

平成 2 1 年度一般会計当初予算説明資料

2 款 総務費

2 項 企画費

交通政策課（内線：7100）

3 目 交通対策費

（単位：千円）

| 事業名                    | 本年度    | 前年度 | 比較     | 財 源 内 訳 |    |     |        | 備考 |
|------------------------|--------|-----|--------|---------|----|-----|--------|----|
|                        |        |     |        | 国庫支出金   | 起債 | その他 | 一般財源   |    |
| (新)<br>若桜線維持存続<br>支援事業 | 25,518 | 0   | 25,518 |         |    |     | 25,518 |    |

トータルコスト 30,939千円（前年度 0千円）

従事する職員数 正職員：0.6人

主な業務内容 地元自治体との利用促進活動、事業計画等の協議・調整、補助金交付業務

事業内容の説明

1 事業の目的

「公有民営方式での上下分離」を導入し、自ら鉄道事業者として地域の生活交通の中核をなす若桜線を維持する地元両町（若桜町・八頭町）に対し、所要の支援を行う。

※公有民営方式の上下分離について

若桜鉄道が鉄道施設や車両を自ら保有・管理し、運行（自治体が赤字を補てん）している現行鉄道事業を、「地元両町による鉄道施設の保有・管理（下）」と「若桜鉄道による車両の運行（上）」に分離し、自治体が施設の維持・更新を負担して無償で使用させることにより、若桜鉄道の経営の健全化と継続的な運行確保を図る。

=若桜線の必要性=

- 約500名もの通勤通学客の大量輸送を、定時性を確保して担える輸送機関は鉄道のみ。特に年間45万人超の旅客の7割以上を占める通学生にとって他に代え難い貴重な交通手段。
- 地元両町は「若桜谷公共交通活性化総合連携計画」を策定し、若桜鉄道をその中核に据え、バスと一体となった地域の生活交通体系を構築する。

2 事業内容等

(1) 支援対象者

若桜線（若桜-郡家間）の鉄道施設を保有し第三種鉄道事業者となる若桜町及び八頭町

(2) 支援対象経費

地元両町が支出する下部の維持管理経費

- （主な項目）
- ・線路保存費（レール・橋りょう等の維持費）
  - ・電路保存費（信号・通信・踏切等の維持費）
  - ・輸送高度化事業費（設備投資、老朽施設更新）

(3) 支援割合

補助率：1/3

〔 両町が国に申請する「若桜鉄道再構築事業実施計画」では、5年経過時点で見直しを行う予定であることから、県の支援についても5年後に見直しを行うものとする。 〕

= 1/3 を支援する理由 =

- 若桜鉄道がバスと一体となった地域の生活交通手段の中核として位置付けられ、バスと同様、鉄道の生活交通としての重要性が増大
- 公共交通の運行維持のため、行政の果たすべき役割が増大
  - ・国も地方鉄道への支援措置を充実（輸送高度化事業の補助率引き上げ（1/5→1/3）など）
- 地元両町は、自ら鉄道事業者となることに加え、若桜鉄道が万一赤字になった場合にはその補てんをすることになり、下部維持管理経費以上の大きな負担のリスクを負う

(4) 事業費

若桜線維持存続支援補助金 25,218千円 事務費 300千円

<参考>

下部維持管理経費の自治体経費支援額（今後5年間の想定）（単位：千円）

|       | H21    | H22    | H23    | H24    | H25    |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 関係自治体 | 50,434 | 52,911 | 54,135 | 46,614 | 36,953 |
| 鳥取県   | 25,218 | 26,455 | 27,067 | 23,307 | 18,476 |
| 計     | 75,652 | 79,366 | 81,202 | 69,921 | 55,429 |

