | 2人 | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | |
| 性別 | 男性 | 13人 | 100.0% | | | | 14人 | | | |
| | 女性 | | | | | | 5人 | | | |
| | 不明 | | | | | | | | | |

(2) 死者分析

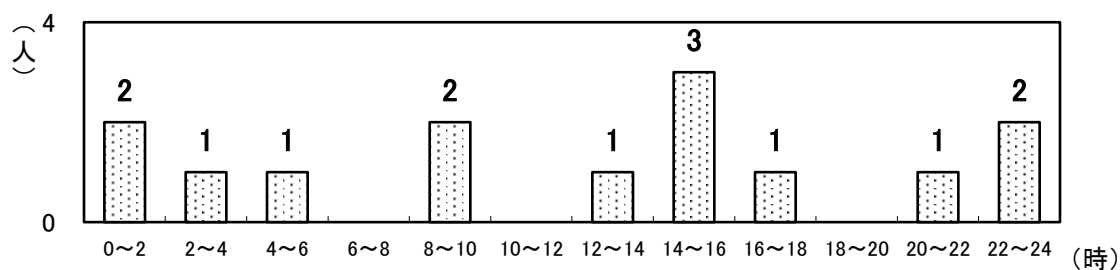
○ 月別



| 発生月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 |
|--------|-----|------|------|-----|------|-----|
| 死者数 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| 構成率(%) | 7.1 | 14.3 | 14.3 | 0.0 | 14.3 | 7.1 |

| 発生月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|--------|-----|------|------|-----|-----|-----|-------|
| 死者数 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 構成率(%) | 7.1 | 14.3 | 21.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |

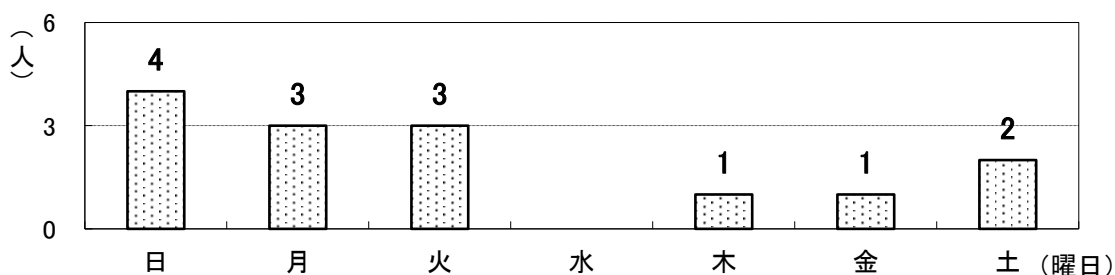
○ 時間別



| 発生時間 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 |
|--------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| 死者数 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 構成率(%) | 14.3 | 7.1 | 7.1 | 0.0 | 14.3 | 0.0 |

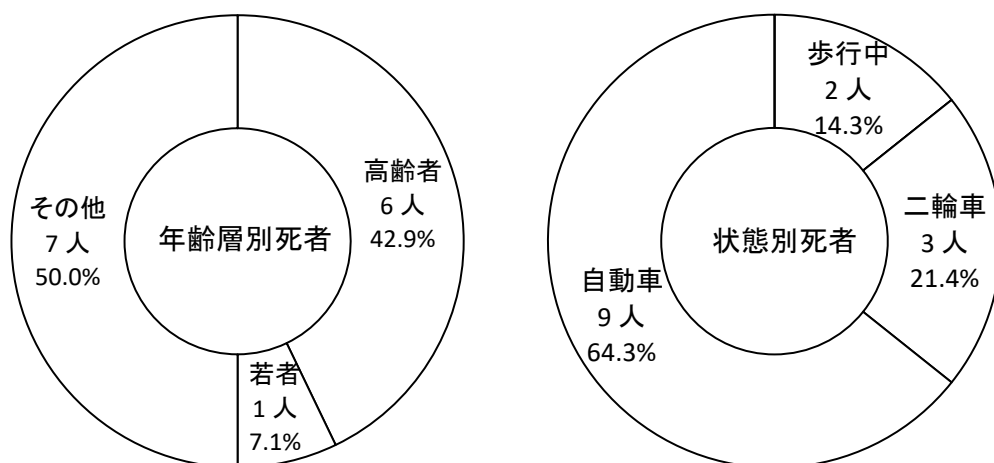
| 発生時間 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 14 |
| 構成率(%) | 7.1 | 21.4 | 7.1 | 0.0 | 7.1 | 14.3 | 100.0 |

○ 曜日別



| 発生曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|--------|------|------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| 死者数 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 14 |
| 構成率(%) | 28.6 | 21.4 | 21.4 | 0.0 | 7.1 | 7.1 | 14.3 | 100.0 |

○ 年齢層別、状態別



年齢層別死者数

| | 高齢者 | 子ども | 若者 | その他 | 合計 |
|--------|------|-----|-----|------|-------|
| 死者数 | 6 | | 1 | 7 | 14 |
| 構成率(%) | 42.9 | 0.0 | 7.1 | 50.0 | 100.0 |

状態別死者数

| | 歩行中 | 自転車 | 二輪車 | 自動車 | その他 | 合計 |
|--------|------|-----|------|------|-----|-------|
| 死者数 | 2 | 0 | 3 | 9 | 0 | 14 |
| 構成率(%) | 14.3 | 0.0 | 21.4 | 64.3 | 0.0 | 100.0 |

○ 中国5県の事故率

| 区分 県名 | 令和4年 | 人口10万人 当たり | | 自動車等1万台 当たり | | 免許人口1万人 当たり | |
|----------|-------|---------------|------|----------------|------|----------------|------|
| | 死者数 | 死者数 | 全国順位 | 死者数 | 全国順位 | 死者数 | 全国順位 |
| 鳥取県 | 14 | 2.6 | 26 | 0.28 | 27 | 0.4 | 23 |
| 島根県 | 16 | 2.4 | 29 | 0.27 | 31 | 0.4 | 27 |
| 岡山県 | 74 | 4.0 | 1 | 0.43 | 1 | 0.6 | 1 |
| 広島県 | 74 | 2.7 | 21 | 0.34 | 12 | 0.4 | 18 |
| 山口県 | 31 | 2.4 | 30 | 0.27 | 30 | 0.3 | 32 |
| 全 国 | 2,610 | 2.1 | | 0.29 | | 0.3 | |

- (注) (1)人口は、総務省の令和4年10月1日現在の推計人口による。
 (2)自動車等の台数は、令和4年12月末現在の国土交通省資料による。
 自動車等に含まれる原付一種、二種、小特は令和4年7月1日現在の総務省資料による。
 (3)免許人口は、令和4年12月末現在の免許保有者数である。

3 年別交通事故発生状況

| 区分 年 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 自動車台数 | 自動車 1千台当 りの件数 | 人口 | 人口 | |
|----------|------------|-----------|------------|----------------|---------------------|----------------|-------------|--------------|
| | | | | | | | 10万人当たり | |
| | | | | | | | 死者数 | 負傷者数 |
| 昭和48年 | 4,040 | 109 | 5,480 | 148,106 | 27.3 | 573,000 | 19.02 | 956.4 |
| 49 | 3,449 | 72 | 4,450 | 159,252 | 21.7 | 575,997 | 12.50 | 772.6 |
| 50 | 3,204 | 89 | 4,137 | 172,965 | 18.5 | 581,311 | 15.31 | 711.7 |
| 51 | 3,174 | 90 | 4,104 | 181,482 | 17.5 | 585,547 | 15.37 | 700.9 |
| 52 | 2,984 | 61 | 3,782 | 194,894 | 15.3 | 590,051 | 10.34 | 641.0 |
| 53 | 3,013 | 54 | 3,838 | 210,069 | 14.3 | 593,534 | 9.10 | 646.6 |
| 54 | 2,998 | 52 | 3,870 | 225,635 | 13.3 | 598,383 | 8.69 | 646.7 |
| 55 | 3,286 | 61 | 4,172 | 237,450 | 13.8 | 604,225 | 10.10 | 690.5 |
| 56 | 3,005 | 57 | 3,737 | 248,416 | 12.1 | 606,926 | 9.39 | 615.7 |
| 57 | 3,370 | 71 | 4,193 | 258,485 | 13.0 | 609,586 | 11.65 | 687.8 |
| 58 | 3,455 | 69 | 4,253 | 266,654 | 13.0 | 611,277 | 11.29 | 695.8 |
| 59 | 3,084 | 61 | 3,802 | 274,210 | 11.2 | 613,076 | 9.95 | 620.2 |
| 60 | 3,159 | 60 | 3,772 | 282,786 | 11.2 | 616,025 | 9.74 | 612.3 |
| 61 | 3,073 | 58 | 3,616 | 291,431 | 10.5 | 616,399 | 9.41 | 586.6 |
| 62 | 2,843 | 53 | 3,351 | 302,068 | 9.4 | 616,864 | 8.59 | 543.2 |
| 63 | 2,674 | 50 | 3,215 | 315,300 | 8.5 | 617,645 | 8.10 | 520.5 |
| 平成元年 | 2,613 | 73 | 3,176 | 326,564 | 8.0 | 617,641 | 11.82 | 514.2 |
| 2 | 2,535 | 71 | 3,115 | 338,659 | 7.5 | 615,722 | 11.53 | 505.9 |
| 3 | 2,477 | 81 | 2,980 | 349,172 | 7.1 | 615,258 | 13.17 | 484.3 |
| 4 | 2,663 | 70 | 3,123 | 359,399 | 7.4 | 614,725 | 11.39 | 508.0 |
| 5 | 2,757 | 69 | 3,175 | 369,132 | 7.5 | 614,636 | 11.23 | 516.6 |
| 6 | 2,724 | 56 | 3,070 | 381,122 | 7.1 | 615,202 | 9.10 | 499.0 |
| 7 | 2,654 | 66 | 2,970 | 394,255 | 6.7 | 614,954 | 10.73 | 483.0 |
| 8 | 2,717 | 69 | 3,103 | 407,090 | 6.7 | 614,959 | 11.22 | 504.6 |
| 9 | 2,765 | 68 | 3,075 | 415,342 | 6.7 | 615,176 | 11.05 | 499.9 |
| 10 | 2,846 | 64 | 3,217 | 421,507 | 6.8 | 615,106 | 10.40 | 523.0 |
| 11 | 2,677 | 58 | 3,413 | 430,046 | 6.2 | 614,683 | 9.44 | 555.2 |
| 12 | 3,074 | 55 | 3,943 | 436,787 | 7.0 | 613,229 | 8.97 | 643.0 |
| 13 | 3,172 | 61 | 4,152 | 443,075 | 7.2 | 613,097 | 9.95 | 677.2 |
| 14 | 3,075 | 79 | 4,051 | 448,007 | 6.9 | 612,457 | 12.90 | 661.4 |
| 15 | 2,934 | 61 | 3,772 | 450,392 | 6.5 | 611,073 | 9.98 | 617.3 |
| 16 | 3,048 | 51 | 3,992 | 451,695 | 6.7 | 609,858 | 8.36 | 654.6 |
| 17 | 2,970 | 45 | 3,905 | 458,552 | 6.5 | 607,012 | 7.41 | 643.3 |
| 18 | 2,878 | 39 | 3,698 | 458,820 | 6.3 | 603,987 | 6.46 | 612.3 |
| 19 | 2,539 | 34 | 3,236 | 457,958 | 5.5 | 599,830 | 5.67 | 539.5 |
| 20 | 2,138 | 30 | 2,733 | 455,778 | 4.7 | 594,915 | 5.04 | 459.4 |
| 21 | 1,952 | 37 | 2,439 | 454,851 | 4.3 | 591,150 | 6.26 | 412.6 |
| 22 | 1,812 | 42 | 2,273 | 455,539 | 4.0 | 587,772 | 7.15 | 386.7 |
| 23 | 1,668 | 26 | 2,076 | 457,297 | 3.6 | 585,475 | 4.44 | 354.6 |
| 24 | 1,389 | 30 | 1,658 | 460,239 | 3.0 | 581,870 | 5.16 | 284.9 |
| 25 | 1,280 | 25 | 1,619 | 462,985 | 2.8 | 577,642 | 4.33 | 280.3 |
| 26 | 1,168 | 34 | 1,396 | 465,899 | 2.5 | 574,022 | 5.92 | 243.2 |
| 27 | 1,053 | 38 | 1,250 | 465,996 | 2.3 | 570,118 | 6.67 | 219.3 |
| 28 | 987 | 17 | 1,243 | 466,788 | 2.1 | 569,579 | 2.98 | 218.2 |
| 29 | 965 | 26 | 1,162 | 468,330 | 2.1 | 565,233 | 4.60 | 205.6 |
| 30 | 869 | 20 | 1,029 | 469,861 | 1.8 | 560,517 | 3.57 | 183.6 |
| 令和元年 | 805 | 31 | 957 | 469,964 | 1.8 | 555,663 | 5.58 | 172.2 |
| 2 | 628 | 17 | 749 | 470,632 | 1.3 | 555,663 | 3.06 | 134.8 |
| 3 | 618 | 19 | 694 | 470,402 | 1.3 | 549,002 | 3.46 | 126.4 |
| 4 | 598 | 14 | 691 | 470,662 | 1.3 | 543,615 | 2.58 | 127.1 |

(1) 人口は、鳥取県令和新时代創造本部統計課資料(各年10月1日現在)による。

(2) 自動車台数は、令和4年12月末現在の国土交通省資料「自動車保有車両数月報」による。

(原付一・二種、小特は除く。)

4 年別・月別交通事故発生状況

(1) 発生件数

| 年 | 月 | 総数 | 月別 | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 平成25年 | | 1,280 | 96 | 105 | 115 | 96 | 110 | 92 | 107 | 108 | 99 | 111 | 105 | 136 |
| 平成26年 | | 1,168 | 81 | 87 | 104 | 98 | 103 | 95 | 83 | 96 | 91 | 104 | 111 | 115 |
| 平成27年 | | 1,053 | 84 | 85 | 96 | 86 | 100 | 72 | 76 | 66 | 82 | 93 | 89 | 124 |
| 平成28年 | | 987 | 59 | 82 | 79 | 68 | 90 | 79 | 68 | 114 | 67 | 86 | 95 | 100 |
| 平成29年 | | 965 | 70 | 76 | 79 | 66 | 90 | 73 | 80 | 85 | 94 | 78 | 77 | 97 |
| 平成30年 | | 869 | 81 | 59 | 66 | 65 | 81 | 72 | 70 | 64 | 64 | 75 | 72 | 100 |
| 令和元年 | | 805 | 47 | 51 | 70 | 72 | 61 | 53 | 78 | 82 | 72 | 59 | 80 | 80 |
| 令和2年 | | 805 | 59 | 66 | 54 | 41 | 45 | 44 | 47 | 51 | 55 | 54 | 50 | 62 |
| 令和3年 | | 618 | 44 | 49 | 48 | 61 | 48 | 49 | 49 | 38 | 55 | 59 | 54 | 64 |
| 令和4年 | | 598 | 42 | 42 | 44 | 56 | 45 | 48 | 47 | 42 | 54 | 65 | 53 | 60 |
| 合計 | | 8,971 | 663 | 702 | 755 | 709 | 773 | 677 | 705 | 746 | 733 | 784 | 786 | 938 |
| 10年平均 | | 897 | 66 | 70 | 76 | 71 | 77 | 68 | 71 | 75 | 73 | 78 | 79 | 94 |

(2) 死者数

| 年 | 月 | 総数 | 月別 | | | | | | | | | | | |
|-------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 平成25年 | | 25 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | |
| 平成26年 | | 34 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 5 | 4 | 2 | 3 | 4 |
| 平成27年 | | 38 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | 4 | 2 | 3 | 3 | 7 |
| 平成28年 | | 17 | 3 | | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | | |
| 平成29年 | | 26 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 平成30年 | | 20 | 2 | | 4 | 1 | 1 | | | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 令和元年 | | 31 | 2 | 1 | 4 | 2 | | 4 | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 | 1 |
| 令和2年 | | 17 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| 令和3年 | | 19 | | 4 | | 1 | 3 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 3 | 1 |
| 令和4年 | | 14 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | | | |
| 合計 | | 241 | 19 | 19 | 16 | 16 | 21 | 18 | 18 | 26 | 23 | 20 | 26 | 19 |
| 10年平均 | | 24.1 | 1.9 | 1.9 | 1.6 | 1.6 | 2.1 | 1.8 | 1.8 | 2.6 | 2.3 | 2.0 | 2.6 | 1.9 |

(3) 負傷者数

| 年 | 月 | 総数 | 月別 | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 平成25年 | | 1,619 | 137 | 131 | 135 | 117 | 151 | 109 | 128 | 136 | 129 | 155 | 125 | 166 |
| 平成26年 | | 1,396 | 102 | 103 | 125 | 115 | 119 | 109 | 110 | 125 | 106 | 117 | 131 | 134 |
| 平成27年 | | 1,250 | 101 | 94 | 112 | 102 | 128 | 88 | 80 | 85 | 102 | 110 | 102 | 146 |
| 平成28年 | | 1,243 | 67 | 98 | 99 | 90 | 121 | 102 | 84 | 154 | 81 | 109 | 124 | 114 |
| 平成29年 | | 1,162 | 84 | 85 | 97 | 74 | 112 | 90 | 98 | 110 | 114 | 87 | 95 | 116 |
| 平成30年 | | 1,029 | 97 | 71 | 78 | 73 | 106 | 90 | 78 | 88 | 71 | 85 | 79 | 113 |
| 令和元年 | | 957 | 55 | 62 | 82 | 94 | 75 | 55 | 95 | 98 | 82 | 65 | 96 | 98 |
| 令和2年 | | 749 | 78 | 81 | 65 | 44 | 48 | 52 | 52 | 71 | 72 | 56 | 63 | 67 |
| 令和3年 | | 694 | 51 | 48 | 58 | 69 | 51 | 58 | 56 | 42 | 64 | 66 | 55 | 76 |
| 令和4年 | | 691 | 48 | 44 | 49 | 65 | 57 | 52 | 56 | 54 | 59 | 75 | 57 | 75 |
| 合計 | | 10,790 | 820 | 817 | 900 | 843 | 968 | 805 | 837 | 963 | 880 | 925 | 927 | 1,105 |
| 10年平均 | | 1,079 | 82 | 82 | 90 | 84 | 97 | 81 | 84 | 96 | 88 | 93 | 93 | 111 |

※ 令和4年資料編から発生月による数値を記載

5 道路別交通事故発生状況

(1) 年別発生状況

| 道路 年 | | 総数 | 高速道 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | 自専道 | 県道 | | | 市町村道 | その他 |
|---------|------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| | | | | 9 | 29 | 53 | 178 | 179 | 180 | 181 | 183 | 313 | 373 | 431 | 482 | 小計 | | 主要 | 一般 | 小計 | | |
| 25年 | 件数 | 1,280 | 8 | 174 | 58 | 43 | 8 | 25 | 14 | 46 | 1 | 8 | 1 | 68 | 2 | 448 | 25 | 153 | 255 | 408 | 322 | 69 |
| | 死者数 | 25 | | 2 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | 2 | | 10 | 3 | 6 | 3 | 9 | 2 | 1 |
| | 負傷者数 | 1,619 | 35 | 226 | 84 | 59 | 11 | 36 | 19 | 49 | 1 | 9 | 1 | 90 | 2 | 587 | 51 | 175 | 318 | 493 | 376 | 77 |
| 26年 | 件数 | 1,168 | 19 | 137 | 46 | 34 | 6 | 15 | 9 | 30 | | 3 | 2 | 59 | 2 | 343 | 19 | 171 | 268 | 439 | 280 | 68 |
| | 死者数 | 34 | 1 | 4 | 2 | 1 | | | | 4 | | | 1 | 2 | 1 | 15 | 2 | 5 | 4 | 9 | 5 | 2 |
| | 負傷者数 | 1,396 | 39 | 195 | 61 | 43 | 6 | 15 | 10 | 36 | | 4 | 4 | 70 | 1 | 445 | 28 | 192 | 306 | 498 | 310 | 76 |
| 27年 | 件数 | 1,053 | 9 | 115 | 33 | 36 | 4 | 17 | 12 | 36 | 3 | 9 | | 45 | 3 | 313 | 31 | 147 | 227 | 374 | 274 | 52 |
| | 死者数 | 38 | 4 | 3 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | | 11 | 2 | 6 | 5 | 11 | 7 | 3 |
| | 負傷者数 | 1,250 | 14 | 150 | 41 | 43 | 5 | 21 | 11 | 42 | 3 | 17 | | 61 | 3 | 397 | 38 | 181 | 263 | 444 | 303 | 54 |
| 28年 | 件数 | 987 | 7 | 118 | 50 | 33 | 2 | 27 | 8 | 25 | 4 | 10 | | 38 | 2 | 317 | 28 | 127 | 201 | 328 | 247 | 60 |
| | 死者数 | 17 | | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 | | 4 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | |
| | 負傷者数 | 1,243 | 9 | 183 | 64 | 43 | 4 | 34 | 8 | 30 | 4 | 14 | | 48 | 4 | 436 | 51 | 148 | 245 | 393 | 281 | 73 |
| 29年 | 件数 | 965 | 6 | 103 | 27 | 31 | 1 | 26 | 10 | 20 | 1 | 7 | 1 | 70 | 1 | 298 | 21 | 129 | 230 | 359 | 217 | 64 |
| | 死者数 | 26 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 7 | | 4 | 6 | 10 | 7 | 2 |
| | 負傷者数 | 1,162 | 8 | 146 | 39 | 39 | 1 | 31 | 10 | 25 | 2 | 9 | | 92 | 1 | 395 | 29 | 147 | 272 | 419 | 241 | 70 |
| 30年 | 件数 | 869 | 8 | 98 | 31 | 21 | 1 | 11 | 3 | 29 | | | | 8 | | 50 | 5 | 94 | 209 | 303 | 224 | 64 |
| | 死者数 | 20 | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | 4 | | 6 | 4 | 10 | 4 | 1 |
| | 負傷者数 | 1,029 | 12 | 121 | 37 | 28 | 1 | 13 | 3 | 38 | | 12 | | 61 | 8 | 322 | 28 | 107 | 250 | 357 | 240 | 70 |
| 元年 | 件数 | 805 | 4 | 107 | 23 | 27 | 1 | 7 | 2 | 21 | 1 | 6 | 1 | 48 | 2 | 246 | 19 | 117 | 175 | 292 | 197 | 47 |
| | 死者数 | 31 | | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 11 | 2 | 4 | 5 | 9 | 7 | 2 |
| | 負傷者数 | 957 | 6 | 138 | 27 | 35 | 1 | 11 | 2 | 24 | | 4 | | 63 | 1 | 306 | 34 | 134 | 201 | 335 | 230 | 46 |
| 2年 | 件数 | 628 | 5 | 63 | 23 | 19 | 4 | 11 | 1 | 14 | 1 | 5 | | 45 | | 186 | 13 | 72 | 141 | 213 | 158 | 53 |
| | 死者数 | 17 | 1 | 2 | | | | | | 1 | | | | 2 | | 5 | 1 | | 3 | 3 | 6 | 1 |
| | 負傷者数 | 749 | 11 | 76 | 41 | 19 | 4 | 14 | 1 | 14 | 1 | 6 | | 58 | | 234 | 16 | 84 | 160 | 244 | 180 | 64 |
| 3年 | 件数 | 618 | 2 | 67 | 17 | 16 | 1 | 11 | 1 | 10 | 1 | 5 | 1 | 33 | 1 | 164 | 18 | 92 | 129 | 221 | 162 | 51 |
| | 死者数 | 19 | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | 4 | 1 | 3 | 6 | 9 | 3 | 1 |
| | 負傷者数 | 694 | 4 | 77 | 22 | 18 | 2 | 16 | 1 | 10 | 1 | 5 | 1 | 39 | 1 | 193 | 27 | 102 | 138 | 240 | 174 | 56 |
| 4年 | 件数 | 598 | 4 | 50 | 17 | 15 | | 11 | 3 | 15 | | 7 | | 33 | | 151 | 27 | 94 | 141 | 235 | 130 | 51 |
| | 死者数 | 14 | | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 | | 4 | 5 | | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | 負傷者数 | 691 | 6 | 60 | 22 | 19 | | 11 | 3 | 18 | | 8 | | 42 | | 183 | 35 | 114 | 155 | 269 | 146 | 52 |

(2) 国道別発生状況

| 路線名 | 所轄署 | 発生場所 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 路線名 | 所轄署 | 発生場所 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------------------|--------|---------|----|-----|---------|-----------|-----------|-----------|--------|-----|------|
| 中国横断道 岡山米子線 (米子道) | 高速隊 | 米子市 | | | | 国道29号 | 郡家署 | 八頭郡若桜町 | | | |
| | | 西伯郡伯耆町 | | | | | | 八頭郡八頭町 | 2 | | 2 |
| | | 日野郡江府町 | | | | | 鳥取署 | 鳥取市 | 15 | 1 | 20 |
| 米子道 計 | | | | | | 国道29号 合計 | | | 17 | 1 | 22 |
| 中国横断道 姫路鳥取線 (鳥取道) | 高速隊 | 八頭郡智頭町 | 1 | | 1 | 国道53号 | 智頭署 | 八頭郡智頭町 | 1 | | 1 |
| | | 鳥取市用瀬町 | 1 | | 1 | | | 鳥取市用瀬町 | | | |
| | | 鳥取市河原町 | 1 | | 1 | | | 鳥取市河原町 | 1 | | 3 |
| | | その他の鳥取市 | 1 | | 3 | | 鳥取署 | 鳥取市 | 13 | | 15 |
| 鳥取道 計 | | | 4 | | 6 | 国道53号 合計 | | | 15 | | 19 |
| 高速自動車国道 合計 | | | 4 | | 6 | 国道178号 | 鳥取署 | 鳥取市 | | | |
| 志戸坂峠道路 | 高速隊 | 八頭郡智頭町 | | | | | | 岩美郡岩美町 | | | |
| 安来道路 | 高速隊 | 米子市 | | | | 国道178号 合計 | | | | | |
| 米子道路 | 高速隊 | 米子市 | 4 | | 4 | 国道179号 | 倉吉署 | 東伯郡三朝町 | 1 | | 1 |
| 名和淀江道路 | 高速隊 | 米子市 | | | | | | 倉吉市 | 7 | | 7 |
| | | 西伯郡大山町 | 2 | | 3 | | | 東伯郡湯梨浜町 | 3 | | 3 |
| 名和淀江道路 計 | | | 2 | | 3 | 国道179号 合計 | | | 11 | | 11 |
| 中山名和道路 | 高速隊 | 西伯郡大山町 | 2 | | 3 | 国道180号 | 黒坂署 | 日野郡日野町 | | | |
| 東伯中山道路 | 高速隊 | 東伯郡琴浦町 | 1 | | 1 | | | 日野郡日南町 | | | |
| | | 東伯郡北栄町 | | | | | 西伯郡南部町 | 3 | | 3 | |
| 東伯中山道路 計 | | | 1 | | 1 | 国道180号 合計 | | | 3 | | 3 |
| 青谷羽合道路 | 高速隊 | 鳥取市青谷町 | | | | 国道181号 | 黒坂署 | 日野郡日野町 | | | |
| | | 東伯郡湯梨浜町 | 4 | 1 | 5 | | | 日野郡日野町 | | | |
| 青谷羽合道路 計 | | | 4 | 1 | 5 | | | 日野郡江府町 | 2 | | 2 |
| 鳥取西道路 | 高速隊 | 鳥取市気高町 | 3 | | 3 | | 西伯郡伯耆町 | 5 | | 6 | |
| | | 鳥取市鹿野町 | 2 | | 2 | 米子署 | 米子市 | 8 | | 10 | |
| | | その他の鳥取市 | 4 | 2 | 4 | | 国道181号 合計 | | | 15 |  | 18 |
| 鳥取西道路 計 | | | 9 | 2 | 9 | 国道183号 | 黒坂署 | 日野郡日南町 | | | |
| 山陰道(国道9号自動車専用道路) 計 | | | 22 | 3 | 25 | | | 日野郡日野町 | | | |
| 駟馳山バイパス | 鳥取署 | 岩美町 | 3 | 1 | 9 | 国道183号 合計 | | | | | |
| | | 鳥取市 | 1 | | 1 | 国道313号 | 倉吉署 | 倉吉市 | 7 | | 8 |
| 駟馳山道路 計 | | | 4 | 1 | 10 | | | 国道313号 合計 | | | 7 |  | 8 |
| 岩美道路 | 鳥取署 | 岩美町 | | | | 国道373号 | 智頭署 | 八頭郡智頭町 | | | |
| 東浜居組道路 | 鳥取署 | 岩美町 | | | | | | 境港市 | 5 | 2 | 4 |
| 山陰近畿自動車道 計 | | | | | | 国道431号 | 米子署 | 米子市 | 24 | | 34 |
| 北条倉吉道路 | 倉吉署 | 倉吉市 | | | | | | 西伯郡日吉津村 | 4 | | 4 |
| | | 東伯郡北栄町 | | | | | 国道431号 合計 | | | 33 | 2 | 42 |
| 生山道路 | 黒坂署 | 日野郡日南町 | 1 | 1 | | 国道482号 | 郡家署 | 八頭郡若桜町 | | | |
| | | 日野郡日野町 | | | | | | 八頭郡八頭町 | | | |
| 生山道路 計 | | | 1 | 1 | | | 智頭署 | 鳥取市用瀬町 | | | |
| 自動車専用道路 合計 | | | 27 | 5 | 35 | | | 鳥取市佐治町 | | | |
| 国道9号 | 鳥取署 | 岩美郡岩美町 | 2 | | 2 | | 倉吉署 | 東伯郡三朝町 | | | |
| | | 鳥取市 | 12 | | 16 | | | 黒坂署 | 日野郡江府町 | | |
| | 浜村署 | 鳥取市気高町 | 1 | | 1 | 国道482号 合計 | | | | | |
| | | 鳥取市鹿野町 | 1 | | 1 | 国道9号 合計 | 50 | 1 | 60 | | |
| | 倉吉署 | 鳥取市青谷町 | | | | | 琴浦大山署 | 東伯郡湯梨浜町 | | | |
| | | 東伯郡北栄町 | 9 | 1 | 13 | | | 東伯郡琴浦町 | 2 | | 3 |
| 米子署 | 西伯郡大山町 | 1 | | 1 | 西伯郡日吉津村 | | | | | | |
| | 米子市 | 22 | | 23 | | | | | | | |

