

第 1 3 部

交 通、 通 信

1. 道 路

(単位m) 昭和28年

(1) 道 路 延 長

年次及び国, 県, 市町村道市郡別	総 延 長	重用延長	実 延 長	内 訳 (町村道を除く)		道 路 延 長
				改良済延長	未改良延長	
昭和 24 年	6,692,001.7	877,161.0	5,814,840.7	315,062.8	1,406,966.7	5,756,230.8
" 25 年	7,020,608.8	810,170.2	6,210,438.6	284,742.6	1,720,827.4	6,148,058.6
" 26 年	7,000,581.7	784,807.5	6,215,774.2	298,163.2	1,712,864.3	6,152,933.4
" 27 年	7,050,177	787,744	6,262,433	254,899	1,802,787	6,199,290
" 28 年	7,170,848	912,843	6,258,005	...	...	6,193,587
国 道	379,983	68,597	311,386	36,280	275,106	305,101
{ 1 級	176,952	—	176,952	10,781	166,171	173,154
	203,031	68,597	134,434	25,499	108,935	131,947
県 道	2,239,227	842,308	1,396,919	219,961	1,176,958	1,374,708
市 道	1,122,235	1,938	1,120,297	...	...	1,113,036
{ 鳥 取 市	497,958	760	497,198	...	...	494,034
	279,416	1,178	278,238	...	...	277,129
	344,861	—	344,861	...	...	341,873
町 村 道	3,429,403	—	3,429,403	—	—	3,400,742
{ 岩 美 郡	586,311	—	586,311	—	—	583,169
	439,454	—	439,454	—	—	432,816
	301,037	—	301,037	—	—	297,963
	1,050,414	—	1,050,414	—	—	1,043,339
	559,323	—	559,323	—	—	555,769
{ 日 野 郡	492,864	—	492,864	—	—	487,686

年次及び国, 県, 市町村道市郡別	種 類 別 内 訳							
	永 久 橋		木 橋		隧 道		渡 船 橋	
	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長
昭和 24 年	2,356	14,080	3,820	42,351.8	10	920.5	2	1,257.6
" 25 年	2,185.5	14,998	3,962.5	44,825.3	8	—	2	1,856.0
" 26 年	2,194.5	15,427.2	3,953.5	44,856.9	8	700.7	2	1,856.0
" 27 年	2,211.5	15,565	3,970.5	45,021	8	701	2	1,856
" 28 年	2,239.5	16,081	4,028.5	45,780	8	701	2	1,856
国 道	168	3,565	262	2,720	—	—	—	—
{ 1 級	111	2,201	145	1,597	—	—	—	—
	57	1,364	117	1,123	—	—	—	—
県 道	586	7,055	1,152	13,026	2	294	1	1,836
市 道	503	2,136	473	5,055	1	50	1	20
{ 鳥 取 市	182	911	198	2,203	1	50	—	—
	135	496	76	593	—	—	1	20
	186	729	199	2,259	—	—	—	—
町 村 道	982.5	3,325	2,141.5	24,979	5	357	—	—
{ 岩 美 郡	119	371	318	2,771	—	—	—	—
	119.5	634	425.5	6,004	—	—	—	—
	149	391	203	2,683	—	—	—	—
	322	1,008	463	6,029	1	38	—	—
	261	870	245	2,684	—	—	—	—
{ 日 野 郡	12	51	487	4,808	4	319	—	—

註 国道及び県道については昭和28年3月31日現在、市道及び町村道については昭和29年3月31日現在とす。以下各項同じ。

道 路 (続)

(2) 市 員 別 延 長

(1) 国道, 県道, 市道

年次及び種別	実延長	有 効 市 員 別						自動車 交通不能	
		改 良 済			未 改 良				
		7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満		
昭和27年	2,057,686	447,182			282,046			1,328,458	466,318
昭和28年	2,830,540	...	...	...	...	...	...	1,004,933
国 道	311,386	3,337	32,943	—	(37,816) 52,958	79,996	142,152	4,630	
1 級	176,952	3,337	7,444	—	(14,755) 25,987	61,254	78,930	1,630	
	134,434	—	25,499	—	(23,061) 26,971	18,742	63,222	3,000	
2 級	134,434	—	25,499	—	(23,061) 26,971	18,742	63,222	3,000	
県 道	1,396,919	12,870	79,600	127,491	94,762	154,622	927,574	203,441	
市 道	1,122,235	...	...	...	...	...	...	796,862
鳥 取 市	497,958	...	...	...	...	...	...	387,139
	279,416	...	...	...	...	...	...	154,712
	344,861	...	...	...	...	...	...	255,011

註 1. 市道については合併分(旧町村道)が未調査のため計上せず。
2. 未改良のうち()は規格外(市員内容においては改良と同程度)を示し内数である。

(ロ) 町 村 道

年次及び郡別	実延長	全 市 員 別						自動車 交通不能
		8.5m以上	6.5m以上	5.5m以上	4.2m以上	3.0m以上	3.0m未満	
昭和28年	3,429,403	5,843	5,560	34,272	128,444	741,738	2,513,546	2,487,903
岩 美 郡	586,311	547	85	4,918	18,767	54,846	507,148	447,507
八 頭 郡	439,454	—	1,158	919	15,351	106,312	315,714	405,853
気 高 郡	301,037	9	200	—	3,766	54,936	242,126	214,893
東 伯 郡	1,050,414	3,508	1,795	15,122	43,304	227,824	758,861	729,462
西 伯 郡	559,323	1,779	2,322	12,813	41,240	170,774	330,395	330,395
日 野 郡	492,864	—	—	500	6,016	127,046	359,302	359,793

(3) 路 面 別

年次及び種別	実延長	砂 利 道	舗 装 道	舗 装 内 訳	
				高級舗装	簡易舗装
昭和27年	6,262,433	6,225,135	37,298	9,886	27,412
昭和28年	6,258,005	6,220,456	37,549	11,098	26,451
国 道	311,386	303,146	8,240	3,001	5,239
1 級	176,952	171,273	5,679	1,762	3,917
	134,434	131,873	2,561	1,239	1,322
2 級	134,434	131,873	2,561	1,239	1,322
県 道	1,396,919	1,372,368	24,551	8,097	16,454
市 道	1,120,297	1,117,281	3,016	—	3,016
町 村 道	3,429,403	3,427,661	1,742	—	1,742

2. 道 路 普 及 率

昭和28年12月31日現在

年次及び市郡別	国 県 道 (m)	市 町 村 道 (m)	面 積 (km ²)	人 口 (人)	普 及 率 (m)			
					面積1km ² に対する道路延長		人口1人に対する道路延長	
					国 県 道	市 町 村 道	国 県 道	市 町 村 道
昭和24年	1,653,640.7	4,161,200.0	3,489.48	598,479	473.9	1,189.2	2.8	7.0
昭和25年	1,686,105.0	4,524,337.7	3,489.48	600,177	483.2	1,296.6	2.8	7.5
昭和26年	1,686,696.5	4,529,077.7	3,488.50	600,041	483.5	1,298.3	2.8	7.5

道路普及率 (続)

年次及び市郡別	国 県 道 (m)	市 町 村 道 (m)	面 積 (km ²)	人 口 (人)	普 及 率 (m)			
					面積1km ² に対する 道 路 延 長		人口1人に対する 道 路 延 長	
					国 県 道	市 町 村 道	国 県 道	市 町 村 道
昭 和 27 年 度	1,733,354.0	4,529,077.7	3,488.50	601,710	496.8	1,298.3	2.9	7.5
” 28 年 度	1,708,305.0	4,549,700	3,488.50	605,069	489.7	1,304.2	2.8	7.5
鳥 取 市	...	497,198	218.02	99,284	...	2,280.5	...	5.0
米 子 市	...	278,238	41.03	65,825	...	6,781.3	...	4.2
倉 吉 市	...	344,861	165.74	50,288	...	2,080.7	...	6.9
岩 手 郡	...	586,311	267.78	38,283	...	2,189.5	...	15.3
八 頭 郡	...	439,454	877.84	74,410	...	500.6	...	5.9
気 高 郡	...	301,037	155.03	29,871	...	1,938.4	...	10.1
東 伯 郡	...	1,050,414	648.91	90,246	...	1,618.7	...	11.6
西 伯 郡	...	559,323	388.40	112,828	...	1,440.1	...	5.0
日 野 郡	...	492,864	725.75	44,034	...	679.1	...	11.2

註 国道及び県道については昭和28年3月31日現在、市町村道については昭和29年3月31日現在とす。

3. 国有鉄道旅客輸送実績

昭和28年度

年 度 及 び 線、 駅 別	旅 客		旅 客 運 賃 (円)	
	乗 車 人 員	降 車 人 員		
昭 和 24 年 度	21,131,875	21,031,819	379,592,616	
” 25 年 度	19,271,318	19,176,780	390,513,469	
” 26 年 度	22,382,530	22,042,715	532,596,380	
” 27 年 度	24,484,936	24,396,575	587,175,115	
” 28 年 度	21,988,315	21,721,135	571,488,170	
山 陰 本 線	13,928,750	13,809,040	474,557,670	
因 美 線	1,802,370	1,769,155	37,685,885	
若 櫻 線	1,204,500	1,203,395	20,167,345	
倉 吉 線	1,454,160	1,413,280	37,584,780	
伯 備 線	1,572,055	1,564,755	49,585,475	
境 線	2,026,480	1,961,510	51,907,015	
山 陰 本 線	東 岩 手 郡 取	154,380	119,355	2,898,830
	大 福 島	492,750	505,160	15,579,660
	湖 末 宝 浜 青	150,380	145,635	3,882,870
	山 恒 木 村 谷	106,580	105,850	2,897,735
	泊 崎 井 条 良	3,688,325	3,668,250	134,680,255
山 陰 本 線	湖 末 宝 浜 青	325,580	308,425	5,570,630
	山 恒 木 村 谷	144,905	146,000	2,809,770
	泊 崎 井 条 良	321,565	317,550	8,096,795
	松 上 下 由	479,245	477,420	17,041,485
	浦 八 赤 中 下	494,940	489,465	14,436,115
山 陰 本 線	御 名 大 淀 伯 米	206,590	205,495	6,540,800
	来 山 大	422,670	413,545	13,451,345
	屋 和 口 江 山 子	725,620	745,330	51,284,325
	安 橋 碓 口 市	215,350	214,620	4,778,215
	安 橋 碓 口 市	326,310	326,305	8,377,845
	安 橋 碓 口 市	353,320	345,290	11,521,225
	屋 和 口 江 山 子	183,960	181,405	5,280,455
	屋 和 口 江 山 子	412,450	410,260	12,742,880
	屋 和 口 江 山 子	184,325	182,135	4,158,445
	屋 和 口 江 山 子	223,015	225,935	5,512,960
御 名 大 淀 伯 米	158,775	158,410	3,660,950	
御 名 大 淀 伯 米	202,940	198,560	5,402,000	
御 名 大 淀 伯 米	353,320	346,385	7,546,740	
御 名 大 淀 伯 米	435,080	433,620	8,175,635	
御 名 大 淀 伯 米	431,795	426,685	6,941,570	
御 名 大 淀 伯 米	2,734,580	2,711,950	111,288,135	

国有鉄道旅客輸送実績 (続)

