

83 路線及び旅客・貨物

年度・線	輸送(乗車)人員 ²⁾			
	総数 a	普通	定期 b	定期率 b/a
	人	人	人	%
平成 18 年度	3) 11 189 307	3 860 910	7 328 397	65.5
19	3) 11 060 705	3 877 560	7 183 145	64.9
20	3) 10 991 431	3 758 251	7 233 180	65.8
21	3) 10 475 032	3 484 668	6 990 364	66.7
22	3) 10 468 678	3 515 123	6 953 555	66.4
伯備線				
平成 18 年度	355 910	66 791	289 119	81.2
19	354 451	63 331	291 120	82.1
20	346 901	60 604	286 297	82.5
21	332 433	55 742	276 691	83.2
22	316 157	53 706	262 451	83.0
山陰本線				
平成 18 年度	8 202 491	2 900 165	5 302 326	64.6
19	8 133 684	2 907 892	5 225 792	64.2
20	8 040 803	2 814 470	5 226 333	65.0
21	7 673 149	2 628 996	5 044 153	65.7
22	7 636 379	2 608 271	5 028 108	65.8
因美線				
平成 18 年度	1 477 521	635 458	842 063	57.0
19	1 441 234	641 983	799 251	55.5
20	1 457 801	618 745	839 056	57.6
21	1 352 938	543 635	809 303	59.8
22	1 334 903	549 114	785 789	58.9
境線				
平成 18 年度	1 153 385	258 496	894 889	77.6
19	1 131 336	264 354	866 982	76.6
20	1 145 926	264 432	881 494	76.9
21	1 116 512	256 295	860 217	77.0
22	1 181 239	304 032	877 207	74.3
若桜鉄道				
平成 18 年度	523 005	92 723	430 282	82.2
19	455 717	94 915	360 802	79.2
20	427 601	107 633	319 968	74.8
21	391 643	104 327	287 316	73.4
22	397 291	124 715	272 576	68.7
智頭急行				
平成 18 年度	1 027 735	1 011 926	15 809	1.5
19	1 045 558	1 032 735	12 823	1.2
20	991 306	978 093	13 213	1.3
21	857 350	842 931	14 419	1.7
22	861 523	846 559	14 964	1.7

- 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収、郵便物運賃の計。
人キロとは、輸送した距離を表わす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロという。
- 2) 若桜鉄道は輸送人員、他の線は乗車人員を表したものの。
- 3) 若桜鉄道及び智頭急行を除く線。

別 鉄 道 輸 送 実 績

平成18～平成22年度

西日本旅客鉄道(株) 米子支社
若桜鉄道(株) 智頭急行(株)

総 数 c	輸 送 人 キ 口			旅 客 取 扱 収 入 1)	年 度 ・ 線
	普 通	定 期 d	定 期 率 d/c		
人キ口	人キ口	人キ口	%	千円	
...	...	...	...	...	平成 18 年度
...	...	...	...	...	19
...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	22
...	...	...	...	...	伯 備 線
...	...	...	...	...	平成 18 年度
...	...	...	...	...	19
...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	22
...	...	...	...	...	山 陰 本 線
...	...	...	...	...	平成 18 年度
...	...	...	...	...	19
...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	22
...	...	...	...	...	因 美 線
...	...	...	...	...	平成 18 年度
...	...	...	...	...	19
...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	22
...	...	...	...	...	境 線
...	...	...	...	...	平成 18 年度
...	...	...	...	...	19
...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	22
4 205 337	956 854	3 248 843	77.2	69 804	若 桜 鉄 道
3 901 769	1 015 604	2 826 165	74.0	76 912	平成 18 年度
3 793 810	1 034 434	2 759 376	72.7	77 096	19
3 846 011	962 542	2 883 469	75.0	74 226	20
3 843 961	968 201	2 352 019	61.1	66 794	21
					22
9 146 842	9 006 141	140 700	1.5	...	智 頭 急 行
9 305 466	9 191 342	114 125	1.2	...	平成 18 年度
8 822 623	8 705 028	117 596	1.3	...	19
7 630 415	7 502 086	128 329	1.7	...	20
7 667 555	7 534 375	133 180	1.7	...	21
					22