6 時間別・道路別交通事故発生件数

| | 総数 | 0~1 | 1~2 | 2~3 | 3~4 | 4~5 | 5~6 | 6~7 | 7~8 | 8~9 | 9~10 | 10~11 | 11~12 | 12~13 | 13~14 | 14~15 | 15~16 | 16~17 | 17~18 | 18~19 | 19~20 | 20~21 | 21~22 | 22~23 | 23~24 | |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 平成30年 | 869 | 6 | 8 | 3 | 7 | 3 | 6 | 14 | 59 | 69 | 58 | 64 | 46 | 33 | 52 | 46 | 55 | 52 | 91 | 93 | 40 | 25 | 14 | 16 | 9 | |
| 令和元年 | 805 | 5 | 5 | 2 | 4 | 7 | 4 | 9 | 46 | 61 | 60 | 43 | 54 | 45 | 41 | 40 | 53 | 74 | 101 | 57 | 36 | 22 | 15 | 13 | 8 | |
| 令和2年 | 628 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 4 | 6 | 32 | 67 | 38 | 47 | 39 | 50 | 39 | 29 | 37 | 54 | 64 | 45 | 30 | 16 | 7 | 11 | 7 | |
| 令和3年 | 618 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 7 | 17 | 47 | 65 | 37 | 36 | 41 | 30 | 33 | 39 | 41 | 38 | 50 | 52 | 36 | 15 | 6 | 9 | 6 | |
| 令和4年 | 598 | 3 | | 1 | 3 | 4 | 3 | 9 | 40 | 64 | 39 | 42 | 38 | 34 | 36 | 30 | 30 | 48 | 54 | 52 | 27 | 19 | 10 | 7 | 5 | |
| 高速道 | 4 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | |
| 国道 | 9号 | 50 | 1 | | 2 | | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | |
| | 29号 | 17 | | | | | | | 2 | 3 | 1 | 4 | | 1 | | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | |
| | 53号 | 15 | | | | | 1 | | | | | 3 | 2 | 2 | | | | | 3 | 3 | 1 | | | | | |
| | 178号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 179号 | 11 | | | | 1 | | | 1 | 2 | 2 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | 180号 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | |
| | 181号 | 15 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | | | 2 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | | | | 1 | |
| | 183号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 313号 | 7 | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | | | |
| | 373号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 431号 | 33 | 2 | | | | | | 1 | | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | | 1 | |
| | 482号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 151 | 3 | | | 2 | 1 | 2 | 4 | 6 | 11 | 12 | 14 | 9 | 10 | 8 | 7 | 5 | 9 | 12 | 14 | 9 | 5 | 3 | 2 | 3 | |
| 自専道 | 27 | | | | 1 | | | | 3 | 6 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | | | | |
| 県道 | 235 | | | 1 | | 2 | 1 | 3 | 17 | 30 | 13 | 14 | 16 | 9 | 18 | 9 | 17 | 17 | 22 | 18 | 9 | 7 | 6 | 5 | 1 | |
| 市町村道 | 130 | | | | | | | 2 | 14 | 14 | 9 | 7 | 9 | 9 | 6 | 8 | 5 | 14 | 12 | 12 | 4 | 5 | | | | |
| その他 | 51 | | | | | 1 | | | | 3 | 4 | 6 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 4 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | | 1 | |

7 事故類型別交通事故発生件数

| 路線 | 事故類型 | 総 数 | 人対車両 | | | | | | | | | | 車両相互 | | | | | | | | | | 車両単独 | | | | | 列 車 | | | | |
|------|------|--------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|---|--|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------|------------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|--------|-----------------------|------------------|----------------------------|--------|--------|-------------|--------|--|
| | | | 対 面 通 行 中 | 背 面 通 行 中 | 横 断 歩 道 横 断 中 | 横 断 歩 道 付 近 横 断 中 | 横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中 | そ の 他 横 断 中 | 路 上 遊 戯 中 | 路 上 作 業 中 | 路 上 停 止 中 | そ の 他 | 小 計 | 正 面 衝 突 | 追 突 | | 出 会 い 頭 | 追 越 追 抜 時 | す れ 違 い 時 | 左 折 時 | 右 折 直 進 | 右 折 そ の 他 | そ の 他 | 小 計 | 工 作 物 衝 突 | 路 外 逸 脱 | 駐 車 車 両 衝 突 | | 転 倒 | そ の 他 | 小 計 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 進 行 中 | そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総数 | | 598 | 3 | 7 | 32 | 3 | | 10 | | | 4 | 19 | 78 | 13 | 22 | 173 | 155 | 12 | 7 | 17 | 34 | 18 | 51 | 502 | 15 | 2 | 1 | | | 18 | | |
| 高速道 | | 4 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | | | | | 1 | | |
| 国道 | 9号 | 50 | | | 4 | 2 | | | | | | 6 | 3 | 1 | 22 | 7 | 1 | | 1 | 1 | 4 | 2 | 42 | 2 | | | | | | 2 | | |
| | 29号 | 17 | | | 2 | | | | | | | 2 | | | 11 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 15 | | | | | | | | | |
| | 53号 | 15 | | | 2 | | | 1 | | | | 3 | | | 5 | 2 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 12 | | | | | | | | | |
| | 178号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 179号 | 11 | | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 6 | 1 | | | 1 | 1 | | | 10 | | | | | | | | | |
| | 180号 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3 | | | | | | | | | |
| | 181号 | 15 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 8 | 3 | | | | 1 | | | 15 | | | | | | | | | |
| | 183号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 313号 | 7 | | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | | | | 2 | | 5 | | | | | | | | | |
| | 373号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 431号 | 33 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 4 | 14 | 6 | | | 1 | 3 | | 4 | 32 | | | | | | | | |
| | 482号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | 151 | | 1 | 8 | 3 | | 1 | | | 2 | 15 | 4 | 8 | 68 | 22 | 3 | 1 | 4 | 11 | 5 | 8 | 134 | 2 | | | | | 2 | | | |
| 自専道 | | 27 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 15 | | 1 | | | | | 2 | 21 | 6 | | | | | | 6 | | |
| 県道 | 主要 | 94 | | 2 | 4 | | | 1 | | | 1 | 8 | 2 | 3 | 30 | 21 | 4 | 1 | 4 | 11 | 3 | 4 | 83 | 2 | | 1 | | | 3 | | | |
| | 一般 | 141 | 1 | 3 | 15 | | | 1 | | | 2 | 22 | 4 | 5 | 43 | 35 | 3 | 2 | 5 | 8 | 9 | 3 | 117 | 2 | | | | | 2 | | | |
| 市町村道 | | 130 | 2 | 1 | 5 | | | 6 | | | 2 | 16 | 2 | 3 | 15 | 72 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 9 | 114 | | | | | | | | | |
| その他 | | 51 | | | | | | 1 | | | 2 | 14 | 17 | | 1 | 5 | | | | | | 24 | 30 | 2 | 2 | | | | | 4 | | |

8 曜日別交通事故発生件数

| 年 | 曜日 | 総数 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | |
| 平成30年 | | 869 | 96 | 129 | 131 | 117 | 124 | 154 | 118 |
| 令和元年 | | 805 | 93 | 140 | 111 | 103 | 121 | 149 | 88 |
| 令和2年 | | 628 | 79 | 96 | 96 | 76 | 98 | 92 | 91 |
| 令和3年 | | 618 | 55 | 91 | 94 | 91 | 97 | 109 | 81 |
| 令和4年 | | 598 | 71 | 97 | 82 | 86 | 97 | 93 | 72 |
| | 構成率(%) | 100.0 | 11.9 | 16.2 | 13.7 | 14.4 | 16.2 | 15.6 | 12.0 |
| 5年間平均 | | 704 | 79 | 111 | 103 | 95 | 107 | 119 | 90 |

9 天候別・昼夜別交通事故発生件数

| 年 | 天候 昼夜 | | 総数 | | 晴 | | 曇 | | 雨 | | 霧 | | 雪 | |
|-------|----------|-----|-----|----|-----|----|----|----|---|---|----|----|---|---|
| | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 |
| 平成30年 | 628 | 241 | 380 | 72 | 150 | 91 | 77 | 63 | 0 | 0 | 21 | 15 | | |
| 令和元年 | 603 | 202 | 340 | 73 | 177 | 75 | 83 | 51 | 0 | 0 | 3 | 3 | | |
| 令和2年 | 483 | 145 | 255 | 56 | 150 | 54 | 69 | 33 | 0 | 0 | 9 | 2 | | |
| 令和3年 | 464 | 154 | 291 | 59 | 98 | 53 | 58 | 29 | 0 | 0 | 17 | 13 | | |
| 令和4年 | 448 | 150 | 263 | 56 | 117 | 53 | 50 | 28 | 0 | 0 | 18 | 13 | | |

10 第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数

| 車種 | 年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | | | | |
|-----------|------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----|--|
| | | 発生件数 | | | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | | |
| 総数 | | 869 | 805 | 628 | 618 | 598 | 14 | 691 | | |
| 事業用 | 路線バス | 3 | | | | | | | | |
| | 貸切バス | | | | | | | | | |
| | タクシー | 9 | 11 | 4 | 5 | 3 | | 4 | | |
| | 特 定 | 1 | | | 1 | | | | | |
| | 貨物 | 大型 | 9 | 7 | 5 | 7 | 10 | | 10 | |
| | | 中型 | 8 | 7 | | 1 | 6 | | 12 | |
| | | 準中型 | 2 | 5 | 5 | 1 | | | | |
| | | 普通 | 1 | | | | | | | |
| | | 軽四 | | 3 | 1 | 2 | 7 | | 12 | |
| | 小計 | | 33 | 33 | 15 | 17 | 26 | | 38 | |
| 自家用 | 乗用 | レンタカー | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | | 12 | |
| | | スクールバス | | 1 | | | | | | |
| | | 代行 | 代行車 | 1 | | | | | | |
| | | | 随伴車 | 1 | | | 1 | | | |
| | | その他乗用 | 686 | 631 | 482 | 484 | 446 | 8 | 510 | |
| | 貨物 | 大型 | | 1 | 2 | | | | | |
| | | 中型 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | | 2 | |
| | | 準中型 | 7 | 12 | 9 | 7 | 7 | | 11 | |
| | | 普通 | 18 | 13 | 15 | 10 | 12 | | 13 | |
| | | 軽四 | 85 | 85 | 70 | 72 | 79 | 3 | 89 | |
| | 小計 | | 809 | 755 | 587 | 583 | 556 | 11 | 637 | |
| 特殊車 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 二輪車 | 自動二輪 | 13 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | | |
| | 原付 | 4 | 3 | 6 | 1 | 2 | | 2 | | |
| | 小計 | 17 | 7 | 10 | 5 | 5 | 2 | 6 | | |
| 自転車 | | 4 | 6 | 8 | 7 | 6 | | 6 | | |
| 歩行者 | | | 1 | | | 1 | | 1 | | |
| 不明・その他 | | 6 | 2 | 6 | 5 | 3 | | 3 | | |

※ 死者数及び負傷者数は、第1当事者の事故により死傷した数

11 第1当事者の年齢層別・性別交通事故発生件数

| 年代・性別 年・車種 | | 男女別合計 | | 小学生以下 | | 中学生 | | 高校生 | | その他少年 | | 20代 | | 30代 | | 40代 | | 50代 | | 60～64歳 | | 65～69歳 | | 70歳以上 | | 不明 |
|---------------|-----|-------|-----|-------|---|-----|---|-----|---|-------|---|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|--------|----|--------|----|-------|----|----|
| | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| 平成30年 | | 535 | 328 | 2 | | 1 | | | 1 | 17 | 8 | 105 | 58 | 64 | 47 | 96 | 52 | 64 | 53 | 41 | 34 | 50 | 33 | 95 | 42 | 6 |
| 令和元年 | | 511 | 292 | | | | | 2 | | 26 | 5 | 70 | 56 | 68 | 49 | 72 | 45 | 77 | 36 | 35 | 20 | 52 | 26 | 109 | 55 | 2 |
| 令和2年 | | 403 | 219 | 2 | | | | 2 | 2 | 16 | 5 | 63 | 44 | 57 | 29 | 62 | 40 | 48 | 32 | 25 | 18 | 32 | 13 | 96 | 36 | 6 |
| 令和3年 | | 382 | 231 | | | | | 1 | | 19 | 7 | 55 | 38 | 54 | 28 | 52 | 42 | 54 | 36 | 24 | 22 | 42 | 20 | 81 | 38 | 5 |
| 令和4年 | | 377 | 218 | | | | 1 | 1 | 1 | 16 | 7 | 55 | 36 | 55 | 30 | 61 | 38 | 49 | 32 | 39 | 12 | 23 | 16 | 78 | 45 | 3 |
| 乗用 | 大型 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | 中型 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 143 | 88 | | | | | | | 5 | 2 | 19 | 13 | 22 | 12 | 33 | 24 | 22 | 12 | 9 | 2 | 9 | 9 | 24 | 14 | |
| | 軽四 | 110 | 113 | | | | | | | 7 | 5 | 23 | 22 | 15 | 16 | 15 | 13 | 7 | 17 | 12 | 10 | 7 | 5 | 24 | 25 | |
| 貨物 | 大型 | 10 | | | | | | | | | | | | 3 | | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | |
| | 中型 | 8 | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | | 3 | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 準中型 | 10 | | | | | | | 1 | | 3 | | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | |
| | 普通 | 11 | 1 | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 3 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | |
| | 軽四 | 74 | 12 | | | | | | 2 | | 8 | 1 | 10 | 1 | 5 | 1 | 11 | 3 | 9 | | 3 | 1 | 26 | 5 | | |
| 特殊車 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 二輪車 | 自二 | 3 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | 原付 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | |
| 自転車 | | 3 | 3 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| その他 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |

12 第1当事者の運転免許経過年数別交通事故発生件数

| 車種 | 経験年数 | 総数 | 無免許 停止中 等 | 1年 未満 | 2年 未満 | 3年 未満 | 4年 未満 | 5年 未満 | 10年 未満 | 10年 以上 | その他 | 不明 |
|-------|------|-----|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----|----|
| | | | | | | | | | | | | |
| 平成30年 | | 869 | 7 | 24 | 27 | 28 | 19 | 31 | 76 | 647 | 4 | 6 |
| 令和元年 | | 805 | 3 | 27 | 25 | 21 | 15 | 18 | 63 | 624 | 7 | 2 |
| 令和2年 | | 628 | 3 | 27 | 22 | 14 | 14 | 15 | 58 | 461 | 8 | 6 |
| 令和3年 | | 618 | 3 | 30 | 19 | 19 | 9 | 11 | 44 | 471 | 7 | 5 |
| 令和4年 | | 598 | 1 | 20 | 27 | 11 | 13 | 14 | 44 | 458 | 7 | 3 |
| 乗用車 | | 456 | 1 | 19 | 23 | 10 | 10 | 11 | 37 | 345 | | |
| 大型 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 中型 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 準中型 | | | | | | | | | | | | |
| 普通 | | 231 | 1 | 9 | 6 | 2 | 3 | 2 | 22 | 186 | | |
| 軽四 | | 223 | | 10 | 17 | 8 | 7 | 9 | 15 | 157 | | |
| 貨物 | | 126 | | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 7 | 108 | | |
| 大型 | | 10 | | | | | | | | 10 | | |
| 中型 | | 8 | | | | | | 1 | | 7 | | |
| 準中型 | | 10 | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 5 | | |
| 普通 | | 12 | | | | | | | 1 | 11 | | |
| 軽四 | | 86 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 75 | | |
| 特殊車 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 二輪車 | | 5 | | | | | 1 | | | 4 | | |
| 自二 | | 3 | | | | | 1 | | | 2 | | |
| 原付 | | 2 | | | | | | | | 2 | | |
| 自転車 | | 6 | | | | | | | | | 6 | |
| その他 | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| 不明 | | 3 | | | | | | | | | | 3 |

13 第1当事者の職業別交通事故発生件数

| 職業 年・車種 | 総数 | 中学生以下 | 高校生 | その他の学生 | 職業運転者 | 公務員 | 農林水産業・鉱業 | 建設業 | 製造業 | 卸・小売業 | 電気・ガス・水道 運輸・通信業 | サービス業（技術、 教育、医療、複合） 飲食、娯楽、教 | サービス業（その他） | その他・無職 | 不明 |
|------------|-----|-------|-----|--------|-------|-----|----------|-----|-----|-------|--------------------|-----------------------------------|------------|--------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成30年 | 869 | 3 | 1 | 21 | 32 | 26 | 32 | 65 | 65 | 44 | 52 | 245 | 103 | 173 | 7 |
| 令和元年 | 805 | | 2 | 12 | 35 | 34 | 33 | 74 | 50 | 37 | 41 | 170 | 91 | 222 | 4 |
| 令和2年 | 628 | 2 | 4 | 12 | 25 | 16 | 29 | 53 | 53 | 53 | 34 | 123 | 61 | 157 | 6 |
| 令和3年 | 618 | | 1 | 18 | 25 | 18 | 27 | 52 | 49 | 40 | 36 | 158 | 55 | 134 | 5 |
| 令和4年 | 598 | 1 | 2 | 16 | 29 | 18 | 21 | 46 | 35 | 51 | 27 | 147 | 69 | 133 | 3 |
| 乗用車 | 456 | | | 15 | 11 | 17 | 6 | 22 | 28 | 35 | 15 | 140 | 60 | 107 | |
| 大型 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 中型 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通 | 231 | | | 6 | 9 | 11 | 4 | 15 | 15 | 17 | 10 | 69 | 25 | 50 | |
| 軽四 | 223 | | | 9 | 1 | 6 | 2 | 7 | 13 | 18 | 5 | 71 | 34 | 57 | |
| 貨物 | 126 | | | | 18 | | 15 | 23 | 5 | 16 | 11 | 7 | 9 | 22 | |
| 大型 | 10 | | | | 8 | | 1 | 1 | | | | | | | |
| 中型 | 8 | | | | 6 | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 準中型 | 10 | | | | 3 | | | 3 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| 普通 | 12 | | | | | | | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | | 2 | |
| 軽四 | 86 | | | | 1 | | 14 | 16 | 3 | 10 | 9 | 5 | 9 | 19 | |
| 特殊車 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 二輪車 | 5 | | | | | 1 | | 1 | 2 | | 1 | | | | |
| 自二 | 3 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | |
| 原付 | 2 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | |
| 自転車 | 6 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | 2 | |
| 歩行者 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 不明・その他 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 3 |

14 第1当事者の違反別交通事故発生件数

(1) 車種別

| 違反 | 車種 | 総数 | 乗用 | | | | | 貨物 | | | | | 二輪車 | | 特殊車 | 自転車 | 歩行者 | 不明・その他 |
|--------------|-------------|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|----|-----|-----|-----|--------|
| | | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽四 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽四 | 自動二輪 | 原付 | | | | |
| 総計 | | 598 | 1 | 1 | | 231 | 223 | 10 | 8 | 10 | 12 | 86 | 3 | 2 | 1 | 6 | 1 | 3 |
| 信号無視 | | 31 | | | | 13 | 10 | | | | | 6 | | | | 2 | | |
| 通行禁止違反 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| 右側通行 | | 5 | | | | 3 | | | 1 | | | | | | | 1 | | |
| その他通行区分 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断等禁止違反 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 車間距離不保持 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 進路変更禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し違反 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 割込み等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | | 8 | | | | 4 | 3 | | | | | | 1 | | | | | |
| 交差点の安全進行義務違反 | | 61 | | 1 | | 27 | 20 | 2 | | 1 | 1 | 8 | | 1 | | | | |
| 歩行者妨害等 | | 26 | | | | 7 | 16 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | |
| 横断自転車妨害等 | | 2 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 徐行場所違反 | | 9 | | | | 6 | 2 | | | | | 1 | | | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | | 20 | | | | 9 | 9 | | | | | 1 | | 1 | | | | |
| 合図不履行等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積載不相当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整備不良車両運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労等 | | 3 | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 9 | | | | 2 | 3 | | | | | 3 | | | 1 | | | |
| | ブレーキ操作不適 | 45 | | | | 18 | 17 | 2 | 1 | | 4 | 3 | | | | | | |
| | 前方不注意(内在的) | 51 | | | | 18 | 21 | | | 2 | 1 | 9 | | | | | | |
| | 前方不注意(外在的) | 98 | 1 | | | 36 | 31 | 1 | 2 | 1 | 3 | 21 | 1 | | | 1 | | |
| | 動静不注視 | 57 | | | | 25 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | | | | | |
| 安全確認 | 安全不確認(前・左右) | 100 | | | | 36 | 41 | | 1 | 3 | 2 | 15 | | | | 2 | | |
| | 安全不確認(後方) | 45 | | | | 19 | 20 | | 1 | 1 | | 4 | | | | | | |
| | 安全速度 | 6 | | | | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | | | | | | |
| | 予測不適 | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| その他 | 8 | | | | 1 | 3 | 1 | | | | 3 | | | | | | | |
| 幼児等通行妨害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全不確認ドア開放等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停止措置義務違反 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 自動二輪車乗車方法違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 免許条件違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査不能 | 2 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | |
| 違反なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者の違反 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 当事者不明 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 無免許運転 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |

※無免許運転の件数は内数

(2) 年別

| 年 | | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 |
|----------------------------------|-------------|-------|------|------|------|------|
| 違反 | | | | | | |
| 総数 | | 869 | 805 | 628 | 618 | 598 |
| 信号無視 | | 42 | 31 | 21 | 26 | 31 |
| 通行禁止違反 | | | 3 | 4 | 1 | 1 |
| 右側通行 | | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 |
| その他通行区分 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 最高速度違反 | | | 1 | | 1 | |
| 横断等禁止違反 | | 2 | 6 | 8 | 4 | 1 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 1 | 2 | | 1 |
| 進路変更禁止違反 | | 1 | 2 | 1 | 2 | |
| 追越し違反 | | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| 割込み等 | | | | | | |
| 踏切不停止等 | | | | 1 | | |
| 右折違反 | | 6 | | 4 | 2 | |
| 左折違反 | | | 1 | 2 | | |
| 優先通行妨害等 | | 5 | 11 | 12 | 11 | 8 |
| 交差点の安全進行義務違反 | | 86 | 63 | 51 | 49 | 61 |
| 歩行者妨害等 | | 37 | 29 | 30 | 39 | 26 |
| 横断自転車妨害等 | | 11 | 16 | 8 | 4 | 2 |
| 徐行場所違反 | | 7 | 5 | 7 | 4 | 9 |
| 指定場所一時不停止等 | | 26 | 34 | 27 | 20 | 20 |
| 合図不履行等 | | | 1 | | | |
| 積載不相当 | | 1 | | | 1 | |
| 自転車の通行方法違反 | | | | | | |
| 整備不良車両運転 | | 1 | | | 1 | |
| 酒酔い運転 | | | | | 1 | |
| 過労等 | | 6 | 8 | 4 | 3 | 3 |
| 安全 運 転 義 務 違 反 | ハンドル操作不適 | 9 | 7 | 11 | 9 | 9 |
| | ブレーキ操作不適 | 54 | 43 | 32 | 29 | 45 |
| | 前方不注意(内在的) | 84 | 95 | 69 | 49 | 51 |
| | 前方不注意(外在的) | 186 | 193 | 118 | 107 | 98 |
| | 動静不注視 | 56 | 52 | 39 | 54 | 57 |
| | 安全不確認(前・左右) | 134 | 117 | 97 | 103 | 100 |
| | 安全不確認(後方) | 59 | 39 | 44 | 47 | 45 |
| | 安全速度 | 9 | 1 | 4 | 6 | 6 |
| | 予測不適 | 8 | 10 | 8 | 5 | 2 |
| | その他 | 20 | 8 | 7 | 13 | 8 |
| 幼児等通行妨害 | | | | | | |
| 安全不確認ドア開放等 | | | | | 1 | |
| 停止措置義務違反 | | | | | | 1 |
| 自動二輪車乗車方法違反 | | | | | | |
| 免許条件違反 | | | | | | |
| その他の違反 | | 3 | 5 | 4 | 8 | |
| 調査不能 | | 5 | 10 | 1 | 6 | 2 |
| 違反なし | | | | | | |
| 歩行者の違反 | | | 1 | | | 1 |
| 当事者不明 | | 6 | 2 | 6 | 5 | 3 |
| 無免許運転 | | 3 | 7 | 3 | 3 | 1 |