平成21年度一般会計当初予算説明資料

6款 農林水産業費  
 3項 農地費  
 1目 農地総務費

耕地課(内線:7321)  
 (単位:千円)

| 事業名                  | 本年度               | 前年度 | 比較    | 財源内訳  |    |     |       | 備考 |
|----------------------|-------------------|-----|-------|-------|----|-----|-------|----|
|                      |                   |     |       | 国庫支出金 | 起債 | その他 | 一般財源  |    |
| (新) 公共事業連携先行地籍調査支援事業 | 1,000             | 0   | 1,000 |       |    |     | 1,000 |    |
| トータルコスト              | 4,314千円 (前年度 0千円) |     |       |       |    |     |       |    |
| 従事する職員数              | 正職員:0.4人          |     |       |       |    |     |       |    |
| 主な業務内容               | 事業計画、負担金事務、周知説明   |     |       |       |    |     |       |    |

事業内容の説明

1 事業の概要

県の公共工事の円滑な執行を図るため、公共事業において必要となる境界測量等を市町村が地籍調査により先行して実施する場合に、公共工事面積に相当する地籍調査費の5%を推進経費をして負担する。

2 事業内容

(単位:千円)

| 事業主体 | 事業負担金の考え方  | 予算額   |
|------|--|-------|
| 市町村  | 負担対象区域の地籍調査事業費(国庫補助)対象外の必要経費に対して負担<br>$\text{本事業負担金} = \frac{\text{先行地籍調査全体の国庫補助対象事業費}}{\text{先行地籍調査全体の調査区域面積}} \times \frac{\text{①公共事業費用負担対象区域の面積}}{\text{②先行地籍調査全体の調査区域面積}} \times 5\%$ | 1,000 |

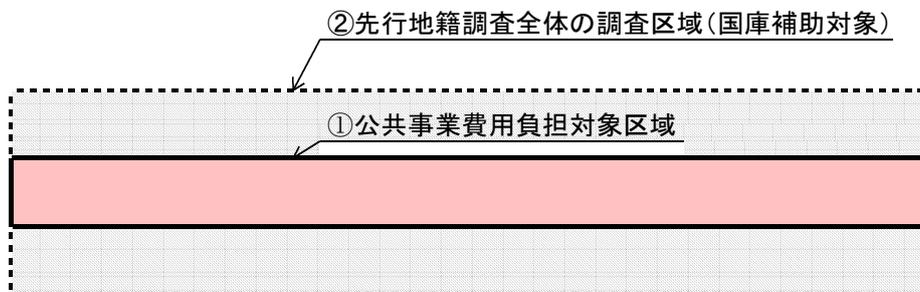
3 事業の効果

県の公共事業を実施する前に市町村が先行して地籍調査をすることにより、県は、補助基準点設置、境界確認、境界測量、筆界確認書作成等の作業が省略できる。

その結果、以下のような効果が見込める。

- (1) 県公共事業の工期短縮
- (2) 県公共事業の測量経費の軽減
- (3) 市町村の地籍調査の促進

(参考)



平成21年度一般会計当初予算説明資料

8 款 土木費

2 項 道路橋りょう費

1 目 道路橋りょう総務費

4 目 直轄道路事業費負担金

道路企画課(内線：7351)  
(単位：千円)

| 事業名                 | 本年度                          | 前年度       | 比較      | 財 源 内 訳 |                          |     |           | 備考                |
|---------------------|------------------------------|-----------|---------|---------|--------------------------|-----|-----------|-------------------|
|                     |                              |           |         | 国庫支出金   | 起債                       | その他 | 一般財源      |                   |
| 鳥取自動車道・山陰道等整備事業     |                              |           |         |         |                          |     |           |                   |
| 直轄道路事業費負担金          | 6,567,839                    | 6,635,338 | △67,499 |         | <2,691,879><br>5,284,000 |     | 1,283,839 | 県費負担<br>3,975,718 |
| 鳥取自動車道広報事業          | 1,250                        | 1,226     | 24      |         |                          |     | 1,250     |                   |
| 鳥取自動車道活性化推進事業       | 1,000                        | 1,000     | 0       |         |                          |     | 1,000     |                   |
| 山陰道・北条湯原道路沿線活性化推進事業 | 1,000                        | 1,000     | 0       |         |                          |     | 1,000     |                   |
| トータルコスト             | 6,605,887千円(前年度 6,671,753千円) |           |         |         |                          |     |           |                   |
| 従事する職員数             | 正職員：4.2人                     |           |         |         |                          |     |           |                   |
| 主な業務内容              | 国との調整、会議出席、負担金支払             |           |         |         |                          |     |           |                   |