84 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実 延 長	改 良 ・ 未 改 良 別		種 類 別 内 訳					幅	
		規 格 改 良 済 延 長	未 改 良 延 長	道 路 延 長	橋 梁		ト ン ネル		規 格 改 良	
					箇 所 数	延 長	箇 所 数	延 長	車 道 13.0m 以 上	車 道 5.5m 以 上 13m 未 満
平成 18 年 4 月 1 日	8 553 494	6 043 195	2 510 299	8 410 145	7 146	115 248	67	28 001	100 623	2 669 460
19 "	8 596 882	6 107 247	2 489 635	8 449 731	7 167	117 262	73	29 889	100 771	2 715 511
20 "	8 646 962	6 165 188	2 481 774	8 490 780	7 195	119 900	80	36 282	103 747	2 748 561
21 "	8 683 322	6 192 094	2 491 228	8 524 801	7 225	121 569	81	36 952	107 507	2 781 670
22 "	8 720 167	6 233 804	2 486 363	8 559 019	7 257	123 057	84	38 091	112 033	2 807 554
1 国 道 2)	558 270	552 056	6 214	499 750	722	31 254	51	27 266	53 555	494 533
2 主要地方道	726 477	667 997	58 480	707 222	644	15 480	9	3 775	29 160	572 023
3 一般県道	920 385	792 371	128 014	900 779	864	17 544	7	2 062	7 787	658 723
4 市町村道	6 515 035	4 221 380	2 293 655	6 451 268	5 027	58 779	17	4 988	21 531	1 082 275

1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。

85 車 種 別 自

区 分	総 数	貨 物 車				バ ス
		総 数	普 通 車	小 型 車	ト レ ー ラ ー	
平成 19 年 3 月 31 日	452 056	30 678	11 964	18 404	310	1 399
20 "	450 245	29 572	11 647	17 613	312	1 357
21 "	448 153	28 028	11 162	16 551	315	1 334
22 "	447 664	27 148	10 989	15 855	304	1 326
23 "	448 368	26 301	10 786	15 226	289	1 309
1 鳥 取 市	142 930	8 902	3 705	5 140	57	446
2 米 子 市	110 121	6 854	2 676	4 081	97	304
3 倉 吉 市	39 634	2 231	860	1 355	16	164
4 境 港 市	26 549	1 549	772	709	68	42
5 岩 美 町	9 420	405	171	232	2	22
6 若 桜 町	2 920	109	51	58	-	7
7 智 頭 町	6 400	357	128	227	2	10
8 八 頭 町	14 699	616	272	342	2	27
9 三 朝 町	5 476	200	85	115	-	29
10 湯 梨 浜 町	12 734	426	186	238	2	49
11 琴 浦 町	15 519	1 153	407	738	8	25
12 北 栄 町	14 055	1 175	461	698	16	55
13 日 吉 津 村	2 716	190	95	86	9	6
14 大 山 町	15 588	798	304	488	6	30
15 南 部 町	9 142	314	133	181	-	19
16 伯 耆 町	9 506	365	143	221	1	19
17 日 南 町	4 942	351	170	180	1	18
18 日 野 町	3 070	145	71	74	-	6
19 江 府 町	2 947	161	96	63	2	31

