

交通

第一四一 街道ノ里程

二十年訓

街道及驛名	所屬郡名	道幅ノ概略	總里數	荷車ヲ通スル	人力車ノミヲ通スル	車ノ通セサル
若櫻街道 至自馬坂驛 至自安井驛 至自安井驛 至自安井驛	八邑東郡 八邑東郡 八邑東郡 八邑東郡	四尺 二三 二三 二三	四,四〇九 四,四〇九 四,四〇九 四,四〇九	四,四〇九 四,四〇九 四,四〇九 四,四〇九		
但馬街道 至自落折村 至自落折村 至自落折村	八邑東郡 八邑東郡 八邑東郡	二三 二三 二三	一,〇七九 一,〇七九 一,〇七九	一,〇七九 一,〇七九 一,〇七九		
米子街道 至自鳥坂驛 至自鳥坂驛 至自鳥坂驛 至自鳥坂驛 至自鳥坂驛	岩井郡 岩井郡 岩井郡 岩井郡 岩井郡	二三 二三 二三 二三 二三	四,七三三 四,七三三 四,七三三 四,七三三 四,七三三	四,七三三 四,七三三 四,七三三 四,七三三 四,七三三		
至自長良驛	八邑東郡	二三	二,六二一	二,六二一		
至自長良驛	八邑東郡	二三	二,六二一	二,六二一		
至自泊谷驛	八邑東郡	二三	一,四一〇	一,四一〇		
至自青谷驛	八邑東郡	二三	二,四〇四	二,四〇四		
至自寶木驛	八邑東郡	二三	四,六三三	四,六三三		

交通

交通

其 倉吉市街 米子市街 鳥取市街 再 獨 日野郡 會見郡 汗入郡 八橋郡 久米郡 河村郡 氣多郡 高草郡 智頭郡 八東郡 八上郡 岩井郡 法美郡	一	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一三三	九二	一五二	四一六	二一九	四四七	二一六	二〇一	一九九	一六九	一六六	五〇	七〇	五七	三八	五七	五〇				
一四六	九二	一五六	三九八	二一九	四四七	二一六	二〇〇	一九九	一六九	一六六	五〇	七〇	五七	三八	五七	四三				
三			一八				一									八				
二四六	八一	一三七	三三六	三三六	六五四	八九	二四二	二三五	二九三	一〇六	八三	一三三	二二五	五一	一九八	七九				
三				二									一							
			一																	
四一				二	二					一					一					
二四二	八一	一三七	三三四	二八六	六四三	八九	二四二	二三五	二九二	一〇五	八三	一三三	二二四	五一	一九七	七九				

一一八

第一四三 郵便

線路里程以上八十二月三十一日現在

郡名	局數	函數	切手賣下所	線路里程	郵便		稅金
					發	着	
邑美郡	一	三五	二四	?	二五四,九二二	二五,八三一	五,六六〇,四四
法美郡	一	四	四	?	一,八三九	五,二九八	四,六四八
岩井郡	二	四	四	?	一三,八〇三	三三,〇七一	三,八二〇〇
八上郡	二	二二	二二	?	三三,二五一	二九,七九九	四,九七一,九〇
八京郡	一	三	三	?	八,二三三	一一,一五三	一,三八五,四〇
智頭郡	二	一三	一三	?	三三,一九九	二九,一四二	三,四〇,九三
高草郡	一	八	七	?	一四,一八〇	三三,三三三	四,六二八

全管合計	馬		車		人力車		荷車	
	總數	一疋立	二疋立以上	總數	一人乘	二人乘	總數	牛車
全二十年	四	四	一	二,二二五	二,一九三	三	二,九三三	三
全十九年	三	三	一	二,一〇六	二,〇七五	二	二,一三三	一
全十八年	四	四	一	一,六八二	一,五七六	一	一,一五七	一
全十七年	一	一	一	一,三三三	一,一三四	一	四五〇	三
全十七年	一	一	一	八八六	五五〇	三六	七七一	〇

郵便物及税金ハ市街毎ニ分算シ雖キニヨリ各郵便區盡内ノ計數ヲ掲ク	全十七年	全十八年	全十九年	全二十年	全管合計	其 他	倉吉郵便區	米子郵便區	鳥取郵便區	再掲	日 野 郡	會 見 郡	汗 入 郡	八 橋 郡	久 米 郡	河 村 郡	氣 多 郡
	日	四	四	四	四	四	三	一	一	一		九	三	三	二	二	二
	三三	一九六	二一九	二二七	三三九	二〇六	二	三	一八		三	三	四	一六	一九	八	一五
	三三	一九六	二一九	二二七	三二七	二〇八	二	三	一四		三	三	四	一六	一九	八	一五
	?	?	?	?	?	?	?	?	?		?	?	?	?	?	?	?
	三六,〇三	五九,九四三	六五,八七五	七四,九三三	七九,四三九	三二,〇五一	七六,〇三五	二四,四五二	二四,九二二		六,三二四	一九,八〇七	二七,七〇〇	四〇,二九六	八〇,二七七	三二,〇一九	三六,七三一
	六六,八二〇〇	七〇,八二五	七九,九八一	九一〇,八三三	九五,四一七	四四,五二九	九〇,五三六	一五,三五二	二六,八二二		八三,八四一	三三,五六三	三九,五九一	五三,四八六	九六,八四二	三一,九八三	三六,五九六
	九,三〇,七三	九,三五,二五七	一〇,一九四,〇九五	一〇,七九三,三三八	一五,九二八,一六四	六,四五〇,六九	一,四四九,八九〇	二,四九,二七〇	五,五三六,三二四		一,三三三,七六	二,八七四,七〇〇	六〇,三七二〇	六〇〇,二六〇	一,五二〇,九六〇	三三〇,八六〇	四〇七,〇四〇