※無免許運転の件数は内数

15 年齢層別・状態別交通事故死傷者数

| 状態 | | 年齢 | | 総数 | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | その他の少年 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30代 | 40代 | 50代 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70歳以上 | |
|------|------|-------|------|----|----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|--|
| | | 死者数 | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30年 | 死者数 | 20 | | | | | 1 | | | | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 7 | |
| | 負傷者数 | 1,029 | 16 | 39 | 21 | 38 | 21 | 69 | 74 | 169 | 200 | 129 | 61 | 70 | 122 | | | |
| 元年 | 死者数 | 31 | | | | | | | 3 | | | | 7 | 1 | 3 | 17 | | |
| | 負傷者数 | 957 | 11 | 20 | 18 | 37 | 24 | 68 | 81 | 148 | 172 | 133 | 57 | 64 | 124 | | | |
| 2年 | 死者数 | 17 | | | | | 1 | | | | | 1 | 2 | 5 | 1 | 7 | | |
| | 負傷者数 | 749 | 12 | 26 | 13 | 22 | 16 | 55 | 54 | 145 | 140 | 95 | 41 | 34 | 96 | | | |
| 3年 | 死者数 | 19 | | 1 | | | | 2 | | | | 2 | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
| | 負傷者数 | 694 | 5 | 20 | 10 | 21 | 19 | 75 | 49 | 105 | 114 | 103 | 35 | 49 | 89 | | | |
| 4年 | 死者数 | 14 | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | |
| | 負傷者数 | 691 | 10 | 19 | 11 | 27 | 17 | 54 | 47 | 125 | 130 | 100 | 48 | 26 | 77 | | | |
| 死者数 | 自動車 | 運転中 | 9 | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | |
| | | 同乗中 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二輪車 | 運転中 | 3 | | | | | | | | 1 | 2 | | | | | | |
| | | 同乗中 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付 | 運転中 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 同乗中 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | 運転中 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 同乗中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者数 | 自動車 | 運転中 | 392 | | | | 1 | 4 | 22 | 31 | 102 | 91 | 68 | 32 | 15 | 26 | | |
| | | 同乗中 | 102 | 8 | 10 | 2 | 7 | 2 | 12 | 7 | 10 | 16 | 7 | 4 | 2 | 15 | | |
| | 二輪車 | 運転中 | 17 | | | | | | 3 | 1 | 3 | 6 | 3 | | 1 | | | |
| | | 同乗中 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付 | 運転中 | 11 | | | | | 1 | 3 | | 1 | 4 | | | 1 | | 1 | |
| | | 同乗中 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | 運転中 | 88 | | 2 | 7 | 18 | 8 | 9 | 2 | 5 | 6 | 11 | 4 | 5 | 11 | | |
| | | 同乗中 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 77 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 5 | 6 | 4 | 6 | 11 | 7 | 3 | 22 | | | | |
| その他 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | | |

16 年別・状態別交通事故死傷者数

| 状態 | | 年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| | | 死傷者数 | 1,644 | 1,430 | 1,288 | 1,260 | 1,188 | 1,049 | 988 | 766 | 713 | 705 |
| 死者数 | | 25 | 34 | 38 | 17 | 26 | 20 | 31 | 17 | 19 | 14 | |
| 自動車 | 運転中 | 11 | 9 | 16 | 2 | 7 | 8 | 15 | 6 | 6 | 9 | |
| | 同乗中 | 2 | 5 | 7 | | | 3 | 2 | 1 | 1 | | |
| 二輪車 | 運転中 | 1 | 1 | | 1 | | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | |
| | 同乗中 | | | | | | | | | | | |
| 原付 | 運転中 | | | | | | 1 | | 3 | 1 | | |
| | 同乗中 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 運転中 | 1 | 3 | 4 | 4 | 6 | | 2 | 4 | | | |
| | 同乗中 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | 9 | 16 | 11 | 10 | 12 | 5 | 10 | 2 | 9 | 2 | |
| その他 | | 1 | | | | 1 | | | | | | |
| 負傷者数 | | 1,619 | 1,396 | 1,250 | 1,243 | 1,162 | 1,029 | 957 | 749 | 694 | 691 | |
| 自動車 | 運転中 | 905 | 791 | 724 | 706 | 684 | 567 | 556 | 410 | 391 | 392 | |
| | 同乗中 | 347 | 261 | 235 | 245 | 200 | 178 | 158 | 131 | 90 | 102 | |
| 二輪車 | 運転中 | 33 | 24 | 20 | 29 | 15 | 16 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| | 同乗中 | 1 | | | | | 3 | | 1 | 1 | | |
| 原付 | 運転中 | 32 | 20 | 17 | 17 | 18 | 11 | 17 | 6 | 11 | 11 | |
| | 同乗中 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 運転中 | 169 | 146 | 138 | 110 | 119 | 133 | 116 | 98 | 80 | 88 | |
| | 同乗中 | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | |
| 歩行者 | | 129 | 148 | 113 | 133 | 120 | 119 | 95 | 85 | 103 | 77 | |
| その他 | | 3 | 5 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | |

17 月別・警察署(隊)別交通事故発生状況

| 区分 | | 月 | | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | | 総数 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 総数 | 件数 | 598 | 42 | 42 | 44 | 56 | 45 | 48 | 47 | 42 | 54 | 65 | 53 | 60 |
| | 死者数 | 14 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | | | |
| | 負傷者数 | 691 | 48 | 44 | 49 | 65 | 57 | 52 | 56 | 54 | 59 | 75 | 57 | 75 |
| 鳥取 | 件数 | 166 | 14 | 6 | 12 | 13 | 16 | 13 | 19 | 14 | 11 | 18 | 12 | 18 |
| | 死者数 | 3 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | 負傷者数 | 199 | 16 | 6 | 17 | 17 | 27 | 14 | 23 | 15 | 11 | 21 | 12 | 20 |
| 郡家 | 件数 | 9 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 11 | 1 | 3 | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 智頭 | 件数 | 5 | | 1 | | 2 | | | 1 | | | | | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 7 | | 1 | | 4 | | | 1 | | | | | 1 |
| 浜村 | 件数 | 11 | | | | | 1 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 11 | | | | | 1 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 倉吉 | 件数 | 122 | 11 | 9 | 9 | 11 | 9 | 10 | 7 | 9 | 10 | 10 | 9 | 18 |
| | 死者数 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | |
| | 負傷者数 | 141 | 12 | 10 | 9 | 12 | 12 | 10 | 8 | 15 | 10 | 11 | 9 | 23 |
| 琴浦大山 | 件数 | 13 | 2 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | |
| | 死者数 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 負傷者数 | 14 | 2 | 1 | | | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | |
| 米子 | 件数 | 196 | 10 | 18 | 16 | 24 | 9 | 14 | 14 | 13 | 23 | 25 | 15 | 15 |
| | 死者数 | 2 | 1 | | | | | | | | 1 | | | |
| | 負傷者数 | 226 | 13 | 19 | 16 | 25 | 9 | 14 | 15 | 18 | 29 | 30 | 17 | 21 |
| 境港 | 件数 | 36 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 6 | 3 |
| | 死者数 | 3 | | | 2 | | 1 | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 37 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 6 | 2 | 4 | 3 | 6 | 3 |
| 黒坂 | 件数 | 14 | | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 2 | |
| | 死者数 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 14 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 3 | |
| 高速 | 件数 | 26 | 2 | 3 | | 2 | 1 | 4 | 2 | | 1 | 4 | 5 | 2 |
| | 死者数 | 3 | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | |
| | 負傷者数 | 31 | 2 | 2 | | 3 | 1 | 6 | 1 | | 1 | 5 | 6 | 4 |

※ 令和4年資料編から発生月による数値を記載

18 年別・警察署(隊)別交通事故発生状況

| 区分 | | 年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|------|-----|-----|
| | | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総数 | 件数 | 1,280 | 1,168 | 1,053 | 987 | 965 | 869 | 805 | 628 | 618 | 598 | |
| | 死者数 | 25 | 34 | 38 | 17 | 26 | 20 | 31 | 17 | 19 | 14 | |
| | 負傷者数 | 1,619 | 1,396 | 1,250 | 1,243 | 1,162 | 1,029 | 957 | 749 | 694 | 691 | |
| 鳥取 | 件数 | 437 | 406 | 327 | 307 | 250 | 236 | 233 | 177 | 184 | 166 | |
| | 死者数 | 5 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 6 | 1 | 4 | 3 | |
| | 負傷者数 | 553 | 486 | 388 | 367 | 290 | 260 | 279 | 220 | 206 | 199 | |
| 郡家 | 件数 | 23 | 23 | 15 | 20 | 20 | 16 | 11 | 12 | 9 | 9 | |
| | 死者数 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 3 | | | | |
| | 負傷者数 | 30 | 32 | 17 | 24 | 26 | 21 | 12 | 20 | 11 | 11 | |
| 智頭 | 件数 | 17 | 25 | 14 | 13 | 11 | 13 | 11 | 8 | 7 | 5 | |
| | 死者数 | | 4 | 1 | | 4 | 2 | 2 | 1 | | | |
| | 負傷者数 | 20 | 27 | 13 | 16 | 8 | 20 | 11 | 7 | 8 | 7 | |
| 浜村 | 件数 | 35 | 38 | 35 | 31 | 32 | 41 | 25 | 13 | 9 | 11 | |
| | 死者数 | | 2 | 3 | | 1 | 2 | 1 | | | | |
| | 負傷者数 | 50 | 53 | 42 | 51 | 54 | 51 | 30 | 16 | 9 | 11 | |
| 倉吉 | 件数 | 141 | 130 | 167 | 169 | 166 | 153 | 119 | 77 | 107 | 122 | |
| | 死者数 | 8 | 4 | 12 | 2 | 4 | 4 | 6 | 3 | 3 | 1 | |
| | 負傷者数 | 169 | 157 | 198 | 216 | 203 | 184 | 146 | 91 | 123 | 141 | |
| 琴浦大山 | 件数 | 46 | 28 | 35 | 45 | 32 | 18 | 31 | 19 | 19 | 13 | |
| | 死者数 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | |
| | 負傷者数 | 65 | 33 | 43 | 63 | 38 | 22 | 36 | 25 | 21 | 14 | |
| 米子 | 件数 | 459 | 405 | 351 | 302 | 344 | 305 | 303 | 253 | 220 | 196 | |
| | 死者数 | 3 | 8 | 4 | 5 | 9 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | |
| | 負傷者数 | 549 | 462 | 422 | 369 | 403 | 357 | 348 | 289 | 242 | 226 | |
| 境港 | 件数 | 62 | 54 | 44 | 40 | 64 | 49 | 32 | 42 | 35 | 36 | |
| | 死者数 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | |
| | 負傷者数 | 66 | 58 | 49 | 48 | 78 | 56 | 38 | 46 | 35 | 37 | |
| 黒坂 | 件数 | 30 | 24 | 31 | 30 | 25 | 19 | 18 | 9 | 8 | 14 | |
| | 死者数 | 3 | 4 | 3 | 1 | | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | |
| | 負傷者数 | 35 | 25 | 34 | 36 | 34 | 20 | 20 | 8 | 8 | 14 | |
| 高速 | 件数 | 30 | 35 | 34 | 30 | 21 | 19 | 22 | 18 | 20 | 26 | |
| | 死者数 | 3 | 3 | 6 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | |
| | 負傷者数 | 82 | 63 | 44 | 53 | 28 | 38 | 37 | 27 | 31 | 31 | |

19 市町村別交通事故発生状況

| 区分 市町村 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 人口1万人当たりの事故率 | | | 第1当事者の住所別 | | 死傷者の住所別 | | |
|-----------|------------|-----------|------------|--------------|------------|-------------|------------|------------------|-----------|------------|----|
| | | | | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 人口1万人 当たりの事故率 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 総数 | 598 | 14 | 691 | 11.0 | 0.3 | 12.7 | 598 | 11.0 | 14 | 691 | |
| 岩美町 | 6 | 1 | 12 | 5.7 | 0.9 | 11.4 | 11 | 10.4 | | 7 | |
| 鳥取市 | 187 | 4 | 218 | 10.1 | 0.2 | 11.7 | 161 | 8.7 | 3 | 181 | |
| 八頭町 | 8 | | 10 | 5.2 | | 6.5 | 13 | 8.5 | | 8 | |
| 若桜町 | 1 | | 1 | 3.8 | | 3.8 | 1 | 3.8 | | 3 | |
| 智頭町 | 2 | | 2 | 3.3 | | 3.3 | 1 | 1.6 | | 4 | |
| 湯梨浜町 | 24 | 1 | 30 | 15.1 | 0.6 | 18.9 | 25 | 15.7 | | 33 | |
| 三朝町 | 3 | | 3 | 5.2 | | 5.2 | 6 | 10.4 | | 10 | |
| 倉吉市 | 71 | | 77 | 15.7 | | 17.0 | 52 | 11.5 | | 70 | |
| 北栄町 | 28 | 1 | 36 | 20.0 | 0.7 | 25.7 | 23 | 16.4 | 1 | 16 | |
| 琴浦町 | 4 | 1 | 4 | 2.5 | 0.6 | 2.5 | 14 | 8.9 | 1 | 9 | |
| 大山町 | 14 | | 17 | 9.5 | | 11.5 | 16 | 10.8 | 1 | 14 | |
| 日吉津村 | 9 | | 10 | 25.4 | | 28.2 | 2 | 5.6 | | 6 | |
| 米子市 | 186 | 1 | 216 | 12.7 | 0.1 | 14.8 | 143 | 9.8 | 1 | 178 | |
| 南部町 | 5 | 1 | 4 | 5.0 | 1.0 | 4.0 | 10 | 9.9 | 1 | 9 | |
| 境港市 | 36 | 3 | 37 | 11.2 | 0.9 | 11.5 | 36 | 11.2 | | 37 | |
| 伯耆町 | 11 | | 12 | 10.6 | | 11.6 | 7 | 6.8 | | 11 | |
| 江府町 | 2 | | 2 | 8.0 | | 8.0 | 5 | 19.9 | | 3 | |
| 日野町 | | | | | | | 3 | 10.8 | | 1 | |
| 日南町 | 1 | 1 | | 2.5 | 2.5 | | 1 | 2.5 | 1 | | |
| | | | | | | | 県外 | 65 | | 5 | 91 |
| | | | | | | | ひき逃げ | 3 | | | |

(注) 高速隊発生分の事故で、第1当事者住所別と死傷者の住所別は、各市町村等に算入人口は、鳥取県統計課資料「鳥取県の推計人口(令和4年10月1日現在)」による。

20 年別・市町村別交通事故発生状況

| 年 市町村 | 平成30年 | | | 令和元年 | | | 令和2年 | | | 令和3年 | | | 令和4年 | | | |
|-----------|-------|------------|-----------|--------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | 市町村別 | 署別 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総数 | | 869 | 20 | 1,029 | 805 | 31 | 957 | 628 | 17 | 749 | 618 | 19 | 694 | 598 | 14 | 691 |
| 岩美町 | 鳥取 | 4 | | 4 | 7 | | 10 | 5 | | 5 | 3 | | 5 | 6 | 1 | 12 |
| 鳥取市 | | 284 | 9 | 322 | 262 | 8 | 312 | 198 | 3 | 251 | 204 | 6 | 232 | 187 | 4 | 218 |
| | 鳥取 | 232 | 4 | 256 | 226 | 6 | 269 | 172 | 1 | 215 | 181 | 4 | 201 | 160 | 2 | 187 |
| | 智頭 | 7 | 2 | 11 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 | | 5 | 4 | | 6 |
| | 浜村 | 41 | 2 | 51 | 25 | 1 | 30 | 13 | | 16 | 9 | | 9 | 11 | | 11 |
| | 高速 | 4 | 1 | 4 | 7 | | 10 | 9 | 1 | 17 | 10 | 2 | 17 | 12 | 2 | 14 |
| 八頭町 | 郡家 | 14 | | 19 | 11 | 3 | 12 | 11 | | 19 | 9 | | 11 | 8 | | 10 |
| 若桜町 | | 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 智頭町 | | 6 | | 9 | 7 | 1 | 8 | 4 | | 4 | 3 | | 3 | 2 | | 2 |
| | 智頭 | 6 | | 9 | 7 | 1 | 8 | 4 | | 4 | 3 | | 3 | 1 | | 1 |
| | 高速 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 湯梨浜町 | | 22 | 1 | 24 | 13 | | 18 | 16 | | 16 | 22 | 1 | 24 | 24 | 1 | 30 |
| | 倉吉 | 22 | 1 | 24 | 13 | | 18 | 16 | | 16 | 20 | 1 | 22 | 20 | | 25 |
| | 高速 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | 1 | 5 |
| 三朝町 | 倉吉 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | | | | 6 | | 7 | 3 | | 3 |
| 倉吉市 | | 98 | 3 | 119 | 72 | 4 | 78 | 44 | 2 | 51 | 57 | 1 | 67 | 71 | | 77 |
| 北栄町 | | 31 | | 38 | 30 | 2 | 45 | 17 | 1 | 24 | 24 | 1 | 27 | 28 | 1 | 36 |
| | 倉吉 | 31 | | 38 | 30 | 2 | 45 | 17 | 1 | 24 | 24 | 1 | 27 | 28 | 1 | 36 |
| | 高速 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 琴浦町 | | 13 | 1 | 19 | 18 | 1 | 19 | 10 | | 17 | 10 | 1 | 12 | 4 | 1 | 4 |
| | 琴浦大山 | 10 | 1 | 11 | 14 | | 16 | 9 | | 16 | 9 | 1 | 11 | 3 | 1 | 3 |
| | 高速 | 3 | | 8 | 4 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 大山町 | | 9 | | 13 | 20 | 2 | 25 | 12 | 1 | 11 | 13 | 2 | 14 | 14 | | 17 |
| | 琴浦大山 | 8 | | 11 | 17 | 2 | 20 | 10 | 1 | 9 | 10 | 2 | 10 | 10 | | 11 |
| | 高速 | 1 | | 2 | 3 | | 5 | 2 | | 2 | 3 | | 4 | 4 | | 6 |
| 日吉津村 | 米子 | 9 | | 12 | 13 | 1 | 17 | 11 | | 14 | 6 | | 10 | 9 | | 10 |
| 米子市 | | 298 | 2 | 355 | 292 | 5 | 342 | 242 | 5 | 276 | 215 | 3 | 236 | 186 | 1 | 216 |
| | 米子 | 290 | 2 | 338 | 286 | 4 | 327 | 237 | 4 | 270 | 211 | 3 | 229 | 182 | 1 | 212 |
| | 高速 | 8 | | 17 | 6 | 1 | 15 | 5 | 1 | 6 | 4 | | 7 | 4 | | 4 |
| 南部町 | 米子 | 6 | | 7 | 4 | | 4 | 5 | 1 | 5 | 3 | | 3 | 5 | 1 | 4 |
| 境港市 | 境港 | 49 | 1 | 56 | 32 | 1 | 38 | 42 | 3 | 46 | 35 | 3 | 35 | 36 | 3 | 37 |
| 伯耆町 | | 12 | 1 | 15 | 14 | 1 | 17 | 8 | 1 | 7 | 3 | 1 | 3 | 11 | | 12 |
| | 黒坂 | 11 | 1 | 14 | 13 | 1 | 15 | 7 | 1 | 6 | 3 | 1 | 3 | 11 | | 12 |
| | 高速 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | |
| 江府町 | | 6 | | 10 | 1 | | 2 | | | | | | | 2 | | 2 |
| | 黒坂 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| | 高速 | 2 | | 6 | 1 | | 2 | | | | | | | | | |
| 日野町 | 黒坂 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | |
| 日南町 | | 1 | 1 | | 3 | 1 | 4 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 1 | 1 | |

21 年齢層別・居住地別交通事故死傷者数

| 年齢層 居住地別 | 総数 | | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | 高齢者 | | その他の年齢層 | |
|-------------|-----------|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|----------|------------|----------|------------|
| | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総数 | 14 | 691 | | 10 | | 19 | | 11 | 6 | 103 | 8 | 548 |
| 岩美町 | | 7 | | | | | | 1 | | 3 | | 3 |
| 鳥取市 | 3 | 181 | | 4 | | 4 | | 3 | 1 | 33 | 2 | 137 |
| 八頭町 | | 8 | | | | 1 | | | | | | 7 |
| 若桜町 | | 3 | | | | | | | | | | 3 |
| 智頭町 | | 4 | | | | | | | | 2 | | 2 |
| 湯梨浜町 | | 33 | | | | 2 | | 1 | | 4 | | 26 |
| 三朝町 | | 10 | | | | | | | | 1 | | 9 |
| 倉吉市 | | 70 | | | | 3 | | 3 | | 14 | | 50 |
| 北栄町 | 1 | 16 | | 2 | | | | | 1 | 4 | | 10 |
| 琴浦町 | 1 | 9 | | | | | | | 1 | 3 | | 6 |
| 大山町 | 1 | 14 | | 2 | | 2 | | | | | 1 | 10 |
| 日吉津村 | | 6 | | | | | | | | | | 6 |
| 米子市 | 1 | 178 | | | | 6 | | 3 | 1 | 24 | | 145 |
| 南部町 | 1 | 9 | | | | | | | 1 | 1 | | 8 |
| 境港市 | | 37 | | | | | | | | 4 | | 33 |
| 伯耆町 | | 11 | | | | | | | | | | 11 |
| 江府町 | | 3 | | | | | | | | 2 | | 1 |
| 日野町 | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 日南町 | 1 | | | | | | | | | | 1 | |
| 県外者 | 5 | 91 | | 2 | | 1 | | | 1 | 8 | 4 | 80 |

(注) 高速隊分については、各市町村等に算入

22 死亡事故の分析

(1) 年別死者数

| 年 | 区分 | 鳥取県 | 全国 | 人口10万人当たりの死者数 | |
|-----|----|-----|-------|---------------|-----|
| | | | | 鳥取県 | 全国 |
| 25年 | | 25 | 4,388 | 4.3 | 3.4 |
| 26年 | | 34 | 4,113 | 5.9 | 3.2 |
| 27年 | | 38 | 4,117 | 6.6 | 3.2 |
| 28年 | | 17 | 3,904 | 3.0 | 3.1 |
| 29年 | | 26 | 3,694 | 4.6 | 2.9 |
| 30年 | | 20 | 3,532 | 3.6 | 2.8 |
| 元年 | | 31 | 3,215 | 5.6 | 2.5 |
| 2年 | | 17 | 2,839 | 3.1 | 2.3 |
| 3年 | | 19 | 2,636 | 3.5 | 2.1 |
| 4年 | | 14 | 2,610 | 2.6 | 2.1 |

(注)人口は総務省統計資料「各年10月1日現在推計人口」による。

(2) 月別・年別死者数

| 年 | 月 | 総数 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | | | 5年間 | 件数 | 98 | 6 | 8 | 9 | 5 | 8 | 8 | 5 | 11 | 12 | 8 | 13 | 5 |
| 合計 | 死者数 | 101 | 6 | 8 | 10 | 5 | 8 | 8 | 5 | 11 | 12 | 9 | 14 | 5 |
| 30年 | 件数 | 19 | 2 | | 4 | 1 | 1 | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| | 死者数 | 20 | 2 | | 4 | 1 | 1 | | | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 元年 | 件数 | 30 | 2 | 1 | 4 | 2 | | 4 | 2 | 6 | 1 | 2 | 5 | 1 |
| | 死者数 | 31 | 2 | 1 | 4 | 2 | | 4 | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 | 1 |
| 2年 | 件数 | 17 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| | 死者数 | 17 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| 3年 | 件数 | 19 | | 4 | | 1 | 3 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 3 | 1 |
| | 死者数 | 19 | | 4 | | 1 | 3 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 3 | 1 |
| 4年 | 件数 | 13 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | | | |
| | 死者数 | 14 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | | | |

(3) 時間別・道路別死亡事故件数

| 時間 道路 | | 総 数 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 |
|----------|------|--------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 |
| 5年間合計 | | 98 | 3 | 6 | 6 | 6 | 12 | 9 | 12 | 14 | 11 | 11 | 3 | 5 |
| 30年 | | 19 | | 3 | | 2 | 5 | 3 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 元年 | | 30 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 3 | 1 | 2 |
| 2年 | | 17 | | | | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | |
| 3年 | | 19 | | | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | | 5 | | 1 |
| 4年 | | 13 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | 3 | 1 | | 1 | 2 |
| 高速道 | | | | | | | | | | | | | | |
| 国道 | 9号 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | |
| | 29号 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 53号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 178号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 179号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 180号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 181号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 183号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 313号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 373号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 431号 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 482号 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 3 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 自専道 | | 5 | | 1 | | | 2 | | 1 | 1 | | | | |
| 県道 | 主要 | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 計 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 市町村道 | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| その他 | | 2 | | | 1 | | | | | 1 | | | | |

(4) 曜日別・時間別死亡事故件数

| 時間 \ 曜日 | 総数 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|---------|----|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 5年間合計 | 98 | 20 | 12 | 19 | 11 | 13 | 12 | 11 |
| 30年 | 19 | 6 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| 元年 | 30 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 2年 | 17 | 1 | | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 |
| 3年 | 19 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 |
| 4年 | 13 | 4 | 3 | 3 | | 1 | 1 | 1 |
| 0~2 | 1 | | | | | | | 1 |
| 2~4 | 1 | | 1 | | | | | |
| 4~6 | 1 | 1 | | | | | | |
| 6~8 | | | | | | | | |
| 8~10 | 2 | | | 1 | | 1 | | |
| 10~12 | | | | | | | | |
| 12~14 | 1 | 1 | | | | | | |
| 14~16 | 3 | 2 | 1 | | | | | |
| 16~18 | 1 | | | 1 | | | | |
| 18~20 | | | | | | | | |
| 20~22 | 1 | | | 1 | | | | |
| 22~24 | 2 | | 1 | | | | 1 | |

(5) 天候別・昼夜別・車種別死亡事故件数(第1当事者)

| 車種 \ 天候 昼夜 | 総数 | | 晴 | | 曇 | | 雨 | | 霧 | | 雪 | |
|---------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---|---|----------|
| | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 |
| | 5年間合計 | 61 | 37 | 35 | 18 | 18 | 9 | 7 | 10 | | | 1 |
| 30年 | 13 | 6 | 10 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | |
| 元年 | 17 | 13 | 9 | 9 | 6 | 1 | 2 | 3 | | | | |
| 2年 | 14 | 3 | 7 | 2 | 5 | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 3年 | 11 | 8 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | | | | |
| 4年 | 6 | 7 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | | | | |
| 乗用 | 大型 | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 3 | | 1 | | | | 2 | | | | |
| | 軽四 | 1 | 4 | 1 | 2 | | 2 | | | | | |
| 貨物 | 大型 | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | |
| | 軽四 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | | | | |
| 特殊車 | | 1 | | | | 1 | | | | | | |
| 自二 | 大型 | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| 原動機付自転車 | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 自転車 | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | |

(6) 事故類型別・道路別死亡事故件数

| 道路 | | 事故類型 | | 総数 | 人対車両 | 車両相互 | 車両単独 | 列車 |
|--------|-------|-------|------|----|------|------|------|----|
| | | 道路 | 事故類型 | | | | | |
| 30年 | | | | 19 | 4 | 7 | 8 | |
| 元年 | | | | 30 | 8 | 10 | 10 | 2 |
| 2年 | | | | 17 | 2 | 9 | 5 | 1 |
| 3年 | | | | 19 | 9 | 6 | 4 | |
| 4年 | | | | 13 | 2 | 4 | 7 | |
| 高速道 | | | | | | | | |
| 国道 | 9号 | 鳥取署 | | 1 | | | | |
| | | 浜村署 | | | | | | |
| | | 倉吉署 | | | 1 | | | |
| | | 琴浦大山署 | | | | | | |
| | 29号 | 鳥取署 | | 1 | | 1 | | |
| | | 郡家署 | | | | | | |
| | 53号 | 鳥取署 | | | | | | |
| | | 智頭署 | | | | | | |
| | 178号 | 鳥取署 | | | | | | |
| | 179号 | 倉吉署 | | | | | | |
| | 180号 | 米子署 | | | | | | |
| | | 黒坂署 | | | | | | |
| | 181号 | 米子署 | | | | | | |
| | | 黒坂署 | | | | | | |
| | 183号 | 黒坂署 | | | | | | |
| | 313号 | 倉吉署 | | | | | | |
| 373号 | 智頭署 | | | | | | | |
| 431号 | 米子署 | | 1 | | | | | |
| | 境港署 | | | 1 | | | | |
| 482号 | 郡家署 | | | | | | | |
| | 智頭署 | | | | | | | |
| | 倉吉署 | | | | | | | |
| | 黒坂署 | | | | | | | |
| 自専道 | | | | 5 | | 1 | 4 | |
| 県道 | 主要地方道 | | | 1 | | | | |
| | 一般県道 | | | | | | 1 | |
| 市町村道 | | | | 2 | 2 | | | |
| その他の道路 | | | | 2 | | | 2 | |