年度及び 線、駅別	旅 客		旅 客 運 賃 (円)	
	乗 車 人 員	降 車 人 員		
因美線 津郡河内用	井家原英瀬	172,280	168,630	2,254,605
		442,015	415,005	7,198,165
		155,125	155,490	3,895,645
		95,265	93,440	2,065,170
		205,860	202,575	5,950,960
因幡線 智土那	社頭師岐	82,855	81,030	1,589,210
		396,025	405,150	9,938,950
		131,765	128,845	2,572,155
		121,180	118,990	2,221,025
若櫻線 因幡船岡 安八丹若	岡部東比櫻	208,050	206,225	3,547,800
		134,320	133,225	2,007,135
		96,725	95,995	1,420,580
		265,720	265,710	2,956,135
		266,815	266,450	3,759,500
倉吉線 上倉西小上関	灘吉吉鴨鴨金	18,980	17,155	813,950
		958,490	910,675	27,862,275
		183,595	183,230	3,101,770
		39,420	41,610	1,002,290
		121,545	124,465	1,547,965
伯備線 岸伯江根 黒上生上	本口尾雨	181,040	177,025	3,180,975
		228,490	227,760	5,868,105
		199,290	202,210	5,668,815
		373,760	375,585	9,179,750
		211,700	206,955	5,523,910
境線 後弓和大余境	坂菅山見	54,385	53,290	3,444,000
		231,410	230,315	11,926,010
		91,980	91,615	4,793,910
		539,835	521,950	5,465,145
		175,200	167,900	2,239,275
境線 藤浜津子港	藤浜津子港	152,205	150,380	2,358,995
		296,015	292,730	6,484,955
		152,935	148,190	3,534,660
		710,290	680,360	31,823,985
		175,200	167,900	2,239,275

4. 国有鉄道貨物、荷物輸送実績

昭和28年度

年度及び 線、駅別	貨物発送, 到着屯数及び運賃					荷物発送, 到着個数及び運賃			
	発 送 (屯)		到 着 (屯)		貨物運賃 (円)	発 送 (個)	到 着 (個)	荷物運賃 (円)	
	小 口	車 扱	小 口	車 扱					
昭和24年度	23,670	732,333	20,539	568,151	210,316,500	360,356	774,101	(20,530,450)	
" 25年度	21,891	721,399	18,586	619,342	337,528,016	282,231	622,438	(26,151,883)	
" 26年度	22,499	840,464	21,442	647,264	465,365,845	185,881	389,458	(27,689,560)	
" 27年度	26,098	889,295	31,281	833,572	558,353,620	237,807	798,679	(31,822,500)	
" 28年度	27,621	890,788	37,568	892,355	701,184,680	319,099	838,788	43,446,243	
山陰本線 因美線 若櫻線 倉吉線 伯備線	17,979	349,805	26,175	581,077	302,690,850	239,483	562,039	30,350,043	
	1,244	87,142	1,242	18,777	67,398,680	12,630	48,180	2,185,255	
	694	36,457	621	9,720	32,219,280	5,001	9,782	784,750	
	2,044	77,943	4,782	47,356	77,509,575	25,588	87,346	3,900,755	
	658	138,497	1,316	28,601	103,159,220	10,515	53,292	1,670,970	
5,002	200,944	3,432	206,824	118,207,075	25,882	78,149	4,554,470		
山陰本線 東岩大福鳥	146	—	73	—	290,905	584	767	84,680	
	730	22,961	584	9,605	20,206,400	4,234	1,613	711,750	
	548	—	73	—	1,209,245	1,497	986	241,265	
	110	3,140	73	2,740	2,533,100	621	2,628	100,010	
	6,169	68,259	10,950	166,813	43,777,735	90,301	195,129	10,315,630	

国有鉄道貨物、荷物輸送実績 (続)

年度及 線、駅別	貨物発送, 到着屯数及び運賃						荷物発送, 到着個数及び運賃			
	発送 (屯)		到着 (屯)		貨物運賃 (円)	発送 (個)	到着 (個)	荷物運賃 (円)		
	小	口車扱	小	口車扱						
山	湖末宝浜青	山恒木村谷	438	6,647	219	5,294	4,607,395	2,774	7,665	431,430
			37	—	37	—	78,840	438	2,154	67,890
			146	4,566	110	3,799	4,258,090	1,643	3,796	274,480
			256	9,454	292	4,600	7,009,095	3,285	10,768	541,660
陰	泊松上下由	崎井条良	402	8,400	694	4,931	7,986,565	3,723	10,293	570,495
			329	8,361	110	2,886	5,187,745	2,230	5,585	378,505
			328	12,267	256	4,201	11,697,520	4,307	9,344	802,270
			548	27,451	694	19,604	16,008,535	7,957	19,126	1,305,605
本	浦八赤中下	安橋碓口市	256	3,397	110	3,943	3,212,365	1,423	4,818	209,510
			438	8,215	511	6,207	7,830,710	2,519	9,331	396,025
			124	13,619	803	10,734	16,442,885	5,548	10,768	1,050,835
			—	—	—	—	—	2,227	7,519	375,950
線	御名大淀伯米	来山	329	11,792	438	8,875	10,544,850	4,453	12,739	585,825
			—	—	—	—	—	767	1,679	122,640
			183	11,064	730	2,631	10,476,960	803	3,212	131,765
			365	6,463	219	3,617	6,087,105	2,665	9,673	529,615
美	津郡河内用	井家原英瀬	—	—	—	—	—	—	—	—
			292	5,588	110	5,149	5,387,035	1,752	5,256	281,178
			475	5,623	256	4,163	5,769,555	4,161	14,418	619,770
			110	53,549	219	156,481	64,136,340	1,606	9,125	275,575
線	因智土那	幡社頭師岐	5,220	58,989	8,614	154,804	47,951,875	87,965	203,597	9,945,685
			73	2,665	73	804	3,974,850	1,533	2,519	275,575
			183	6,646	219	4,309	4,839,170	2,190	11,717	396,025
			146	5,807	183	2,923	4,185,090	2,336	8,176	495,305
若	安八丹若	部東比櫻	37	—	—	—	191,260	730	1,643	124,465
			365	10,624	256	2,302	8,693,935	1,971	7,848	313,170
			37	6,863	36	1,170	3,728,110	256	256	35,040
			329	43,329	365	6,392	33,511,015	2,884	13,250	443,110
倉	上倉西	灘吉吉	37	4,126	37	475	2,901,355	292	986	41,610
			37	7,082	73	402	5,373,895	438	1,785	60,955
			73	2,775	73	1,316	3,498,890	694	1,825	106,580
			37	3,140	36	621	2,438,200	438	438	70,810
吉	小上関	鴨鴨金	109	1,024	—	110	1,144,640	584	329	94,900
			146	3,761	73	877	3,356,540	657	876	102,200
			73	3,433	73	1,171	2,661,215	694	1,278	111,690
			256	22,324	329	5,332	19,359,235	2,226	5,146	349,305
伯	岸伯江根黒	本口尾雨坂	36	—	146	—	197,465	548	1,278	89,060
			1,424	36,725	3,978	34,829	35,434,200	19,710	81,030	2,997,015
			438	28,217	548	9,420	29,780,350	1,789	2,446	293,460
			—	1,024	—	110	1,144,640	584	329	94,900
境	後弓和大余境	藤浜浜津子港	37	4,310	37	988	3,632,845	1,497	876	199,655
			109	7,667	73	2,009	7,320,075	1,460	1,387	226,665
			73	6,097	36	2,411	4,694,265	694	4,672	109,135
			73	7,631	110	3,855	6,413,050	1,570	5,621	259,880
線	上生上	菅山見	73	13,215	110	2,522	6,841,925	1,606	6,424	264,260
			146	17,742	365	3,435	11,532,175	2,446	11,206	362,810
			73	12,812	110	2,228	11,459,175	840	8,103	135,780
			—	12,083	37	1,243	9,122,810	256	548	32,120
線	ケ田篠	藤浜浜津子港	110	52,562	365	8,618	39,652,505	2,154	9,673	351,860
			110	16,355	183	4,309	13,443,315	949	7,045	155,125
			183	84,064	475	95,708	20,329,770	1,606	657	236,520
			365	4,017	182	1,681	3,599,265	766	4,344	122,640
線	後弓和大余境	藤浜浜津子港	—	—	—	—	—	693	1,059	109,500
			256	15,223	292	49,862	5,267,680	2,665	13,104	445,300
			438	—	110	—	1,583,735	2,230	8,505	463,550
			3,760	97,640	2,373	59,573	87,426,625	17,922	50,480	3,176,960

註 1. 貨物車扱には事業用、駐留軍用を含む。
 2. 貨物運賃は雑収入は含まない。
 3. 荷物個数は手荷物、小荷物、新聞雑誌郵便物の計である。
 4. 荷物運賃には雑収入を含まず、()には新聞雑誌郵便物運賃を含まない。

5. 国有鉄道品目別貨物輸送実績

(単位屯) 昭和28年度

年度及び線、駅別	総 数		米		麦、小麦粉		甘しよ、馬鈴しよ		野 菜 類		果 実		
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	
昭和27年度	889,295	833,572	20,340	2,405	8,338	20,866	12,098	2,376	6,209	1,013	28,746	7,661	
昭和28年度	890,788	892,355	15,375	2,192	7,346	15,225	11,933	878	5,261	1,316	19,243	5,512	
山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線	349,805	581,077	9,129	366	5,627	12,340	6,065	621	1,646	1,133	14,531	5,293	
	87,142	18,777	1,899	37	293	110	—	37	402	—	1,753	—	
	36,457	9,720	365	—	74	—	—	—	—	—	1,132	—	
	77,943	47,356	2,520	37	439	1,168	767	110	402	73	1,608	219	
	138,497	28,601	1,462	—	219	73	—	73	—	—	146	—	
	200,944	206,824	—	1,752	694	1,534	5,001	37	2,811	110	73	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	22,961	9,605	183	—	73	37	—	—	—	—	292	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,140	2,740	73	—	365	—	—	—	—	—	—	—	
68,259	166,813	438	183	1,387	5,621	—	219	183	256	1,168	2,300		
6,647	5,294	110	—	146	—	37	—	110	—	37	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,566	3,799	475	—	37	—	—	—	—	—	—	—		
9,454	4,600	584	—	73	—	—	—	292	—	—	—		
8,400	4,931	—	—	37	—	37	—	37	—	876	—		
8,361	2,886	—	—	—	—	876	—	—	—	1,095	—		
12,267	4,201	365	—	329	256	110	—	—	—	3,760	—		
27,451	19,604	1,241	—	913	767	292	—	—	110	365	—		
3,397	3,943	986	—	329	475	256	—	—	—	694	—		
8,215	6,207	1,059	—	146	475	1,351	—	511	110	548	—		
13,619	10,734	1,022	73	183	219	1,862	—	183	—	2,154	—		
11,792	8,875	511	—	146	—	183	37	73	—	1,424	—		
11,064	2,631	694	—	37	—	256	73	37	—	621	—		
6,463	3,617	73	—	37	—	584	—	146	—	584	—		
5,588	5,149	110	—	110	—	37	—	37	—	37	—		
5,623	4,163	146	—	183	—	110	—	—	—	219	—		
53,549	156,481	584	—	256	37	—	—	—	—	—	—		
58,989	154,804	475	110	840	4,490	37	292	37	657	657	2,993		
山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線	2,665	804	—	—	—	—	—	—	—	—	292	—	
	6,646	4,309	1,132	—	110	—	—	37	—	—	876	—	
	5,807	2,923	767	37	146	37	—	—	402	—	256	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	10,624	2,302	—	—	37	—	—	—	—	—	329	—	
	6,863	1,170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	43,329	6,392	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	
	4,126	475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	7,082	402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2,775	1,316	73	—	—	—	—	—	—	—	146	—	
3,140	621	146	—	—	—	—	—	—	—	146	—		
1,024	403	146	—	37	—	—	—	—	—	219	—		
3,761	877	—	—	—	—	—	—	—	—	438	—		
3,433	1,171	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—		
22,324	5,332	—	—	37	—	—	—	—	—	37	—		
山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	36,725	34,829	402	37	402	1,168	365	110	37	73	584	219	
	28,217	9,420	876	—	37	—	365	—	365	—	694	—	
	1,024	110	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	
	4,310	988	183	—	—	—	37	—	—	—	183	—	
7,667	2,009	1,059	—	—	—	—	—	—	—	110	—		
山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線 山陰本線	6,097	2,411	329	—	219	73	—	—	—	—	146	—	
	7,631	3,835	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	13,215	2,522	329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	17,742	3,435	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	12,812	2,228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	12,083	1,243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	52,562	8,618	292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	16,355	4,309	110	—	—	—	—	73	—	—	—	—	
	84,064	95,708	—	—	110	402	73	—	37	110	73	—	
	4,017	1,681	—	—	—	—	876	—	2,336	—	—	—	
15,223	49,862	—	73	219	402	1,424	—	438	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
97,640	59,573	—	1,679	365	730	2,628	37	—	—	—	—		

