

鳥取港振興会 ニュース

港湾だより77号

(令和6年3月発行)



写真：ル・ソリアル鳥取港初寄港（令和5年4月）

INDEX

- 鳥取港臨港地区内の分区変更及び土地の分譲
- 山陰近畿自動車道推進決起大会
- 第2回鳥取港脱炭素化推進協議会を開催
- 鳥取港利用者懇談会
- 鳥取港クルーズ客船入出港に係る航行安全調査
- 令和5年鳥取港港湾統計年報
- クルーズ船「ル・ソリアル」鳥取港初寄港
- 令和5年度鳥取県予算（鳥取港関係）
- クルーズ船「にっぽん丸」鳥取港寄港
- 令和6年度鳥取港利用時の支援制度
- 「賀露白いか祭り」開催
- 鳥取港の後背地の課題整理
- 令和5年港湾災害復旧
- 令和6年4月クルーズ船「ル・ソリアル」寄港

発行：鳥取港振興会

鳥取港臨港地区内の分区変更及び土地の分譲

鳥取県では、効果的な土地利用により、港湾機能の有効活用を図るため、令和5年11月20日に開催された「鳥取県地方港湾審議会」へ、臨港地区内の分区変更について諮問し、委員の皆様にご審議いただきました。その結果、分区を変更することに同意が得られたため、令和6年1月26日付けで分区を変更しました。

また、同審議会では『分譲の際は、鳥取港の有効活用につながるよう、鳥取港を利用する企業に特化していただきたい』との御意見もいただきました。こうした御意見も踏まえながら、新たに商港区とした千代川沿いの約1.8haの土地において、第1期の分譲を行ったところです。港湾機能の有効活用につながるよう、引き続き取組を進めてまいります。



(単位: ha)

分 区	面 積		
	変更前	変更後	増減
商港区	27.6	32.3	+4.7
漁港区	11.3	11.3	0
保安港区	3.3	0.4	-2.9
マリーナ港区	2.3	2.3	0
修景厚生港区	8.4	6.6	-1.8
計	52.9	52.9	0

第2回鳥取港脱炭素化推進協議会を開催

鳥取県では、2050年脱炭素社会の実現を目指し、海上物流拠点である鳥取港における脱炭素化を推進するため、有識者、関係企業、関係団体及び行政機関による「鳥取港脱炭素化推進協議会」(会長: 公立鳥取環境大学 田島教授) を設立し、検討を進めています。

令和6年1月29日に開催した第2回協議会においては、鳥取港における脱炭素化を推進するため、第1回協議会での主な意見への対応、港湾利用者等を対象としたアンケート・ヒアリング調査結果及び調査に基づくCO₂排出量の推計結果(速報値)、CO₂排出量削減目標(計画期間、目標年次、数値目標)等について情報共有を行いました。

今後、協議会において協議、連携、情報共有等を継続しながら、鳥取港における脱炭素化の取組みを推進します。



第2回協議会の開催状況

鳥取港脱炭素化推進協議会 構成員

(敬称略、順不同)

役割	区分	企業名等
構成員	有識者	公立鳥取環境大学
構成員	関係企業	日本興運株式会社鳥取支店
構成員	関係企業	日本通運株式会社山陰支店
構成員	関係企業	三洋製紙株式会社
構成員	関係企業	株式会社住若
構成員	関係企業	太平洋セメント株式会社
構成員	関係企業	日中東北物産有限公司
構成員	関係団体	一般社団法人鳥取県トラック協会
構成員	関係団体	鳥取商工会議所
構成員	関係行政機関	国土交通省 中国地方整備局 境港湾・空港整備事務所
構成員	関係行政機関	鳥取市
オブザーバー	国	環境省 中国四国地方環境事務所
オブザーバー	国	国土交通省 中国運輸局
オブザーバー	地方公共団体	鳥取県 生活環境部
事務局	港湾管理者	鳥取県 県土整備部 河川港湾局 港湾課

鳥取港クルーズ客船入出港に係る航行安全調査

鳥取港では、令和2年度の港湾計画改訂において、主航路を千代航路から西浜航路に切り替えることとし、事業を進めています。

更なる鳥取港の振興を目指し、鳥取港に入港実績のない5万GT級クルーズ客船を対象として、千代航路及び西浜航路における入出港に係る操船の安全性について、調査及び検討を行っています。調査結果については令和5年度中にまとめ、その後入港に必要な手続き等を進めていきます。

これによって、航路切替え前後においても、従前より大型のクルーズ客船を積極的に誘致することができます。



ビジュアル操船実験の様子

ポナン社クルーズ客船「ル・ソレアル」が鳥取港に初寄港!!