(7) 道路形状別死亡事故件数

| 年 | 道路形状 | 総数 | 交差点 | | | | 交差点以外 | | | | 踏切 | | | 一般交通の場所 |
|-----|------|----|-----|---|---|-------|-------|------|---|--------|----|----|----|---------|
| | | | 大 | 中 | 小 | 交差点付近 | カーブ | トンネル | 橋 | のその他直線 | 一種 | 三種 | 四種 | |
| 30年 | | 19 | | | 3 | | 3 | 2 | | 11 | | | | |
| 元年 | | 30 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | | 1 | 13 | 1 | | 1 | 1 |
| 2年 | | 17 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 7 | | | 1 | |
| 3年 | | 19 | 1 | 3 | | | 6 | 1 | | 8 | | | | |
| 4年 | | 13 | 1 | 2 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 4 | | | | |

※ 交差点の大きさは1当進入側基準

(8) 事故類型別死亡事故件数

ア 人对車両の死亡事故

| 事故類型 当事者種別 | 総 数 | 対 面 通 行 中 | 背 面 通 行 中 | 横断中 | | | | | | 路 上 遊 戯 中 | 路 上 作 業 中 | 路 上 停 止 中 | そ の 他 |
|---------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| | | | | 交差点(付近含む) | | | 交差点以外 | | | | | | |
| | | | | 横断歩道 | 横断歩道付近 | 横断歩道外 | 横断歩道 | 横断歩道付近 | 横断歩道外 | | | | |
| 30年 | 4 | | | | | | | | 4 | | | | |
| 元年 | 8 | 1 | | | 1 | | | | 4 | 1 | 1 | | |
| 2年 | 2 | 1 | | | | | | | 1 | | | | |
| 3年 | 9 | | 2 | | 1 | | | | 3 | 2 | 1 | | |
| 4年 | 2 | | | 2 | | | | | | | | | |
| 乗用 | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通軽四 | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| 貨物 | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通軽四 | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| 自動二輪 | | | | | | | | | | | | | |
| 原付 | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | | | |
| その他(含不明) | | | | | | | | | | | | | |

イ 対列車死亡事故

| 踏切 | | | |
|--------|-------------|-------------|-------------|
| 総 数 | 第 一 種 | 第 三 種 | 第 四 種 |
| 2 | 1 | | 1 |
| 1 | | | 1 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

(注) 車種別は第1当事者

ウ 車両相互の死亡事故

| 事故類型 当事者種別 | 総 数 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 右 左 折 時 | 追 越 追 抜 時 | す れ 違 い 時 | そ の 他 |
|---------------|--------|------------------|--------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| | | | | | | | | |
| 元年 | 10 | 5 | 1 | 2 | 2 | | | |
| 2年 | 9 | 2 | 2 | 5 | | | | |
| 3年 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | |
| 4年 | 4 | 2 | | | 2 | | | |
| 乗用 | 大型 | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | |
| | 普通軽四 | 2 | 1 | | 1 | | | |
| 貨物 | 大型 | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | |
| | 普通軽四 | 1 | 1 | | | | | |
| 特殊車 | | | | | | | | |
| 自動二輪 | 1 | | | | 1 | | | |
| 原付 | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | |
| その他(含不明) | | | | | | | | |

エ 車両単独の死亡事故

| 総 数 | 転 倒 | 路 外 逸 脱 | 駐 車 車 両 | 工作物衝突 | | | そ の 他 |
|--------|--------|------------------|------------------|-------------|--------|----------------------------|-------------|
| | | | | 防 護 柵 | 電 柱 | そ の 他 工 作 物 | |
| 8 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 3 | |
| 10 | | 3 | 1 | 1 | | 5 | |
| 5 | | 4 | | | | 1 | |
| 4 | 1 | | | 1 | | 2 | |
| 7 | | 1 | | 1 | 1 | 4 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 3 | | | | 1 | | 2 | |
| 2 | | | | | | 2 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 1 | | | | | 1 | | |
| 1 | | 1 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

(9) 当事者別死亡事故件数(第1当事者、第2当事者)

| 第1当事者 第2当事者 | 総 数 | 乗 用 車 | | | | | 貨 物 | | | | | 二 輪 | | | 特 殊 車 | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 | 不 明 |
|----------------|--------|--------|----------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | | バ ス | マ イ ク ロ バ ス | 準 中 型 | 普 通 | 軽 四 | 大 型 | 中 型 | 準 中 型 | 普 通 | 軽 四 | 大 型 | 普 通 | 原 付 | | | | | |
| 30年 | 19 | | | | 7 | 3 | | | | | 6 | 1 | 2 | | | | | | |
| 元年 | 30 | | | | 6 | 6 | 2 | | 2 | 1 | 8 | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | |
| 2年 | 17 | | | | 3 | 2 | 3 | | 1 | | 4 | | | 3 | 1 | | | | |
| 3年 | 19 | | | | 3 | 8 | | 1 | | 1 | 3 | | 2 | | 1 | | | | |
| 4年 | 13 | | | | 3 | 5 | | | | | 3 | | 1 | | 1 | | | | |
| 乗 用 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | マイクロバス | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽四 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨 物 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽四 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 輪 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 2 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | 原付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 2 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 6 | | | | 3 | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 該当なし | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |

(10) 第1当事者の職業別・当事者種別死亡事故件数

| 車種 | 職業 | 総数 | 中 | 高 | 大 | その | 職 | 公 | 農 | 建 | 製 | 卸・小 | 運 | サ | その | 不 |
|--------|----------|----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|-----|---|---|----|---|
| | | | 学 | 校 | 学 | 他 | 業 | 務 | 林 | 設 | 造 | 卸 | 輸 | ー | 他 | 明 |
| 総数 | | | 13 | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 4 |
| 乗用 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 3 | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | |
| | 軽四 | 5 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 2 |
| 貨物 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽四 | 3 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 |
| 二輪 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 原付 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 特殊車 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他・不明 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(11) 年齢層別・状態別死者数

| 状態 | 年齢 | 総数 | 5 | 6 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 65 | 75 |
|--------|-----------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 歳 以下 | 歳 12 | 歳 15 | 歳 19 | 歳 24 | 歳 29 | 歳 39 | 歳 49 | 歳 59 | 歳 64 | 歳 74 | 歳 以上 |
| 30年 | | 20 | | | 1 | | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | | 6 |
| 元年 | | 31 | | | | 3 | | | | 7 | 1 | 7 | | 13 |
| 2年 | | 17 | | | 1 | | | | 1 | 2 | 5 | 4 | | 4 |
| 3年 | | 19 | | 1 | 2 | | | | 2 | 1 | 2 | 4 | | 7 |
| 4年 | | 14 | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | | 3 |
| 自動車運転中 | | 9 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | | 2 |
| 二輪車運転中 | | 3 | | | | | 1 | 2 | | | | | | |
| 自転車乗用中 | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両同乗中 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | 12 | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 2 |
| 歩行中 | 対面通行中 | | | | | | | | | | | | | |
| | 背面通行中 | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道横断中 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 横断歩道付近横断中 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |

(12) 年別・第1当事者の違反別死亡事故件数

| 違反 | | 年 | | | | |
|-----------------------|-----------|-----|----|----|----|----|
| | | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
| 総 数 | | 26 | 19 | 30 | 17 | 13 |
| 信 号 無 視 | | | 1 | 2 | | |
| 右 側 通 行 | | | | | | |
| その他通行区分違反 | | | | | | |
| 最 高 速 度 違 反 | | | 1 | | 1 | |
| 車 間 距 離 不 保 持 | | | | | | |
| 追 越 し 方 法 等 違 反 | | | | | | |
| 踏 切 不 停 止 等 | | | | 1 | | |
| 右 ・ 左 折 違 反 | | | | | | |
| 優 先 通 行 妨 害 | | | | | | 2 |
| 交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反 | | 3 | 1 | 1 | 3 | |
| 歩 行 者 妨 害 等 | | | 1 | | | 2 |
| 徐 行 違 反 | | | | | | |
| 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 | | | 1 | | 1 | |
| 積 載 不 適 当 | | | | | | |
| 酒 酔 い 運 転 | | | | | 1 | |
| 過 労 等 | | | 2 | | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 2 | 2 | 3 | 2 | 7 |
| | ブレーキ操作不適 | 1 | 1 | | | |
| | 前方不注意 | 5 | 9 | 5 | 5 | |
| | 動 静 不 注 視 | | | | | |
| | 安 全 不 確 認 | 1 | 1 | 1 | 3 | |
| | 安 全 速 度 | 2 | | 1 | 1 | 2 |
| | そ の 他 | 4 | 2 | 2 | | |
| そ の 他 の 違 反 | | | 1 | | | |
| 不 明 | | 1 | 7 | 1 | 2 | |

23 歩行者の交通事故

(1) 年別歩行者事故発生状況

| 区分 | | 年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|----|
| | | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | |
| 全事故 | 件数 | 1,280 | 1,168 | 1,053 | 987 | 965 | 869 | 805 | 628 | 618 | 598 | |
| | 死者数 | 25 | 34 | 38 | 17 | 26 | 20 | 31 | 17 | 19 | 14 | |
| | 負傷者数 | 1,619 | 1,396 | 1,250 | 1,243 | 1,162 | 1,029 | 957 | 749 | 694 | 691 | |
| 歩行者 事故 | 件数 | 137 | 159 | 121 | 133 | 130 | 121 | 101 | 86 | 110 | 78 | |
| | 死者数 | 9 | 16 | 11 | 10 | 12 | 5 | 10 | 2 | 9 | 2 | |
| | 負傷者数 | 129 | 148 | 113 | 133 | 120 | 119 | 95 | 85 | 103 | 77 | |
| 構成率 (%) | 件数 | 10.7 | 13.6 | 11.5 | 13.5 | 13.5 | 13.9 | 12.5 | 13.7 | 17.8 | 13.0 | |
| | 死者数 | 36.0 | 47.1 | 28.9 | 58.8 | 46.2 | 25.0 | 32.3 | 11.8 | 47.4 | 14.3 | |
| | 負傷者数 | 8.0 | 10.6 | 9.0 | 10.7 | 10.3 | 11.6 | 9.9 | 11.3 | 14.8 | 11.1 | |

(注) 歩行者事故の件数は、歩行者が死傷した事故件数を計上

(同一事故で複数人死傷があったものは1件として計上。)

(注) 構成率は、全事故に対する歩行者事故件数・死傷者数

(2) 年別歩行者事故死傷者数(子ども・高齢者)

| 区分 | | 年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | |
| 子ども | 件数 | 17 | 29 | 17 | 18 | 19 | 15 | 12 | 8 | 16 | 10 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | 1 | | |
| | 負傷者数 | 17 | 29 | 17 | 18 | 19 | 15 | 13 | 8 | 16 | 10 | |
| 高齢者 | 件数 | 57 | 61 | 51 | 57 | 59 | 41 | 41 | 27 | 50 | 27 | |
| | 死者数 | 3 | 11 | 9 | 7 | 9 | 3 | 8 | 2 | 8 | 2 | |
| | 負傷者数 | 54 | 51 | 42 | 52 | 50 | 38 | 33 | 25 | 42 | 25 | |

(注) 件数は、子ども・高齢者が死傷した事故件数を計上

(同一事故で区分が異なる死傷者があったものは重複計上。)

(3) 年別・時間別発生件数

| 年 | 時間 総 数 | 0時 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 |
|--------|--------------|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | | 2時 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 |
| 30年 | 124 | 5 | 3 | 3 | 6 | 5 | 19 | 5 | 18 | 26 | 18 | 11 | 5 |
| 元年 | 105 | 5 | 2 | 4 | 2 | 11 | 12 | 8 | 12 | 28 | 12 | 6 | 3 |
| 2年 | 87 | 1 | 1 | 1 | 4 | 15 | 12 | 4 | 11 | 15 | 13 | 8 | 2 |
| 3年 | 112 | 1 | 1 | 5 | 14 | 9 | 11 | 8 | 13 | 19 | 24 | 3 | 4 |
| 4年 | 79 | | | 2 | 4 | 9 | 4 | 9 | 4 | 22 | 17 | 7 | 1 |
| 子ども | 10 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 6 | 1 | | |
| 幼児 | 2 | | | | | | | | | 2 | | | |
| 小学生 | 6 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | | | |
| 中学生 | 2 | | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 高校生 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | |
| 高齢者 | 27 | | | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 6 | 5 | 1 | |
| 65～69歳 | 4 | | | | 1 | | | | | 2 | 1 | | |
| 70～74歳 | 5 | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | | |
| 75歳以上 | 18 | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | |
| その他の年齢 | 41 | | | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 | 10 | 11 | 6 | 1 |

※ 同一事故で年齢層の異なる歩行者等、複数の歩行者の者が死傷した場合には件数が重複計上される。

(4) 年別・道路別発生件数

| 年 | 道路 総 数 | 高速道 | 自専道 | 国 道 | | | | | | | | 県 道 | | 市町村道 | その他 | |
|--------|--------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|----|
| | | | | 9 | 29 | 53 | 179 | 180 | 181 | 431 | その他 | 小計 | 主要 | | | 一般 |
| 30年 | 124 | | | 4 | | 1 | 1 | | 6 | | | 12 | 10 | 29 | 47 | 26 |
| 元年 | 105 | | 2 | 5 | 1 | 4 | 2 | | 3 | 7 | 1 | 23 | 11 | 22 | 28 | 19 |
| 2年 | 87 | | | 4 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 2 | 11 | 8 | 27 | 24 | 17 |
| 3年 | 112 | | | 6 | 5 | 3 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 20 | 11 | 22 | 41 | 18 |
| 4年 | 79 | | | 6 | 2 | 3 | 1 | | | 1 | 2 | 15 | 8 | 22 | 17 | 17 |
| 子ども | 10 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| 幼児 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 小学生 | 6 | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 2 | | |
| 中学生 | 2 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 高校生 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 高齢者 | 27 | | | 2 | | | 1 | | | | 1 | 4 | 2 | 7 | 7 | 7 |
| 65～69歳 | 4 | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | |
| 70～74歳 | 5 | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| 75歳以上 | 18 | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 7 |
| その他の年齢 | 41 | | | 4 | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 10 | 4 | 12 | 6 | 9 |

※ 同一事故で年齢層の異なる歩行者等、複数の歩行者の者が死傷した場合には件数が重複計上される。

(5) 道路形状別死傷者数

| 区分 道路形状 | | 総数 | | 子ども | | | | | | 高校生 | | 高齢者 | | | | | | その他の年齢層 | | | | | |
|------------|--------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|--------|------|--------|------|---------|------|-------|------|---|----|
| | | | | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | | | 計 | | 65～69歳 | | 70～74歳 | | | | 75歳以上 | | 計 | |
| | | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | | |
| 総数 | | 2 | 77 | | 2 | | 6 | | 2 | | 10 | | 1 | 1 | 3 | | 5 | 1 | 17 | 2 | 25 | | 41 |
| 交差点等 | 信号有り | | 27 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 4 | | 4 | | 8 | | 18 |
| | 信号無し | 2 | 12 | | 1 | | 1 | | 1 | | 3 | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 3 | | 6 |
| | 交差点付近 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | 1 |
| 単路 | 橋・トンネル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | カーブ・屈折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | 18 | | 1 | | 4 | | | | 5 | | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | | 5 | | 7 |
| 踏切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | 17 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 7 | | 9 |

(6) 事故類型別死傷者数

| 区分 事故類型 | | 総数 | | 子ども | | | | | | 高校生 | | 高齢者 | | | | | | その他の年齢層 | | | | | |
|------------|------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|--------|------|--------|------|---------|------|-------|------|-----|------|
| | | | | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | | | 計 | | 65～69歳 | | 70～74歳 | | | | 75歳以上 | | 計 | |
| | | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総数 | | 2 | 77 | | 2 | | 6 | | 2 | | 10 | | 1 | 1 | 3 | | 5 | 1 | 17 | 2 | 25 | | 41 |
| 対面通行中 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 背面通行中 | | | 7 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 2 | | 3 | |
| 横断中 | 横断歩道横断中 | 2 | 30 | | | | 2 | | | 2 | | | 1 | 1 | | 4 | 1 | 4 | 2 | 9 | | 19 | |
| | 横断歩道付近横断中 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | 1 |
| | 横断歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | | 11 | | 2 | | 3 | | 1 | | 6 | | | | | | | | 2 | | 2 | | 3 |
| 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上作業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上停止中 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 3 |
| その他 | | | 19 | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | 8 | | 9 | | 9 |

(7) 年齢層別・年別死傷者数

| 区分・年齢 | 総数 | | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | 高校生 | | その他の少年 | | 20代 | | 30代 | | 40代 | | 50代 | | 60～64歳 | | 65～69歳 | | 70歳以上 | |
|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|--------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|--------|------|--------|------|-------|------|
| | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 30年 | 5 | 119 | | 2 | | 12 | | 1 | | 2 | | 3 | | 10 | 1 | 10 | | 22 | 1 | 14 | | 5 | | 17 | 3 | 21 |
| 元年 | 10 | 95 | | 1 | | 9 | | 3 | | 3 | | 1 | 1 | 4 | | 11 | | 13 | 1 | 12 | | 5 | 3 | 2 | 5 | 31 |
| 2年 | 2 | 85 | | | | 6 | | 2 | | 2 | | 1 | | 13 | | 12 | | 11 | | 6 | | 7 | | 5 | 2 | 20 |
| 3年 | 9 | 103 | | 2 | 1 | 12 | | 2 | | 1 | | 1 | | 11 | | 8 | | 10 | | 12 | | 2 | 2 | 9 | 6 | 33 |
| 4年 | 2 | 77 | | 2 | | 6 | | 2 | | 1 | | 2 | | 11 | | 4 | | 6 | | 11 | | 7 | 1 | 3 | 1 | 22 |

24 自転車の交通事故

(1) 年別自転車事故発生状況

| 区分 \ 年 | | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 全事故 | 件数 | 1,280 | 1,168 | 1,053 | 987 | 965 | 869 | 805 | 628 | 618 | 598 |
| | 死者数 | 25 | 34 | 38 | 17 | 26 | 20 | 31 | 17 | 19 | 14 |
| | 負傷者数 | 1,619 | 1,396 | 1,250 | 1,243 | 1,162 | 1,029 | 957 | 749 | 694 | 691 |
| 自転車事故 | 件数 | 172 | 150 | 142 | 112 | 125 | 132 | 119 | 101 | 83 | 89 |
| | 死者数 | 1 | 3 | 4 | 4 | 6 | | 2 | 4 | | |
| | 負傷者数 | 169 | 147 | 139 | 110 | 119 | 133 | 116 | 98 | 80 | 89 |
| 構成率 (%) | 件数 | 13.4 | 12.8 | 13.5 | 11.3 | 13.0 | 15.2 | 14.8 | 16.1 | 13.4 | 14.9 |
| | 死者数 | 4.0 | 8.8 | 10.5 | 23.5 | 23.1 | | 6.5 | 23.5 | | |
| | 負傷者数 | 10.4 | 10.5 | 11.1 | 8.8 | 10.2 | 12.9 | 12.1 | 13.1 | 11.5 | 12.9 |

(注) 件数は、自転車が第1当事者及び第2当事者の事故を計上し、自転車相互は1件として計上している。

(注) 自転車事故の死傷者数は、自転車乗車中の全死傷者数を計上している。

(2) 年別自転車事故死傷者数(子ども・高齢者)

| 区分 \ 年 | | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|--------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 子ども | 件数 | 24 | 13 | 15 | 22 | 10 | 25 | 15 | 8 | 8 | 9 |
| | 死者数 | | | 1 | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 25 | 13 | 15 | 22 | 10 | 26 | 15 | 8 | 8 | 10 |
| | 構成率 (%) (件数) | 14.0 | 8.7 | 10.6 | 19.6 | 8.0 | 18.9 | 12.6 | 7.9 | 9.6 | 10.1 |
| 高齢者 | 件数 | 55 | 47 | 40 | 29 | 31 | 32 | 32 | 34 | 22 | 16 |
| | 死者数 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | | 2 | 2 | | |
| | 負傷者数 | 53 | 45 | 39 | 27 | 29 | 32 | 30 | 32 | 21 | 16 |
| | 構成率 (%) (件数) | 32.0 | 31.3 | 28.2 | 25.9 | 24.8 | 24.2 | 26.9 | 33.7 | 26.5 | 18.0 |

(注) 構成率は、自転車事故全件数に対する各区分の自転車事故件数

(注) 件数は、自転車が第1当事者及び第2当事者の事故を計上し、自転車相互は1件として計上している。

(注) 死傷者数は、自転車乗車中の全死傷者数を計上している。

(3) 年別・時間別発生件数

| 年 | 時間 総数 | 0時 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 |
|--------|----------|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | | 2時 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 |
| 30年 | 133 | 3 | 1 | | 12 | 21 | 15 | 11 | 15 | 26 | 20 | 7 | 2 |
| 元年 | 118 | 1 | 1 | 1 | 9 | 22 | 11 | 8 | 13 | 36 | 7 | 6 | 3 |
| 2年 | 102 | | | | 9 | 17 | 11 | 14 | 15 | 21 | 8 | 4 | 3 |
| 3年 | 80 | | | 1 | 7 | 25 | 7 | 7 | 8 | 12 | 10 | 2 | 1 |
| 4年 | 89 | | | 1 | 7 | 22 | 8 | 14 | 5 | 15 | 9 | 7 | 1 |
| 子ども | 10 | | | | | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | | |
| 幼児 | | | | | | | | | | | | | |
| 小学生 | 3 | | | | | | | 1 | | 2 | | | |
| 中学生 | 7 | | | | | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | |
| 高校生 | 18 | | | | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | |
| 高齢者 | 16 | | | | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | |
| 65～69歳 | 5 | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | | |
| 70～74歳 | 2 | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| 75歳以上 | 9 | | | | | 2 | 2 | 3 | 1 | | | 1 | |
| その他の年齢 | 45 | | | 1 | 5 | 14 | 3 | 6 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 |

※ 同一事故で年齢層の異なる自転車等、複数の自転車の者が死傷した場合には件数が重複計上される。

(4) 年別・道路別発生件数

| 年 | 道路 総数 | 高速道 | 自専道 | 国 道 | | | | | | | | 県道 | | 市町村道 | その他 | |
|--------|----------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|-----|----|
| | | | | 9 | 29 | 53 | 179 | 180 | 181 | 431 | その他 | 小計 | 主要 | | | 一般 |
| 30年 | 133 | | | 6 | 6 | 3 | 1 | 1 | 3 | 8 | 1 | 29 | 10 | 36 | 57 | 1 |
| 元年 | 118 | | | 6 | 2 | 7 | | | 2 | 5 | 1 | 23 | 12 | 34 | 46 | 3 |
| 2年 | 102 | | | 4 | 3 | 5 | 2 | | 1 | 7 | | 22 | 11 | 25 | 42 | 2 |
| 3年 | 80 | | | 4 | 1 | 4 | | | 1 | 3 | | 13 | 12 | 20 | 32 | 3 |
| 4年 | 89 | | | 7 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 5 | | 19 | 12 | 29 | 26 | 3 |
| 子ども | 10 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 3 | 1 | 2 | 4 | |
| 幼児 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小学生 | 3 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 | |
| 中学生 | 7 | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 1 | 2 | 2 | |
| 高校生 | 18 | | | 3 | 1 | | | | | | | 4 | 3 | 4 | 6 | 1 |
| 高齢者 | 16 | | | 1 | | | 1 | | | | | 2 | | 7 | 6 | 1 |
| 65～69歳 | 5 | | | 1 | | | 1 | | | | | 2 | | 2 | 1 | |
| 70～74歳 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 75歳以上 | 9 | | | | | | | | | | | | | 5 | 3 | 1 |
| その他の年齢 | 45 | | | 3 | 1 | 1 | | 1 | | 4 | | 10 | 8 | 16 | 10 | 1 |

※ 同一事故で年齢層の異なる自転車等、複数の自転車の者が死傷した場合には件数が重複計上される。

(5) 道路形状別死傷者数

| 区分 | | 総数 | | 子ども | | | | | | 高校生 | | 高齢者 | | | | | | その他の年齢層 | | | | | |
|--------|--|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|--------|------|--------|------|---------|------|-------|------|---|----|
| | | | | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | | | 計 | | 65～69歳 | | 70～74歳 | | | | 75歳以上 | | 計 | |
| | | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | | |
| 道路形状 | | 総数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点等 | | 30 | | | | | 3 | | 7 | | 10 | | 18 | | 5 | | 2 | | 9 | | 16 | | 45 |
| 信号有り | | 30 | | | | | | | 4 | | 4 | | 5 | | 3 | | | | 4 | | 7 | | 14 |
| 信号無し | | 37 | | | | | 1 | | 3 | | 4 | | 9 | | | | | | 4 | | 4 | | 20 |
| 交差点付 | | 3 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| 単路 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 橋・トンネル | | 17 | | | | | 2 | | | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | | | 4 | | 9 |
| カーブ・屈折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | |

(6) 事故類型別死傷者数

| 区分 | | 総数 | | 子ども | | | | | | 高校生 | | 高齢者 | | | | | | その他の年齢層 | | | | | |
|-------|--|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|--------|------|--------|------|---------|------|-------|------|-----|------|
| | | | | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | | | 計 | | 65～69歳 | | 70～74歳 | | | | 75歳以上 | | 計 | |
| | | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 事故類型 | | 総数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車対人 | | 89 | | | | | 3 | | 7 | | 10 | | 18 | | 5 | | 2 | | 9 | | 16 | | 45 |
| 正面衝突 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | |
| 追突 | | 54 | | | | | 3 | | 5 | | 8 | | 9 | | 1 | | 1 | | 5 | | 7 | | 30 |
| 出会い頭 | | 33 | | | | | | | 2 | | 2 | | 9 | | 2 | | 1 | | 4 | | 7 | | 15 |
| その他 | | 89 | | | | | 3 | | 7 | | 10 | | 18 | | 5 | | 2 | | 9 | | 16 | | 45 |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車単独 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(7) 年齢層別・年別死傷者数

| 区分・年齢 | 総数 | | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | 高校生 | | その他の少年 | | 20代 | | 30代 | | 40代 | | 50代 | | 60～64歳 | | 65～69歳 | | 70歳以上 | | |
|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|--------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|--------|------|--------|------|-------|------|----|
| | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 30年 | | 133 | | 1 | | 11 | | 14 | | 27 | | 6 | | 16 | | 7 | | 5 | | 7 | | 7 | | 7 | | 25 | |
| 元年 | 2 | 116 | | 1 | | 6 | | 8 | | 25 | | 4 | | 11 | | 8 | | 8 | | 9 | | 6 | | 7 | 2 | 23 | |
| 2年 | 4 | 98 | | | | 5 | | 3 | | 13 | | 4 | | 10 | | 5 | | 11 | | 10 | | 2 | | 5 | 6 | 2 | 26 |
| 3年 | | 80 | | | | 2 | | 6 | | 14 | | 7 | | 8 | | 5 | | 7 | | 7 | | 3 | | 9 | | 12 | |
| 4年 | | 89 | | | | 3 | | 7 | | 18 | | 8 | | 11 | | 5 | | 6 | | 11 | | 4 | | 5 | | 11 | |
| うち同乗中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