交通

一一九

交通

第一四五		港灣ノ景狀		定繫船八十二月三十一日現在	
名 稱	所 屬 地 名	灣 口 方 位	碇 泊 所	湖 滿	湖 深
田 後 港	岩 井 郡 田 後 村	北	千 湖	三 尺	三 尺
網 代 港	岩 井 郡 網 代 村	西	三 尺	三 尺	三 尺
岩 戸 港	岩 井 郡 岩 戸 村	西	一 尺	三 尺	三 尺
			東	西	南
			碇 泊 所	碇 泊 所	廣 袤
			北	北	北
			定 繫 船	定 繫 船	定 繫 船
			八 三	六 九	一 〇 三

全 十 七 年	全 十 八 年	全 十 九 年	全 二 十 年	全 管 合 計	其 他	倉 吉 市 街	米 子 市 街	馬 取 市 街
二 八	二 五	三 九	三 六	七 三	六 六	二	三	二
三 七、八 一 三	三 六、一 〇 五	一 二 九、四 〇 七	四 〇 三、三 六 三	六 〇、一 八 五	二 四、九 九 七	一、一 六 二	二 八、〇 三 三	五、九 四 四
四 三 六、一 一 三	四 〇 三、四 七 八	六 〇 四、六 三 三	二 八 四、二 七 〇	五 三 三、七 七 三	三 一 七、三 〇 〇	六、五 七 一	一 八 二、九 二 五	二 六、九 五 七
?	?	?	八 〇、九 二 一	二 六、四 二 二	一 一 四、三 三 九	一 四 六	一、七 九 九	一 三 八
?	?	?	六 三、三 七 七	八 七、六 〇 一	八 五 七、六 五 五	一、四 八 〇	一 七、〇 六 一	七 〇 五
三 八、四 二 〇	四 〇、一、三	二 六、三 四 五	四 八、三 七 七	九 六、八 四 六	八 五、一 八 三	五 一 九	一、三 三 八	九 八、一 六
四 八、八、九 二 四	四 七、〇、六 八 九	四、二 四 五、六 五 〇	二 七、八、六 七 〇	一、八 五 八、一 八 五	一、八 〇 八、八 〇 〇	七 七 五	四、一 〇 一	四 四、三 〇 九

一一〇

第一四八 船舶ノ所有者及船數

郡名	所有者	總數	形		本數	
			蒸氣	帆	石稱アルモノ	石稱ナキモノ
邑美郡	一六五	一七九	—	—	二	一六
法美郡	—	—	—	—	—	—
岩井郡	七八五	八三	—	—	三	八〇
八上郡	八〇	八七	—	—	—	八七
八東郡	一九	二三	—	—	—	三
智頭郡	三三	三三	—	—	—	三
高草郡	六八一	八六九	—	—	二五	八四四
氣多郡	三三七	四六六	—	—	八	四三八
河村郡	七〇七	七六八	—	—	九	七五九
久米郡	一九二	二二三	—	—	—	二二
八橋郡	四〇〇	五一九	—	—	一	五八
汗入郡	三八一	四三四	—	—	四	四三〇
會見郡	一四三三	一七〇一	—	—	三	一六八八
日野郡	七	七	—	—	—	七
合計	五,三三八	六,〇七〇	—	二	六五	六,〇三三

交通

一一二

第一四九

難破船

因 慘 海			遭 難 場 所
小 遊 漁 船 及	日 本 形 未 滿 五	日 本 形 上 五	船 種
十 七	十 八	十 九	年 次
二 十 一	二 十 一	二 十 一	總 數
一 一	一 一	一 一	一 月
一 一	一 一	一 一	二 月
一 一	一 一	一 一	三 月
一 一	一 一	一 一	四 月
一 一	一 一	一 一	五 月
一 一	一 一	一 一	六 月
一 一	一 一	一 一	七 月
一 一	一 一	一 一	八 月
一 一	一 一	一 一	九 月
一 一	一 一	一 一	十 月
一 一	一 一	一 一	十 一 月
一 一	一 一	一 一	十 二 月

郡 名	所 有 者	總 數	西 洋 形	日 本 形
十 七 年	四、四七七	五、三八一	三	一〇二
十 八 年	四、七〇六	五、七三〇	二	一〇三
十 九 年	五、〇九五	五、三四二	二	五七
二 十 年	五、四八〇	五、八九三	二	六
石 稱 ア ル モ ノ				
石 稱 ナ キ モ ノ				
五、二七六				
五、六一五				
五、二八三				
五、八三〇				