年度及び線、駅別	魚介類		塩		たばこ		木炭		薪		木材		
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	
昭和27年度	41,826	8,349	2,231	5,746	3,140	4,387	37,281	1,345	55,108	4,131	267,842	90,986	
昭和28年度	49,058	7,776	694	5,659	2,338	2,338	30,596	879	47,788	3,912	328,732	166,377	
山陰本線	4,272	6,717	219	4,125	1,753	2,118	4,965	549	6,319	3,324	110,636	131,880	
	—	—	—	110	292	—	6,609	—	15,806	37	46,941	4,381	
	—	—	—	—	—	—	4,273	37	5,805	37	21,646	2,519	
	37	402	—	1,241	110	183	5,914	37	1,789	74	45,590	3,468	
	—	—	—	37	183	37	8,178	—	16,207	74	80,193	1,863	
	44,749	657	475	146	—	—	657	256	1,862	366	23,726	22,266	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1,387	73	—	—	—	—	803	37	694	37	16,827	548	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1,059	2,409	219	2,263	110	256	876	183	1,570	256	19,710	9,965	
山陰本線	256	73	—	—	—	—	73	—	402	—	3,030	146	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	73	—	—	—	—	—	—	—	402	—	2,738	183	
	—	—	—	—	—	—	73	—	730	—	3,468	292	
	—	—	—	37	—	—	913	—	1,095	—	4,709	1,059	
	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,336	256	
	146	402	—	—	—	—	73	—	475	—	6,461	110	
	—	—	—	—	—	—	949	—	183	—	8,103	876	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	73	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,081	—	
山陰本線	—	—	—	—	—	—	292	—	—	—	3,869	1,314	
	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	5,986	219	
	—	—	—	—	—	—	—	—	110	37	7,592	402	
	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	3,614	292	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,088	183	
	—	—	—	—	256	—	—	—	—	—	3,869	402	
	1,278	3,760	—	1,825	1,387	1,862	219	—	—	—	6,242	111,216	
	—	—	—	—	—	—	548	329	256	2,920	2,920	4,271	
	—	—	—	—	—	—	73	—	73	—	2,008	73	
	山陰本線	—	—	—	—	—	—	986	—	986	—	1,971	256
—		—	—	—	146	—	37	—	438	—	2,446	73	
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—		—	—	110	146	—	2,555	—	1,460	—	4,125	219	
—		—	—	—	—	—	1,679	—	803	—	1,606	183	
—		—	—	—	—	—	1,059	—	7,008	37	28,872	3,285	
—		—	—	—	—	—	37	—	1,570	—	2,482	73	
—		—	—	—	—	—	183	—	3,468	—	3,431	219	
—		—	—	—	—	—	37	—	402	—	657	73	
山陰本線		—	—	—	—	—	—	183	—	694	—	1,460	—
	—	—	—	—	—	—	37	—	402	37	146	—	
	—	—	—	—	—	—	110	—	1,095	—	2,008	—	
	—	—	—	—	—	—	438	—	949	—	1,716	292	
	—	—	—	—	—	—	3,468	37	2,263	—	15,659	2,154	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	37	402	—	1,241	—	183	4,490	37	1,424	—	18,287	2,957	
	—	—	—	—	—	—	548	—	73	37	18,250	511	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	913	—	
	—	—	—	—	110	—	—	—	146	37	3,431	—	
山陰本線	—	—	—	—	—	—	876	—	146	—	4,709	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,636	73	
	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	5,731	37	
	—	—	—	—	183	—	292	—	73	—	5,840	256	
	—	—	—	37	—	37	986	—	840	37	9,125	475	
	—	—	—	—	—	—	767	—	1,606	—	9,855	292	
	—	—	—	—	—	—	621	—	2,336	—	9,089	146	
	—	—	—	—	—	—	4,709	—	8,176	37	25,295	365	
	—	—	—	—	—	—	803	—	3,139	—	10,622	219	
	山陰本線	219	—	—	—	—	—	657	183	1,862	256	6,753	4,672
—		—	—	—	—	—	—	—	—	37	402	183	
73		—	—	—	—	—	—	—	—	—	292	438	
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44,457		657	475	146	—	—	—	73	—	73	16,279	16,973	

国有鉄道品目別貨物輸送実績 (続)

年度及び線、駅別	肥料		石灰類		わら工品		家畜		石炭		コークス		
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	
昭和27年度	1,708	40,316	378	8,109	2,602	2,304	18,342	3,808	17,519	139,170	433	1,969	
" 28年度	2,120	52,392	—	9,499	1,023	1,684	16,871	3,365	57,638	154,511	365	1,242	
山陰本線	因美	1,133	34,389	—	7,376	950	441	8,981	2,595	5,806	91,326	219	256
	若櫻	37	3,944	—	294	—	—	549	111	37	147	—	—
	倉吉	—	1,388	—	147	73	—	1,424	220	—	—	—	—
	備前	37	5,221	—	840	—	621	1,790	110	73	1,206	—	183
	境線	—	2,922	—	476	—	37	2,119	256	—	147	—	—
		913	4,528	—	366	—	585	2,008	73	51,722	61,685	146	803
山陰本線	東岩大福島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	湖末宝浜青	—	949	—	511	183	37	146	37	37	548	—	—
	泊	37	256	—	37	—	37	—	—	—	—	—	—
	北	584	7,884	—	1,752	584	219	2,117	840	1,898	25,149	219	146
	上下由	—	438	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—
	御大	—	256	—	37	110	—	—	—	—	183	—	—
	淀伯米	—	1,095	—	—	—	—	584	292	—	—	—	—
	善大	—	438	—	37	—	—	—	—	37	37	—	—
	井家原	—	329	—	—	—	—	365	—	37	73	—	—
	英瀨社	73	1,132	—	—	—	37	73	—	—	—	—	—
因美線	河内	37	2,555	—	73	—	—	949	73	146	1,715	—	37
	智土那	—	913	—	365	—	—	—	—	—	219	—	—
	頭師岐	73	2,373	—	146	—	—	—	—	—	730	—	—
	那	—	2,227	—	365	—	—	949	146	37	438	—	—
	那	37	2,154	—	110	—	37	548	73	—	256	—	—
若櫻線	岡部	—	767	—	—	—	—	37	37	—	—	—	—
	東比	—	1,168	—	—	—	37	73	—	—	37	—	—
	比	—	1,059	—	—	—	—	621	110	—	—	—	—
	比	—	986	—	—	—	—	292	37	—	—	—	—
	比	—	913	—	3,176	—	—	110	110	—	20,951	—	—
	292	6,497	—	767	73	37	2,117	840	3,614	40,953	—	73	
倉吉線	津那	—	110	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—
	河内	37	1,533	—	110	—	—	—	—	—	37	—	—
	智土那	—	1,570	—	110	—	—	37	37	—	73	—	—
	頭師岐	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	那	—	329	—	—	—	—	256	—	—	—	—	—
備前線	那	—	146	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—
	那	—	256	—	37	—	—	256	37	37	37	—	—
	那	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	那	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	那	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
境線	因幡	—	475	—	37	73	—	1,350	183	—	—	—	—
	船	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	安八丹	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	若	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	若	—	329	—	37	—	—	37	37	—	—	—	—
倉吉線	灘吉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	吉	37	1,789	—	256	—	511	1,533	73	73	1,059	—	183
	小	—	2,592	—	584	—	110	37	—	—	—	—	—
	小	—	—	—	—	—	—	37	—	—	37	—	—
	小	—	329	—	—	—	—	183	37	—	—	—	—
備前線	上倉	—	511	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—
	西小	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	上	—	694	—	110	—	—	511	146	—	—	—	—
	上	—	584	—	256	—	37	475	—	—	—	—	—
境線	岸伯	—	621	—	37	—	—	292	37	—	—	—	—
	江根	—	438	—	—	—	—	256	—	—	37	—	—
	黒上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	生上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	石見	—	402	—	73	—	—	548	73	—	110	—	—
境線	後弓	730	2,154	—	329	—	—	730	—	35,770	37,011	146	803
	大余	—	329	—	—	—	—	256	—	—	—	—	—
	境	37	475	—	—	—	—	511	—	145	19,856	—	—
	境	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	境	146	1,570	—	37	—	548	511	73	15,805	4,818	—	—

国有鉄道品目別貨物輸送実績 (続)

年度及び線駅別	石油, アルコール		セメント		紙, パルプ		せんい及び せんい製品		工業薬品		機械車輛類	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
昭和27年度	2,151	16,607	8,181	60,647	11,404	6,518	4,549	2,565	1,534	4,077	39,783	38,573
昭和28年度	5,002	25,843	3,214	65,093	39,822	3,871	5,148	4,199	2,265	13,545	44,133	41,398
山陰本線	1,059	14,308	2,009	39,899	39,822	3,871	1,387	913	2,265	13,179	10,112	7,596
美櫻吉備	—	—	37	2,666	—	—	37	—	—	73	111	366
若倉伯境	—	—	—	2,703	—	—	—	—	—	37	—	110
倉吉線	—	1,497	—	5,148	—	—	3,432	3,103	—	256	1,059	2,118
山陰本線	—	146	—	3,507	—	—	—	—	—	—	183	183
山陰本線	3,943	9,892	1,168	11,170	—	—	292	183	—	—	32,668	31,025
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	511	—	1,132	—	—	—	—	—	—	219	110
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	183	10,950	584	24,017	3,869	2,993	730	730	37	402	2,774	2,300
山陰本線	—	—	—	475	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	256	73	—	—	—	37	—	73	73
山陰本線	—	—	—	402	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	292	—	73	—	—	—	73	—	—
山陰本線	—	—	37	365	—	—	—	—	37	73	37	—
山陰本線	—	—	73	548	—	37	—	—	—	73	—	—
山陰本線	—	292	329	2,482	—	—	—	—	—	37	1,533	329
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	438	—	803	—	—	365	—	621	37	37	110
山陰本線	—	—	37	1,278	584	37	—	73	—	73	—	110
山陰本線	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	402	—	—	—	—	—	—	—	37
山陰本線	—	—	—	1,606	—	—	—	—	—	—	—	110
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	329	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	876	2,117	949	1,460	35,223	183	—	—	1,241	12,155	4,198	256
山陰本線	—	—	—	3,833	73	548	292	110	292	256	1,241	4,161
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	37	511	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	219	—	—	—	—	—	—	37	146
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	402	—	—	—	—	—	—	37	37
山陰本線	—	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	1,132	—	—	37	—	—	73	37	183
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	219	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	183	—	—	—	—	—	—	—	37
山陰本線	—	—	—	1,971	—	—	—	—	—	37	—	73
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	1,497	—	3,906	—	—	3,395	3,103	—	183	1,059	2,081
山陰本線	—	—	—	657	—	—	37	—	—	73	—	37
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	548	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	292	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	402	—	—	—	—	—	—	37	—
山陰本線	—	—	—	1,059	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	584	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	146	—	840	—	—	—	—	—	—	146	183
山陰本線	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	329	2,081	438	6,534	—	—	—	73	—	—	30,295	29,346
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	73	—	1,387	—	—	—	—	—	—	110	73
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	3,614	7,738	730	3,249	—	—	292	110	—	—	2,263	1,606