面別道路延長

平成18～平成22年

県道路企画課「鳥取県の道路現況」

員 別 内 訳					路 面 別 内 訳					区 分
済	未 改 良				未 舗 装 道	舗 装 道				
車 道 5.5m 未 満	車 道 5.5m 以 上	車 道 3.5m以 上 5.5m未 満	車 道 3.5m 未 満	(うち)自動車 交通不能 1)		総 数	セメント系	アスファルト系		
					高 級			簡 易		
3 273 112	26 982	187 133	2 296 184	756 336	733 192	7 820 302	574 194	2 230 276	5 015 832	18 年
3 290 965	27 080	182 739	2 279 816	752 696	723 049	7 873 833	570 509	2 264 988	5 038 336	19
3 312 880	26 926	181 118	2 273 730	750 554	719 033	7 927 929	574 713	2 294 761	5 058 455	20
3 302 917	25 224	171 023	2 294 981	745 977	713 067	7 970 255	571 882	2 310 413	5 087 960	21
3 314 217	25 897	173 714	2 286 752	741 082	708 295	8 011 872	570 598	2 330 265	5 111 009	22
3 968	1 990	2 985	1 239	-	-	558 270	35 155	507 230	15 885	1
66 814	560	13 749	44 171	2 043	3 436	723 041	12 000	575 535	135 506	2
125 861	1 178	60 074	66 762	4 957	14 234	906 151	8 295	632 805	265 051	3
3 117 574	22 169	96 906	2 174 580	734 082	690 625	5 824 410	515 148	614 695	4 694 567	4

2) 国道は国土交通省管理分を含む。

動 車 台 数

平成18～平成22年度

中国運輸局鳥取運輸支局

乗 用 車			特 種 車	大 型 特 殊	小 型 二 輪 車	軽 自 動 車	区 分
総 数	普 通 車	小 型 車					
194 445	65 877	128 568	6 942	1 861	4 485	212 246	19 年
190 763	65 816	124 947	6 850	1 841	4 484	215 378	20
186 986	65 188	121 798	6 654	1 800	4 600	218 751	21
184 951	64 995	119 956	6 653	1 817	4 680	221 089	22
184 271	65 906	118 365	6 557	1 836	4 775	223 319	23
62 407	22 883	39 524	2 196	519	1 651	66 809	1
49 103	17 521	31 582	1 718	270	1 172	50 700	2
14 774	5 107	9 667	594	246	392	21 233	3
11 230	3 893	7 337	574	93	324	12 737	4
3 669	1 332	2 337	122	36	104	5 062	5
1 121	418	703	29	38	37	1 579	6
2 417	875	1 542	82	46	44	3 444	7
5 508	1 999	3 509	105	60	155	8 228	8
2 023	749	1 274	43	8	56	3 117	9
4 819	1 612	3 207	127	46	148	7 119	10
5 475	1 919	3 556	213	113	119	8 421	11
4 668	1 645	3 023	174	86	126	7 771	12
1 121	429	692	20	9	32	1 338	13
5 222	1 801	3 421	194	60	124	9 160	14
3 486	1 207	2 279	81	17	121	5 104	15
3 590	1 246	2 344	82	45	93	5 312	16
1 595	542	1 053	80	90	28	2 780	17
1 102	412	690	74	19	22	1 702	18
941	316	625	49	35	27	1 703	19

86 乗合バス事業運輸実績 平成18～平成22年度

中国運輸局

年 度	事業者数	車両数	路線キロ	総走行キロ	輸送人員	営業収入	キロ当たり
				千km	千人	百万円	入
平成 18 年度	3	361	5 165	28 186	8 140	3 961	140.5
19	5	353	5 188	24 135	7 586	3 918	162.3
20	6	352	5 195	23 035	7 087	3 743	162.5
21	8	351	5 271	22 323	6 701	3 657	163.8
22	8	349	5 049	21 716	6 342	3 470	159.8

87 貸切バス事業運輸実績 平成18～平成22年度

中国運輸局

年 度	事業者数	車両数	1事業者当たり	総走行キロ	輸送人員	営業収入	キロ当たり
			保有車両数	千km	千人	百万円	入
平成 18 年度	19	242	12.7	10 867	851	2 342	215.5
19	19	237	12.5	10 560	890	2 321	219.8
20	20	232	11.6	10 264	892	2 253	219.5
21	19	229	12.1	9 672	850	2 168	224.2
22	19	229	12.1	9 561	818	2 074	216.9

88 ハイヤー・タクシー事業運輸実績 平成18～平成22年度

中国運輸局

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり	輸送人員	走行キロ	運輸収入
			保有台数				千人	千km	百万円
平成 18 年度	35	815	23.3	5 310	34 147	5 238
19	34	791	23.3	5 199	33 234	4 724
20	34	761	22.4	4 877	31 809	4 402
21	33	757	22.9	4 589	30 505	4 119
22	32	749	23.4	4 606	30 583	4 148

