

企画県土警察常任委員会資料

(平成22年1月21日)

- 1 一般県道河原インター線の供用開始について【道路建設課】……………1ページ
- 2 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について【道路建設課】……………2ページ

県土整備部

一般県道河原インター線の供用開始について

平成22年1月21日
道路建設課

一般県道河原インター線は、国道53号及び鳥取自動車道河原ICと国道29号を結ぶ幹線道路であり、そのうちⅠ期区間(河原IC付近～船久橋付近)を3月14日に供用開始します。

これにより、八頭町・若桜町と鳥取自動車道のアクセスが向上し、地域内外との交流・連携の強化が図られ、東部圏域の活性化に大きく寄与するものと期待されます。

記

1 開通式(案)

- (1)日 時 3月14日(日)午前10時30分より
- (2)場 所 鳥取市河原町山手地内 (河原町総合運動場)
- (3)主 催 鳥取市、八頭町、若桜町、智頭町
- (4)共 催 鳥取県

2 一般交通開放 3月14日(日)午後2時(予定)

3 事業概要

- (1)路 線 名 一般県道河原インター線
- (2)延 長 今回供用4.0km(河原IC付近～船久橋付近) [全体6.4km]
- (3)幅 員 9.0m(車道幅員3.25m×2車線)
- (4)事業期間 平成13年度～平成21年度(今回供用区間)

4 その他(イベント)

- (1)日 時 3月7日(日)午前10時より
- (2)場 所 鳥取市河原町山手地内 (河原町総合運動場)
- (3)概 要 ウォークラリー(今回供用区間 往復)



一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

県土整備部

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (東部総合事務所) (県土整備局)	岩美広域農道(仮称)菖蒲谷橋上部工事(道交付金)	鳥取市 福部町 久志羅	(株)アルス製作所 代表取締役社長 坂本 孝	(当初契約額) 162,750,000円	平成20年9月18日 ～ 平成21年10月19日	(当初契約年月日) 平成20年9月17日	
				(第1回変更後契約額) 164,397,450円 (変更額) 〔 1,647,450円 〕	(変更後工期) 平成21年12月18日	(第1回変更契約年月日) 平成21年10月15日	
				(第2回変更後契約額) 166,110,000円 (変更額) 〔 1,712,550円 〕		(第2回変更契約年月日) 平成21年11月13日	
道路建設課 (東部総合事務所) (県土整備局)	国道178号(東浜居組道路)盛土撤去工事(補助改良)	岩美郡 岩美町 陸上	(株)秋山組 代表取締役 秋山 きぬ子	(当初契約額) 112,140,000円	平成20年10月21日 ～ 平成21年3月15日	(当初契約年月日) 平成20年10月20日	
				(第1回変更後契約額) 126,590,100円 (変更額) 〔 14,450,100円 〕	(変更後工期) 平成21年9月30日	(第1回変更契約年月日) 平成21年3月13日	
				(第2回変更後契約額) 131,344,500円 (変更額) 〔 4,754,400円 〕	(変更後工期) 平成21年12月25日	(第2回変更契約年月日) 平成21年9月30日	
				(第3回変更後契約額) 131,219,550円 (変更額) 〔 Δ124,950円 〕		(第3回変更契約年月日) 平成21年12月25日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 〔八頭総合事務所 県土整備局〕	広留野3期基幹農道改良工事(2 工区)(基幹農道)	八頭郡 八頭町 妻鹿野	(株)八田建設 代表取締役 八田 光義	(当初契約額) 97,230,000円 (第1回変更後契約額) 97,770,750円 { (変更額) 540,750円}	平成21年6月1日 ~ 平成21年12月15日	(当初契約年月日) 平成21年6月1日 (第1回変更契約年月日) 平成21年12月11日	
道路建設課 〔八頭総合事務所 県土整備局〕	県道河原インター線船久橋拡幅工 事(上部工)(補助改良)	八頭郡 八頭町 船岡	県道河原インター線船久橋拡幅工事 (上部工)(補助改良)日本ビーエス・ 國本建設特定建設工事共同企業体 代表者 (株)日本ビーエス高取営業所 所長 松葉 定美	(当初契約額) 162,624,000円 (第1回変更後契約額) 174,298,950円 { (変更額) 11,674,950円}	平成21年3月13日 ~ 平成22年2月26日	(当初契約年月日) 平成21年3月13日 (第1回変更契約年月日) 平成21年9月28日	
道路建設課 〔八頭総合事務所 県土整備局〕	広留野2期基幹農道改良工事(1 3工区)(基幹農道)	八頭郡 八頭町 妻鹿野	こおげ建設(株) 代表取締役社長 山根 敏樹	(当初契約額) 120,540,000円 (第1回変更後契約額) 119,482,650円 { (変更額) △1,057,350円}	平成21年5月12日 ~ 平成21年12月17日	(当初契約年月日) 平成21年5月12日 (第1回変更契約年月日) 平成21年12月17日	

【変更分】主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (八頭総合事務所 県土整備局)	国道482号改良工事(3工区)(補助改良)	八頭郡 若桜町 淵見	国道482号改良工事(3工区)(補助改良)(株)八田建設・日植緑地(株)特定建設工事共同企業体 代表者 (株)八田建設 代表取締役 八田 光義	(当初契約額) 94,815,000円	平成21年3月18日 ～ 平成21年11月9日	(当初契約年月日) 平成21年3月18日	
				{ (第1回変更後契約額) 94,815,000円 (変更額) 0円 }	(変更後工期) 平成22年1月12日	(第1回変更契約年月日) 平成21年7月15日	
道路建設課 (西部総合事務所 県土整備局)	街路米子駅陰田線橋りょう上部工事(上り線)(交付金)	米子市 末広町 ～ 米子市 大谷町	日鉄ブリッジ(株)九州営業所 所長 坂本 良文	(当初契約額) 405,855,450円	平成20年9月8日 ～ 平成22年3月15日	(当初契約年月日) 平成20年9月8日	
				{ (第1回変更後契約額) 408,649,500円 (変更額) 2,794,050円 }	(変更後工期) 平成22年3月19日	(第2回変更契約年月日) 平成21年12月24日	