国有鉄道品目別貨物輸送実績 (続)

年度及び線駅別	鉄		鋼		金 属 屑		鉱 石		石 灰 石		砂 利		そ の 他	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
昭和27年度	13,734	21,763	6,366	3,288	60,012	13,766	—	6,591	65,219	70,013	152,221	244,223		
昭和28年度	10,026	19,460	7,599	5,298	31,432	5,770	—	12,486	24,309	23,116	121,557	237,519		
山陰本線	7,412	12,814	3,872	5,005	4,054	1,132	—	3,286	13,104	12,635	82,458	161,590		
	694	548	37	—	2,993	—	—	—	—	2,483	8,615	3,433		
美祿吉備	93	110	—	—	183	—	—	—	—	220	1,389	2,192		
	—	1,460	475	—	4,965	220	—	—	—	584	6,936	17,777		
若倉伯境	1,352	1,936	184	74	12,338	3,979	—	986	11,205	6,208	4,528	5,587		
	475	2,592	3,031	219	6,899	439	—	8,214	—	986	17,631	46,940		
東岩大福鳥	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	511	657	73	475	730	—	—	—	—	1,351	803	2,555		
湖末宝浜青	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1,241	3,103	1,278	183	1,132	146	—	183	876	1,862	23,433	60,043		
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	949	2,446	3,176		
	37	146	73	—	219	—	—	—	—	219	219	2,446		
泊北	—	37	—	—	—	—	—	—	3,650	730	—	1,752		
	110	146	37	37	37	—	—	—	—	694	475	2,008		
松上下由浦赤下御大淀伯米	438	329	37	37	146	—	—	—	2,701	986	146	438		
	183	146	—	—	—	—	—	—	—	37	292	1,825		
本線	803	5,913	840	37	—	—	—	—	5,074	730	5,548	3,176		
	37	73	—	—	—	—	—	—	—	73	365	1,752		
浦赤下御大淀伯米	73	—	—	37	110	—	—	—	—	767	1,862	3,760		
	146	183	584	803	—	—	—	—	—	1,205	1,387	2,227		
来山	37	—	—	37	110	—	—	—	—	37	1,643	1,132		
	—	—	37	37	110	—	—	—	—	256	1,168	1,314		
江山子	—	—	—	—	329	—	—	—	—	730	219	1,679		
	146	37	73	37	—	—	—	2,446	803	657	4,417	2,884		
因美	3,650	2,044	840	3,285	1,241	986	—	657	—	548	35,004	63,583		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	219	365		
若櫻線	73	73	—	—	—	—	—	—	—	438	438	1,314		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	1,095	475		
美祿吉備	—	73	—	—	1,387	—	—	—	—	438	292	694		
	329	—	—	—	—	—	—	—	—	329	2,446	219		
若櫻線	292	402	—	—	1,606	—	—	—	—	621	4,125	219		
	—	—	37	—	—	—	—	—	—	292	—	110		
若櫻線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	292		
若櫻線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	511	438		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	183		
若櫻線	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	110	548		
	93	110	—	—	146	—	—	—	—	183	110	110		
若櫻線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584	621		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
若櫻線	—	1,460	475	—	183	110	—	—	—	365	3,942	11,826		
	—	—	—	—	4,453	110	—	—	—	219	2,482	4,490		
若櫻線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	73		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	548		
若櫻線	—	—	—	—	329	—	—	—	—	—	438	840		
	146	146	—	—	—	—	—	—	—	402	110	475		
若櫻線	37	37	37	37	—	—	—	—	—	986	949	1,533		
	110	584	37	37	—	73	—	73	5,146	—	986	438		
若櫻線	219	548	—	—	—	—	—	—	6,059	475	292	548		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	767	365	438		
若櫻線	438	329	73	—	11,571	3,796	—	146	—	475	37	329		
	402	292	—	—	767	—	—	767	—	—	1,314	1,497		
若櫻線	475	2,592	2,811	219	1,898	—	—	2,884	—	146	657	5,913		
	—	—	37	—	—	—	—	—	—	146	110	949		
若櫻線	—	—	146	—	110	402	—	4,344	—	694	11,717	21,645		
	—	—	37	—	4,891	37	—	986	—	—	5,147	18,433		

註 この計数は車扱によるもののみで小口扱は含まない。

主要貨物府県別発着屯数 (続)

都道府県別	大豆		甘しよ		馬れいしよ		野菜		林 檜		柑 橘		その他の果物		葉 煙 草	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発草	到着
埼玉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
千葉	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,054	—	—	—
神奈川	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	16
新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富山	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
石川	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	8	—
福山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山梨	—	—	—	—	15	—	—	—	—	596	—	—	—	—	—	—
長野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐阜	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
静岡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	24	—
愛知	—	55	251	—	—	—	—	10	—	—	—	—	34	—	—	—
三重	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋賀	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京都	—	—	2,937	10	—	55	639	132	—	10	—	—	1,771	12	—	—
大阪	23	25	1,025	—	17	81	2,315	122	—	30	9	10	3,807	—	—	—
兵庫	10	241	2,834	—	—	20	1,026	139	—	25	—	10	2,155	—	—	10
奈良	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和歌山	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	278	10	—	—
鳥取	—	—	97	97	38	38	—	—	35	35	—	—	—	—	208	208
島根	—	—	15	—	10	—	20	10	181	—	—	—	58	—	—	—
岡山	30	23	—	—	—	104	14	112	13	53	—	242	—	10	840	128
広島	—	—	483	—	—	40	45	10	—	10	—	238	1,150	16	44	—
山口	—	—	3,397	—	—	—	80	10	—	—	—	475	1,694	—	—	—
徳島	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	135	—	—	—	10
香川	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	70	294	—	108	—
愛媛	—	—	179	—	32	—	—	—	—	—	—	112	20	—	—	—
高松	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡	15	—	50	—	—	—	90	—	15	—	—	—	1,751	—	128	—
佐賀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—
長門	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1,496	16	—	—
熊野	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	186	—	264	—
大分	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	603	—	—	—
宮崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—
鹿児島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	368	—	68	188

都道府県別	飼 料		馬		牛		豚		鮮魚, 冷凍魚		塩 乾 魚		塩		硫酸アンモニヤ	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
総 数	594	7,546	877	493	13,404	2,920	2,644	103	48,125	6,151	392	1,639	659	6,335	316	13,249
北海道	—	42	—	68	—	14	—	—	—	207	130	220	—	—	—	—
青森	—	—	—	21	—	—	—	—	69	—	9	155	—	—	—	—
岩手	—	—	—	7	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
宮城	—	—	—	—	170	—	—	—	84	85	10	—	—	—	—	—
秋田	—	—	—	—	70	—	—	—	15	20	—	—	—	—	—	—
山形	—	—	—	—	394	21	—	—	—	156	10	—	—	—	—	—
福島	—	—	—	—	518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
茨城	—	—	—	11	27	7	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
栃木	—	—	—	—	301	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
群馬	—	30	—	—	1,385	14	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—
埼玉	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
千葉	14	115	—	—	7	—	106	—	45	—	10	—	—	—	—	—
東京	14	—	—	—	—	—	70	—	6,249	—	14	—	—	—	—	—
神奈川	—	—	—	—	59	64	—	7	1,373	—	—	—	—	10	—	105
新潟	—	—	—	—	132	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—
富山	—	—	—	7	492	—	—	—	193	—	14	—	—	—	—	2,020
石川	—	—	—	—	73	14	—	—	471	—	—	—	—	—	—	—
福山	—	—	—	—	104	—	—	—	186	37	—	—	—	—	—	—
山梨	—	—	—	—	14	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—

主要貨物府県別発着屯数 (続)

都道府県別	飼料		馬		牛		豚		鮮魚、冷凍魚		塩乾魚		塩		硫酸アンモニヤ	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
長野	—	—	—	7	74	—	—	—	166	—	—	—	—	—	—	—
岐阜	—	—	—	45	257	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—
静岡	—	—	—	—	117	14	—	7	3,199	12	52	14	—	—	—	—
愛知	30	89	—	—	259	—	—	—	3,460	—	—	24	—	—	—	—
三重	20	30	—	—	279	—	—	—	144	10	10	675	—	—	—	—
滋賀	—	—	7	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京都	30	164	74	14	1,400	112	1,092	—	4,294	527	14	20	—	835	—	—
大阪	24	147	119	66	792	35	—	—	17,085	86	15	178	—	—	—	15
兵庫	116	3,465	42	21	584	99	1,313	—	3,454	303	—	37	—	—	—	590
奈良	—	50	—	—	7	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
和歌山	—	35	—	—	225	—	9	—	567	—	—	—	—	—	—	—
鳥取	170	170	97	97	1,579	1,579	54	54	286	286	10	10	659	659	256	256
島根	58	14	50	28	197	615	—	7	52	779	—	24	—	282	15	10
岡山	69	1,808	74	39	892	195	—	—	2,013	1,500	24	10	—	4,549	45	780
広島	10	161	382	36	248	119	—	7	1,049	51	44	32	—	—	—	1,032
山口	—	52	25	7	295	—	—	—	174	1,990	10	76	—	—	—	7,041
徳島	—	—	—	12	348	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
香川	—	217	—	—	455	—	—	—	741	—	—	—	—	—	—	30
愛媛	24	14	—	—	89	—	—	—	131	—	—	14	—	—	—	30
高知	15	—	—	—	9	—	—	—	1,837	—	10	—	—	—	—	15
福岡	—	717	—	—	71	7	—	—	105	51	—	—	—	—	—	1,325
佐賀	—	155	—	—	149	—	—	—	—	15	—	14	—	—	—	—
長門	—	14	—	—	68	—	—	21	69	24	—	64	—	—	—	—
熊本	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大分	—	15	7	—	139	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
宮崎	—	—	—	—	491	—	—	—	326	—	—	28	—	—	—	—
鹿児島	—	—	—	7	417	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—

都道府県別	過磷酸石灰		その他化学肥料		その他肥料		ソーダ		硫酸		鉍油		油脂		陶磁器	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
総数	120	11,542	501	20,728	1,159	8,352	75	4,527	—	375	4,599	26,665	250	70	2,200	2,255
北海道	—	—	—	220	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北海	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岩手	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮城	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
秋田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山形	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福島	—	—	—	50	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
茨城	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
栃木	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
群馬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
埼玉	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
千葉	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京	—	15	—	—	15	15	—	—	—	—	15	20	30	—	—	—
神奈川	—	—	—	70	—	70	—	—	—	—	—	325	—	—	—	—
新潟	—	—	15	2,112	—	—	180	—	—	—	—	47	15	—	81	—
富山	—	—	—	672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—
石川	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225
福井	—	—	30	2,305	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山梨	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野	—	—	—	25	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐阜	—	—	—	100	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	471
静岡	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛知	—	—	—	457	—	164	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—
三重	—	300	15	115	—	65	—	—	—	—	—	400	—	—	127	581
滋賀	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	1,468	30	—	—	—
京都	—	15	—	1,265	15	102	—	—	—	—	—	190	—	—	45	55

