

事業の概要

都市計画の決定内容					
名称	八頭中央都市計画道路		位置	起点	鳥取市河原町高福
	3・6・1号高福西御門線			終点	八頭町西御門
延長	約6,370m	車線の数	2	幅員	9m
路線の概要					

当路線は、鳥取市河原町高福地内を起点として、八頭町西御門地内を終点とする延長約6,370メートルの道路であり、国道29号と国道53号を東西方向に連絡するとともに、中国横断道「姫路鳥取線」とも接続する道路である。

平成16年2月に、国道29号と国道53号を連結する道路として当初決定され、その後、姫路鳥取線（智頭鳥取線）とも直接接続する形式へ平成19年10月に変更決定されている。

変更内容・理由

【内容】

地形地質の精査により区域の見直しを行う。

【理由】

現地精査等により必要な法面の範囲等を変更する。

路線位置図



設計諸元

延長	L=6,370m
道路規格	第3種第2級
設計速度	V=60km/h
交通量	7,200台/日(H42)
道路幅員	w=9.0m
車線数	2車線

事業予定

平成21年度	供用開始 (I期区間：L=約4.3km)
平成20年代半ば	全線供用開始

都市計画の決定経緯

H16.2.24	当初決定
H19.10.12	智頭鳥取線との接続を、高福西御門線へ変更