25 子どもの交通事故

(1) 年別死傷者数の推移(歩行者・自転車)

| 年 | | 25年 | | 26年 | | 27年 | | 28年 | | 29年 | |
|-----------------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| | | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 全年齢 | | 25 | 1,619 | 34 | 1,396 | 38 | 1,250 | 17 | 1,243 | 26 | 1,162 |
| 子どもの死傷者数 | | | 106 | | 88 | 3 | 61 | | 81 | | 67 |
| 全年齢に占める割合(%) | | | 6.5 | | 6.3 | 7.9 | 4.9 | | 6.5 | | 5.8 |
| 子どもの歩行中の死傷者数 | 幼児 | | 7 | | 3 | | 1 | | 4 | | 6 |
| | 小学生 | | 9 | | 24 | | 14 | | 12 | | 12 |
| | 中学生 | | 1 | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 |
| | 計 | | 17 | | 29 | | 17 | | 18 | | 19 |
| 子どもの自転車乗用中の死傷者数 | 幼児 | | | | | | 1 | | | | |
| | 小学生 | | 9 | | 7 | 1 | 5 | | 8 | | 3 |
| | 中学生 | | 16 | | 6 | | 9 | | 14 | | 7 |
| | 計 | | 25 | | 13 | 1 | 15 | | 22 | | 10 |

| 年 | | 30年 | | 元年 | | 2年 | | 3年 | | 4年 | |
|-----------------|-----|-----|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| | | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 全年齢 | | 20 | 1,029 | 31 | 957 | 17 | 749 | 19 | 694 | 14 | 691 |
| 子どもの死傷者数 | | 1 | 76 | | 49 | | 51 | 1 | 35 | | 40 |
| 全年齢に占める割合(%) | | 5.0 | 7.4 | | 5.1 | | 6.8 | 5.3 | 5.0 | | 5.8 |
| 子どもの歩行中の死傷者数 | 幼児 | | 2 | | 1 | | | | 2 | | 2 |
| | 小学生 | | 12 | | 9 | | 6 | 1 | 12 | | 6 |
| | 中学生 | | 1 | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 |
| | 計 | | 15 | | 13 | | 8 | 1 | 16 | | 10 |
| 子どもの自転車乗用中の死傷者数 | 幼児 | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 小学生 | | 11 | | 6 | | 5 | | 2 | | 3 |
| | 中学生 | | 14 | | 8 | | 3 | | 6 | | 7 |
| | 計 | | 26 | | 15 | | 8 | | 8 | | 10 |

(2) 年別・学齢別死傷者数

| 学齢 | 年 | | 元年 | | 2年 | | 3年 | | 4年 | | |
|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----|
| | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 総数 | 1 | 76 | 0 | 49 | 0 | 51 | 1 | 35 | 0 | 40 | |
| 幼児 | | 16 | | 11 | | 12 | | 5 | | 10 | |
| 小学生 | 1年 | | 3 | | 2 | | 3 | | 5 | | 5 |
| | 2年 | | 9 | | 5 | | 9 | | 4 | | 4 |
| | 3年 | | 4 | | 6 | | 7 | 1 | 6 | | 1 |
| | 4年 | | 10 | | 1 | | 4 | | 1 | | 3 |
| | 5年 | | 7 | | 6 | | | | 2 | | 3 |
| | 6年 | | 6 | | | | 3 | | 2 | | 3 |
| 計 | 0 | 39 | 0 | 20 | 0 | 26 | 1 | 20 | 0 | 19 | |
| 中学生 | 1年 | | 11 | | 8 | | 4 | | 7 | | 3 |
| | 2年 | | 5 | | 3 | | 3 | | 1 | | 4 |
| | 3年 | 1 | 5 | | 7 | | 6 | | 2 | | 4 |
| | 計 | 1 | 21 | 0 | 18 | 0 | 13 | 0 | 10 | 0 | 11 |

(3) 月別・警察署(隊)別死傷者数

| 警察署(隊) | | 月 | 総数 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|--------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 総数 | 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 負傷者数 | 40 | 1 | 0 | 6 | 6 | 6 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | |
| 鳥取 | 死者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 14 | 1 | | 2 | 3 | 4 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | |
| 郡家 | 死者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 智頭 | 死者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 浜村 | 死者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 倉吉 | 死者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 9 | | | 2 | 2 | 2 | | | | | 1 | | 2 | |
| 琴浦大山 | 死者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 2 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| 米子 | 死者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 11 | | | 1 | 1 | | | 2 | | 3 | 2 | 1 | 1 | |
| 境港 | 死者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 黒坂 | 死者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 高速 | 死者数 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 3 | | | | | | | | | | | | 1 | 2 |

※ 令和4年資料編から発生月による数値を記載

(4) 年別・違反別死傷者数

| 状態 | 年 | 30年 | | 元年 | | 2年 | | 3年 | | 4年 | |
|----------------------------|--------------|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|----------|-----------|-----|-----------|
| | | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総数 | | 1 | 76 | | 49 | | 51 | 1 | 35 | | 40 |
| 自動車運転中 | | | | | | | | | | | |
| 自動車同乗中 | | 1 | 35 | | 21 | | 35 | | 10 | | 20 |
| 二輪車運転中 | | | | | | | | | | | |
| 二輪車同乗中 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| (小計) | | | 26 | | 15 | | 8 | | 8 | | 10 |
| 自 転 車 乗 用 中 | 信号無視 | | | | | | | | | | |
| | 通行区分違反 | | | | | | | | | | |
| | 横断等禁止違反 | | | | | | | | | | |
| | 踏切不停止 | | | | | | | | | | |
| | 右折違反 | | | | | | | | | | |
| | 左折違反 | | | | | | | | | | |
| | 優先通行妨害 | | | | 1 | | | | | | |
| | 交差点安全進行義務違反 | | 2 | | 1 | | | | 2 | | |
| | 徐行場所違反 | | 1 | | | | 1 | | | | |
| | 指定場所一時不停止等 | | | | 1 | | | | | | 2 |
| | 灯火違反 | | | | | | | | | | |
| | 合図不履行等 | | | | | | | | | | |
| | 自転車の通行方法違反 | | | | | | 1 | | | | |
| | 整備不良車両運転 | | | | | | | | | | |
| | 酒酔い運転 | | | | | | | | | | |
| | 安全運転義務違反 | | 3 | | 3 | | 3 | | 2 | | 1 |
| | その他 | | | | | | | | | | |
| 違反なし | | 20 | | 9 | | 3 | | 4 | | 7 | |
| うち自転車同乗中 | | | | | | | | | | | 1 |
| (小計) | | | 15 | | 13 | | 8 | 1 | 17 | | 10 |
| 歩 行 中 | 信号無視 | | 1 | | | | | | | | |
| | 左側通行 | | | | | | | | | | |
| | 車道通行 | | | | | | | | | | |
| | その他通行区分違反 | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道外横断 | | | | 1 | | | | | | |
| | 斜め横断 | | 1 | | | | | | 1 | | |
| | 駐停車車両直前直後の横断 | | | | | | | | | | |
| | 走行車両の直前直後の横断 | | | | | | 1 | | | | |
| | 横断禁止場所の横断 | | | | | | | | | | |
| | 幼児のひとり歩き | | | | | | | | 2 | | |
| | 踏切不注意 | | | | | | | | | | |
| | めいてい・はいかい | | | | | | | | | | |
| | 路上遊戯 | | | | | | | | | | |
| | 路上作業 | | | | | | | | | | |
| | 飛び出し | | 4 | | 3 | | | | 1 | 1 | 3 |
| | その他 | | | | | | | | | | |
| | 違反なし | | 9 | | 9 | | 7 | | 13 | | 7 |

26 高齢者(65歳以上)の交通事故

(1) 年別・性別死傷者数

| 区分・性別 | 年 | 30年 | | | 元年 | | | 2年 | | | 3年 | | | 4年 | | |
|-----------|---|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|-----|
| | | 65~74歳 | 75歳以上 | 計 | 65~74歳 | 75歳以上 | 計 | 65~74歳 | 75歳以上 | 計 | 65~74歳 | 75歳以上 | 計 | 65~74歳 | 75歳以上 | 計 |
| 第1 当事者 | 男 | 86 | 59 | 145 | 93 | 68 | 161 | 77 | 51 | 128 | 89 | 34 | 123 | 57 | 44 | 101 |
| | 女 | 53 | 22 | 75 | 49 | 32 | 81 | 29 | 20 | 49 | 37 | 21 | 58 | 37 | 24 | 61 |
| | 計 | 139 | 81 | 220 | 142 | 100 | 242 | 106 | 71 | 177 | 126 | 55 | 181 | 94 | 68 | 162 |
| 死者数 | 男 | 1 | 4 | 5 | 6 | 8 | 14 | 3 | 2 | 5 | 3 | 4 | 7 | 3 | 3 | 6 |
| | 女 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | | | |
| | 計 | 2 | 6 | 8 | 7 | 13 | 20 | 4 | 4 | 8 | 4 | 7 | 11 | 3 | 3 | 6 |
| 負傷者数 | 男 | 52 | 26 | 78 | 52 | 33 | 85 | 35 | 25 | 60 | 41 | 29 | 70 | 28 | 18 | 46 |
| | 女 | 66 | 48 | 114 | 58 | 45 | 103 | 43 | 27 | 70 | 47 | 21 | 68 | 27 | 30 | 57 |
| | 計 | 118 | 74 | 192 | 110 | 78 | 188 | 78 | 52 | 130 | 88 | 50 | 138 | 55 | 48 | 103 |

(2) 月別・警察署(隊)別死傷者数

| 警察署 | 月 | 総数 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | | | 死者数 | 6 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 3 |
| 負傷者数 | 103 | 12 | 3 | 7 | 14 | 5 | 8 | 7 | 10 | 11 | 9 | 4 | 13 | |
| 鳥取 | 死者数 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 負傷者数 | 34 | 8 | | 3 | | 2 | 2 | 6 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 |
| 郡家 | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 智頭 | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | |
| 浜村 | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 4 | | | | | | 1 | | 2 | | | | 1 |
| 倉吉 | 死者数 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | |
| | 負傷者数 | 25 | 2 | | | 6 | 2 | | | 4 | 2 | 3 | | 6 |
| 琴浦大山 | 死者数 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 負傷者数 | 2 | | | | | | 2 | | | | | | |
| 米子 | 死者数 | 2 | 1 | | | | | | | | 1 | | | |
| | 負傷者数 | 28 | 2 | 2 | 3 | 6 | | 1 | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 | 1 |
| 境港 | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 5 | | | 1 | 2 | | | | 1 | | | 1 | |
| 黒坂 | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| 高速 | 死者数 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 3 | | 1 | | | | 2 | | | | | | |

※ 令和4年資料編から発生月による数値を記載

(3) 年別・状態別死傷者数

| 状態 | 年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| | 全死者数 | | 25 | 34 | 38 | 17 | 26 | 20 | 31 | 17 | 19 | 14 |
| 高齢死者数 | | 11 | 20 | 21 | 11 | 17 | 8 | 20 | 8 | 11 | 6 |
| 状態別死者数 | 構成率(%) | 44.0 | 58.8 | 55.3 | 64.7 | 65.4 | 40.0 | 64.5 | 47.1 | 57.9 | 42.9 |
| | 自動車運転中 | 4 | 5 | 7 | | 5 | 3 | 8 | 3 | 2 | 4 |
| | 自動二輪運転中 | | | | | | | | | | |
| | 原付運転中 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | |
| | 自転車乗用中 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | | 2 | 2 | | |
| | 車両同乗中 | 2 | 2 | 3 | | | 1 | 2 | | | |
| | 歩行者 | 3 | 11 | 9 | 7 | 9 | 3 | 8 | 2 | 8 | 2 |
| | その他 | 1 | | | | | 1 | | | | |
| 全負傷者数 | | 1,619 | 1,396 | 1,250 | 1,243 | 1,162 | 1,029 | 957 | 749 | 694 | 691 |
| 高齢負傷者数 | | 277 | 256 | 217 | 224 | 220 | 192 | 188 | 130 | 138 | 103 |
| 状態別負傷者数 | 構成率(%) | 17.1 | 18.3 | 17.4 | 18.0 | 18.9 | 18.7 | 19.6 | 17.4 | 19.9 | 14.9 |
| | 自動車運転中 | 99 | 106 | 85 | 103 | 100 | 75 | 91 | 52 | 63 | 41 |
| | 自動二輪運転中 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 1 | | 1 |
| | 原付運転中 | 13 | 11 | 5 | 6 | 8 | 3 | 7 | | 1 | 1 |
| | 自転車乗用中 | 53 | 45 | 39 | 27 | 29 | 32 | 30 | 32 | 21 | 16 |
| | 車両同乗中 | 54 | 39 | 45 | 35 | 33 | 42 | 25 | 20 | 11 | 17 |
| | 歩行者 | 54 | 51 | 42 | 52 | 50 | 38 | 33 | 25 | 42 | 25 |
| | その他 | 2 | 2 | | | | | | | | |

(4) 年別・違反別死傷者数(歩行者・自転車)

| 違反 | | 30年 | | 元年 | | 令和2年 | | 3年 | | 4年 | | |
|----------------------------|--------------|--------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|---|
| | | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 総 数 | | 3 | 38 | 8 | 33 | 2 | 25 | 8 | 42 | 2 | 25 | |
| 歩 行 中 | 信号無視 | | 2 | | | | | 1 | 1 | | 1 | |
| | 通行 区 分 | 左側通行 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | |
| | | 車道通行 | | | | | 1 | | 1 | 3 | | 1 |
| | | その他通行区分違反 | | | | | | | | | | |
| | 横 断 | 横断歩道外横断 | | 4 | 1 | 5 | | 1 | | 1 | | 2 |
| | | 斜め横断 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | | 駐停車車両直前直後の横断 | | | | | | | | | | |
| | | 走行車両の直前直後の横断 | | | | | | | | 2 | | |
| | 横断禁止場所の横断 | | | | | | | | | | | |
| | 踏切不注意 | | | | | | | | | | | |
| | めいてい・はいかい等 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | |
| | 路上作業 | | | | | | 1 | | | | | |
| | 飛び出し | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | 1 | 2 | | | | | | | | 1 |
| | 違反なし | 3 | 30 | 4 | 28 | 1 | 22 | 5 | 32 | 2 | 19 | |
| 総 数 | | | 32 | 2 | 30 | 2 | 32 | | 21 | | 16 | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 信号無視 | | | | | 1 | 1 | | 2 | | 2 | |
| | 通行区分違反 | | 1 | | | | 2 | | | | | |
| | 横断等禁止違反 | | | | | | | | | | | |
| | 踏切不停止 | | | | | | | | | | | |
| | 右折違反 | | | | | | | | | | | |
| | 左折違反 | | | | | | | | | | | |
| | 優先通行違反 | | | | | | | | | | | |
| | 交差点安全進行義務違反 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | |
| | 徐行場所違反 | | | | | | | | | | | |
| | 指定場所一時不停止等 | | | | | | 1 | | | | | |
| | 灯火違反 | | | | | | | | | | | |
| | 合図不履行等 | | | | | | | | | | | |
| | 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | | |
| | 整備不良車両運転 | | | | | | | | | | | |
| | 酒酔い運転 | | | | | | | | | | | |
| 安全運転義務違反 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | 2 | | |
| その他 | | | | | | 1 | | | | | | |
| 違反なし | | 28 | 1 | 28 | | 24 | | 18 | | 11 | | |
| 自転車同乗中 | | | | | | | | | | | | |

27 高校生の交通事故

(1) 年別高校生の交通事故発生状況

| 区分 | 年 | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
| 件数 | 30 | 32 | 36 | 16 | 22 | 29 | 28 | 18 | 17 | 22 |
| 死者数 | | | | | 1 | | | 1 | | |
| 負傷者数 | 42 | 36 | 53 | 28 | 27 | 38 | 37 | 22 | 21 | 27 |
| 生徒数 | 15,255 | 15,146 | 15,022 | 15,071 | 14,909 | 14,646 | 14,394 | 14,174 | 13,917 | 13,758 |

注 1 生徒数は、鳥取県資料による(定時制は除く)。

2 件数は、当事者のうち運転者・歩行者等を計上(同乗者は除く)。

(2) 年別・状態別死傷者数

| 状態 | | 年 | | | | | | | |
|---------|------------|------|-----|-----|----|----|----|----|----|
| | | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | |
| 第1当事者 | 総数 | 件数 | | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 |
| | | 死者数 | | | | | 1 | | |
| | | 負傷者数 | | 3 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 自動車 運転中 | 件数 | | | | | | 1 | |
| | | 死者数 | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | | | | | | | |
| | 二輪車 乗車中 | 件数 | | | | | 1 | | |
| | | 死者数 | | | | | 1 | | |
| | | 負傷者数 | | | | | | | |
| | 自転車 乗用中 | 件数 | | 4 | 1 | 2 | 3 | | 2 |
| | | 死者数 | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | | 3 | 1 | 1 | 1 | | |
| 歩行者 | 件数 | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | |
| 第1当事者以外 | 総数 | 死者数 | | 1 | | | | | |
| | | 負傷者数 | 28 | 24 | 37 | 36 | 21 | 21 | 27 |
| | 自動車 運転中 | 死者数 | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | | | | | | | 1 |
| | 二輪車 乗車中 | 死者数 | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | | | 2 | 1 | | 1 | |
| | 自転車 乗用中 | 死者数 | | 1 | | | | | |
| | | 負傷者数 | 13 | 14 | 26 | 24 | 12 | 14 | 18 |
| | 歩行者 | 死者数 | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| | 車両 同乗中 | 死者数 | | | | | | | |
| | | 負傷者数 | 10 | 8 | 7 | 8 | 7 | 5 | 7 |

(3) 年別・違反別発生件数(同乗者は除く)

| 年・状態 | | 30年 | | | 元年 | | | 2年 | | | 3年 | | | 4年 | | |
|-------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 自動車 | 二輪車 | 自転車 | 自動車 | 二輪車 | 自転車 | 自動車 | 二輪車 | 自転車 | 自動車 | 二輪車 | 自転車 | 自動車 | 二輪車 | 自転車 |
| 違反 | | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 25 | 0 | 1 | 15 | 1 | 1 | 13 | 1 | 0 | 20 |
| 総数 | | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 25 | 0 | 1 | 15 | 1 | 1 | 13 | 1 | 0 | 20 |
| 信号無視 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 通行禁止・通行区分違反 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 車間距離不保持 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し違反 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 踏切通行禁止 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右・左折違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者妨害等 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 徐行違反 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 3 |
| 灯火・合図違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点安全進行違反 | | | | 2 | | 4 | | | | 1 | | 1 | | | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル・ブレーキ操作不適 | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| | 前方不注意 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 安全不確認 | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | 3 |
| | 安全速度 | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | その他 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | |
| 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の違反 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | | | | 20 | | 1 | 17 | | | 9 | | 1 | 9 | 1 | | 12 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(注) 件数(歩行者は除く)は、第2当事者も含む。

28 二輪車の交通事故

(1) 年別二輪車事故発生状況

| 区分 | 年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 二輪車全事故 | | 38 | 37 | 27 | 30 | 31 |
| 二輪車乗車中死者数 | | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 |
| 二輪車乗車中負傷者数 | | 30 | 31 | 22 | 28 | 28 |
| 全事故件数 | | 869 | 805 | 628 | 618 | 598 |
| 二輪車事故の占める率(%) | | 4.4 | 4.6 | 4.3 | 4.9 | 5.2 |
| 全二輪車台数 | | 27,959 | 27,302 | 27,023 | 27,111 | 27,432 |
| 自動二輪車台数 | | 14,157 | 14,346 | 14,836 | 15,442 | 16,258 |
| 原動機付自転車台数 | | 13,802 | 12,956 | 12,187 | 11,669 | 11,174 |

| | | | | | | |
|--------|---------------|------|-----|-----|------|------|
| 大型自動二輪 | 件数 | 9 | 2 | 2 | 6 | 6 |
| | 死者数 | 1 | | | 2 | |
| | 負傷者数 | 5 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| | 全事故件数に占める率(%) | 1.0 | 0.2 | 0.3 | 1.0 | 1.0 |
| | 二輪車事故に占める率(%) | 23.7 | 5.4 | 7.4 | 20.0 | 19.4 |

| | | | | | | |
|--------|---------------|------|------|------|------|------|
| 普通自動二輪 | 件数 | 15 | 16 | 13 | 12 | 14 |
| | 死者数 | 2 | 2 | 1 | | 3 |
| | 負傷者数 | 14 | 12 | 12 | 12 | 11 |
| | 全事故件数に占める率(%) | 1.7 | 2.0 | 2.1 | 1.9 | 2.3 |
| | 二輪車事故に占める率(%) | 39.5 | 43.2 | 48.1 | 40.0 | 45.2 |

| | | | | | | |
|---------|---------------|------|------|------|------|------|
| 原動機付自転車 | 件数 | 14 | 19 | 12 | 12 | 12 |
| | 死者数 | 1 | | 3 | 1 | |
| | 負傷者数 | 11 | 17 | 6 | 11 | 11 |
| | 全事故件数に占める率(%) | 1.6 | 2.4 | 1.9 | 1.9 | 2.0 |
| | 二輪車事故に占める率(%) | 36.8 | 51.4 | 44.4 | 40.0 | 38.7 |

- (注) (1) 二輪車全事故は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計
(2) 死者、負傷者は、二輪車乗車中の者である。
(3) 自二車台数は、国土交通省統計資料(令和4年12月末現在)による。
(4) 原付台数は、総務省資料(令和4年7月1日現在)による。

(2) 月別発生状況

| 区分 | 月 | | | | | | | | | | | | 総数 | |
|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | |
| 発生件数 | 2 | | 6 | 2 | 1 | 4 | | 3 | 3 | 5 | 1 | 4 | 31 | |
| 死者数 | | | 2 | | | | | 1 | | | | | 3 | |
| 負傷者数 | 2 | | 5 | 2 | 1 | 4 | | 2 | 3 | 5 | 1 | 3 | 28 | |
| 自二 | 件数 | 1 | | 5 | 1 | | 2 | | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 20 |
| | 死者数 | | | 2 | | | | | 1 | | | | | 3 |
| | 負傷者数 | 1 | | 3 | 1 | | 2 | | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 17 |
| 原付 | 件数 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | | 3 | 12 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | | 2 | 11 |

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計

※ 令和4年資料編から発生月による数値を記載

(3) 時間別発生状況

| 区分 | 時間 | | | | | | | | | | | | 総数 | |
|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|-------|
| | 0時 ～ 2時 | 2 ～ 4 | 4 ～ 6 | 6 ～ 8 | 8 ～ 10 | 10 ～ 12 | 12 ～ 14 | 14 ～ 16 | 16 ～ 18 | 18 ～ 20 | 20 ～ 22 | 22 ～ 24 | | |
| 発生件数 | 1 | | | | | 3 | 6 | 5 | 3 | 4 | 6 | 1 | 2 | 31 |
| 構成率(%) | 3.2 | | | | | 9.7 | 19.4 | 16.1 | 9.7 | 12.9 | 19.4 | 3.2 | 6.5 | 100.0 |
| 死者数 | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | 3 |
| 構成率(%) | 66.7 | | | | | | | | | | | | 33.3 | 100.0 |
| 負傷者数 | | | | | | 3 | 6 | 4 | 3 | 4 | 6 | 1 | 1 | 28 |
| 構成率(%) | | | | | | 10.7 | 21.4 | 14.3 | 10.7 | 14.3 | 21.4 | 3.6 | 3.6 | 100.0 |

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計

(4) 年齢層別発生状況

| 区分 | 件数 | | 死者数 | 負傷者数 | うち同乗者 | |
|--------|--------|----|-----|------|-------|------|
| | 1当 | 2当 | | | 死者数 | 負傷者数 |
| | 中学生以下 | | | | | |
| 高校生 | | | | | | |
| その他少年 | | 1 | | 1 | | |
| 20代 | 1 | 7 | 1 | 7 | | |
| 30代 | 1 | 5 | 2 | 4 | | |
| 40代 | | 10 | | 10 | | |
| 50代 | 1 | 2 | | 3 | | |
| 60～64歳 | 1 | | | 1 | | |
| 高齢者 | 65～69歳 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 70～74歳 | | 1 | 1 | | |
| | 75歳以上 | | | | | |
| 小計 | 1 | 2 | | 2 | | |
| 合計 | 5 | 27 | 3 | 28 | | |

(注) 件数・死者数・負傷者数は、当事者の合計

(5) 事故類型別発生状況

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | うち同乗者 | |
|---------|------|-----|------|-------|------|
| | | | | 死者数 | 負傷者数 |
| 人対車両 | | | | | |
| 正面衝突 | | | | | |
| 追突 | 3 | | 3 | | |
| 出会い頭 | 5 | | 4 | | |
| 追越追抜時 | 2 | | 2 | | |
| すれ違い時 | | | | | |
| 右左折時 | 16 | 3 | 14 | | |
| 車両相互その他 | 4 | | 4 | | |
| 工作物 | 1 | | 1 | | |
| 路外逸脱 | | | | | |
| 転倒 | | | | | |
| その他 | | | | | |
| 列車 | | | | | |
| 合計 | 31 | 3 | 28 | | |

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計

(6) 道路別発生状況

| 道路 | | 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---------|-------|----|------|--------|-----|--------|------|--------|
| | | | | 構成率(%) | | 構成率(%) | | 構成率(%) |
| 国道 | 9号 | | 3 | 9.7 | | | 3 | 10.7 |
| | 29号 | | 1 | 3.2 | 1 | 33.3 | | |
| | 53号 | | 2 | 6.5 | | | 2 | 7.1 |
| | 178号 | | | | | | | |
| | 179号 | | | | | | | |
| | 180号 | | | | | | | |
| | 181号 | | 1 | 3.2 | | | 1 | 3.6 |
| | 183号 | | | | | | | |
| | 313号 | | | | | | | |
| | 373号 | | | | | | | |
| | 431号 | | 2 | 6.5 | 2 | 66.7 | 1 | 3.6 |
| 482号 | | | | | | | | |
| 小計 | | | 9 | 29.0 | 3 | 100.0 | 7 | 25.0 |
| 県道 | 主要地方道 | | 4 | 12.9 | | | 4 | 14.3 |
| | 一般県道 | | 8 | 25.8 | | | 8 | 28.6 |
| 市町村道 | | | 8 | 25.8 | | | 7 | 25.0 |
| 高速自動車国道 | | | 1 | 3.2 | | | 1 | 3.6 |
| 自動車専用道路 | | | | | | | | |
| その他 | | | 1 | 3.2 | | | 1 | 3.6 |
| 合計 | | | 31 | 100.0 | 3 | 100.0 | 28 | 100.0 |

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計

(7) 第1当事者の違反別発生状況

| 違反 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 右・左折違反 | 交差点安全進行違反 | 歩行者・自転車妨害等 | 指定場所一時不停止 | 踏切不停止 | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 違反なし | 合計 |
|--------|------|--------|--------|--------|-----------|------------|-----------|-------|-----------|-------|-------|-------|------|------|--------|------|-------|
| | | | | | | | | | ハンドル操作等不適 | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 車種 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動二輪 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| 原付 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| 合計 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 5 |
| 構成率(%) | | | | | 20.0 | | 20.0 | | 20.0 | 20.0 | | | | 20.0 | | | 100.0 |