事業内容の説明

1 事業の目的・背景

鳥取自動車道や山陰道等の幹線道路整備に係る直轄道路事業へ負担するとともに、関係団体が行う地域活性化の取組や広報活動等に助成する。

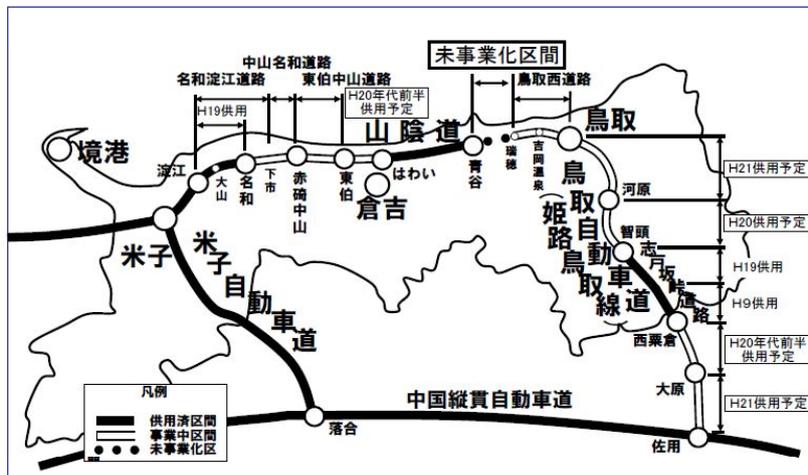
2 事業の内容

国が行う道路事業について、法律に基づき費用を負担する。

| 路線名                 | H21事業費     | H21県予算額   |
|---------------------|------------|-----------|
| 中国横断自動車道姫路鳥取線       | 5,400,000  | 540,000   |
| 山陰道                 | 12,600,000 | 2,352,002 |
| その他の改築事業(駟馳山バイパスなど) | 5,150,000  | 961,335   |
| 改築事業 計              | 23,150,000 | 3,853,337 |
| 維持・修繕 計             | 6,610,000  | 2,714,502 |
| 合 計                 | 29,760,000 | 6,567,839 |

次の組織が行う地域活性化の取組や広報活動等に対し助成を行う。

| 対象団体                          | 活動内容            | H21事業費 | H21県予算額 | 備考                    |
|-------------------------------|-----------------|--------|---------|-----------------------|
| 中国横断自動車道姫路鳥取線(佐用～鳥取)建設促進期成同盟会 | マスコミ広報、PRグッズ作成等 | 2,500  | 1,250   | 市町村：1,250<br>(補助率1/2) |
| 鳥取自動車道活性化協議会                  | いなばのお袋市協賛等      | 2,471  | 1,000   | 市町村<br>民間負担あり         |
| 山陰道・北条湯原道路沿線活性化協議会(仮称)        | PR活動等           | 2,000  | 1,000   | 市町村<br>民間負担あり         |



(H21年2月現在)

(注) 起債欄の上段<>書きは、交付税措置額を除いた金額である。  
県費負担は、起債欄の<>書きの金額と一般財源の金額を加算した額である。

平成21年度一般会計当初予算説明資料

8 款 土木費

2 項 道路橋りょう費

1 目 道路橋りょう総務費

3 目 道路橋りょう新設改良費

道路企画課 (内線 : 7 3 5 1)

道路建設課 (内線 : 7 6 2 3)