主要貨物府県別発着屯数 (続)

都道府県別	過磷酸石灰		その他化学肥料		その他肥料		ソーダ		硫酸		鉱油		油脂		陶磁器	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
大阪府	—	4,665	10	3,790	28	1,874	15	—	—	15	35	2,863	80	30	136	24
兵庫県	—	3,375	15	2,506	365	603	—	—	—	—	100	5,461	35	30	36	—
和歌山	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
徳島	—	—	—	—	29	423	—	—	—	—	—	5,838	—	—	—	—
鳥取	90	90	240	240	101	101	15	15	—	—	2,530	2,530	—	—	—	—
島根	—	—	15	—	20	145	—	—	—	—	1,864	95	—	—	—	114
岡山	30	1,465	131	997	55	3,945	30	—	—	330	20	124	25	10	12	140
広島	—	526	—	2,570	50	435	—	12	—	20	20	5,109	—	—	830	9
山口	—	671	—	1,639	80	123	—	3,590	—	10	—	2,070	—	—	283	443
徳島	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
香川	—	225	—	390	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
愛媛	—	180	—	250	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高知	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡	—	—	15	845	44	105	—	730	—	—	—	90	—	—	187	—
佐賀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長門	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊本	—	—	—	30	50	24	—	—	—	—	—	—	—	—	234	—
大分	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎	—	—	—	—	110	—	15	—	—	—	—	—	15	—	—	—
鹿児島	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	10

都道府県別	練瓦及び瓦		ガラス及びその製品		石灰		セメント		機械		小麦粉		砂糖		煙草	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
総数	1,957	25,204	3,710	2,721	—	9,280	1,047	63,228	4,206	4,933	—	3,904	10	4,378	556	1,193
北海道	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
青森	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岩手	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—
宮城	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
秋田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—
山形	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
福島	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
茨城	—	—	—	—	—	—	—	—	64	9	—	—	—	—	—	—
栃木	—	—	—	—	—	15	—	—	16	8	—	—	—	—	—	—
群馬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
埼玉県	—	—	—	—	—	—	—	—	40	8	—	—	—	—	—	—
千葉県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京都	79	10	—	10	—	—	—	—	113	684	—	—	—	75	—	—
神奈川県	65	10	10	98	—	—	—	—	98	195	—	—	—	150	—	—
新潟	—	10	—	—	—	—	—	—	28	8	—	—	—	—	12	—
富山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
石川県	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
福井	—	—	—	—	—	599	—	—	120	156	1,141	—	—	—	—	16
山梨	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	20
長野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	76	—	—	—	—	8
岐阜	—	—	—	—	—	66	—	—	10	17	—	—	—	—	—	—
静岡県	20	10	—	—	—	—	—	—	32	79	—	—	—	365	—	—
愛知県	75	245	20	10	—	—	—	—	15	50	361	—	—	160	—	—
三重	15	70	—	768	—	—	—	—	70	72	—	—	—	10	—	—
滋賀	—	279	—	—	—	172	—	—	285	—	—	—	—	—	—	—
京都府	20	—	24	144	—	—	—	10	39	91	—	—	—	—	—	40
大阪府	155	1,791	2,135	250	—	25	—	145	832	562	—	414	—	2,489	12	—
兵庫県	436	1,641	344	729	—	25	73	390	810	262	—	1,109	—	592	—	—
和歌山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
徳島	—	360	—	—	—	—	—	—	—	15	10	80	—	—	—	—
鳥取	418	418	10	10	—	—	934	934	190	190	—	—	10	10	24	24
島根	42	13,812	61	10	—	—	40	370	82	52	—	20	—	—	—	10
岡山	—	2,346	42	22	—	6,124	—	25,191	142	62	—	2,246	—	—	212	1,032
広島	20	885	653	238	—	—	—	8,904	297	344	—	—	—	—	—	127

主要貨物府県別発着屯数 (続)

都道府県別	酒		味噌		醤油		繭		棉花		絹, 化学繊維糸		綿糸		絹, 化学繊維物	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
佐賀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長崎	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊本	—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大分	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島	—	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

都道府県別	綿織物		パルプ		紙		新聞用紙		わら工品		事業用石炭(有貨)		事業用石炭(無貨)		事業用砂利(有貨)		事業用砂利(無貨)	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
総数	206	—	35,214	591	642	1,527	3,244	588	1,618	1,789	38,538	90,415	4,838	4,114	570	570	20,965	24,880
北海道	—	—	90	—	15	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青森	—	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岩手	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
宮城	—	—	—	—	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
秋田	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山形	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
茨城	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
栃木	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
群馬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
千葉県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京都	—	—	7,445	—	75	10	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神奈川県	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新潟県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富山県	—	—	75	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
石川県	—	—	30	—	—	204	30	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—
福井県	—	—	400	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山梨県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐阜県	—	—	245	—	—	—	12	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—
静岡県	—	—	13,369	—	12	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛知県	124	—	210	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三重県	—	—	25	—	—	—	—	—	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋賀県	—	—	15	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京都府	20	—	1,225	46	30	—	788	—	496	92	—	714	312	—	—	—	1,556	—
大阪府	13	—	7,886	15	331	700	415	340	316	213	32	—	62	—	—	—	326	941
兵庫県	—	—	555	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈良県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和歌山県	—	—	45	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥取県	—	—	35	35	45	45	14	14	152	152	31,193	31,193	2,210	2,210	570	570	16,899	16,899
島根県	—	—	90	440	150	10	—	—	—	142	7,313	689	2,149	1,894	—	—	437	2,981
岡山県	—	—	79	20	—	59	90	—	106	132	—	1,392	15	—	—	—	1,747	96
広島県	—	—	70	—	20	149	1,390	—	12	349	—	—	—	—	—	—	—	45
山口県	—	—	—	—	45	44	15	14	44	—	—	6,126	—	10	—	—	—	3,918
徳島県	—	—	—	—	—	28	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
香川県	—	—	—	—	—	78	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛媛県	49	—	275	—	—	109	100	15	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
高知県	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡県	—	—	1,085	—	45	30	20	10	—	629	—	34,892	—	—	—	—	—	—
佐賀県	—	—	210	—	—	10	—	—	—	12	—	15,409	—	—	—	—	—	—
長崎県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊本県	—	—	15	—	20	200	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大分県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎県	—	—	1,355	—	120	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註 この数値は日本国有鉄道本庁公表の府県別発着関係主要貨物屯数年報(鉄道車扱貨物石炭外65品目)による。

7. 私 鐵 營 業 実 績

昭和28年度

(1) 設 備 状 况

年 度	原動力	起 点	終 点	専用 軌道 (Km)	停 場 車 数	客 車 (輛)			貨 車 (輛)			従業員数 (人)
						総 数	ボギー 車	四輪車	総数	有蓋車	無蓋車	
昭和24年度	電 気	米子市	西伯郡法勝寺村	12.4	(2) 11	...	...	...	...	...	...	...
“ 25年度	“	“	“	12.4	(2) 11	...	...	...	...	...	...	...
“ 26年度	“	“	“	12.4	(2) 11	10	4	6	5	3	2	70
“ 27年度	“	“	“	12.4	(2) 11	10	4	6	5	3	2	70
“ 28年度	“	“	“	12.4	(2) 11	9	4	5	4	3	1	46

註 停車場数欄の()は休止中の停車場数で内数である。

(2) 運 輸 実 績

年度及び駅別	旅 客		旅客収入 (円)	手 小 荷 物		貨 物	
	乗車人員	降車人員		取扱数量 (個)	取扱収入(円)	取扱数量(吨)	取扱収入(円)
昭和24年度	940,553	940,553	10,939,793	5,335	65,446	15,548	1,056,643
“ 25年度	819,676	819,676	10,120,076	10,536	23,609	5,399	790,837
“ 26年度	831,861	831,861	12,155,370	18,944	48,673	5,280	712,881
“ 27年度	742,831	742,831	13,690,311	2,140	171,770	6,011	974,676
“ 28年度	796,319	789,164	14,031,378	78,960(Kg)	240,655	4,608	879,100
米子市	331,528	318,288	5,950,596	62,765	190,108	974	291,635
養 寺	56,965	48,774	467,037	675	2,093	58	7,083
安 木	40,521	40,380	519,601	2,095	6,141	491	86,398
青 袋	33,069	34,319	400,735	—	—	—	—
大 間	157,015	161,661	3,068,689	5,905	17,741	1,132	185,241
天 津	17,763	18,749	109,700	—	—	—	—
阿 賀	35,384	36,121	598,108	1,595	4,578	434	44,635
大 国	10,613	15,838	—	—	—	—	—
法 勝	113,461	115,034	2,286,107	5,925	19,994	1,519	264,108
車 掌	—	—	630,805	—	—	—	—

註 大國駅は車掌扱となつている。

(3) 品 目 別 貨 物 輸 送 実 績

(単位吨)

年 度	総 数	米	麦 類	果 物	家 畜	木 材	薪	木 炭	肥 料	その他
昭和27年度	6,011	1,230	275	600	30	2,034	60	134	765	883
“ 28年度	3,793	568	180	334	31	1,861	171	44	54	550

8. 自 動 車

(単位台) 昭和28年

年次及び種別	総数	貨 物 自 動 車				乗 合 自 動 車			乗 用 車					特 殊 用 途 車			特 種 車	一 般 外 人 用	
		計	普通	小型 4輪	小型 3輪	計	普通	小型	計	普通	小型	三輪	軽自 動車	オー ト バイ	計	普通	小型		(フル ト ザ ー 等)
昭和24年	1,356	1,020	579	441	99	99	—	161	113	—	—	48	—	—	76	68	8	—	—
“ 25年	1,569	1,201	606	595	109	109	—	208	119	—	—	89	—	—	51	43	8	—	—
“ 26年	1,994	1,462	653	809	135	135	—	352	121	—	—	231	—	—	39	38	1	6	—
“ 27年	2,872	2,037	803	1,234	192	192	—	588	148	—	—	440	—	—	50	50	—	5	—
“ 28年	4,486	2,729	860	286	1,583	239	239	—	1,441	218	65	4	1,009	145	70	60	10	6	1
営 業 用	840	485	264	21	200	232	232	—	122	84	37	1	—	—	1	1	—	—	—
自 家 用	3,141	2,002	474	207	1,321	—	—	—	1,137	34	18	3	957	125	1	1	—	—	1
官 公 署 用	489	226	106	58	62	7	7	—	182	100	10	—	52	20	68	58	10	6	—
日 本 国 有 鉄 道	16	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

註 昭和28年は以上の外に駐留軍用35台(普通33, 小型2)がある。

9. 乗合、普通自動車営業者別業態

昭和28年12月31日現在

営業者別	本社所在地	資本金 (千円)	運行範囲	実在車数	営業所数
日の丸自動車(株)	鳥取市東品治町62	80,000	鳥取, 鳥根, 岡山, 兵庫	249	9
沢タクシー(株)	鳥取市吉方	16,000	鳥取, 鳥根, 岡山, 兵庫	71	12
米子自動車(株)	米子市明治町12	180	鳥取, 鳥根	5	1
須藤タクシー	倉吉市明治町	...	鳥取	5	2
つばめタクシー	米子市西福原15の1	3,600	鳥取, 鳥根	9	2
鳥取自動車(株)	鳥取市西町46	5,000	鳥取	8	1
尾坂タクシー	東伯郡東郷町	...	鳥取	2	1
島根鉄道(株)	島根県能義郡広瀬町	19,500	鳥取, 鳥根, 広島	33	2
神姫合同自動車(株)	姫路市駅前町	300,000	兵庫, 岡山, 鳥取	452	22
備北交通(株)	広島県比婆郡庄原町	5,000	鳥取, 岡山, 広島	40	2
西日本急行バス(株)	岡山市上伊福	2,200	鳥取, 岡山, 鳥根	90	7
中国鉄道(株)	岡山市西中山下	14,700	岡山, 鳥取	141	6