令和5年4月17日(月)、フランスのポナン社が運航する「ル・ソレアル」が鳥取港に初寄港しました。鳥取港への外国クルーズ客船の寄港は、平成24年8月に寄港した「クラブハーモニー」(韓国)以来11年ぶりです。



地元の高校生が和装でお茶の振る舞い&通訳



船内で歓迎セレモニー



麒麟獅子が旅の無事を祈願



しゃんしゃん傘踊りで出港のお見送り

9年ぶり!! クルーズ客船「にっぽん丸」が鳥取港に寄港

令和5年5月1日(月)、商船三井客船株式会社(現在:商船三井クルーズ株式会社)が運航する「にっぽん丸」が鳥取港に寄港しました。



太鼓の演奏とゆるキャラが入港をお出迎え



お見送りセレモニーで記念撮影



麒麟獅子舞(3頭舞)の披露



知事と市長が出港のお見送り

初の2日間開催!! 夏を彩る「賀露白いか祭り」

令和5年7月22日(土)、23日(日)鳥取の夏を彩る「2023賀露白いか祭り」がマリピア賀露で開催されました。2日間開催は初めての試みでしたが、両日とも多くの白いかファンが来場され、白いかを堪能した来場者からは、「うまい!」「最高!」と歓喜の声が聞かれました。



会場内の賑わう様子(とりっこ広場)



地元食材の鳥取グルメも大人気

令和5年港湾災害復旧

令和5年8月15日～16日にかけて、台風7号の影響により鳥取港では千代川から流出した土砂が千代航路に流入し、航路埋塞が発生しました。さらに、上流から流出した流木等が北風で押し戻され港内に大量に流入、新ポートパークや賀露地区の泊地を閉塞するなど、船舶の出入港が困難な状況となりました。

鳥取県は、泊地閉塞を早期解消するため、災害復旧の応急対応について即日協議し、8月16日から漂着木等の撤去作業を実施し、8月21日には泊地閉塞状況は解消しました。航路埋塞については、現在対応中であり、復旧完了は夏頃となる見込みです。



被災直後の泊地閉塞状況(千代地区)



復旧作業状況(賀露地区)

山陰近畿自動車道整備推進決起大会

令和6年1月22日(月)に、衆議院第一議員会館において、「山陰近畿自動車道整備推進決起大会」が開催され、鳥取市と京都府宮津市を結ぶ120Kmの高規格道路の早期完成を目指し、鳥取県、兵庫県、京都府で構成された協議会と国会議員による議員連盟が一堂に集まり、整備促進を訴えました。



「鳥取港利用者懇談会」開催

令和6年2月1日(木)に鳥取市内の鳥取県立生涯学習センターにおいて、鳥取港湾利用者の方々の物流に関するニーズを把握するため、国の主催による鳥取港利用者懇談会が開催されました。

鳥取港では平成19年、平成20年、平成26年に開催され、今回で4回目となりました。



【主な意見】・・・中国地方整備局記者発表資料より

- ・港内の静穏度の確保のため、西浜航路の早期完成を望む。
- ・船舶の大型化に対応した3万t級バースの整備を望む。
- ・上屋倉庫、荷揚施設、野積場の拡張など港の機能改善を望む。
- ・鳥取道の4車線化など鳥取港を中心とした道路網が発展・拡大することを期待する。
- ・クルーズ船の誘致拡大に向けた支援を望む。
- ・カーボンニュートラルに向け、荷役機械に対する補助制度創設を期待する。
- ・なるべく地元の港を使いたいため、鳥取港へのコンテナ航路就航を期待する。
- ・2024年問題等を踏まえ、国内貨物のモーダルシフトの推進を期待する。

令和5年鳥取港港湾統計年報【速報値】

令和5年の鳥取港の取扱貨物量は390,687トンで、前年から113,199トンの減(対前年22.5%減)となりました。

内貿(移出入)貨物について、移出は前年と同程度で、移入は前年から約20%減となりました。内貿貨物全体では379,966トンで、前年から90,593トンの減(対前年19.3%減)となりました。

外貿(輸出入)貨物は10,721トンで、前年から22,606トンの減(対前年67.8%減)となりました。

取扱貨物量が減となった主な要因は、建設・建築工事に依存する建設資材(砂利・砂、石灰石、セメント)の移入の減に伴うものです。

■鳥取港取扱貨物量

(単位：トン)

	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年
全体取扱貨物量	541,434	481,568	486,893	503,886	390,687

■全体貨物(項目別)

(単位：トン)

内 貿					外 貿				
	品種別	R3年	R4年	R5年		品種別	R3年	R4年	R5年
移 出	石材	3,954	-	-	輸 出	-	-	-	-
	水	2,679	2,510	2,499		-	-	-	-
	重油	1,142	1,043	1,031		-	-	-	-
	窯業品(消波ブロック)	910	-	-		-	-	-	-
	水産品	95	-	-		-	-	-	-
	石油製品	19	16	13		-	-	-	-
	紙・パルプ(コンテナ)	290	-	-		-	-	-	-
	産業機械(コンテナ)	77	-	-		-	-	-	-
	自動車部品(コンテナ)	14	-	-		-	-	-	-
	家具装備品(コンテナ)	10	-	-		-	-	-	-
	野菜・果物(コンテナ)	2	-	-		-	-	-	-
	移出計	9,192	3,569	3,543		輸出計	0	0	0
移 入	砂利・砂	288,573	262,217	234,320	輸 入	動植物性製造飼肥料(PKS)	10,550	10,246	-
	石灰石	94,200	124,580	77,200		化学薬品(凍結防止剤)	16,400	23,081	10,721
	セメント	41,060	55,380	42,190		-	-	-	-
	重油	19,657	21,034	19,409		-	-	-	-
	石材	4,408	-	-		-	-	-	-
	水産品	2,133	1,968	1,884		-	-	-	-
	化学薬品	720	1,811	1,420		-	-	-	-
移入計	450,751	466,990	376,423	輸入計	26,950	33,327	10,721		
内貿の合計	459,943	470,559	379,966	外貿の合計	26,950	33,327	10,721		