(単位 : 千円)

| 事業名                                  | 本年度                                     | 前年度       | 比較      | 財 源 内 訳   |                          |     |         | 備考                |
|--------------------------------------|---|-----------|---------|-----------|--------------------------|-----|---------|-------------------|
|                                      |   |           |         | 国庫支出金     | 起 債                      | その他 | 一般財源    |                   |
| 地域高規格道路等整備事業<br>[一般公共事業]<br>[単県公共事業] | 6,777,500                               | 6,104,000 | 673,500 | 4,044,500 | <1,397,925><br>2,434,000 | 945 | 298,055 | 1,695,980<br>県費負担 |
| トータルコスト                              | 7,031,982千円 (前年度 6,455,941千円)           |           |         |           |                          |     |         |                   |
| 従事する職員数                              | 正職員 : 48人 非常勤職員 : 11.1人                 |           |         |           |                          |     |         |                   |
| 主な業務内容                               | 整備計画の策定、設計積算、工事監督、国との調整、補助金申請・受入事務、会議出席 |           |         |           |                          |     |         |                   |

事業内容の説明

1 事業概要

地域高規格道路は、中国縦貫自動車道、山陰道、鳥取自動車道、米子自動車道等の高規格幹線道路を補完し、地域の自立的発展や地域間連携を支える規格の高い幹線道路であり、高規格幹線道路と一体となった広域的なネットワークを形成するものである。

これにより、高等教育、高度医療、文化施設等の都市的サービスの共有化や恵まれた自然などの地域資源の活用を可能とし、近隣の地方生活圏との連携による地域の活性化が図られる。

また、地域高規格道路及びバイパスの整備等により、交通が分散され、渋滞、交通安全等の現道の諸問題が解消される。

2 事業内容

○ 地域高規格道路

| 箇所                                  | 延長     | 幅員         | 事業年度      | 総事業費  | 21年度当初予算 |
|-------------------------------------|--------|------------|-----------|-------|----------|
| 国道178号岩美道路 (地域高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」の一部) |        |            |           |       |          |
| 岩美郡岩美町陸上～本庄                         | 5,700m | 7.0(13.5)m | 平成20～29年度 | 217億円 | 300百万円   |
| 国道313号倉吉道路 (地域高規格道路「北条湯原道路」の一部)     |        |            |           |       |          |
| 倉吉市小鴨～和田                            | 4,350m | 7.0(13.5)m | 平成17～24年度 | 95億円  | 1,850百万円 |
| 国道181号江府道路 (地域高規格道路「江府三次道路」の一部)     |        |            |           |       |          |
| 日野郡江府町佐川～武庫                         | 4,000m | 6.5(9.5)m  | 平成17～29年度 | 98億円  | 300百万円   |

○ 国道 (道路改築)

| 箇所                  | 延長     | 幅員         | 事業年度      | 総事業費 | 21年度当初予算 |
|---------------------|--------|------------|-----------|------|----------|
| 国道482号 (茗荷谷～淵見バイパス) |        |            |           |      |          |
| 八頭郡若桜町茗荷谷～淵見        | 2,680m | 6.0(8.0)m  | 平成5～23年度  | 81億円 | 380百万円   |
| 国道180号 (南部バイパス)     |        |            |           |      |          |
| 西伯郡南部町阿賀～米子市吉谷      | 4,220m | 6.5(10.5)m | 平成18～25年度 | 42億円 | 660百万円   |
| 国道482号 (下蚊屋バイパス)    |        |            |           |      |          |
| 日野郡江府町下蚊屋           | 2,500m | 6.0(7.5)m  | 平成6～22年度  | 55億円 | 800百万円   |

○ 県道 (道路改築)・地域活力基盤創造交付金事業 (県道改良)

| 箇所              | 延長     | 幅員        | 事業年度      | 総事業費  | 21年度当初予算 |
|-----------------|--------|-----------|-----------|-------|----------|
| 一般県道河原インター線     |        |           |           |       |          |
| 鳥取市河原町高福～八頭町西御門 | 6,370m | 6.5(9.0)m | 平成14～26年度 | 127億円 | 2,450百万円 |