10. 乗合自動車会社別走行料

(単位Km) 昭和28年

年次及び会社名	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和24年	3,369,040.3	232,323.7	218,213.4	255,865.1	269,544.9	279,416.7
" 25年	3,999,877.8	318,023.1	261,856.6	287,746.3	294,566.8	294,092.0
" 26年	4,903,022.8	383,882.2	358,930.6	389,767.0	392,500.0	414,234.0
" 27年	7,229,650.0	457,885.0	376,451.0	496,810.0	573,043.0	613,472.0
" 28年	9,308,871.7	651,820.3	581,602.9	753,533.7	779,901.0	800,961.5
日の丸自動車	7,443,919.7	527,584.5	468,357.3	604,658.7	616,173.9	631,045.8
沢タクシー	829,088.5	54,949.5	49,260.1	59,709.6	67,526.9	71,256.5
山陰中央鉄道	59,945.7	5,854.5	5,726.8	5,819.4	6,864.0	7,093.0
神姫合同自動車	260,045.3	9,151.0	10,079.2	18,178.4	25,187.2	25,990.4
備北交通	41,469.1	3,412.8	3,121.6	3,447.2	3,468.0	3,509.2
西日本急行バス	482,795.1	34,223.8	32,417.1	45,352.0	44,432.0	45,699.2
中国鉄道	120,625.3	10,339.2	7,240.8	10,490.4	10,152.0	10,490.4
島根鉄道	70,983.0	6,305.0	5,400.0	5,878.0	6,097.0	5,877.0

年次及び会社名	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和24年	271,009.2	293,923.2	309,071.6	294,200.8	317,166.4	306,419.1	321,886.2
" 25年	305,437.6	368,056.3	389,635.6	355,877.1	379,765.0	367,794.4	377,027.0
" 26年	395,044.8	424,717.2	448,036.2	405,074.1	428,333.7	416,894.6	445,608.4
" 27年	611,772.0	680,594.0	694,992.0	676,743.0	682,814.0	662,296.0	702,778.0
" 28年	765,536.8	819,977.5	879,104.5	805,816.4	802,939.0	808,212.5	859,465.6
日の丸自動車	604,072.9	643,757.6	702,050.9	648,496.7	647,604.8	661,350.2	688,766.4
沢タクシー	69,585.0	75,380.4	76,868.0	71,904.9	72,633.2	70,846.9	89,167.5
山陰中央鉄道	6,864.0	10,862.0	10,862.0	---	---	---	---
神姫合同自動車	22,978.4	25,432.1	25,990.4	24,634.6	25,890.4	20,800.8	25,732.4
備北交通	3,424.0	3,533.2	3,545.2	3,408.0	3,521.2	3,760.4	3,318.3
西日本急行バス	43,598.4	44,943.0	42,644.2	41,484.2	36,855.0	35,569.4	35,576.8
中国鉄道	9,496.1	10,411.2	10,536.8	10,200.0	10,556.4	10,196.8	10,515.2
島根鉄道	5,518.0	5,658.0	6,607.0	5,688.0	5,878.0	5,688.0	6,389.0

註 山陰中央鉄道は昭和28年9月、日の丸自動車と合併その事業は全部、日の丸自動車で継続することとなった。

11. 乗合自動車会社別輸送人員

昭和28年

年次及び会社名	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和24年	...	562,434	557,363	...	672,417	583,762
" 25年	9,219,024	788,440	674,174	728,422	697,907	617,602
" 26年	12,596,279	993,020	994,680	1,082,387	1,079,070	1,025,323
" 27年	17,180,646	1,208,127	979,662	1,211,743	1,342,126	1,329,101
" 28年	23,853,356	1,821,298	1,559,428	1,863,106	1,951,502	1,858,511
日の丸自動車	20,456,940	1,599,539	1,338,646	1,602,308	1,655,591	1,573,773
沢タクシー	2,651,707	168,901	169,343	195,085	223,797	218,277
山陰中央鉄道	133,338	13,978	14,319	13,944	14,822	13,506
神姫合同自動車	157,482	6,132	6,565	12,382	14,401	14,465
備北交通	64,966	4,997	6,015	6,009	5,096	4,861
西日本急行バス	229,756	13,819	13,382	18,776	21,971	21,416
中国鉄道	60,380	4,479	3,658	5,420	5,744	4,873
島根鉄道	98,787	9,453	7,500	9,182	10,080	7,340

乗合、自動車会社別輸送人員 (続)

年次及び会社名	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
昭和24年	484,763	717,845	885,189	735,661	777,380	704,593	821,156
昭和25年	564,025	780,812	993,929	816,140	883,011	765,308	902,324
昭和26年	830,225	1,103,108	1,312,860	1,093,500	1,105,213	900,793	1,076,100
昭和27年	1,171,400	1,529,957	1,709,579	1,769,303	1,641,589	1,505,448	1,782,611
昭和28年	1,619,829	1,968,032	2,464,203	2,129,180	2,147,810	2,154,136	2,316,321
日の丸自動車	1,369,334	1,642,275	2,086,500	1,847,500	1,874,770	1,883,571	1,983,133
沢タクシー	197,764	249,126	283,271	229,083	217,910	222,447	276,703
山陰中央鉄道	10,252	23,138	29,379	—	—	—	—
神姫合同自動車	10,772	14,014	17,923	15,010	16,490	12,913	16,415
備北交通	4,862	5,427	6,301	5,409	4,576	5,742	5,671
西日本急行バス	17,323	22,018	25,120	19,382	19,446	17,220	19,883
中国鉄道	3,505	4,965	6,019	5,167	5,618	5,172	5,760
島根鉄道	6,017	7,069	9,690	7,629	9,000	7,071	8,756

註 山陰中央鉄道は昭和28年9月日の丸自動車と合併しその業務は全部日の丸自動車に継承することとなった。

12. 一般貸切自動車輸送実績

昭和28年

(1) 一般貸切バス事業

年次及び会社別	走行 料 (Km)	輸 送 人 員 (人)	運 輸 收 入 (千円)
昭和28年	566,047	754,771	41,076
日の丸自動車(株)	402,614	531,810	30,141
山陰中央鉄道(株)	28,916	50,026	1,455
沢タクシー(株)	134,517	172,935	9,480

(2) 一般乗用貸切自動車事業

年次及び会社別	走行 料 (Km)	輸 送 人 員 (人)	運 輸 收 入 (千円)
昭和28年	4,654,994	1,084,564	114,842
日の丸自動車(株)	1,371,220	297,917	31,593
山陰中央鉄道(株)	214,511	47,308	5,253
沢タクシー(株)	1,908,793	491,602	53,610
米子自動車(株)	220,552	51,166	5,275
須藤タクシー	256,175	60,800	5,839
つばめタクシー(株)	535,778	86,861	9,775
鳥取自動車(株)	122,938	43,645	2,972
尾坂タクシー	25,027	5,265	525

(8) 自家用自動車

年 次	走行 料 (Km)	輸 送 人 員 (人)
昭和28年	1,118,149	201,252

13. 貨物自動車営業者別業態

昭和28年12月31日現在

営 業 者 別	本 社 所 在 地	資 本 金 (千円)	運 行 範 囲	実在車数	営業所数
日の丸運送(株)	鳥取市今町2丁目27	12,000	鳥取、島根、岡山、大阪、兵庫	75(18)	18
日本通運(株)	東京都(鳥取、米子、倉吉、松江支店)	7,200,000	鳥取、島根、岡山、広島、大阪	283(102)	61
大同運送(株)	鳥取市吉方789	4,000	鳥取、山口	3	1
境港海陸運送(株)	西伯郡境町大正町43	2,000	鳥取、島根	12(4)	1
鳥取県運輸農協連	鳥取市東品治町19の5	21,950	鳥取	152(104)	4
因伯通運(株)	鳥取市東品治町	10,000	鳥取	20(9)	4
伯耆貨物運送(株)	米子市角盤町3の165	2,400	鳥取、島根、岡山	48(14)	9
日本郵便通送(株)	松江市朝日町(松江支店)	600,000	鳥取	13(8)	3
倉吉小型運送(株)	倉吉市宮川町185	1,660	鳥取	12(12)	3
一丸小型貨物運送(有)	倉吉市河原町	900	鳥取	4(4)	1
因幡小型貨物運送(有)	鳥取市元鑄物師町1	1,200	鳥取	6(6)	2
島根貨物運送(株)	松江市朝日町590	6,000	島根、鳥取	76(12)	16
松江運送(株)	松江市東朝日町	1,000	島根、鳥取	22(2)	4
岡山県貨物運送(株)	岡山市上伊福294	28,000	岡山、鳥取、広島、兵庫、大阪	326(79)	19

註 1. 大同運送(株)は鳥取食糧興業(株)の名称変更によるもの。 2. 実在車数の()は小型を示し内数である。

14. 貨物自動車営業者別実動車数

昭和28年

年次及び営業者別	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和26年	3,863	303	293	315	315	315	317	303	321	325	344	354	358
昭和27年	4,208	288	254	324	340	360	345	361	380	375	394	393	394
昭和28年	(1,940)	(144)	(119)	(141)	(149)	(162)	(167)	(162)	(171)	(180)	(175)	(180)	(190)
	3,424	262	228	262	301	308	306	305	277	275	304	293	303
日の丸運送(株)	(134)	(8)	(7)	(10)	(9)	(12)	(14)	(12)	(13)	(12)	(11)	(13)	(13)
日本通運(株)	518	37	25	44	43	43	50	48	48	44	47	43	46
(鳥取,倉吉,米子)	(414)	(39)	(30)	(27)	(32)	(32)	(40)	(34)	(35)	(35)	(36)	(35)	(39)
大同運送(株)	876	82	61	60	70	72	84	68	73	76	77	73	80
境海陸運送(株)	75	—	—	8	8	10	10	10	10	10	3	3	3
鳥取県運輸農協連	(37)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(4)
因伯通運(株)	96	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
伯耆貨物(株)	(922)	(67)	(52)	(71)	(74)	(79)	(75)	(80)	(83)	(84)	(84)	(84)	(89)
日本郵便通送(株)	501	40	35	42	42	44	41	42	41	45	44	43	42
倉吉小型運送(株)	(92)	(7)	(7)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(7)	(7)
一丸小型運送(有)	115	8	9	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9
因幡小型貨物運送(有)	(140)	(11)	(11)	(11)	(12)	(12)	(11)	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)
国鉄生山自動車営業所	465	44	43	43	41	40	39	38	38	33	34	35	37
日本通運(株)	(68)	(5)	(5)	(6)	(3)	(7)	(8)	(1)	(6)	(7)	(7)	(6)	(7)
(松江)(定期)	53	5	6	4	6	4	4	4	4	4	4	4	4
島根貨物運送(株)	(76)	(4)	(4)	(5)	(4)	(5)	(4)	(8)	(6)	(10)	(5)	(11)	(10)
岡山県貨物運送(株)	(36)	—	—	—	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
	(21)	—	—	—	—	—	—	—	(1)	(5)	(5)	(5)	(5)
	156	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	545	23	26	28	58	62	45	62	30	30	62	60	59

