

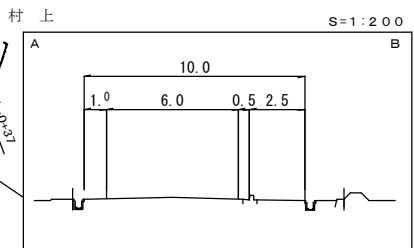
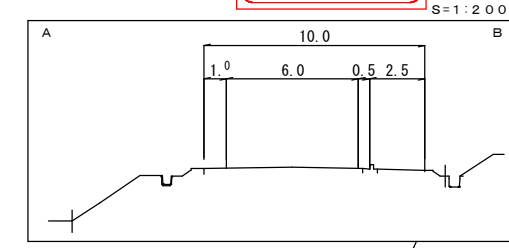
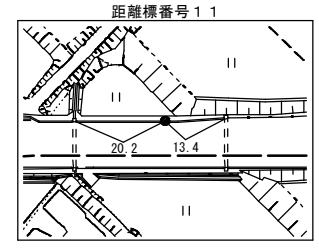
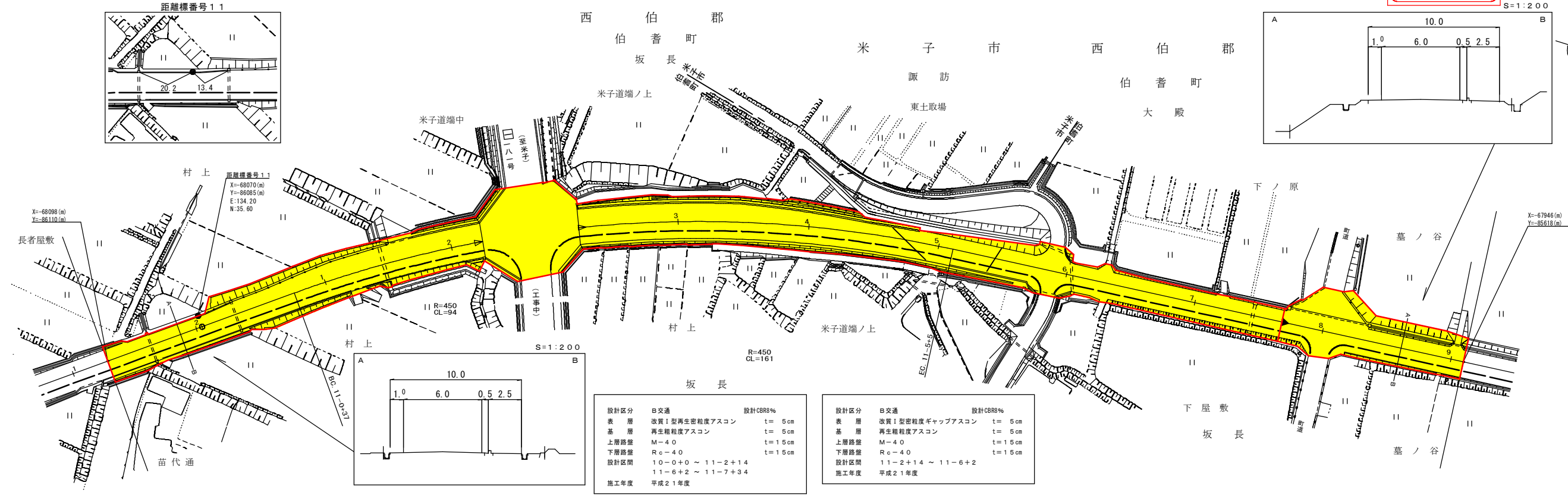
# 道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調整年月 平成21年12月 | 図面縮尺 1:1000 | 路線コード 22-316 | 道路種別 一般県道 | 路線名 米子岸本線 | 区間 10-2~11-9 | 図面番号 13-11

L=1148m (重用区間L=131m) W=11.3~55.6m

修正前

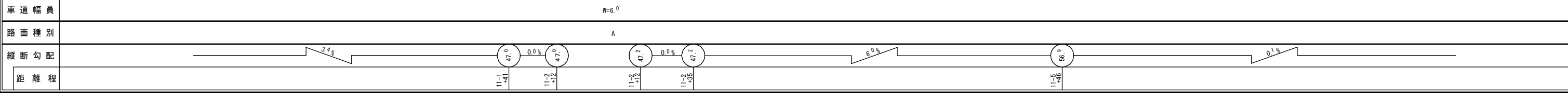


設計区分	表層	基層	上層路盤	下層路盤	設計CBR%	設計CBR%
B交通	改良I型再生密粒度アスコン	再生粗粒度アスコン	M-40	Rc-40	t=5cm	t=5cm
					t=15cm	t=15cm
設計区間	10-0+0 ~ 11-2+14					
	11-6+2 ~ 11-7+34					
施工年度	平成21年度					

設計区分	表層	基層	上層路盤	下層路盤	設計CBR%	設計CBR%
B交通	改良I型密粒度ギャップアスコン	再生粗粒度アスコン	M-40	Rc-40	t=5cm	t=5cm
					t=15cm	t=15cm
設計区間	11-2+14 ~ 11-6+2					
施工年度	平成21年度					

(21-00) 平成21年度 道路改良工事 L=2214m

(19-24) 平成19年度 舗装工事L=491m



(株)江府技研コンサルタンツ