○ 幹線道路網調査費等

| 箇所         | 延長    | 内 容          | 事業年度      | 21年度当初予算 |
|------------|-------|--------------|-----------|----------|
| 倉吉市 関金町～小鴨 | 10 km | 環境影響調査、交通量検討 | 平成19～21年度 | 36.3百万円  |

○ 鳥取豊岡宮津自動車道整備促進事業

| 内 容                              | 事業年度   | 21年度当初予算 |
|----------------------------------|--------|----------|
| 兵庫県、京都府と連携した整備促進の取り組み (広報・要望活動等) | 平成21年度 | 1.2百万円   |

(注) 起債欄の上段<>書きは、交付税措置額を除いた金額である。

県費負担は起債欄の<>書きの金額と一般財源の金額を加算した額である。

平成21年度一般会計当初予算説明資料

2款 総務費  
2項 企画費  
2目 計画調査費

情報政策課 (内線：7849)

(単位：千円)

| 事業名  | 本年度                    | 前年度 | 比較    | 財源内訳  |    |                    |       | 備考 |
|--|------------------------|-----|-------|-------|----|--------------------|-------|----|
|  |                        |     |       | 国庫支出金 | 起債 | その他                | 一般財源  |    |
| (新)<br>中山間地における地上デジタル放送受信支援事業  | 6,089                  | 0   | 6,089 |       |    |                    | 6,089 |    |
| トータルコスト  | 7,746千円 (前年度 0千円)      |     |       |       |    |                    |       |    |
| 従事する職員数  | 正職員：0.2人               |     |       |       |    |                    |       |    |
| 主な業務内容   | 市町村との調整、申請書の審査、補助金の支払い |     |       |       |    |                    |       |    |
| 事業内容の説明  |                        |     |       |       |    |                    |       |    |
| <p><b>1 事業の概要</b><br/>地上デジタル放送受信のため、中山間地等のテレビ共聴施設の改修・新設に対して補助を行い、テレビ難視聴地域の解消を図る。</p> <p><b>2 主な事業内容</b><br/>(1) 補助対象者 市町村</p> <p>(2) 補助対象事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>テレビ共聴組合が国庫補助事業を活用して行う共聴施設の改修・新設に対して市町村が補助を行う場合。</li> <li>市町村が国庫補助事業を活用して自ら共聴施設の改修・新設を行う場合。</li> </ul> <p>(3) 補助額 6,089千円 (市町村負担額の1/2の額)</p> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>県内の改修等が必要な施設をCATV未整備町の46施設 (市町村負担見込額：30,444千円) と想定。</li> <li>このうち、H21年度は全体の40% (市町村負担見込額：12,178千円) について予算措置。<br/>→残りの施設は、地デジ中継局の整備等に併せ、H22～H23年度で改修予定。</li> </ul> </div> |                        |     |       |       |    |                    |       |    |
| 【参考】財源フレーム   |                        |     |       |       |    |                    |       |    |
| 総事業費   |                        |     |       |       |    |                    |       |    |
| 国庫補助 (1/2)   |                        |     | 市町村負担 |       |    | 住民負担<br>(3.5万円/世帯) |       |    |
| 県補助<br>(1/2)   |                        |     |       |       |    |                    |       |    |

平成21年度一般会計当初予算説明資料

2款 総務費

2項 企画費

情報政策課 (内線: 7852)