註 1. () は小型を示し外数である。
 2. 上記のほか、年間平均島根貨物普通33, 小型1, 日本通運(松江)普通8, 小型2, 松江運送普通12がある。
 (一部推定による)

15. 貨物自動車営業者別走行料

(単位Km) 昭和28年

年次及び営業者別	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和24年	3,597,765	190,202	136,681	319,912	341,143	340,805	342,124	242,065	241,122	307,647	382,738	375,410	377,916
昭和25年	3,939,950	288,476	277,843	256,975	347,119	348,991	354,217	313,147	350,536	352,340	323,325	343,966	383,015
昭和26年	14,032,309	968,401	991,294	1,107,1,102	1,160,1,150	1,062,1,219	1,364,1,281	1,265,1,357					
昭和27年	8,023,829	495,796	389,044	620,728	678,397	702,865	482,477	641,094	809,675	901,252	767,691	737,921	796,869
昭和28年	(2,026,190)	540,861	436,100	675,861	748,709	807,468	735,241	727,043	830,322	855,513	912,277	838,733	904,121
日の丸運送(株)	(93,289)	123,090	85,260	158,114	175,575	162,351	172,945	149,820	177,257	178,834	185,933	177,140	206,557
日本通運(株)	1,952,876	112,727	82,414	135,180	180,754	178,940	135,491	149,048	189,064	211,418	217,652	192,503	220,539
(鳥取,倉吉,米子)	(365,474)												
大同運送(株)	2,005,730												
境海陸運送(株)	64,560	—	—	5,500	6,200	7,500	8,300	9,500	9,800	8,200	2,460	2,600	4,500
鳥取県運輸農協連	(19,834)	14,417	12,632	10,266	12,425	10,439	10,757	9,841	9,185	9,023	11,637	8,953	10,216
因伯通運(株)	129,791	110,018	102,289	189,818	205,360	212,240	189,871	194,194	227,871	232,173	223,037	218,388	217,428
伯耆貨物(株)	(879,212)	14,258	15,531	22,836	25,886	24,623	24,802	21,160	26,783	21,714	38,843	29,090	25,182
日本郵便通送(株)	(96,181)	112,736	90,188	93,550	68,400	129,222	125,514	113,889	103,811	99,018	133,492	117,216	120,906
倉吉小型運送(株)	1,307,942	17,269	15,071	18,660	18,739	18,828	18,828	19,301	19,088	18,592	19,079	17,986	19,694
一丸小型運送(有)	(158,453)	4,886	2,809	7,067	6,200	7,723	5,654	10,809	11,634	17,322	18,805	14,666	17,774
因幡小型貨物運送(有)	(125,349)	—	—	—	6,600	6,944	6,480	7,068	7,440	7,080	6,710	4,050	3,175
国鉄生山自動車営業所	(55,547)	—	—	—	—	—	—	—	759	8,352	9,274	9,026	8,551
日本通運(松江)(定期)	(35,962)	240,123	22,132	19,824	23,558	17,466	21,398	16,151	17,457	21,462	20,024	19,391	19,827
島根貨物運送(株)(定期)	45,414	2,448	2,646	3,168	4,320	4,608	4,320	2,304	4,320	4,320	4,320	4,320	4,320
岡山県貨物運送(株)	22,032	1,728	1,728	1,872	1,800	1,872	1,872	1,872	1,728	1,872	1,944	1,728	2,016
	192,393	5,152	5,708	6,272	18,984	20,780	14,256	20,780	20,120	17,571	19,700	21,240	21,830

註 1. 上記のほか、昭和28年度において島根貨物【普通36,071Km 日本通運【普通8,521Km
 【小型892" (松江) 【小型2,443" 松江運送普通55,819Kmがある。
 2. () は小型によるもので外数である。(一部推計による)

16. 貨物自動車営業者別輸送実績

(単位屯) 昭和28年

年次及び営業者別	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和 24年	563,399	40,839	29,160	34,762	42,547	40,037
" 25年	585,388	50,662	51,683	52,584	57,837	52,060
" 26年	1,544,541	127,263	113,820	124,634	129,739	132,968
" 27年	1,039,390	64,062	52,556	73,928	91,653	104,084
" 28年	1,101,345	69,609	90,166	85,832	96,031	98,285
日の丸運送(株)	136,575	9,854	4,690	13,631	12,128	11,614
日本通運(株) (鳥取,倉吉,米子)	460,617	28,679	60,590	29,008	36,995	37,750
大同運送(株)	25,331	—	—	1,518	2,020	3,403
境海陸運送(株)	53,337	3,375	3,450	4,009	4,905	5,054
鳥取県運輸農協連	2,229,293	11,747	9,429	17,746	20,887	21,727
因伯通運(株)	46,581	3,189	3,250	5,453	4,720	3,829
伯耆貨物(株)	91,770	7,421	4,146	8,766	9,457	8,886
日本郵便通送(株)	25,119	1,564	1,464	1,926	1,599	1,753
倉吉小型運送(株)	5,658	227	167	343	226	433
一丸小型運送(有)	4,363	—	—	—	207	396
因幡小型貨物運送(有)	2,258	—	—	—	—	—
国鉄生山自動車営業所	33,223	3,291	2,722	3,057	2,554	3,077
日本通運(松江)(定期)	1,153	48	50	87	123	119
島根貨物(株)(定期)	967	98	107	147	68	60
岡山県貨物運送(株)	2,100	116	101	141	142	184

年次及び営業者別	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和 24年	48,488	45,627	39,505	45,563	70,303	60,558	66,010
" 25年	45,788	43,766	43,564	41,102	44,597	47,223	54,522
" 26年	136,149	121,257	130,049	131,406	126,905	129,494	140,857
" 27年	78,239	80,218	99,326	87,374	103,881	104,714	99,355
" 28年	86,822	88,143	99,131	91,988	99,569	91,752	104,017
日の丸運送(株)	10,291	9,826	11,914	11,617	12,824	11,148	17,038
日本通運(株) (鳥取,倉吉,米子)	34,971	32,288	39,335	36,079	42,271	39,207	43,444
大同運送(株)	3,110	3,780	4,500	3,650	1,100	1,200	1,050
境海陸運送(株)	4,379	5,460	4,397	3,975	5,533	4,556	4,244
鳥取県運輸農協連	19,387	19,689	18,817	18,079	18,535	18,227	18,023
因伯通運(株)	3,478	3,391	4,275	2,516	4,131	3,852	4,497
伯耆貨物(株)	6,815	7,389	8,509	7,808	7,975	6,533	8,065
日本郵便通送(株)	1,271	2,271	2,367	2,314	2,687	2,772	3,131
倉吉小型運送(株)	291	618	504	812	500	706	831
一丸小型運送(有)	268	703	1,210	678	641	135	125
因幡小型貨物運送(有)	—	—	24	1,413	259	243	319
国鉄生山自動車営業所	2,286	2,452	2,889	2,653	2,673	2,770	2,799
日本通運(松江)(定期)	87	49	126	117	114	120	113
島根貨物(株)(定期)	64	58	66	72	80	66	81
岡山県貨物運送(株)	124	169	198	205	246	217	257

註 1. 大同運送(株)のうち3月~10月は鳥取食糧興業(株)の実績を掲出す。以下実動車数及び走行料についても同じ。
 2. 上記のほかに昭和28年には島根貨物12,478屯, 日本通運(松江)994屯, 松江運送754屯がある。(一部推定による。)

17. 貨物自動車品目別輸送実績

(単位屯) 昭和28年

年次及び種別	総数	米	麦類, 穀類	甘藷, 馬鈴薯	野菜類	鮮魚介類	その他の食料品	石炭
昭和 24年	1,244,299.7	64,419.8	24,259.5	42,882.5	10,616.5	28,042.0	49,588.3	38,270.0
" 25年	1,252,614.0	64,808.0	40,977.0	15,860.0	12,391.0	50,200.0	51,277.0	24,852.0
" 26年	2,421,747.0	167,732.0	34,810.0	16,792.0	16,824.0	49,980.0	122,242.0	33,844.0
" 27年	2,222,359 (353,124)	44,611	34,934	14,918	14,693	51,983	49,030	17,897
" 28年	2,011,954 (164,849)	33,253	32,965	15,098	25,902	72,269	59,181	25,594

貨物自動車品目別輸送実績 (続)

年次及び種別	総数	米	麦類、穀類	甘藷、馬鈴薯	野菜類	鮮魚介類	その他の食料品	石炭
営業用	(164,849) 914,686	31,814	31,595	10,133	9,367	15,605	37,119	15,566
家用	(407,675) 1,064,045	1,439	1,370	4,965	16,535	56,664	22,062	10,028
国鉄	33,223	—	—	—	—	—	—	—

年次及び種別	コークス	亜炭	木炭	薪	石油、油脂類	木材	石材、砂利	セメント
昭和24年	—	501.0	50,464.0	70,575.7	12,001.0	348,606.0	151,024.5	27,997.2
" 25年	6,027.0	100.0	57,785.0	72,281.0	5,960.0	355,211.0	185,657.0	30,548.0
" 26年	3,774.0	4.0	139,154.0	62,392.0	14,796.0	538,193.0	201,115.0	40,690.0
" 27年	1,886	3	70,063	57,298	13,166	802,918	360,772	77,752
" 28年	4,612	541	42,899	44,520	17,476	838,585	230,473	72,554
営業用	1,407	541	26,570	27,428	12,134	205,662	96,064	47,724
家用	3,205	—	16,131	16,277	5,342	626,560	134,409	24,830
国鉄	—	—	198	815	—	6,363	—	—

年次及び種別	鉱石類	鉄鋼及び機械	肥料	郵便新聞	尿	尿	その他	路線貨物	連合車関係
昭和24年	18,848.0	25,633.5	34,689.1	234,195.1				11,686.0	
" 25年	8,841.0	26,222.0	50,205.0	14,905.0			178,507.0	—	
" 26年	89,218.0	50,871.0	87,824.0	15,458.0	37.0	524,799.0	211,198.0	—	
" 27年	53,611	30,888	41,440	12,160	2	408,305	64,029	—	
" 28年	43,153	44,091	56,724	16,617	5,112	264,728	65,607	—	
営業用	17,178	20,383	45,292	16,617	452	180,428	65,607	—	
家用	1,388	23,708	11,432	—	4,660	83,040	—	—	
国鉄	24,587	—	—	—	—	1,260	—	—	

註 1. () は小型によるもので外数である。
2. 単位以下4捨5入の関係上総数と内訳は一致しない。

18. 自 転 車. 諸 車 (単位台) 昭和28年12月31日現在

年次及び市郡別	総数	自 転 車			人 力 車			荷 積 車					
		総数	有税	無税	総数	有税	無税	総 数			牛 馬 車		
								総数	有税	無税	総数	有税	無税
昭和25年	99,543	72,378	69,893	2,485	...	...	...	47,165	47,065	100	2,030	2,030	—
" 26年	131,561	82,662	79,692	2,970	44	43	1	48,855	48,069	246	1,965	1,965	—
" 27年	142,777	93,646	90,403	3,243	39	9	30	49,092	48,731	361	2,285	2,282	3
" 28年	153,031	104,247	100,998	3,249	...	...	...	48,784	48,567	217	1,942	1,935	7
鳥取市	28,593	22,873	21,790	1,083	...	...	...	5,720	5,676	44	90	90	—
米子市	17,741	14,100	13,492	608	...	...	...	3,641	3,618	23	227	227	—
倉吉市	15,498	10,956	10,607	349	...	...	...	4,542	4,537	5	170	170	—
岩手郡	9,121	5,579	5,445	134	...	...	...	3,542	3,541	1	42	42	—
美頭郡	16,356	11,080	10,837	243	...	...	...	5,276	5,259	17	76	76	—
高野郡	5,951	3,464	3,340	124	...	...	...	2,487	2,472	15	7	7	—
東西郡	24,233	14,184	13,981	203	...	...	...	10,049	10,042	7	282	282	—
日野郡	27,594	16,957	16,624	333	...	...	...	10,637	10,583	54	815	815	—
	7,944	5,054	4,882	172	...	...	...	2,890	2,839	51	233	226	7

