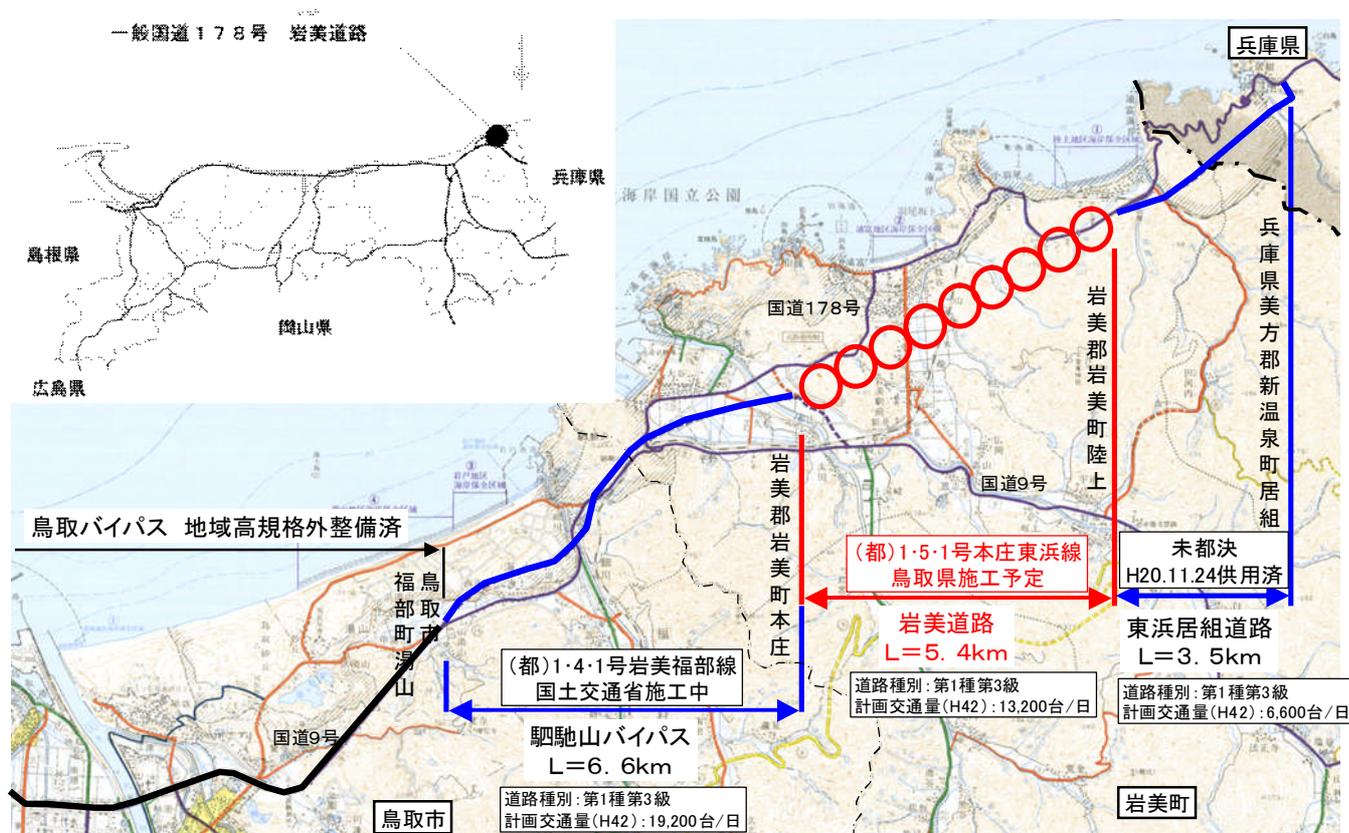


岩美都市計画道路1・5・1号本庄東浜線の都市計画変更について



1. 都市計画変更の理由

以下の理由により、本路線を岩美都市計画道路として追加する。

- 1・5・1号本庄東浜線は、地域高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」の一部であり、岩美町陸上の東浜ICを起点として、岩美町本庄地内の岩美IC（仮称）に接続して岩美町内の高規格幹線道路を形成するものである。
- 地域高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」は、鳥取県東部生活圏と兵庫県但馬地方生活圏、京都府北部地方生活圏を相互に連絡し、山陰自動車道、中国横断自動車道姫路鳥取線と一体となって、広域交通ネットワークを形成する延長約120kmの路線である。
- 本路線の整備により、観光シーズンの交通渋滞の緩和及び兵庫県但馬地方との連携による地域開発事業の支援等が期待されている。

2. 経緯

- 地域高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」は、平成6年12月に鳥取県鳥取市～京都府宮津市間の延長約120kmが地域高規格道路計画路線に指定されている。
- 1・5・1号本庄東浜線は、地域高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」の一部として、平成8年8月に岩美郡岩美町本庄から岩美郡岩美町陸上間の約6kmが調査区間に指定され、平成21年3月に整備区間に指定されている。

- ・平成6年12月 地域高規格道路計画路線に指定
((起点) 鳥取県鳥取市～ (終点) 京都府宮津市 L = 120 km)
- ・平成8年8月30日 調査区間に指定
- ・平成21年3月13日 整備区間に指定

3. 都市計画変更の概要

1) 変更内容

- ①岩美都市計画道路1・5・1号本庄東浜線として新規決定 (追加路線)

2) 都市計画変更 (案)

- 岩美都市計画道路1・5・1号本庄東浜線 (国道178号バイパス)

起 点 : 岩美町大字陸上字五輪谷

終 点 : 岩美町大字浦富字布田

延 長 : 約5,400m

道路規格 : 第1種第3級 (計画交通量 (H42推計) 132百台/日)

代表幅員 : 15.0m

車 線 数 : 2車線

4. 事業予定 (今後のスケジュール)

平成21年度 都市計画変更、詳細設計

平成22年度 事業着手予定

平成29年度 完成予定