(注) 1人1車制個人タクシーを除く

89 索道事業運輸実績 平成18～平成22年度

中国運輸局

年 度	事 業 者 数	基 数	斜 長	輸 送 人 員	運 輸 収 入
			m	千人	千円
平成 18 年度	9	37	18 218	3 803	647 041
19	9	37	18 218	4 669	781 389
20	9	37	18 218	3 817	629 949
21	9	37	18 218	3 821	612 486
22	8	37	18 218	3 811	591 744

90 空港別利用客数 平成18～平成22年度

(単位：人)

県交通政策課

年 度	鳥 取 空 港			米 子 空 港				
	総 数	東 京 便	名 古 屋 便 1)	総 数	東 京 便	福 岡 便 2)	名 古 屋 便 3)	ソ ウ ル 便
平成 18 年度	338 820	334 298	4 522	495 566	418 410	-	45 127	32 029
19	326 421	326 421	-	498 111	418 307	-	48 786	31 018
20	305 265	305 265	-	479 005	402 021	-	46 506	30 478
21	295 553	295 553	-	440 402	384 887	-	23 109	32 406
22	296 750	296 750	-	448 600	398 730	-	20 253	29 617

1) 平成15年4月就航、平成18年7月廃止。

2) 平成17年2月廃止。

3) 平成21年4月から1便に減便、23年1月5日から休止。

91 倉庫使用実績 平成18～平成22年度

中国運輸局

年 度	普 通 倉 庫											
	1～3類倉庫				野積倉庫				貯蔵倉庫			
	事業者数	倉庫面積	入庫高	平均月末 保管残高	事業者数	倉庫面積	入庫高	平均月末 保管残高	事業者数	倉庫面積	入庫高	平均月末 保管残高
	千㎡	千トン	千トン		千㎡	千トン	千トン		千㎡	千トン	千トン	
平成 18 年度	15	70.7	213.9	50.5	-	-	-	-	-	-	-	-
19	14	69.7	85.4	35.9	-	-	-	-	-	-	-	
20	14	68.0	122.9	19.6	1	1.0	-	-	-	-	-	
21	13	64.8	116.6	20.4	1	1.0	0.0	0.0	-	-	-	
22	13	64.8	104.8	22.0	1	1.0	0.0	0.0	-	-	-	

年 度	水面倉庫				冷蔵倉庫			
	事業者数	倉庫面積	入庫高	平均月末 保管残高	事業者数	倉庫面積	入庫高	平均月末 保管残高
		千㎡	千㎡	千㎡		千㎡	千トン	千トン
平成 18 年度	1	60.0	35.8	9.4	17	155.2	56.0	12.4
19	1	60.0	28.8	10.7	17	155.2	52.2	9.0
20	1	60.0	3.7	8.0	17	155.2	50.9	10.1
21	1	60.0	7.3	3.4	17	155.2	51.7	10.7
22	1	60.0	1.2	1.0	17	155.2	49.5	10.0

(注) 事業者数及び倉庫面・容積は各年3月末現在。

93 郵便物取

(単位 千通・千個)

年 度	郵便局数(年度末)			総 数	通 常				
	普通局	特定局	簡易局		普 通				
					総 数	第一種 1)	第二種 2)	第三種 3)	第四種 4)
平成 18 年度	4	143	100	55 065	48 868	30 653	17 239	935	41
19	147		100	52 566	48 029	30 105	17 050	844	30
20	147		93	48 869	47 579	30 505	16 253	786	35
21	147		95	...	...	...	...	...	...
22	147		96	...	...	...	...	...	...