29 飲酒運転による交通事故

原付以上第1当事者飲酒ありの交通事故・・・※ 基準値未満・検知不能を含む。

(1) 年別・月別発生状況

| 年・月 | 区分 | 件数 | | 死者数 | 負傷者数 |
|-----|-----|----|--------|-----|------|
| | | | うち死亡事故 | | |
| 30年 | | 17 | 2 | 3 | 24 |
| 元年 | | 11 | 2 | 2 | 14 |
| 2年 | | 12 | 2 | 2 | 10 |
| 3年 | | 10 | 2 | 2 | 10 |
| 4年 | | 4 | | | 4 |
| | 1月 | 1 | | | 1 |
| | 2月 | 1 | | | 1 |
| | 3月 | | | | |
| | 4月 | 1 | | | 1 |
| | 5月 | | | | |
| | 6月 | 1 | | | 1 |
| | 7月 | | | | |
| | 8月 | | | | |
| | 9月 | | | | |
| | 10月 | | | | |
| | 11月 | | | | |
| | 12月 | | | | |

※ 令和4年資料編から発生月による数値を記載

(2) 時間別・年別・道路別発生件数

| 道路 | 時間 | 総数 | 時間 | | | | | | | | | | | |
|------|------|----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 |
| 30年 | | 17 | 3 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 元年 | | 11 | 1 | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 2年 | | 12 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | 3 | 2 | | 1 |
| 3年 | | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 4年 | | 4 | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | |
| 高速道 | | | | | | | | | | | | | | |
| 自専道 | | | | | | | | | | | | | | |
| 国道 | 9号 | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| | 29号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 53号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 179号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 181号 | | | | | | | | | | | | | |
| | 431号 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| 県道 | 主要 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| | 一般 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| 市町村道 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | |

(3) 事故類型別・年別発生件数

| 年 | 事故類型 | 総数 | 人対車両 | | | | 車両相互 | | | | | 車両単独 | | | | 列車 | | | |
|-----|------|----|---------|---------|-----------|--------|------|------|----|------|------|-------|-----|-------|--------|----|----|------|-----|
| | | | 対面背面通行中 | 横断歩道横断中 | 横断歩道付近横断中 | その他横断中 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 右左折時 | 追越追抜時 | その他 | 工作物衝突 | 駐車車両衝突 | | 転倒 | 路外逸脱 | その他 |
| 30年 | | 17 | 1 | | | | | 4 | 4 | 2 | | 1 | 2 | 3 | | | | | |
| 元年 | | 11 | | | | | | 1 | 3 | | | 1 | 3 | 3 | | | | | |
| 2年 | | 12 | | | | 1 | 2 | | 4 | | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | |
| 3年 | | 10 | | | | 1 | 1 | | 4 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | |
| 4年 | | 4 | | | | | | | 2 | 1 | | | | 1 | | | | | |

(4) 第1当事者の年齢層別・年別・車種別発生件数

| 年 | 車種 | 年齢 | 総数 | 高校生 | その他の少年 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60~64歳 | 高齢者 |
|-----|-----|----|----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| | | | | 30年 | | 17 | | | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 |
| 元年 | | 11 | | | 1 | | 3 | 3 | 2 | 2 | |
| 2年 | | 12 | | | 2 | 2 | 1 | 4 | | 3 | |
| 3年 | | 10 | | | 2 | 1 | 4 | 2 | | 1 | |
| 4年 | | 4 | | | 2 | 1 | | 1 | | | |
| 乗用 | 大型 | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 1 | | | | | 1 | | | | |
| | 軽四 | | | | | | | | | | |
| 貨物 | 大型 | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | |
| | 軽四 | 3 | | | 2 | | | | 1 | | |
| 特殊車 | | | | | | | | | | | |
| 二輪 | 自二 | | | | | | | | | | |
| | 原付 | | | | | | | | | | |

(5) 第1当事者の職業別・年別・車種別発生件数

| 職業 年・車種 | | 総数 | 学生 | 職業運転者 | | 公務員 | 農林水産業 | 建設業 | 製造業 | 卸売・小売業 | 主婦 | その他の業 | 無職 |
|------------|----------|----|----|---------|-------|-----|-------|-----|-----|--------|----|-------|----|
| | | | | バス・タクシー | トラック等 | | | | | | | | |
| 30年 | | 17 | | | | 1 | 3 | 2 | 1 | | | 9 | 1 |
| 元年 | | 11 | | | 2 | | | 2 | | | | 3 | 4 |
| 2年 | | 12 | | | | | 2 | 3 | 1 | | | 4 | 2 |
| 3年 | | 10 | | | | | | 1 | 2 | 1 | | 5 | 1 |
| 4年 | | 4 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 |
| 乗用 | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 軽四 | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 貨物 | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 軽四 | 3 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 特殊車 | | | | | | | | | | | | | |
| 二輪 | 自二 | | | | | | | | | | | | |
| | 原付 | | | | | | | | | | | | |

(6) 第1当事者の車種別・年別・警察署(隊)別発生件数

| 署 年・車種 | | 総数 | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|
| 30年 | | 17 | 2 | 1 | | 2 | 6 | | 5 | 1 | | |
| 元年 | | 11 | 3 | | | 1 | 2 | 2 | 3 | | | |
| 2年 | | 12 | 5 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 3 | | | |
| 3年 | | 10 | 3 | | | | 1 | | 5 | 1 | | |
| 4年 | | 4 | 1 | | | | 1 | | 2 | | | |
| 乗用 | 大型 | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | |
| | 普通 軽四 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| 貨物 | 大型 | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | |
| | 普通 軽四 | 3 | | | | | 1 | | 2 | | | |
| 特殊車 | | | | | | | | | | | | |
| 二輪 | 自二 | | | | | | | | | | | |
| | 原付 | | | | | | | | | | | |

30 県外居住者による交通事故(第1当事者)

(1) 年別発生状況

| 年 区分 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 件数 | 141 | 130 | 116 | 100 | 103 | 93 | 98 | 61 | 57 | 65 |
| 構成率(%) | 11.0 | 11.1 | 11.0 | 10.1 | 10.7 | 10.7 | 12.2 | 9.7 | 9.2 | 10.9 |
| 死者数 | 5 | 5 | 9 | | 2 | 2 | 7 | 2 | 2 | 4 |
| 構成率(%) | 20.0 | 14.7 | 23.7 | | 7.7 | 10.0 | 22.6 | 11.8 | 10.5 | 28.6 |
| 負傷者数 | 220 | 173 | 146 | 160 | 140 | 124 | 131 | 82 | 66 | 84 |
| 構成率(%) | 13.6 | 12.4 | 11.7 | 12.9 | 12.0 | 12.1 | 13.7 | 10.9 | 9.5 | 12.2 |

注 1 第1当事者(県外者)による死者数、負傷者数である。

2 構成率は、各年の事故件数等に占める割合である。

(2) 居住地別・当事者種別・年別発生件数

| 年 | 当事者 | 総数 | 乗用 | | | 貨物 | | | 二輪 | | その他 |
|-----|-----|----|----|--------|----|----|--------|----|----|----|-----|
| | | | 大型 | 中型・普通等 | 軽四 | 大型 | 中型・普通等 | 軽四 | 自二 | 原付 | |
| 30年 | | 93 | 1 | 47 | 24 | 3 | 7 | 6 | 5 | | |
| 元年 | | 98 | | 58 | 21 | 5 | 9 | 2 | 2 | 1 | |
| 2年 | | 61 | | 30 | 17 | 3 | 7 | 3 | 1 | | |
| 3年 | | 57 | | 27 | 17 | 4 | 4 | 5 | | | |
| 4年 | | 65 | | 36 | 16 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | |
| 関東 | 埼玉 | 3 | | 3 | | | | | | | |
| | 神奈川 | 1 | | | 1 | | | | | | |
| | 山梨 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| 中部 | 福井 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | 愛知 | 2 | | 2 | | | | | | | |
| 近畿 | 京都 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | 大阪 | 6 | | 5 | | | | | | 1 | |
| | 兵庫 | 8 | | 4 | 2 | | 1 | | 1 | | |
| | 和歌山 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| 中国 | 島根 | 26 | | 10 | 11 | | 2 | 3 | | | |
| | 岡山 | 12 | | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 広島 | 1 | | | | 1 | | | | | |
| | 山口 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| 九州 | 大分 | 1 | | | | | 1 | | | | |

(3) 月別・警察署(隊)別発生状況

… 件数は県外者第1当事者の件数、死傷者は全死傷者数の中の県外者数

| 警察署 | | 月 | | | | | | | | | | | | |
|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | | 総数 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 総数 | 件数 | 65 | 4 | 8 | 5 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 7 | 4 | 9 | 7 |
| | 死者数 | 5 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | |
| | 負傷者数 | 91 | 5 | 5 | 6 | 8 | 12 | 8 | 1 | 9 | 5 | 17 | 3 | 12 |
| 鳥取 | 件数 | 9 | | 1 | 3 | | 2 | | | 2 | 1 | | | |
| | 死者数 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 25 | | | 5 | 3 | 7 | 2 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 2 |
| 郡家 | 件数 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | |
| 智頭 | 件数 | 2 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 4 | | | | 3 | | | | | | | | 1 |
| 浜村 | 件数 | 3 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 倉吉 | 件数 | 10 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 15 | 1 | | | | 3 | | | 5 | | 4 | | 2 |
| 琴浦大山 | 件数 | 4 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 2 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 米子 | 件数 | 17 | 1 | 2 | 2 | 3 | | 1 | | 1 | 5 | | | 2 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 29 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 4 | 2 | 5 | | 3 |
| 境港 | 件数 | 8 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 4 | |
| | 死者数 | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 黒坂 | 件数 | 3 | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 2 | | | | | | 1 | | | | | 1 | |
| 高速 | 件数 | 8 | 1 | 2 | | | | 1 | | | | 2 | 2 | |
| | 死者数 | 2 | | 1 | | | | 1 | | | | | | |
| | 負傷者数 | 9 | | | | | | 3 | | | | 4 | 1 | 1 |

※ 令和4年資料編から発生月による数値を記載

(4) 道路別・年別発生件数

| 年 | 道路 総数 | 高速道 | 国 道 | | | | | | | | 自専道 | 県道 | 市町村道等 |
|-----|----------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|----|-----|----|-------|
| | | | 9号 | 29号 | 53号 | 180号 | 181号 | 431号 | その他 | 計 | | | |
| 30年 | 93 | 4 | 22 | 3 | 2 | | 5 | 6 | 5 | 43 | 4 | 16 | 26 |
| 元年 | 98 | 4 | 23 | 3 | 2 | 1 | 6 | 8 | 9 | 52 | 5 | 25 | 12 |
| 2年 | 61 | 4 | 13 | 1 | 1 | | | 7 | 4 | 26 | 3 | 16 | 12 |
| 3年 | 57 | 2 | 12 | | | | 4 | 7 | 2 | 25 | 4 | 23 | 3 |
| 4年 | 65 | 2 | 8 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 19 | 8 | 23 | 13 |

(5) 曜日別・年別発生件数

| 年 | 曜日 総数 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|----|----------|-----|----|----|----|----|----|----|
| | | 30年 | 93 | 16 | 12 | 15 | 10 | 8 | 16 | 16 |
| 元年 | 98 | 15 | 15 | 10 | 12 | 19 | 12 | 15 |
| 2年 | 61 | 8 | 8 | 6 | 6 | 9 | 9 | 15 |
| 3年 | 57 | 6 | 9 | 7 | 6 | 8 | 12 | 9 |
| 4年 | 65 | 10 | 9 | 7 | 7 | 10 | 11 | 11 |

(6) 時間別・年別発生件数

| 年 | 時間 総数 | 0時 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 |
|-----|----------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | | 2時 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 |
| 30年 | 93 | 1 | 1 | | 3 | 11 | 17 | 15 | 18 | 12 | 8 | 3 | 4 |
| 元年 | 98 | 2 | | 3 | 3 | 17 | 13 | 14 | 12 | 20 | 7 | 3 | 4 |
| 2年 | 61 | | | | 4 | 7 | 9 | 14 | 4 | 11 | 9 | 2 | 1 |
| 3年 | 57 | | | 2 | 7 | 11 | 4 | 8 | 8 | 12 | 2 | 2 | 1 |
| 4年 | 65 | | 1 | 3 | 3 | 9 | 10 | 8 | 7 | 12 | 10 | 2 | |

31 踏切における交通事故

(1) 年別発生状況

| 区分 | | 年 | | | | | | | | | |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
| 事故総数 | | 2 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 |
| 人身 | 件数 | | 1 | | | | | 2 | 1 | | |
| | 死者数 | | | | | | | 2 | 1 | | |
| | 負傷者数 | | 1 | | | | | | | | |
| 物件事故 | | 2 | | | 1 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 5 |

(2) 令和4年中の踏切事故

| 発生日時 | 発生場所 | 踏切名 | 種別 | 当事者種別 | 死者 | 傷者 |
|------|------|-----|----|-------|----|----|
| | | | | | | |

(3) 原因別発生件数

| 原因 | | 総数 | 遮断機突破 | 警報機無視 | 直前進行 | 停止位置 不適當 | 通行不能 | その他 |
|------|----|----|-------|-------|------|-------------|------|-----|
| 年・車種 | | | | | | | | |
| 30年 | | | | | | | | |
| 元年 | | 2 | | | 1 | | | 1 |
| 2年 | | 1 | | | 1 | | | |
| 3年 | | | | | | | | |
| 4年 | | | | | | | | |
| 乗用 | 普通 | | | | | | | |
| | 軽四 | | | | | | | |
| 貨物 | 普通 | | | | | | | |
| | 軽四 | | | | | | | |
| 自動二輪 | | | | | | | | |
| 原付 | | | | | | | | |
| 農耕車 | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | |

(4) 当事者別発生件数

| 年 | 当事者 総数 | 乗用 | | | | 貨物 | | | | 農耕車 | 自二 | 原付 | 自転車 | 歩行者 |
|-----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽四 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽四 | | | | | |
| 30年 | | | | | | | | | | | | | | |
| 元年 | 2 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 2年 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 3年 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4年 | | | | | | | | | | | | | | |

注…(2)、(3)、(4)は人身事故

32 ひき逃げによる交通事故

(1) 年別発生検挙状況

| 年 区分 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| 発生件数 | 14 | 23 | 21 | 24 | 28 | 20 | 13 | 19 | 23 | 18 |
| 死者数 | | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 負傷者数 | 18 | 23 | 20 | 26 | 29 | 20 | 12 | 19 | 22 | 17 |
| 検挙件数 | 8 | 12 | 17 | 16 | 15 | 15 | 11 | 10 | 19 | 17 |
| 検挙率(%) | 57.1 | 52.2 | 81.0 | 66.7 | 53.6 | 75.0 | 84.6 | 52.6 | 0.8 | 94.4% |
| 緊配件数 | 10 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 2 |
| 緊配による検挙 | 2 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | | 2 | |

(2) 警察署別発生検挙状況

| 区分 署 | 発生数 | 検挙数 | 検挙率 (%) | 死者数 | 負傷者数 |
|---------|-----|-----|------------|-----|------|
| 高速 | | | | | |
| 鳥取 | 7 | 6 | 85.7 | 1 | 6 |
| 郡家 | | | | | |
| 智頭 | | | | | |
| 浜村 | | | | | |
| 倉吉 | 3 | 3 | 100.0 | | 3 |
| 琴浦大山 | 1 | 1 | 100.0 | | 1 |
| 米子 | 6 | 6 | 100.0 | | 6 |
| 境港 | 1 | | | | 1 |
| 黒坂 | | 1 | | | |
| 合計 | 18 | 17 | 94.4 | 1 | 17 |

(3) 時間別発生件数

| 区分 時間帯 | 発生件数 | | | |
|-----------|------|------|------|----|
| | 死亡事故 | 重傷事故 | 軽傷事故 | 計 |
| 0~2 | | | | |
| 2~4 | | | | |
| 4~6 | | | | |
| 6~8 | | | 3 | 3 |
| 8~10 | | | 2 | 2 |
| 10~12 | 1 | | 1 | 2 |
| 12~14 | | | 2 | 2 |
| 14~16 | | | 3 | 3 |
| 16~18 | | | 2 | 2 |
| 18~20 | | | 2 | 2 |
| 20~22 | | | | |
| 22~24 | | 1 | 1 | 2 |
| 合計 | 1 | 1 | 16 | 18 |

(4) 月別発生検挙件数

| 区分 月 | 発生件数 | | | | 検挙件数 | | | |
|---------|------|------|------|----|------|------|------|----|
| | 死亡事故 | 重傷事故 | 軽傷事故 | 計 | 死亡事故 | 重傷事故 | 軽傷事故 | 計 |
| 1月 | 1 | | 3 | 4 | | | 2 | 2 |
| 2月 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| 3月 | | | | | | | 2 | 2 |
| 4月 | | | 2 | 2 | 1 | | 1 | 2 |
| 5月 | | | | | | | | |
| 6月 | | 1 | 4 | 5 | | | 2 | 2 |
| 7月 | | | | | | | 1 | 1 |
| 8月 | | | 2 | 2 | | | 1 | 1 |
| 9月 | | | | | | | 1 | 1 |
| 10月 | | | 3 | 3 | | | 1 | 1 |
| 11月 | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 |
| 12月 | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| 合計 | 1 | 1 | 16 | 18 | 1 | 1 | 15 | 17 |

(5) 犯人検挙の端緒

| 端 緒 別 | | 件 数 | | | | |
|-------------|---------------------|-------|------|------|----|--|
| | | 死亡事故 | 重傷事故 | 軽傷事故 | 計 | |
| 現場遺留品から割り出し | 塗 膜 片 | | | | | |
| | ガ ラ ス (破 片) | | | | | |
| | 自 動 車 部 品 | | | | | |
| | そ の 他 | | | 1 | 1 | |
| 職務質問 | | | | | | |
| 検問 | | | | 1 | 1 | |
| 聞き込み捜査 | | | | | | |
| 追跡 | 警 察 官 | | | | | |
| | 被 害 者 、 第 三 者 | | | 1 | 1 | |
| 申告 | 被 疑 者 | | 1 | 1 | 2 | |
| | 第 三 者 | | | | | |
| | 被 害 者 | | | 3 | 3 | |
| 目撃 | ナンバーの一部又は全部確認 | 第 三 者 | 1 | 2 | 3 | |
| | | 被 害 者 | | 1 | 1 | |
| | 容疑車両の記号、商標の一部又は全部確認 | 第 三 者 | | | | |
| | | 被 害 者 | | | | |
| その他 | | | | 5 | 5 | |
| 合計 | | 1 | 1 | 15 | 17 | |

(6) 犯人逃走等の動機

| 動 機 別 | | 件数 | | | |
|---------------------------------|--|------|------|------|----|
| | | 死亡事故 | 重傷事故 | 軽傷事故 | 計 |
| 飲酒運転中であつたから | | | | | |
| 逃げてしまえば分からないと思つたから | | | | | |
| 事故を起こしたことが恐ろしくなつたから | | | | | |
| 被害者の被害が大したことはないと思つたから | | | | 5 | 5 |
| ひき逃げの事実否認(事故を知らなかつた。被害がないと思つた。) | | 1 | | 2 | 3 |
| その他 | | | 1 | 8 | 9 |
| 合計 | | 1 | 1 | 15 | 17 |

第3編 交通指導取締り

1 道路交通法違反別取締状況

| 違反 | | 区分 | 合計 | 構成率(%) | | | | | | |
|-----------------------|---|-----|--------|--------|------|---------|---------|-------|-----|-----|
| 非 反 則 行 為 | 無 | 免 | 許 | 69 | 0.3 | | | | | |
| | 酒 | 酔 | い | | | | | | | |
| | 酒 | 気 | 帯 | び | 67 | 0.3 | | | | |
| | 速 | 度 | 50 | 以 | 上 | 24 | 0.1 | | | |
| | 速 | 度 | 30 | ～ | 49 | 193 | 0.9 | | | |
| | そ | の | 他 | | | | | | | |
| | 計 | (1) | 353 | 1.6 | | | | | | |
| 反 則 行 為 | 速 | 度 | 30 | ～ | 39 | (高 速) | 56 | 0.3 | | |
| | 速 | 度 | 25 | ～ | 29 | | 652 | 2.9 | | |
| | 速 | 度 | 20 | ～ | 24 | | 1,504 | 6.7 | | |
| | 速 | 度 | 20 | 未 | 満 | | 2,572 | 11.5 | | |
| | 信 | 号 | 無 | 視 | | | 1,003 | 4.5 | | |
| | 追 | 越 | し | ・ | は | み | 禁 | 47 | 0.2 | |
| | 過 | 積 | | 載 | | | 1 | 0.0 | | |
| | 指 | 定 | 一 | 停 | | | 6,115 | 27.3 | | |
| | 踏 | 切 | 不 | 停 | 止 | 等 | 305 | 1.4 | | |
| | 歩 | 行 | 者 | 等 | 妨 | 害 | 310 | 1.4 | | |
| | 右 | 左 | 折 | 方 | 法 | | 18 | 0.1 | | |
| | 整 | 備 | 不 | 良 | | | 42 | 0.2 | | |
| | 安 | 全 | 運 | 転 | 義 | 務 | | | | |
| | 通 | 行 | 区 | 分 | | | 6 | 0.0 | | |
| | 通 | 行 | 禁 | 止 | | | 3,156 | 14.1 | | |
| | 消 | 音 | 器 | 不 | 備 | | 3 | 0.0 | | |
| | 合 | 図 | 不 | 履 | 行 | | 59 | 0.3 | | |
| | 定 | 員 | 外 | | | | 21 | 0.1 | | |
| | 無 | 灯 | 火 | | | | 211 | 0.9 | | |
| | 駐 | 停 | 車 | | | | 112 | 0.5 | | |
| | 免 | 許 | 証 | 不 | 携 | 帯 | 649 | 2.9 | | |
| 携 | 帯 | 電 | 話 | 使 | 用 | 等 | (保 持) | 1,535 | 6.9 | |
| そ | の | 他 | | | | 1,036 | 4.6 | | | |
| | 計 | (2) | 19,413 | 86.7 | | | | | | |
| 合 計 (1) + (2) | | | 19,766 | 88.3 | | | | | | |
| 前 年 | | | 27,940 | | | | | | | |
| 増 減 数 | | | -8,174 | | | | | | | |
| | シ | ー | ト | ベ | ル | ト | 2,311 | 10.3 | | |
| | チ | ャ | イ | ル | ド | シ | ー | ト | 294 | 1.3 |
| | 自 | 二 | ヘ | ル | メ | ツ | ト | | | |
| | 原 | 付 | ヘ | ル | メ | ツ | ト | 11 | 0.0 | |
| | | 計 | (3) | 2,616 | 11.7 | | | | | |
| 前 年 | | | 4,070 | | | | | | | |
| 増 減 数 | | | -1,454 | | | | | | | |
| 総 計 (1) + (2) + (3) | | | 22,382 | 100.0 | | | | | | |
| 前 年 | | | 32,010 | | | | | | | |
| 増 減 数 | | | -9,628 | | | | | | | |

2 警察署(隊)別飲酒運転検挙状況

(1)職業別

| 区分 | | 所属 | | | | | | | | | | | 合計 | 前年 | 増減数 | |
|-----|-------------|----------|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|----|
| | | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 交機隊 | 高速隊 | | | | |
| 職業別 | 運 転 者 | トラック | | | | | | | | | | | | 1 | -1 | |
| | | バス、タクシー | | | | | | | | | | | | 1 | -1 | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 公務員 | 1 | | | | | | 2 | | | | | 3 | 4 | -1 | |
| | 団体職員 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 2 | 5 | -3 | |
| | 農林業 | 1 | | | | 3 | | 1 | | | | | 5 | 6 | -1 | |
| | 漁・水産業 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | -1 | |
| | 会社員 | 12 | 1 | | | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | | | 27 | 36 | -9 | |
| | 大工・左官・鳶職 | 2 | | | | | 1 | | | 2 | | | 5 | 7 | -2 | |
| | 労務作業従事者 | | | | | | | | | | | | | 2 | -2 | |
| | 自 営 業 | 卸売・小売業 | | | | | | | | | | | | | 1 | -1 |
| | | 飲食業 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 3 | -2 |
| | | その他 | 2 | | 1 | | | | 3 | | | | | 6 | 7 | -1 |
| | 店 員 | サービス業従事者 | 2 | | | | | | 1 | | | | | 3 | 4 | -1 |
| | | 販売業従事者 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 学 生 | 大学生 | | | | | | | | | | | | | 1 | -1 |
| | | 高校生 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 2 | | | | 3 | | 1 | 1 | | | | 7 | 1 | 6 | |
| 無職 | 3 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 7 | 13 | -6 | | |
| 合計 | | 28 | 1 | 2 | 1 | 11 | 4 | 15 | 2 | 3 | | | 67 | 94 | -27 | |

(2)車種別・年齢層別

| 区分 | | 所属 | | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 交機隊 | 高速隊 | 合計 | 前年 | 増減数 | | |
|------|--------|-----|----|----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|--|
| | | 乗用 | 貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車種別 | 乗用 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通 | 13 | 1 | 1 | | 3 | | 7 | | 1 | | | | | 26 | 40 | -14 | |
| | | 軽四 | 12 | | | 1 | 5 | 1 | 6 | | 1 | 2 | | | | 28 | 34 | -6 | |
| | 貨物 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 3 | 3 | | |
| | | 軽四 | 2 | | | | 3 | 2 | 2 | | | | | | | 9 | 16 | -7 | |
| | | 二輪 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | |
| | | 原付 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | -1 | |
| | 小特 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年齢層別 | 20歳未満 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | -2 | | |
| | 20代 | | 4 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 7 | 15 | -8 | | |
| | 30代 | | 7 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 11 | 13 | -2 | | |
| | 40代 | | 5 | 1 | 1 | | 1 | | 3 | | | | | | 11 | 27 | -16 | | |
| | 50代 | | 4 | | | | 3 | | 6 | | | | | | 13 | 18 | -5 | | |
| | 60～64歳 | | 2 | | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 12 | 12 | | | |
| | 65歳以上 | | 6 | | | | 2 | 2 | 1 | | 2 | | | | 13 | 7 | 6 | | |
| 合計 | | 28 | 1 | 2 | 1 | 11 | 5 | 14 | 2 | 3 | | | | 67 | 94 | -27 | | | |
| 前年 | | 42 | | 4 | 1 | 9 | 4 | 29 | 3 | 1 | | 1 | | 94 | | | | | |
| 増減数 | | -14 | 1 | -2 | | 2 | 1 | -15 | -1 | 2 | | -1 | | -27 | | | | | |

3 飲酒実態

(1) 飲酒理由

| 理由 所属 | 合計 | 商談 | つきあい | 職務上 会議等 | 祭葬礼 | 婚礼 | 宴会 | レクリエ ション | 飲みた くなった | その他 |
|----------|----|----|------|------------|-----|----|----|-------------|-------------|-----|
| 鳥 取 | 28 | | 5 | | | | 4 | | 19 | |
| 郡 家 | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 智 頭 | 2 | | | | | | | | 2 | |
| 浜 村 | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 倉 吉 | 11 | | 1 | | | | 1 | | 9 | |
| 琴浦大山 | 4 | | | | | | | | 4 | |
| 米 子 | 15 | | 4 | | | | 3 | | 8 | |
| 境 港 | 2 | | | | | | | | 2 | |
| 黒 坂 | 3 | | | | | | | | 3 | |
| 交 機 隊 | 0 | | | | | | | | | |
| 高 速 隊 | 0 | | | | | | | | | |
| 合 計 | 67 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 49 | 0 |