2目 計画調査費

(単位: 千円)

| 事業名          | 本年度  | 前年度    | 比較      | 財 源 内 訳 |    |     |        | 備考 |
|--------------|--|--------|---------|---------|----|-----|--------|----|
|              |  |        |         | 国庫支出金   | 起債 | その他 | 一般財源   |    |
| 携帯電話利用環境整備事業 | 248,259  | 73,453 | 174,806 | 206,884 |    |     | 41,375 |    |
| トータルコスト      | 256,544千円 (前年度 78,477千円)                                   |        |         |         |    |     |        |    |
| 従事する職員数      | 正職員: 1.00人   |        |         |         |    |     |        |    |
| 主な業務内容       | 不感地区解消のための市町村・国・通信事業者との調整、国庫補助事業の要望調査・申請、補助金の支払い、不感地区の実態調査 |        |         |         |    |     |        |    |

事業内容の説明

1 事業の概要

携帯電話は、日常生活における利便性の向上、災害時・緊急時の非常連絡、過疎地域等における若年者定住などに有効であることから、携帯電話事業者が1社もサービスを提供していない携帯電話不感地区において市町村が実施する移動通信用鉄塔施設整備事業の経費の一部を補助する。

2 主な事業内容

○国庫補助事業

- ・実施主体: 鳥取市 他3町
- ・対象地区: 鳥取市国府町大茅地区 他9地区 (対象世帯数 計149世帯)
- ・参入事業者: (株)NTTドコモ
- ・サービス開始: 平成22年4月 (予定)
- ・事業費等

(単位: 千円)

| 市町村 | 地区名 (集落名)       | 世帯数 | 事業費     | 内 訳     |          |            |           |
|-----|-----------------|-----|---------|---------|----------|------------|-----------|
|     |                 |     |         | 国 (2/3) | 県 (2/15) | 市町村 (4/45) | 事業者 (1/9) |
| 鳥取市 | 国府町大茅 (大石、石井谷)  | 34  | 25,201  | 16,800  | 3,360    | 2,241      | 2,800     |
| 〃   | 国府町成器 (神護)      | 17  | 25,201  | 16,800  | 3,360    | 2,241      | 2,800     |
| 智頭町 | 奥富沢 (宇波、口宇波)    | 39  | 37,998  | 25,332  | 5,066    | 3,378      | 4,222     |
| 三朝町 | 小鹿 (丹戸)         | 4   | 23,601  | 15,734  | 3,146    | 2,099      | 2,622     |
| 〃   | 小鹿 (中津)         | 6   | 23,601  | 15,734  | 3,146    | 2,099      | 2,622     |
| 〃   | 竹田 (福本)         | 6   | 46,327  | 30,884  | 6,177    | 4,119      | 5,147     |
| 〃   | 三徳 (俵原)         | 5   | 37,681  | 25,120  | 5,024    | 3,351      | 4,186     |
| 日南町 | 上萩山 (奥萩、中萩)     | 13  | 39,376  | 26,250  | 5,250    | 3,501      | 4,375     |
| 〃   | 上萩山 (松原口)       | 8   | 26,041  | 17,360  | 3,472    | 2,316      | 2,893     |
| 〃   | 上萩山 (上原口、下萩)    | 17  | 25,306  | 16,870  | 3,374    | 2,251      | 2,811     |
|     | 計 【10地区 (14集落)】 | 149 | 310,333 | 206,884 | 41,375   | 27,596     | 34,478    |

【参考】これまでの事業実績 (国庫補助事業・単県補助事業)

| 区 分  | 地区数              | 世帯数       | 内 訳   |      |     |       |
|------|------------------|-----------|-------|------|-----|-------|
|      |                  |           | 種 別   | 地区数  | 世帯数 |       |
| 事業   | H9 ~ 19年度        | 21        | 5,075 | 国庫補助 | 16  | 4,710 |
|      |                  |           |       | 単県補助 | 5   | 365   |
| 実績   | H20年度 (実施中)      | 3         | 91    | 国庫補助 | 2   | 52    |
|      |                  |           |       | 単県補助 | 1   | 39    |
| 【参考】 | H20年度末不感地区 (見込み) | 39 (77集落) | 902   |      |     |       |