令和5年度鳥取県予算(鳥取港関係)

鳥取県は、令和2年に改訂した鳥取港港湾計画に基づき、令和5年度も引き続き、第2防波堤延伸・嵩上げ、千代地区8号岸壁増深、西浜緑地再整備を実施しています。

■令和5年度鳥取県予算(鳥取港関係)

(単位：千円)

事業名	R5年度予算	概要
港湾事業(補助)	90,000	第2防波堤嵩上げ
社会資本整備総合交付金(港湾)	783,000	第2防波堤延伸、西浜緑地再整備、千代地区8号岸壁増深(-5.0m⇒-6.5m)
港湾メンテナンス(統合補助)事業	12,000	2号岸壁(-7.5m)改良
クルーズの安全な運航再開を通じた地域活性化事業	30,000	船舶航行安全検討

令和6年度 鳥取港利用時の支援制度

貿易

●鳥取港外国貿易利用拡大補助金

・港湾荷役経費の補助(1/2補助) <補助上限額>

- | | |
|----------------------------------|-------|
| ① 鳥取港にとって新規貿易貨物の場合 | 100万円 |
| ② 荷主等にとって新規貿易貨物の場合 [2年間] | 50万円 |
| ③ 荷主等の貿易貨物量が増加した場合 | 50万円 |
| ④ 上記①～③の該当荷主等が同一年度内に継続して輸出入を行う場合 | 30万円 |

※1. ①～③は年度内の1取引とし、併給はありません。

※2. 新規貨物の判断は、実行関税率表の分類単位で行い、過去5年間鳥取港で取扱いが無い品目とします。

※3. 貨物量が前年度及び過去3カ年度平均実績と比較し年間500t(又はm³)以上増加した場合とします。

※4. 補助回数は、年間4回までとします。見本品や試供品等の輸出入は対象外とします。

※上記①～③の補助を受けた事業者は、同貿易に係る港湾施設使用料が減免されます。
(鳥取港湾事務所へ別途申請が必要です)

- ① 岸壁使用料、荷役機械・上屋・野積場使用料を減免(最長10日間)
- ② 原木輸出における野積場の使用料は、最長30日間免除し、免除する野積場の面積の上限は6,000m²とする。

クルーズ船

●鳥取港利用促進事業補助金

<補助上限額>

- | | |
|--------------------------------|------|
| ・タグボート回航料の補助(2隻まで) | 70万円 |
| ・タグボートによる離着岸作業料の補助(1/2補助、2隻まで) | 37万円 |
| ・水先人乗船に係る費用の補助 | 40万円 |

鳥取港の後背地の課題整理に取り組んでいます

将来のコンテナ定期船就航や取扱貨物量の増加等、今後の鳥取港の利用促進や利便性向上に向けた実現可能な貨物の分析と利用促進の手順を明確にするため、鳥取港を取り巻く物流環境の現状及び課題の整理に取り組みました。

また、山陰近畿自動車道の整備に伴い、鳥取港の後背地が拡大することから、豊岡市も対象とした物流アンケートや実態調査・ヒアリングを実施しております。

2024年問題によるモーダルシフトの可能性なども踏まえ、鳥取港利活用の可能性がある貨物の掘り起こしを進めていきます。

4月15日に寄港! ポナン社クルーズ船「ル・ソレアル」

フランスのクルーズ会社ポナン社が所有する「ル・ソレアル」が令和6年4月15日(月)に寄港します。

令和5年4月初寄港に引き続き今回は2回目の寄港になります。

鳥取港振興会では、今後も関係者と連携しながら、新たなクルーズ船寄港誘致に向けて取り組んでいきます。



クルーズ船「ル・ソレアル」の概要

- ・船社: ポナン [フランス]
- ・総トン数/全長: 10,700トン/142m
- ・乗客定員/乗組員数: 264名/140名

■北前航路をたどる旅(小樽発・大阪着11泊12日)

- 4/9(火)小樽 - 4/10(水)終日航海 -
 4/11(木)酒田(山形) - 4/12(金)佐渡 -
 4/13(土)金沢(石川) - 4/14(日)伊根・宮津(京都) -
4/15(月)浦富海岸・鳥取 - 4/16(火)釜山(韓国) -
 4/17(水)下関 - 4/18(木)下蒲刈島・御手洗(広島) -
 4/19(金)尾道・鞆(とも)の浦(うら)(広島) -
 4/20(土)大阪

鳥取港振興会事務局

〒680-8570

鳥取市東町1丁目220番地(県本庁舎5階)

TEL(0857)22-1836/FAX(0857)22-1848

E-mail: tottoriport@tea.ocn.ne.jp