(2) 飲酒場所

| 場所 所属 | 合計 | スナック等 | 飲食店 居酒屋 | 酒小売店 | 自宅 | 職場 | 知人宅 | 車両内 | 旅館 宴会場 | ドライヴ イン等 | その他 |
|----------|----|-------|------------|------|----|----|-----|-----|-----------|-------------|-----|
| 鳥 取 | 28 | 1 | 13 | | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 1 |
| 郡 家 | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 智 頭 | 2 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 浜 村 | 1 | | | | 1 | | | | | | |
| 倉 吉 | 11 | 1 | 2 | | 3 | | | 5 | | | |
| 琴浦大山 | 5 | 1 | | | 3 | | | 1 | | | |
| 米 子 | 14 | 3 | 7 | | 4 | | | | | | |
| 境 港 | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | |
| 黒 坂 | 3 | | 2 | | | | 1 | | | | |
| 交 機 隊 | 0 | | | | | | | | | | |
| 高 速 隊 | 0 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 67 | 6 | 25 | 0 | 19 | 2 | 3 | 9 | 1 | 0 | 2 |

4 交通違反者の住居別状況

| 警察署 | 違反 | | 飲酒 | 無免許 | 速度 | 追越し はみ禁 | その他 | 合計 | 前年 | 増減数 |
|--------|------|--|-------|-------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|
| | 市町村 | | | | | | | | | |
| 鳥取 | 岩美町 | | 2 | | 99 | 2 | 241 | 344 | 508 | -164 |
| | | | 16 | 9 | 767 | 12 | 4,673 | 5,477 | 8,408 | -2,931 |
| 智頭 | 鳥取市 | | 3 | | 88 | 1 | 352 | 444 | 782 | -338 |
| 浜村 | | | 1 | | 144 | | 586 | 731 | 1,191 | -460 |
| 鳥取市小計 | | | 20 | 9 | 999 | 13 | 5,611 | 6,652 | 10,381 | -3,729 |
| 郡家 | 八頭町 | | 2 | 2 | 127 | 3 | 643 | 777 | 1,050 | -273 |
| | 若桜町 | | | | 27 | | 65 | 92 | 112 | -20 |
| 智頭 | 智頭町 | | | | 51 | 1 | 136 | 188 | 430 | -242 |
| 倉吉 | 湯梨浜町 | | 1 | 1 | 96 | 1 | 580 | 679 | 859 | -180 |
| | 三朝町 | | 1 | | 24 | | 448 | 473 | 258 | 215 |
| | 倉吉市 | | 8 | 1 | 271 | 5 | 1,641 | 1,926 | 2,031 | -105 |
| | 北栄町 | | 1 | | 88 | | 619 | 708 | 726 | -18 |
| 琴浦大山 | 琴浦町 | | 3 | | 197 | | 457 | 657 | 882 | -225 |
| | 大山町 | | 1 | | 240 | 1 | 352 | 594 | 815 | -221 |
| 米子 | 米子市 | | 10 | 3 | 1,059 | 2 | 2,857 | 3,931 | 5,825 | -1,894 |
| | 日吉津村 | | | | 22 | | 67 | 89 | 164 | -75 |
| | 南部町 | | 2 | | 101 | | 230 | 333 | 447 | -114 |
| 境港 | 境港市 | | 4 | | 219 | 3 | 611 | 837 | 1,282 | -445 |
| 黒坂 | 伯耆町 | | 3 | 1 | 131 | | 282 | 417 | 611 | -194 |
| | 江府町 | | | | 20 | | 46 | 66 | 110 | -44 |
| | 日野町 | | | | 40 | 1 | 50 | 91 | 138 | -47 |
| | 日南町 | | | | 64 | 1 | 42 | 107 | 148 | -41 |
| 県内合計 | | | 58 | 17 | 3,875 | 33 | 14,978 | 18,961 | 26,777 | -7,816 |
| 県外者 | | | 8 | 4 | 1,125 | 14 | 2,220 | 3,371 | 5,139 | -1,768 |
| 住居不明 | | | 1 | 48 | 1 | | 50 | 94 | | -44 |
| 総計 | | | 67 | 69 | 5,001 | 47 | 17,198 | 22,382 | 32,010 | -9,628 |
| 前年 | | | 94 | 90 | 8,310 | 60 | 23,456 | 32,010 | | |
| 増減数 | | | -27 | -21 | -3,309 | -13 | -6,258 | -9,628 | | |
| 増減率(%) | | | -28.7 | -23.3 | -39.8 | -21.7 | -26.7 | -30.1 | | |

5 二輪車の交通違反検挙状況(車種別・年齢層別)

| 車種 | 違反 | | 無免許 | 飲酒 | 速度 | 信号無視 | 追は 越し禁 | 指定 一停 | 踏切不停止等 | 歩行者妨害 | 駐 停車 | そ の 他 | 点 数 告 知 | 合 計 |
|-------|----|--------|-----|----|----|------|-----------|----------|--------|-------|---------|-------------|------------------|--------|
| | 性別 | 年齢層 | | | | | | | | | | | | |
| 自 | 男 | 15歳以下 | | | | | | | | | | | | |
| | | 16～19歳 | | | 2 | | | 2 | | | | 8 | | 12 |
| | | 20代 | 1 | | 6 | | 1 | 3 | | | | 4 | | 15 |
| | | 30代 | | | 2 | | | 3 | | | | 2 | | 7 |
| | | 40代 | | | 7 | | 2 | 4 | 1 | | | 5 | | 19 |
| | | 50代 | | | 8 | 1 | 2 | 7 | 1 | | | 9 | | 28 |
| | | 60～64歳 | | | 4 | | 1 | 3 | 1 | | | | | 9 |
| | | 65歳以上 | | | 3 | 1 | | 2 | | | | 2 | | 8 |
| | 女 | 15歳以下 | | | | | | | | | | | | |
| | | 16～19歳 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20代 | | | | | | | | | | | | |
| | | 30代 | | | | | | | | | | | | |
| | | 40代 | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | | 50代 | | | | | | 2 | | | | 2 | | 4 |
| | | 60～64歳 | | | | | | | | | | | | |
| 65歳以上 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | 1 | | 33 | 2 | 6 | 26 | 3 | | | 32 | | 103 | |
| 原 | 男 | 15歳以下 | | | | | | | | | | | | |
| | | 16～19歳 | | | | 2 | 1 | 3 | | | | 1 | | 7 |
| | | 20代 | 1 | | | 1 | | 11 | 4 | | | 8 | | 25 |
| | | 30代 | | | 1 | | 1 | 6 | | | 2 | | 10 | |
| | | 40代 | | | | 1 | 1 | 4 | | | 2 | | 8 | |
| | | 50代 | | | 2 | 1 | 1 | 3 | | | 4 | | 11 | |
| | | 60～64歳 | | | | | 1 | 2 | | | 3 | | 6 | |
| | | 65歳以上 | | | 1 | 1 | 5 | 6 | | | 8 | 10 | 31 | |
| | 女 | 15歳以下 | | | | | | | | | | | | |
| | | 16～19歳 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | | 20代 | | | 1 | 1 | | | | | 4 | | 6 | |
| | | 30代 | | | | | | 1 | | | | | 1 | |
| | | 40代 | | | | 1 | | | | | 3 | | 4 | |
| | | 50代 | | | | 1 | | | | | 1 | | 2 | |
| | | 60～64歳 | | | | | | | | | | | | |
| 65歳以上 | | | | | 2 | 2 | 13 | 1 | 1 | 7 | 1 | 27 | | |
| 小計 | | 1 | | 5 | 11 | 12 | 49 | 5 | 1 | 44 | 11 | 139 | | |
| 合計 | | 2 | | 38 | 13 | 18 | 75 | 8 | 1 | 76 | 11 | 242 | | |

6 高校生・中学生の交通違反検挙状況

| 違 反 | | 無免許 | 飲酒 | 速度 | 信号無視 | 追越し・はみ禁 | 指定一停 | 踏切不停止等 | 歩行者妨害 | 駐停車 | 点数告知 | その他 | 合計 |
|-------------|--------|-----|----|----|------|---------|------|--------|-------|-----|------|-----|----|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 高 校 生 | 乗 用 | 大型 | | | | | | | | | | | |
| | | 中型等 | | | | | | | | | | | |
| | | 普通 | | | 2 | | | | | | | 1 | 3 |
| | | 軽四 | | | 1 | | | | | | | 5 | 6 |
| | 貨 物 | 大型 | | | | | | | | | | | |
| | | 中型等 | | | | | | | | | | | |
| | | 普通 | | | | | | | | | | | |
| | | 軽四 | | | | | | | | | | | |
| | 二 輪 | | | | | | | | | | | | |
| | 原 付 | | | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| | 小 特 | | | | | | | | | | | | |
| | 自 転 車 | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | 3 | 2 | 1 | | | | | | 6 | 12 | |
| 中 学 生 | 乗 用 | 大型 | | | | | | | | | | | |
| | | 中型等 | | | | | | | | | | | |
| | | 普通 | | | | | | | | | | | |
| | | 軽四 | | | | | | | | | | | |
| | 貨 物 | 大型 | | | | | | | | | | | |
| | | 中型等 | | | | | | | | | | | |
| | | 普通 | | | | | | | | | | | |
| | | 軽四 | | | | | | | | | | | |
| | 二 輪 | | | | | | | | | | | | |
| | 原 付 | | | | | | | | | | | | |
| 小 特 | | | | | | | | | | | | | |
| 自 転 車 | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 3 | 2 | 1 | | | | | | 6 | 12 |

第4編 運転免許及び行政処分

1 運転免許人口の年別推移

| | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| 全国免許人口 | 81,860,012 | 82,076,223 | 82,150,008 | 82,205,911 | 82,255,195 | 82,314,924 | 82,158,428 | 81,989,887 | 81,895,559 | 81,840,549 |
| 指数 | 100 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 100 |
| 本県免許人口 | 385,303 | 385,212 | 384,299 | 383,215 | 381,715 | 380,207 | 378,109 | 376,578 | 375,041 | 373,713 |
| 指数 | 100 | 100 | 100 | 100 | 99 | 99 | 98 | 98 | 98 | 97 |
| 本県免許人口増加数 | 748 | -91 | -913 | -1,084 | -1,500 | -1,508 | -2,098 | -1,531 | -1,537 | -1,328 |
| 本県免許人口増加率(%) | 0.2 | 0.0 | -0.2 | -0.3 | -0.4 | -0.4 | -0.6 | -0.4 | -0.4 | -0.4 |
| 本県免許取得率(%) | 66.7 | 67.1 | 67.4 | 67.3 | 67.5 | 67.8 | 68.0 | 67.8 | 68.4 | 68.8 |
| 本県人口 | 577,642 | 574,022 | 570,188 | 569,579 | 565,233 | 560,517 | 555,663 | 555,663 | 548,562 | 542,852 |

注1: 全国及び本県免許人口は、警察庁統計による。

注2: 人口は、鳥取県地域振興部統計課資料「鳥取県の推計人口(令和2年10月-令和3年9月)」による。

注3: 指数は平成24年を100とする。

2 運転免許人口の男女別推移

| | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| 男 | 207,382 | 206,445 | 205,135 | 203,882 | 202,319 | 200,742 | 198,914 | 197,608 | 196,352 | 195,179 |
| 構成率(%) | 53.8 | 53.6 | 53.4 | 53.2 | 53.0 | 52.8 | 52.6 | 52.5 | 52.4 | 52.2 |
| 女 | 177,921 | 178,767 | 179,164 | 179,333 | 179,396 | 179,465 | 179,195 | 178,970 | 178,689 | 178,534 |
| 構成率(%) | 46.2 | 46.4 | 46.6 | 46.8 | 47.0 | 47.2 | 47.4 | 47.5 | 47.6 | 47.8 |
| 計 | 385,303 | 385,212 | 384,299 | 383,215 | 381,715 | 380,207 | 378,109 | 376,578 | 375,041 | 373,713 |

3 年齢別運転免許人口

(複数の免許を所有する者は、優位免許欄に計上した。)

| 種別 年齢 | 第 一 種 | | | | | | | | | | 第 二 種 | | | | | | 合計 |
|----------|-------|--------|--------|--------|----|-----|-----|----|-----|--------|-------|-----|----|----|-----|-----|--------|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 大特 | 大自二 | 普自二 | 小特 | 原付 | 小計 | 大型 | 中型 | 普通 | 大特 | けん引 | 小計 | |
| 16 | | | | | | | 7 | | 8 | 15 | | | | | | | 15 |
| 17 | | | | | | | 22 | 1 | 23 | 46 | | | | | | | 46 |
| 18 | | | 44 | 763 | 8 | | 12 | | 19 | 846 | | | | | | | 846 |
| 19 | 1 | | 131 | 3098 | | 1 | 6 | | 23 | 3,260 | | | | | | | 3,260 |
| 16~19 | 1 | | 175 | 3,861 | 8 | 1 | 47 | 1 | 73 | 4,167 | | | | | | | 4,167 |
| 20 | 7 | 17 | 119 | 3660 | 3 | | 5 | | 18 | 3,829 | | | | | | | 3,829 |
| 21 | 27 | 48 | 136 | 3927 | 2 | | 9 | | 15 | 4,164 | | | | | | | 4,164 |
| 22 | 56 | 62 | 134 | 4030 | | | 11 | | 13 | 4,306 | | | | | | | 4,306 |
| 23 | 73 | 106 | 228 | 3586 | | | 5 | | 11 | 4,009 | | | | | | | 4,009 |
| 24 | 81 | 123 | 1445 | 2450 | | | 2 | | 4 | 4,105 | 1 | | 5 | | | 6 | 4,111 |
| 25 | 100 | 112 | 2599 | 1146 | | | 3 | | 8 | 3,968 | 2 | 1 | 3 | | | 6 | 3,974 |
| 26 | 129 | 115 | 3050 | 622 | | | 1 | 1 | 9 | 3,927 | 1 | | 4 | | | 5 | 3,932 |
| 27 | 141 | 177 | 3281 | 382 | | | 2 | | 10 | 3,993 | 3 | 1 | 3 | | | 7 | 4,000 |
| 28 | 139 | 133 | 3768 | 256 | | | 1 | 1 | 4 | 4,302 | 5 | | | 1 | | 6 | 4,308 |
| 29 | 130 | 132 | 3684 | 177 | | | 1 | | 8 | 4,132 | 3 | 2 | 4 | | | 9 | 4,141 |
| 20~29 | 883 | 1,025 | 18,444 | 20,236 | 5 | | 40 | 2 | 100 | 40,735 | 15 | 4 | 19 | 1 | | 39 | 40,774 |
| 30 | 149 | 173 | 3816 | 157 | | | 1 | | 12 | 4,308 | 4 | 3 | 3 | | | 10 | 4,318 |
| 31 | 182 | 192 | 3879 | 98 | 1 | 1 | | | 10 | 4,363 | 7 | 1 | 7 | | | 15 | 4,378 |
| 32 | 191 | 188 | 4222 | 96 | | | 2 | | 6 | 4,705 | 6 | 1 | 2 | | | 9 | 4,714 |
| 33 | 191 | 725 | 3692 | 112 | | | 2 | 1 | 10 | 4,733 | 7 | 2 | 3 | | | 12 | 4,745 |
| 34 | 219 | 2778 | 2015 | 79 | | | | | 6 | 5,097 | 7 | 5 | 2 | | | 14 | 5,111 |
| 35 | 204 | 3769 | 1180 | 83 | | | 1 | | 8 | 5,245 | 7 | 6 | 3 | | | 16 | 5,261 |
| 36 | 228 | 4379 | 718 | 64 | | | 1 | | 8 | 5,398 | 3 | 9 | 3 | | | 15 | 5,413 |
| 37 | 256 | 4814 | 491 | 76 | 1 | | 1 | | 12 | 5,651 | 21 | 8 | 3 | | | 32 | 5,683 |
| 38 | 289 | 5337 | 376 | 71 | | | 1 | | 10 | 6,084 | 19 | 9 | 4 | | | 32 | 6,116 |
| 39 | 312 | 5510 | 310 | 62 | | 2 | 2 | | 9 | 6,207 | 25 | 12 | 3 | | | 40 | 6,247 |
| 30~39 | 2,221 | 27,865 | 20,699 | 898 | 2 | 3 | 11 | 1 | 91 | 51,791 | 106 | 56 | 33 | | | 195 | 51,986 |
| 40 | 358 | 5451 | 271 | 57 | | | 3 | | 12 | 6,152 | 27 | 14 | 3 | 1 | | 45 | 6,197 |
| 41 | 361 | 5556 | 206 | 44 | | | | | 6 | 6,173 | 30 | 8 | 2 | | 1 | 41 | 6,214 |
| 42 | 382 | 5807 | 199 | 69 | | | 2 | | 7 | 6,466 | 19 | 6 | 5 | | | 30 | 6,496 |
| 43 | 365 | 5909 | 178 | 50 | | | 1 | | 12 | 6,515 | 47 | 18 | 5 | | 1 | 71 | 6,586 |
| 44 | 449 | 6036 | 161 | 53 | 1 | | 3 | | 10 | 6,713 | 37 | 20 | 4 | | | 61 | 6,774 |
| 45 | 483 | 6291 | 158 | 34 | | | | | 13 | 6,979 | 34 | 24 | 3 | | | 61 | 7,040 |
| 46 | 517 | 6361 | 144 | 40 | | | | | 6 | 7,068 | 50 | 29 | 5 | | | 84 | 7,152 |
| 47 | 483 | 6613 | 116 | 54 | | | | | 8 | 7,274 | 34 | 23 | 3 | 1 | | 61 | 7,335 |
| 48 | 591 | 6827 | 117 | 35 | | | | | 12 | 7,582 | 65 | 24 | 6 | | | 95 | 7,677 |
| 49 | 595 | 6776 | 113 | 27 | | | 1 | | 11 | 7,523 | 64 | 43 | 9 | 1 | | 117 | 7,640 |
| 40~49 | 4,584 | 61,627 | 1,663 | 463 | 1 | | 10 | | 97 | 68,445 | 407 | 209 | 45 | 3 | 2 | 666 | 69,111 |

| 種別 年令 | 第一種 | | | | | | | | | | 第二種 | | | | | 合計 | |
|----------|--------|---------|--------|--------|----|-----|-----|----|-------|---------|-------|-------|-----|----|-------|---------|---------|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 大特 | 大自二 | 普自二 | 小特 | 原付 | 小計 | 大型 | 中型 | 普通 | 大特 | けん引 | | 小計 |
| 50 | 571 | 6763 | 114 | 30 | | | 1 | 1 | 5 | 7,485 | 67 | 40 | 8 | | 115 | 7,600 | |
| 51 | 598 | 6425 | 96 | 33 | | | 1 | | 8 | 7,161 | 55 | 36 | 5 | | 96 | 7,257 | |
| 52 | 566 | 5787 | 62 | 26 | | | | | 6 | 6,447 | 63 | 39 | 7 | | 109 | 6,556 | |
| 53 | 559 | 5741 | 62 | 22 | | | | | 13 | 6,397 | 72 | 36 | 10 | | 118 | 6,515 | |
| 54 | 495 | 5678 | 61 | 18 | | | 1 | | 9 | 6,262 | 82 | 36 | 6 | 1 | 126 | 6,388 | |
| 55 | 564 | 6090 | 54 | 21 | | | 2 | | 6 | 6,737 | 85 | 48 | 11 | | 144 | 6,881 | |
| 56 | 387 | 4241 | 42 | 16 | | | 1 | | 13 | 4,700 | 51 | 46 | 5 | 1 | 103 | 4,803 | |
| 57 | 574 | 5845 | 42 | 20 | | | 1 | | 10 | 6,492 | 80 | 59 | 10 | | 149 | 6,641 | |
| 58 | 551 | 5763 | 44 | 11 | | | | 1 | 16 | 6,386 | 97 | 55 | 7 | | 159 | 6,545 | |
| 59 | 522 | 5544 | 35 | 9 | | | | | 14 | 6,124 | 86 | 47 | 10 | | 143 | 6,267 | |
| 50～59 | 5,387 | 57,877 | 612 | 206 | | | 7 | 2 | 100 | 64,191 | 738 | 442 | 79 | 2 | 1,262 | 65,453 | |
| 60 | 543 | 5719 | 46 | 18 | | | | | 14 | 6,340 | 106 | 61 | 7 | 2 | 176 | 6,516 | |
| 61 | 511 | 5602 | 30 | 20 | | | | | 8 | 6,171 | 90 | 58 | 4 | | 152 | 6,323 | |
| 62 | 553 | 5881 | 37 | 13 | | | 1 | | 21 | 6,506 | 90 | 64 | 6 | 1 | 161 | 6,667 | |
| 63 | 568 | 6177 | 27 | 15 | | | | | 24 | 6,811 | 86 | 80 | 5 | | 171 | 6,982 | |
| 64 | 601 | 5980 | 32 | 11 | | | 1 | | 17 | 6,642 | 82 | 59 | 4 | | 145 | 6,787 | |
| 65 | 567 | 5920 | 24 | 17 | | | 1 | | 23 | 6,552 | 104 | 82 | 5 | | 191 | 6,743 | |
| 66 | 568 | 6206 | 31 | 22 | | | | 1 | 17 | 6,845 | 95 | 86 | 7 | | 188 | 7,033 | |
| 67 | 615 | 6266 | 41 | 17 | | | 1 | | 18 | 6,958 | 93 | 85 | 4 | | 182 | 7,140 | |
| 68 | 634 | 6195 | 32 | 10 | | | 1 | | 33 | 6,905 | 92 | 96 | 3 | | 191 | 7,096 | |
| 69 | 626 | 6338 | 40 | 13 | | | 1 | | 24 | 7,042 | 103 | 112 | | | 215 | 7,257 | |
| 60～69 | 5,786 | 60,284 | 340 | 156 | | | 2 | 4 | 199 | 66,772 | 941 | 783 | 45 | 2 | 1,772 | 68,544 | |
| 70 | 574 | 6357 | 30 | 10 | | | 3 | | 43 | 7,017 | 116 | 126 | | | 242 | 7,259 | |
| 71 | 585 | 6284 | 28 | 13 | | | 1 | 2 | 39 | 6,952 | 116 | 106 | 1 | 1 | 224 | 7,176 | |
| 72 | 567 | 6133 | 33 | 8 | | | 2 | 3 | 48 | 6,794 | 109 | 122 | | | 231 | 7,025 | |
| 73 | 645 | 6657 | 31 | 8 | | | 1 | 1 | 49 | 7,392 | 127 | 145 | 1 | | 273 | 7,665 | |
| 74 | 670 | 6369 | 17 | 21 | | | 1 | 1 | 49 | 7,131 | 150 | 136 | | | 286 | 7,417 | |
| 75 | 576 | 5494 | 20 | 11 | | | 1 | 2 | 47 | 6,151 | 97 | 127 | | | 224 | 6,375 | |
| 76 | 291 | 3299 | 12 | 4 | | | 1 | 1 | 40 | 3,648 | 61 | 59 | | | 120 | 3,768 | |
| 77 | 237 | 2837 | 8 | 7 | | | 2 | | 32 | 3,124 | 50 | 61 | | | 111 | 3,235 | |
| 78 | 297 | 3299 | 2 | 6 | | | 3 | 3 | 35 | 3,649 | 55 | 67 | | | 122 | 3,771 | |
| 79 | 272 | 3000 | 8 | 9 | | | 1 | 3 | 33 | 3,329 | 57 | 46 | | | 103 | 3,432 | |
| 70～79 | 4,714 | 49,729 | 189 | 97 | | | 13 | 14 | 415 | 55,187 | 938 | 995 | 2 | 1 | 1,936 | 57,123 | |
| 80以上 | 1,087 | 14,298 | 58 | 69 | | | 3 | 27 | 189 | 15,788 | 437 | 330 | | | 767 | 16,555 | |
| 合計 | 24,663 | 272,705 | 42,180 | 25,986 | 16 | 22 | 160 | 80 | 1,264 | 367,076 | 3,582 | 2,819 | 223 | 9 | 4 | 6,637 | 373,713 |
| 65以上 | 8,811 | 94,952 | 415 | 245 | | | 18 | 43 | 719 | 105,277 | 1,862 | 1,786 | 21 | 1 | 3,670 | 108,947 | |
| 75以上 | 2,760 | 32,227 | 108 | 106 | | | 10 | 36 | 376 | 35,689 | 757 | 690 | | | 1,447 | 37,136 | |

4 運転免許種別・年齢層別免許人口の状況

| 年齢層 | 免許種別 年 | 第 一 種 | | | | | | | | | | 第 二 種 | | | | | 合計 | |
|-----------|-----------|--------|---------|--------|--------|----|-----|-----|-----|-------|---------|-------|-------|-----|----|-----|-------|---------|
| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 大特 | 大自二 | 普自二 | 小特 | 原付 | 小計 | 大型 | 中型 | 普通 | 大特 | けん引 | | 小計 |
| 10代 | 4年 | 1 | | 175 | 3,861 | 8 | 1 | 47 | 1 | 73 | 4,167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,167 |
| | 3年 | 0 | 0 | 163 | 3,849 | 12 | 0 | 52 | 0 | 74 | 4,150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,150 |
| | 増減数 | 1 | 0 | 12 | 12 | -4 | 1 | -5 | 1 | -1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 20代 | 4年 | 883 | 1,025 | 18,444 | 20,236 | 5 | 0 | 40 | 2 | 100 | 40,735 | 15 | 4 | 19 | 1 | 0 | 39 | 40,774 |
| | 3年 | 844 | 1,040 | 22,585 | 16,644 | 2 | 3 | 39 | 2 | 97 | 41,256 | 15 | 8 | 19 | 0 | 0 | 42 | 41,298 |
| | 増減数 | 39 | -15 | -4,141 | 3,592 | 3 | -3 | 1 | 0 | 3 | -521 | 0 | -4 | 0 | 1 | 0 | -3 | -524 |
| 30代 | 4年 | 2,221 | 27,865 | 20,699 | 898 | 2 | 3 | 11 | 1 | 91 | 51,791 | 106 | 56 | 33 | 0 | 0 | 195 | 51,986 |
| | 3年 | 2,348 | 33,144 | 17,211 | 729 | 2 | 3 | 11 | 1 | 96 | 53,545 | 124 | 67 | 25 | 1 | 0 | 217 | 53,762 |
| | 増減数 | -127 | -5,279 | 3,488 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | -5 | -1,754 | -18 | -11 | 8 | -1 | 0 | -22 | -1,776 |
| 40代 | 4年 | 4,584 | 61,627 | 1,663 | 463 | 1 | 0 | 10 | 0 | 97 | 68,445 | 407 | 209 | 45 | 3 | 2 | 666 | 69,111 |
| | 3年 | 4,776 | 63,096 | 1,524 | 389 | 1 | 1 | 9 | 2 | 91 | 69,889 | 443 | 235 | 49 | 2 | 2 | 731 | 70,620 |
| | 増減数 | -192 | -1,469 | 139 | 74 | 0 | -1 | 1 | -2 | 6 | -1,444 | -36 | -26 | -4 | 1 | 0 | -65 | -1,509 |
| 50代 | 4年 | 5,387 | 57,877 | 612 | 206 | 0 | 0 | 7 | 2 | 100 | 64,191 | 738 | 442 | 79 | 2 | 1 | 1,262 | 65,453 |
| | 3年 | 5,377 | 57,005 | 550 | 171 | 0 | 0 | 7 | 1 | 113 | 63,224 | 765 | 464 | 65 | 4 | 1 | 1,299 | 64,523 |
| | 増減数 | 10 | 872 | 62 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | -13 | 967 | -27 | -22 | 14 | -2 | 0 | -37 | 930 |
| 60代 | 4年 | 5,786 | 60,284 | 340 | 156 | 0 | 2 | 4 | 1 | 199 | 66,772 | 941 | 783 | 45 | 2 | 1 | 1,772 | 68,544 |
| | 3年 | 5,894 | 61,447 | 329 | 138 | 0 | 5 | 3 | 1 | 236 | 68,053 | 965 | 860 | 37 | 0 | 1 | 1,863 | 69,916 |
| | 増減数 | -108 | -1,163 | 11 | 18 | 0 | -3 | 1 | 0 | -37 | -1,281 | -24 | -77 | 8 | 2 | 0 | -91 | -1,372 |
| 70代 以上 | 4年 | 5,801 | 64,027 | 247 | 166 | 0 | 16 | 41 | 73 | 604 | 70,975 | 1,375 | 1,325 | 2 | 1 | 0 | 2,703 | 73,678 |
| | 3年 | 5,609 | 61,245 | 240 | 158 | 0 | 14 | 48 | 95 | 643 | 68,052 | 1,377 | 1,341 | 1 | 1 | 0 | 2,720 | 70,772 |
| | 増減数 | 192 | 2,782 | 7 | 8 | 0 | 2 | -7 | -22 | -39 | 2,923 | -2 | -16 | 1 | 0 | 0 | -17 | 2,906 |
| 合計 | 4年 | 24,663 | 272,705 | 42,180 | 25,986 | 16 | 22 | 160 | 80 | 1,264 | 367,076 | 3,582 | 2,819 | 223 | 9 | 4 | 6,637 | 373,713 |
| | 3年 | 24,848 | 276,977 | 42,602 | 22,078 | 17 | 26 | 169 | 102 | 1,350 | 368,169 | 3,689 | 2,975 | 196 | 8 | 4 | 6,872 | 375,041 |
| | 増減数 | -185 | -4,272 | -422 | 3,908 | -1 | -4 | -9 | -22 | -86 | -1,093 | -107 | -156 | 27 | 1 | 0 | -235 | -1,328 |