(注) 1 民営化後のゆうパック取扱数については、公表していない。(19年度は上期のみの物数) また、郵便局数は直営の郵便局数。

2 総数には、年賀、選挙を含めない。

1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等。 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等。

94 鋼船・木船別船舶登録数 平成18～平成22年

中国運輸局

年次	総数		鋼船		木船	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成18年12月末						
総数	81	11 598	80	11 499	1	99
20トン以上100トン未満	50	3 907	49	3 808	1	99
100 " 1000 "	30	6 100	30	6 100	-	-
1000 "	1	1 591	1	1 591	-	-
平成19年12月末						
総数	77	11 134	77	11 134	-	-
20トン以上100トン未満	48	3 710	48	3 710	-	-
100 " 1000 "	28	5 833	28	5 833	-	-
1000 "	1	1 591	1	1 591	-	-
平成20年12月末						
総数	75	11 034	75	11 034	-	-
20トン以上100トン未満	47	3 748	47	3 748	-	-
100 " 1000 "	27	5 695	27	5 695	-	-
1000 "	1	1 591	1	1 591	-	-
平成21年12月末						
総数	74	10 948	74	10 948	-	-
20トン以上100トン未満	46	3 673	46	3 673	-	-
100 " 1000 "	27	5 684	27	5 684	-	-
1000 "	1	1 591	1	1 591	-	-
平成22年12月末						
総数	71	10 690	71	10 690	-	-
20トン以上100トン未満	44	3 530	44	3 530	-	-
100 " 1000 "	26	5 569	26	5 569	-	-
1000 "	1	1 591	1	1 591	-	-

(注) 1 12月末現在

2 鋼船には鋼・強化プラスチック・軽合金・アルミニウム合金を含む。

3 木船には木及び強化プラスチックを含む。

95 主要貨物別海上輸送実績 平成20・21年

(単位 t)

国土交通省「港湾統計年報」

品目	平成20年				平成21年			
	輸出	輸入	移出	移入	輸出	輸入	移出	移入
総数	181 217	1 975 483	462 952	2 043 335	93 154	1 250 231	348 069	2 018 829
農産品	3 253	3 773	157	6 730	4 104	8 679	-	3 234
小麦	-	-	-	-	-	-	-	-
米	-	-	64	-	-	5 015	-	-
豆	85	332	-	-	-	178	-	-
その他雑穀	-	20	-	-	-	-	-	-
野菜・果物	3	5	93	-	13	23	-	-
その他農産品	-	1 160	-	-	-	1 516	-	-
林産品	3 165	2 256	-	6 730	4 091	1 947	-	3 234
木材	-	1 828 972	55 072	62 592	36	1 124 082	48 183	34 332
原木	-	455 727	51 672	61 792	-	294 681	46 883	34 332
製材	-	1 418	-	-	36	573	-	-
木材チップ	-	1 371 690	-	-	-	828 777	-	-
その他林産品	-	112	3 400	800	-	2	1 300	-
薪炭	-	25	-	-	-	49	-	-
鉱産品	20	30 698	151 970	236 380	1	13 391	39 611	360 933
石炭	-	20	6 000	-	-	-	-	-
金属鉱	-	1 422	-	-	-	561	-	-
砂利	-	90	30 550	86 750	-	98	-	245 333
石灰	-	2 703	45 760	2 480	1	1 030	38 111	-
石膏	-	231	68 160	81 050	-	210	-	60 300
非金属鉱物	20	26 032	1 500	66 100	-	11 492	-	-
金属機械工業品	74 416	26 073	7 792	1 345	32 989	18 353	250	430
鉄鋼	62	17 716	-	-	26	9 103	-	-
鋼材	1 474	165	-	-	309	112	-	-
非鉄金属	12 935	203	-	-	11 824	104	-	-
完成自動車	52 360	-	-	400	551	1 780	-	-
二輪自動車	-	8	-	-	-	40	-	-
自動車部品	24	-	-	-	70	14	-	-
その他輸送機械	3 591	291	-	-	11	286	-	-
産業機械	2 183	2 123	1 452	500	1 080	1 895	-	-
電気機械	1 530	5 183	-	445	320	5 009	250	430
測量・光学・医療用機械	243	-	-	-	280	-	-	-
化学工業品	360	44 057	112 711	1 736 110	195	37 542	116 659	1 618 625
陶磁器	360	5 800	-	-	-	18	-	-
セラミクス	-	19	-	513 289	-	384	-	473 203
窯業	-	-	-	-	-	6	-	-
重油	-	23 883	27 887	-	-	88	40 826	927
石油製品	-	-	82 780	218 465	-	20 661	73 062	189 529
LPG (液化石油ガス)	-	-	878	975 113	-	-	1 759	922 739
コークス	-	2 115	1 166	-	-	-	1 012	-
化学薬品	-	7 043	-	-	-	3 247	-	-
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	28	5 197	-	29 243	23	9 465	-	32 227
工業品	332	26 649	-	-	172	3 673	-	-
紙・パルプ	88 384	558	102 366	-	44 449	25 686	104 565	-
その他繊維工業品	88 309	103	-	-	44 094	560	-	-
砂糖	-	2 009	-	-	-	63	-	-
製造食品	18	22 044	-	-	-	1 616	-	-
飲料	30	39	-	-	13	21 372	-	-
水	-	-	-	-	16	128	-	-
その他食料工業品	27	1 896	102 366	-	-	-	104 565	-
工業品	-	8 283	-	-	2	1 947	-	-
工具	395	1	-	-	310	8 420	-	-
衣服・身廻り物・はきもの	-	476	-	-	-	-	-	-
文具・運動娯楽用品・楽器	40	113	-	-	-	473	-	-
家具・装飾品	-	689	-	-	-	7	-	-
その他日用品	67	2 068	-	-	7	762	-	-
ゴム製品	60	8	-	-	102	1 042	-	-
木製品	101	4 758	-	-	95	3	-	-
その他製造工業品	60	170	-	-	76	6 047	-	-
殊	67	6 978	-	-	30	86	-	-
金属くず	14 389	1 252	32 884	178	11 070	14 078	38 801	1 275
再利用資材	5 563	1 764	-	-	6 840	1 186	6 509	30
動植物性製造飼肥料	8 153	1 884	1 800	-	3 455	1 951	-	1 090
廃土	-	-	-	-	100	9 315	-	-
廃砂	-	960	21 094	-	-	-	22 507	-
輸送用容器	107	1 118	-	178	101	595	-	155
取合せ品	566	-	9 990	-	574	1 031	9 785	-
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-