5 年別運転免許試験実施状況

| 年 区分 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 受験者数 | 11,679 | 11,089 | 10,907 | 10,436 | 10,607 | 10,295 | 10,094 | 13,098 | 11,308 | 10,973 |
| 合格者数 | 9,399 | 8,800 | 8,816 | 8,546 | 8,770 | 8,577 | 8,318 | 10,642 | 9,262 | 9,265 |
| 合格率(%) | 80.5 | 79.4 | 80.8 | 81.9 | 82.7 | 83.3 | 82.4 | 81.2 | 81.9 | 84.4 |

6 運転免許試験実施状況(種別合格者数)

| 免許種別 | 第一種 | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|------|-------|------|------|------|-------------|-------|------|------|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 大特 | 大自二 | 普自二 | 普自二 (小型) | 小特 | 原付 | けん引 |
| 受験者数 | 503 | 943 | 554 | 6,339 | 758 | 482 | 780 | 88 | 1 | 234 | 274 |
| 合格者数 | 482 | 935 | 483 | 5,220 | 598 | 433 | 726 | 73 | 1 | 123 | 191 |
| 合格率(%) | 95.8 | 99.2 | 87.2 | 82.3 | 78.9 | 89.8 | 93.1 | 83.0 | 100.0 | 52.6 | 69.7 |

| 免許種別 | 第二種 | | | | |
|--------|------|-------|------|----|------|
| | 大型 | 中型 | 普通 | 大特 | けん引 |
| 受験者数 | 37 | 9 | 50 | 5 | 4 |
| 合格者数 | 32 | 9 | 30 | 1 | 1 |
| 合格率(%) | 86.5 | 100.0 | 60.0 | — | 25.0 |

7 運転免許事務取扱状況

| 区分 警察署 | 新規免許証交付 | | 更新免許証交付 | | 再交付免許証交付 | | 記載事項変更届 | | | | | |
|-----------|---------|-------|---------|--------|----------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | 4年 | 3年 | 4年 | 3年 | 4年 | 3年 | 転入 | | 転出 | | 県内 | |
| | | | | | | | 4年 | 3年 | 4年 | 3年 | 4年 | 3年 |
| 鳥取 | 2,881 | 2,738 | 25,095 | 24,450 | 554 | 517 | 1,793 | 1,821 | 2,190 | 2,358 | 5,437 | 5,753 |
| 郡家 | 275 | 277 | 2,947 | 2,958 | 60 | 58 | 81 | 86 | 127 | 146 | 327 | 349 |
| 智頭 | 238 | 249 | 2,720 | 2,729 | 54 | 52 | 78 | 73 | 116 | 152 | 258 | 260 |
| 浜村 | 243 | 238 | 2,506 | 2,619 | 65 | 42 | 73 | 53 | 102 | 114 | 292 | 339 |
| 倉吉 | 1,362 | 1,412 | 12,216 | 12,151 | 277 | 275 | 582 | 597 | 723 | 715 | 2,201 | 2,291 |
| 琴浦大山 | 527 | 629 | 5,032 | 5,089 | 103 | 112 | 115 | 131 | 232 | 242 | 504 | 538 |
| 米子 | 2,634 | 2,636 | 24,367 | 23,850 | 634 | 579 | 2,248 | 2,492 | 2,456 | 2,510 | 5,844 | 5,846 |
| 境港 | 517 | 487 | 4,997 | 4,992 | 126 | 90 | 470 | 550 | 566 | 604 | 857 | 918 |
| 黒坂 | 277 | 335 | 3,111 | 3,106 | 77 | 76 | 121 | 110 | 145 | 153 | 277 | 313 |
| 計 | 8,954 | 9,001 | 82,991 | 81,944 | 1,950 | 1,801 | 5,561 | 5,913 | 6,657 | 6,994 | 15,997 | 16,607 |
| 増減数 | -47 | | 1,047 | | 149 | | -352 | | -337 | | -610 | |
| 増減率(%) | -0.5 | | 1.3 | | 8.3 | | -6.0 | | -4.8 | | -3.7 | |

8 運転免許の拒否・保留状況

| 年 区分 | 拒否 | | | | | | 保留 | | | | | | みなす 保留 拒否 |
|---------|----|----|----|----|----|---|------|------|-----|-----|-----|---|-----------------|
| | 5年 | 4年 | 3年 | 2年 | 1年 | 計 | 180日 | 120日 | 90日 | 60日 | 30日 | 計 | |
| 25年 | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 22 |
| 26年 | | | | | | 0 | | | 2 | 2 | 2 | 6 | 27 |
| 27年 | | | | | | 0 | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 14 |
| 28年 | | | | | | 0 | | | | | 1 | 1 | 12 |
| 29年 | | | | | | 0 | | | 1 | | 2 | 3 | 11 |
| 30年 | | | | | | 0 | | | 1 | 1 | | 2 | 12 |
| 元年 | | | | | | 0 | | | 1 | | | 1 | 9 |
| 2年 | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 16 |
| 3年 | | | | | | 0 | | 1 | | | | 1 | 11 |
| 4年 | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 8 |

9 行政処分状況

(1) 年別処分状況

| 処分等内容 | | 年 | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
| 取消し | 欠格3年以上 | 14 | 23 | 22 | 20 | 15 | 28 | 17 | 21 | 21 |
| | 欠格2年 | 98 | 112 | 99 | 107 | 146 | 97 | 126 | 97 | 77 |
| | 欠格1年 | 89 | 108 | 103 | 86 | 78 | 62 | 56 | 64 | 47 |
| | 計 | 201 | 243 | 224 | 213 | 239 | 187 | 199 | 182 | 145 |
| 停止 | 長期 | 174 | 206 | 205 | 185 | 184 | 166 | 203 | 158 | 128 |
| | 中期 | 205 | 191 | 182 | 150 | 154 | 142 | 131 | 108 | 79 |
| | 短期 | 881 | 794 | 830 | 852 | 615 | 626 | 678 | 564 | 389 |
| | 計 | 1,260 | 1,191 | 1,217 | 1,187 | 953 | 934 | 1,012 | 830 | 596 |
| 違反者講習 | | 490 | 443 | 396 | 376 | 385 | 324 | 356 | 276 | 169 |
| 合計 | | 1,951 | 1,877 | 1,837 | 1,776 | 1,577 | 1,445 | 1,567 | 1,288 | 910 |

※ 長期:90日、120日、150日又は180日の停止処分

中期:60日の停止処分

短期:30日の停止処分

(2) 違反別処分状況

| 違反 | 処分 | | 取 消 し | | | | 停 止 | | | | 合計 | 前年同期 |
|------------------|---------|----|-------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|------|
| | 3年以上 | 2年 | 1年 | 計 | 長期 | 中期 | 短期 | 計 | | | | |
| 交 通 事 故 | ひき逃げ | 死亡 | | | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | | 傷害 | 12 | | | 12 | | | 0 | 12 | 6 | |
| | 酒酔い | 死亡 | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| | | 傷害 | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 無免許 | 死亡 | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| | | 傷害 | | 1 | | 1 | | | 0 | 1 | 0 | |
| | その他 | 死亡 | | | 8 | 8 | | | 0 | 8 | 13 | |
| 傷害 | | | 3 | 5 | 8 | 6 | 38 | 77 | 121 | 129 | | |
| 物損 | | 2 | 15 | | 17 | 2 | 1 | 4 | 7 | 24 | | |
| 計 | | 14 | 19 | 13 | 46 | 8 | 39 | 81 | 128 | 174 | 206 | |
| 法 令 違 反 | 酒酔い | | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 酒気帯び | | 3 | 41 | 4 | 48 | 15 | | 15 | 63 | 81 | |
| | 麻薬等 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 共同危険行為 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 免許外無免許 | | | 2 | | 2 | | | 0 | 2 | 0 | |
| | 停止中無免許 | | 4 | 8 | | 12 | | | 0 | 12 | 11 | |
| | 最高速度 | | | | 2 | 2 | 28 | 17 | 193 | 238 | 240 | |
| | 無車検・無保険 | | | | | 0 | | | 13 | 13 | 13 | |
| | 信号無視 | | | | | 0 | | 3 | 12 | 15 | 15 | |
| | 通行禁止 | | | | | 0 | 2 | 4 | 16 | 22 | 22 | |
| | 追越し | | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 踏切 | | | | | 0 | 1 | | 2 | 3 | 3 | |
| | 一時不停止 | | | | | 0 | 2 | 8 | 25 | 35 | 35 | |
| | 携帯電話使用等 | | | | | 0 | 3 | 3 | 33 | 39 | 39 | |
| | 歩行者保護 | | | | 4 | 4 | | 2 | 7 | 9 | 13 | |
| | 整備不良 | | | | | 0 | | | 1 | 1 | 1 | |
| | 通行区分 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | 2 | |
| | 右・左折 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 乗車・積載 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | | | 2 | | 2 | 1 | 3 | 5 | 9 | 11 | |
| 計 | | 7 | 53 | 10 | 70 | 52 | 40 | 307 | 399 | 469 | 669 | |
| 危険性帯等有等 | | | 5 | | 5 | 3 | 0 | 1 | 4 | 9 | 25 | |
| 身体障害・病気等 | | | | 24 | 24 | 65 | | 65 | 89 | 112 | | |
| 合計 | | 21 | 77 | 47 | 145 | 128 | 79 | 389 | 596 | 741 | 1,012 | |
| 前年 | | 21 | 97 | 64 | 182 | 158 | 108 | 564 | 830 | 1,012 | | |
| 増減数 | | 0 | -20 | -17 | -37 | -30 | -29 | -175 | -234 | -271 | | |

(3) 年齢層別処分状況

| 処分 | | 年齢層 | | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30代 | 40代 | 50代 | 60歳以上 | 合計 |
|------------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30代 | 40代 | 50代 | 60歳以上 | 合計 | | |
| 免許所有者数(A) | | | | 4,167 | 20,419 | 20,355 | 51,986 | 69,111 | 65,453 | 142,222 | 373,713 |
| 取消し | 3年以上 | 事故 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 14 |
| | | 法令 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 7 |
| | 2年 | 事故 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 6 | 19 |
| | | 法令 | | 1 | 6 | 8 | 7 | 13 | 8 | 15 | 58 |
| | 1年 | 事故 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 13 |
| | | 法令 | | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 10 |
| 停止 | 長期 | 事故 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 8 |
| | | 法令 | | 2 | 16 | 9 | 10 | 5 | 6 | 7 | 55 |
| | 中期 | 事故 | | 1 | 4 | 4 | 8 | 6 | 3 | 13 | 39 |
| | | 法令 | | 0 | 9 | 6 | 8 | 8 | 2 | 7 | 40 |
| | 短期 | 事故 | | 1 | 10 | 10 | 8 | 14 | 9 | 29 | 81 |
| | | 法令 | | 6 | 46 | 32 | 58 | 58 | 54 | 54 | 308 |
| 計(B) | | 事故 | | 2 | 16 | 18 | 25 | 32 | 23 | 58 | 174 |
| | | 法令 | | 10 | 79 | 56 | 85 | 88 | 72 | 88 | 478 |
| 処分率 B/A | | 事故 | | 0.05 | 0.08 | 0.09 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 |
| | | 法令 | | 0.24 | 0.39 | 0.28 | 0.16 | 0.13 | 0.11 | 0.06 | 0.13 |
| | | 計 | | 0.29 | 0.47 | 0.36 | 0.21 | 0.17 | 0.15 | 0.10 | 0.17 |

(4) 年別仮停止処分状況

| 年 | 区分 | 酒酔い運転で ひき逃げ | | 酒酔い運転 | | ひき逃げ | | その他 | | 合計 |
|-----|----|----------------|----|-------|----|------|----|-----|----|----|
| | | 死亡 | 傷害 | 死亡 | 傷害 | 死亡 | 傷害 | 死亡 | 傷害 | |
| 26年 | | | | | | 1 | 2 | 2 | | 5 |
| 27年 | | | | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| 28年 | | | | | | 1 | 2 | | | 3 |
| 29年 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 30年 | | | | | | | | | | 0 |
| 元年 | | | | | | | | | | 0 |
| 2年 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 3年 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 4年 | | | | | | | | | | |

(5) 年別意見の聴取(聴聞)実施状況

| 区分 | | 年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|-----------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 実施回数 | 83 | 81 | 90 | 91 | 88 | 85 | 80 | 84 |
| | | 処分予定人員 | 447 | 430 | 398 | 423 | 364 | 404 | 367 | 292 |
| 処分 決定数 | 取消し | | 243 | 224 | 213 | 239 | 187 | 199 | 182 | 145 |
| | 停止等 | 180日 | 31 | 46 | 50 | 55 | 65 | 78 | 79 | 66 |
| | | 150日 | 5 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 |
| | | 120日 | 15 | 14 | 11 | 17 | 11 | 16 | 9 | 7 |
| | | 90日 | 153 | 137 | 121 | 109 | 88 | 108 | 66 | 53 |

(6) 前歴の有無などによる処分状況

| 区分 | | 処分内容 | | 取 消 し | | | | 停 止 | | | | 合計 |
|--------------------------|--|------------|----------|----------|-----|-----|----|-----|-----|-----|--|----|
| | | 欠格3 年以上 | 欠格 2年 | 欠格 1年 | 小計 | 長期 | 中期 | 短期 | 小計 | | | |
| 一回の違反(事故)で処分 点となった | | 18 | 71 | 8 | 97 | 41 | 53 | 192 | 286 | 383 | | |
| 他の違反(事故)との累積 で処分点となった | | | | 11 | 11 | 2 | 1 | 189 | 192 | 203 | | |
| 前歴があつて処分点となつ た | | 3 | 1 | | 4 | 17 | 23 | | 40 | 44 | | |
| 危険性帯有など | | | 5 | 28 | 33 | 68 | 2 | 8 | 78 | 111 | | |
| 合 計 | | 21 | 77 | 47 | 145 | 128 | 79 | 389 | 596 | 741 | | |

10 年別処分者講習等受講状況

| 区分 年 | 長期 | | 中期 | | 短期 | | 違反者講習 | | 合計 | |
|---------|----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| | 回数 | 人員 | 回数 | 人員 | 回数 | 人員 | 回数 | 人員 | 回数 | 人員 |
| 26年 | 52 | 105 | 56 | 169 | 299 | 839 | 62 | 490 | 469 | 1,603 |
| 27年 | 57 | 124 | 49 | 142 | 266 | 723 | 63 | 443 | 435 | 1,432 |
| 28年 | 54 | 113 | 53 | 140 | 278 | 774 | 64 | 396 | 449 | 1,423 |
| 29年 | 48 | 112 | 49 | 133 | 274 | 780 | 62 | 376 | 433 | 1,401 |
| 30年 | 50 | 104 | 48 | 122 | 210 | 571 | 62 | 385 | 370 | 1,182 |
| 元年 | 47 | 69 | 34 | 108 | 209 | 573 | 62 | 324 | 352 | 1,074 |
| 2年 | 55 | 82 | 43 | 103 | 225 | 597 | 65 | 356 | 388 | 1,138 |
| 3年 | 36 | 59 | 38 | 92 | 208 | 526 | 61 | 276 | 343 | 953 |
| 4年 | 30 | 46 | 32 | 71 | 142 | 355 | 64 | 169 | 268 | 641 |

第5編 交通安全組織

1 交通安全協会地区別会員数

| 地区 | 令和4年12月末 | | | | 令和3年12月末 | | | |
|-----------|------------|-----------|------------|----------------|------------|-----------|------------|----------------|
| | 組織数 | | | 会員数 | 組織数 | | | 会員数 |
| | 地域 | 職域 | 計 | | 地域 | 職域 | 計 | |
| 鳥取 | 36 | 13 | 49 | 34,701 | 36 | 13 | 49 | 35,327 |
| 郡家 | 2 | | 2 | 8,934 | 2 | | 2 | 8,673 |
| 智頭 | 11 | | 11 | 4,901 | 11 | | 11 | 5,032 |
| 浜村 | 3 | | 3 | 4,583 | 3 | | 3 | 4,236 |
| 倉吉 | 10 | | 10 | 24,070 | 10 | | 10 | 24,632 |
| 琴浦大山 | 13 | | 13 | 9,867 | 13 | | 13 | 10,177 |
| 米子 | 29 | | 29 | 39,279 | 29 | | 29 | 39,635 |
| 境港 | 8 | 5 | 13 | 8,325 | 8 | 5 | 13 | 8,001 |
| 日野川 | 21 | | 21 | 6,233 | 21 | | 21 | 6,530 |
| 合計 | 133 | 18 | 151 | 140,893 | 133 | 18 | 151 | 142,243 |
| 3年 | 133 | 18 | 151 | 142,243 | | | | |
| 増減数 | 0 | 0 | 0 | -1,350 | | | | |

2 安全運転運行管理者等選任状況

令和4年12月末現在

| 区分 署 | 安全運転管理者等 | | | | | 運行 管理者 | 準安管 | 合計 |
|-----------|--------------|------------|------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
| | 5台安管 | マイクロ安管 | 副安管 | 代行安管 | 小計 | | | |
| 鳥取 | 821 | 35 | 195 | 18 | 1,069 | 13 | 2 | 1,084 |
| 郡家 | 75 | 1 | 14 | 3 | 93 | 3 | 4 | 100 |
| 智頭 | 70 | 3 | 15 | 2 | 90 | 4 | 0 | 94 |
| 浜村 | 55 | 3 | 4 | 0 | 62 | 3 | 0 | 65 |
| 倉吉 | 413 | 22 | 71 | 14 | 520 | 13 | 3 | 536 |
| 琴浦大山 | 150 | 8 | 39 | 5 | 202 | 4 | 2 | 208 |
| 米子 | 793 | 29 | 165 | 6 | 993 | 20 | 6 | 1,019 |
| 境港 | 133 | 5 | 20 | 1 | 159 | 6 | 5 | 170 |
| 黒坂 | 99 | 2 | 21 | 0 | 122 | 4 | 4 | 130 |
| 合計 | 2,609 | 108 | 544 | 49 | 3,310 | 70 | 26 | 3,406 |

(注)運行管理者数及び準安管数は、鳥取県安全運転運行管理者協議会連合会加入業者数

3 安全運転管理者選任事業所の交通事故

(1) 警察署(隊)別発生状況

| 警察署(隊)別 | 区分 | 件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---------|----|----|----|-----|----|------|----|
| | | 4年 | 3年 | 4年 | 3年 | 4年 | 3年 |
| 鳥取 | | 29 | 20 | 2 | 1 | 31 | 21 |
| 郡家 | | 2 | 1 | | | 2 | 1 |
| 智頭 | | 1 | | | | 1 | |
| 浜村 | | 2 | | | | 2 | |
| 倉吉 | | 15 | 12 | | | 18 | 13 |
| 琴浦大山 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 |
| 米子 | | 12 | 20 | | | 16 | 26 |
| 境港 | | 2 | 2 | | | 2 | 2 |
| 黒坂 | | | | | | | |
| 高速 | | 3 | 4 | | | 4 | 7 |
| 合計 | | 67 | 60 | 2 | 2 | 78 | 71 |

(注) 件数・・・安全運転管理者選任事業所従業員が通勤・業務中に第1当事者となったもの。

死者数・負傷者数・・・安全運転管理者選任事業所従業員の交通事故により死傷した者の数

(2) 月別・時間別発生状況

| 月 | 区分 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 時間別 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----|----|----|-----|-------|-----|----|-----|------|
| | | | | | | | | |
| 2月 | 3 | | 3 | 2~4 | | | | |
| 3月 | 2 | | 2 | 4~6 | | | | |
| 4月 | 12 | | 15 | 6~8 | 10 | | 11 | |
| 5月 | 5 | | 8 | 8~10 | 12 | | 13 | |
| 6月 | 12 | | 13 | 10~12 | 4 | | 5 | |
| 7月 | 4 | | 4 | 12~14 | 6 | | 6 | |
| 8月 | 8 | 1 | 11 | 14~16 | 10 | | 16 | |
| 9月 | 4 | 1 | 3 | 16~18 | 11 | | 15 | |
| 10月 | 4 | | 4 | 18~20 | 10 | | 10 | |
| 11月 | 5 | | 5 | 20~22 | 2 | 1 | 1 | |
| 12月 | 4 | | 4 | 22~24 | 2 | 1 | 1 | |
| 合計 | | 67 | 2 | 78 | 合計 | 67 | 2 | 78 |

※ 令和4年資料編から発生月による数値を記載

(3) 曜日別発生状況

| 曜日 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----------|---|----|---|---|----|----|----|----|
| 件数 | 4 | 12 | 7 | 9 | 17 | 12 | 6 | 67 |
| 死者数 | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| 負傷者数 | 4 | 13 | 7 | 9 | 22 | 13 | 10 | 78 |

(4) 第1当事者の車種別発生状況

| 車種 | | 区分 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|-----|----|----|-----|------|
| 乗用 | 大型 | | | | |
| | 中型 | | | | |
| | 準中型 | | | | |
| | 普通 | | 23 | | 27 |
| | 軽四 | | 24 | 2 | 28 |
| 貨物 | 大型 | | 1 | | 1 |
| | 中型 | | | | |
| | 準中型 | | 4 | | 5 |
| | 普通 | | 3 | | 4 |
| | 軽四 | | 11 | | 12 |
| 二輪・原付 | | | 1 | | 1 |
| その他 | | | | | |
| 合計 | | | 67 | 2 | 78 |

(5) 第1当事者の年齢層別発生状況

| 年齢層 区分 | 20歳未満 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70歳以上 | 合計 |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 件数 | 3 | 11 | 17 | 10 | 12 | 13 | 1 | 67 |
| 構成率(%) | 4.5 | 16.4 | 25.4 | 14.9 | 17.9 | 19.4 | 1.5 | 100.0 |
| 死者数 | 1 | | | 1 | | | | 2 |
| 負傷者数 | 2 | 12 | 26 | 10 | 14 | 13 | 1 | 78 |

(6) 第1当事者の違反別発生状況

| 違反 区分 | 信号無視 | 積載不適当 | 優先通行妨害 | 交差点の安全進行違反 | 歩行者妨害等 | 通行区分違反 | 一時不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | | | その他の違反 | 合計 | |
|----------|------|-------|--------|------------|--------|--------|-------|------|----------|-------|-------|-------|------|--------|-----|-------|
| | | | | | | | | | 運転操作不適 | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | 予測不適 | | | その他 |
| 件数 | 2 | | 1 | 8 | 3 | | 1 | | 4 | 22 | 9 | 15 | | 1 | 1 | 67 |
| 構成率(%) | 3.0 | | 1.5 | 11.9 | 4.5 | | 1.5 | | 6.0 | 32.8 | 13.4 | 22.4 | | 1.5 | 1.5 | 100.0 |

第6編 参考資料

1 シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況

(1) シートベルトの着用率

ア 一般道路

| 調査年 | 運転席 | | 助手席 | | 後部席 | |
|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 全国 | 鳥取県 | 全国 | 鳥取県 | 全国 | 鳥取県 |
| 30年 | 98.8 | 98.9 | 95.9 | 96.1 | 38.0 | 33.2 |
| 元年 | 98.8 | 99.2 | 95.9 | 96.7 | 39.2 | 42.0 |
| 2年 | 99.0 | 99.4 | 96.5 | 97.6 | 40.3 | 45.1 |
| 3年 | 99.1 | 99.6 | 96.7 | 97.6 | 42.9 | 39.2 |
| 4年 | 99.1 | 99.7 | 96.9 | 97.7 | 42.9 | 51.6 |

イ 高速道路

| 調査年 | 運転席 | | 助手席 | | 後部席 | |
|-----|------|-------|------|------|------|------|
| | 全国 | 鳥取県 | 全国 | 鳥取県 | 全国 | 鳥取県 |
| 30年 | 99.6 | 99.9 | 98.5 | 99.3 | 74.2 | 78.7 |
| 元年 | 99.6 | 99.9 | 98.3 | 97.9 | 74.1 | 70.3 |
| 2年 | 99.7 | 100.0 | 98.5 | 99.7 | 75.8 | 66.3 |
| 3年 | 99.6 | 99.9 | 98.9 | 99.1 | 75.7 | 69.8 |
| 4年 | 99.6 | 99.6 | 98.7 | 99.1 | 78.0 | 92.4 |

(2) チャイルドシートの使用率

| 調査年 | 全国 | 鳥取県 |
|-----|------|------|
| 30年 | 66.2 | 68.7 |
| 元年 | 70.5 | 77.1 |
| 2年 | 調査中止 | |
| 3年 | 調査中止 | |
| 4年 | 74.5 | 61.7 |

(JAF・警察合同調査)

* 値は着用・使用率(%)

○ シートベルト

※平成20年6月1日から後部座席の着用義務化

高速自動車国道 付加点数 1

自動車専用道路 付加点数 1

○ チャイルドシート

※平成12年4月1日から使用義務化

付加点数 1

2 交通事故相談所

| 相談所名 | 所在地 | 電話番号 | 相談受付時間 |
|--------------|-------------------------------|---------------------|--|
| 鳥取交通事故相談所 | 鳥取市東町1丁目271番地 鳥取県庁第2庁舎1階 | 0857-26-7101 | 平日(木曜日を除く) 午前8時30分～正午 午後1時～4時 |
| 米子交通事故相談所 | 米子市糺町1丁目160番地 県西部総合事務所本館1階 | 0859-33-0091 | 平日(水曜日を除く) 午前8時30分～正午 午後1時～4時 |
| 倉吉市内での出張面接相談 | 倉吉市東巖城町2番地 県中部総合事務所2号館2階 | 鳥取又は米子の 相談所に電話予約 | 毎月第2・4火曜日 (祝日を除く) 午前9時～正午 午後1時～4時 |

令和4年版
交 通 年 鑑 (資 料 編)

鳥取県警察本部交通部交通企画課
鳥取市東町1丁目271番地 TEL 0857-23-0110