(注) この表は、甲種港湾、乙種港湾の合計数値。

96 入 港

1 港 湾 別 ・ 船 種 別 入

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
平成17年	17 925	7 973 647	724	3 988 232	3 218	2 208 412
18	17 568	8 465 434	782	4 653 780	3 352	2 025 125
19	16 403	8 262 963	606	4 594 109	3 007	2 008 381
20	17 238	8 025 172	1 607	4 379 130	2 622	1 874 037
21	16 879	7 267 684	438	3 687 349	3 314	1 836 393
1 境 港	12 789	6 859 296	435	3 676 947	12 354	3 182 349
2 米 子 港	90	47 725	-	-	61	39 446
3 鳥 取 港	794	306 730	3	10 402	791	296 328
4 赤 碕 港	…	…	…	…	…	…
5 田 後 港	3 206	53 933	-	-	-	-

(注) 1 この表は、「港湾調査」(国土交通省)の結果。 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数。

2 港 湾 別 ・ 船 種 別 ・ 船 舶 ト ン

区 分	総 数		5 ～ 100総トン未満		100 ～ 500		500～
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
平成17年	17 925	7 973 647	8 734	267 148	3 163	740 508	295
18	17 568	8 465 434	8 634	266 652	3 071	744 228	260
19	16 403	8 262 963	8 073	254 624	2 670	625 056	226
20	17 238	8 025 172	8 905	264 113	3 860	706 035	261
21	16 850	7 259 405	8 878	240 535	3 311	739 110	119
1 境 港 内	12 354	3 182 349	8 339	207 734	3 130	665 023	106
2 外	435	3 676 947	-	-	1	499	-
3 米 子 港 内	61	39 446	…	…	…	…	…
4 外	-	-	…	…	…	…	…
5 鳥 取 港 内	791	296 328	539	32 801	180	73 588	13
6 外	3	10 402	-	-	-	-	-
7 赤 碕 港 内	…	…	…	…	…	…	…
8 外	…	…	…	…	…	…	…
9 田 後 港 内	3 206	53 933	…	…	…	…	…
10 外	-	-	…	…	…	…	…

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