自 転 車 諸 車 (続)

年次及び市郡別	荷 積 車											
	大 車			中 車			小 車			リヤカー		
	総 数	有 税	無 税	総 数	有 税	無 税	総 数	有 税	無 税	総 数	有 税	無 税
昭 和 25 年 度	1,526	1,526	—	13,484	13,459	25	23,724	23,690	34	6,401	6,360	41
” 26 年 度	1,626	1,622	4	16,744	16,735	9	21,611	21,415	196	6,909	6,872	37
” 27 年 度	5,102	5,098	4				34,061	33,810	251	7,644	7,541	103
” 28 年 度	3,858	3,831	27				35,018	34,944	74	7,966	7,857	109
鳥 米 倉 岩 八	—	—	—				3,898	3,889	9	1,732	1,697	35
取 子 吉 美 頭	—	—	—				2,946	2,936	10	468	455	13
市 市 郡 郡	3	3	—				3,407	3,403	4	962	961	1
高 伯 伯 郡 郡	8	8	—				2,721	2,721	—	771	770	1
日 野 野 郡 郡	1	1	—				4,132	4,118	14	1,067	1,064	3
鳥 米 倉 岩 八	—	—	—				1,366	1,357	9	1,112	1,106	6
取 子 吉 美 頭	78	78	—				8,771	8,769	2	918	913	5
市 市 郡 郡	3,055	3,052	3				6,004	5,991	13	763	725	38
高 伯 伯 郡 郡	711	687	24				1,773	1,760	13	173	166	7

19. 郵 便 局

昭和29年3月31日現在

年度及び市郡別	総 数	郵 便 局								簡易郵便局	
		計	普 通 局				特 定 局				
			小 計	集 配	無 集 配	鉄 郵	小 計	集 配	無 集 配		
昭 和 24 年 度	142	142	5	4	—	1	137	59	78	—	
” 25 年 度	141	141	5	4	—	1	136	59	77	—	
” 26 年 度	154	141	5	4	—	1	136	59	77	13	
” 27 年 度	158	141	5	4	—	1	136	59	77	17	
” 28 年 度	158	141	5	4	—	1	136	59	77	17	
鳥 米 倉 岩 八	21	19	1	1	—	—	18	3	15	2	
取 子 吉 美 頭	13	12	2	1	—	1	10	—	10	1	
市 市 郡 郡	9	7	1	1	—	—	6	2	4	2	
高 伯 伯 郡 郡	11	9	—	—	—	—	9	7	2	2	
日 野 野 郡 郡	23	19	—	—	—	—	19	11	8	4	
鳥 米 倉 岩 八	7	7	—	—	—	—	7	4	3	—	
取 子 吉 美 頭	26	23	—	—	—	—	23	13	10	3	
市 市 郡 郡	31	28	1	1	—	—	27	9	18	3	
高 伯 伯 郡 郡	17	17	—	—	—	—	17	10	7	—	

20. 郵 便 物

昭和28年度

(1) 引受普通通常郵便物

年度及び区分	総 数	第 1 種	第 2 種	第 3 種	第 4 種	第 5 種
昭 和 27 年 度	14,653,428	3,867,298	7,079,876	2,238,062	37,470	1,430,722
” 28 年 度	17,530,928	4,654,233	8,067,714	2,509,926	46,323	2,252,732
有 料	16,698,692	3,998,646	7,914,552	2,505,861	46,323	2,233,310
無 料	832,236	655,587	153,162	4,065	—	19,422

註 この郵便物数は毎月3日間の調査に基いて推計されたものである。以下各号についても同じ。

(2) 引受特殊通常郵便物

年度及び区分	総 数	普通速達	書 留		
			計	現 金	現金以外のもの
昭 和 27 年 度	773,102	323,967	449,135	—	—
” 28 年 度	982,267	403,625	578,642	164,167	414,475
有 料	807,795	387,298	420,497	143,160	277,337
無 料	174,472	16,327	158,145	21,007	137,138

(3) 引受小包郵便物

年度及び区分	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包
昭和27年度	229,766	163,131	3,612	63,023
昭和28年度	278,759	197,630	5,733	75,396
有料	250,137	180,673	5,733	36,231
無料	28,622	16,957	—	11,665

21. 電報取扱局

昭和29年3月31日現在

年度	総数	直轄局	特定局	取扱所
昭和27年度	139	4	116	19
昭和28年度	146	5	122	19

22. 電報通数及び料金

昭和28年度

年度	総数	有料発信通数		有料着信通数		中継信		料金(円)	
		内国	国際	内国	国際	内国	国際	内国	国際
昭和24年度	1,825,818	484,528	479	513,904	219	826,590	98	25,909,447	
昭和25年度	1,845,485	509,363	2,409	529,112	219	803,882	500	27,815,161	
昭和26年度	1,887,052	523,918	1,765	547,106	518	811,700	2,045	34,183,924	
昭和27年度	1,903,820	526,622	1,097	547,347	290	827,001	1,463	41,903,870	580,902
昭和28年度	2,032,391	520,612	1,106	543,197	293	965,636	1,547	45,125,234	588,519

註 上記の外無料のものがあり、昭和28年度は内国49,167通、国際93通があつた。

23. 電話取扱局

昭和29年3月31日現在

年度	総数	直轄局	特定局		
			計	交換局	通話局
昭和24年度	139	4	135	87	48
昭和25年度	140	5	135	88	47
昭和26年度	140	5	135	87	48
昭和27年度	140	4	136	88	48
昭和28年度	140	5	135	87	48

24. 電話機数及び加入数

昭和28年度

(1) 電話機数

年度	総数	本電話単独		本電話共同		P. B. X		増設及び接続電話		公衆用電話			
		事務用	住宅用	事務用	住宅用	事務用	増設電話	事務用	住宅用	公電	衆話	簡易電話所	通話局
昭和25年度	9,494	6,369	282	337	16	213	1,432	566	11	16	15	137	
昭和26年度	10,416	7,087	365	400	53	216	1,343	770	9	12	21	140	
昭和27年度	11,256	7,660	363	576	97	1,561	867	16	—	6	37	73	

電話機数及び加入数 (続)

(1) 電話機数 (続)

年 度	総 数	本電話単独		本電話共同		構内電話		公衆用電話				その他	
		事務用	住宅用	事務用	住宅用	附属電話	内線電話	普通公衆	委託公衆	局内公衆	簡易公衆(再掲)	特殊電話	駐留軍電話
昭和28年度	13,364	8,589	471	773	131	1,123	2,082	7	12	80	86	96	—
有 料	12,755	8,379	463	767	87	1,077	1,982	—	—	—	24	—	—
無 料	169	133	8	—	2	19	—	—	—	—	62	7	—
業 務 用	440	77	—	6	42	27	100	7	12	80	—	89	—

(2) 電話加入数

年 度	総 数	有 料			無 料 扱			無 料		
		計	単 独	共 同	計	単 独	共 同	計	単 独	共 同
昭和25年度	7,499	7,239	6,885	354	—	—	—	232	232	—
” 26年度	8,280	7,855	7,442	413	143	138	5	282	240	42
” 27年度	8,928	8,639	8,010	629	145	142	3	144	101	43
” 28年度	10,264	9,975	9,121	854	143	141	2	146	98	48

註 昭和25年は有料中に無料扱を含む。

25. 電話料金 昭和28年度

年 度	有料加入者数	基本料又は均一使用料(円)	有料発信市外通話度数	市外通話料(円)	市内通話料(円)
昭和24年度	5,853	50,742,754	1,777,858	67,094,559	97,171
” 25年度	7,239	67,214,695	2,338,924	80,341,086	121,291
” 26年度	7,864	96,196,052	3,093,930	95,294,304	553,045
” 27年度	8,639	89,067,112	3,005,791	120,412,922	786,622

年 度	有料加入者数	電 話 料 收 入			
		計 (円)	有 料 発 信 市 外 通 話 通 話 度 数	有 料 発 信 市 外 通 話 通 話 料 (円)	その他通話料(円)
昭和28年度	9,975	289,972,000	3,736,589	183,791,000	106,181,000

26. 灯 台 昭和28年12月31日現在

種 別	設 置 場 所	灯色及び燭光数	灯質週期	灯高(平均)水面 上(m)	光達距離(浬)	現在使用有無	構 造 及 び 礎 上 高	管理者
灯 柱	米子港防波堤	白色 180	不動白光	7.81	8.0	使用中	白色円形鉄筋コンクリート造	6.31 鳥取県
灯 台	境港防波堤先端	” 1510	不動白光 ^{明2秒} _{暗2秒}	13.00	10.0	”	”	12.00 海上保安部
導灯(前)	境 港	緑色 310	不動光	13.30	10.0	”	4角鉄造	12.00 ”
” (後)	”	” 310	”	24.10	13.0	”	”	22.00 ”
灯 柱	赤碕港西防波堤	紅色 1,120	閃光紅每3秒 (1閃光)	10.20	8.5	”	紅色円形鉄筋コンクリート造	7.60 ”
”	” 東防波堤	白色 180	不動光	10.80	8.0	”	白色円形下部方形	8.00 ”
”	鳥取港防波堤	” 1,800	”	21.60	14.0	”	4角形鉄柱造	10.80 ”
”	” 鳥ヶ島	” 1,800	”	29.30	15.0	”	白色円形鉄筋コンクリート造	6.80 ”
”	” 東導流堤	内緑 17.5 火口不動 レンズ 70	内緑光每4秒 (1閃光)	8.00	4.0	”	”	6.50 ”

灯 台 (続)

種 別	設 置 場 所	灯色及び 燭光数	灯質週期	灯高(平 均)水面 上(m)	光達 距離 (m)	現在使 用有無	構 造 及 び 礎 上 高	管理者
灯 台	岩美郡網代村 網代崎	白色 6,500	第6等群閃発光 毎5秒2閃毎3秒 をへだて2秒間 1閃光	102.00	25.0	使用中	白色円形鉄筋コンクリート造 7.00	海上保安部
灯 柱	網代港北防波堤	緑色 450	300耗レンズ閃 緑光毎3秒 (1閃光)	11.30	10.5	〃	白色円形下部方形コンクリート造 10.20	〃
〃	〃 南 〃	白色 180	不動光	9.88	10.5	〃	灰色上部8角形下部方形 コンクリート造 8.11	〃
灯 台	田後港松島	〃 3,500	300耗レンズ 明3秒 暗2秒	31.50	16.0	〃	白色円形鉄筋コンクリート造 …	〃
〃	気高郡青谷町 長尾鼻	〃 8,000	90廻回転ビーコ ン閃白光毎8秒 1閃光	67.50	21.5	〃	白色楕円形鉄筋コンクリート造 …	〃
灯 柱	西伯郡下中山村 御崎	〃 80	不動白光	34.00	6.5	〃	木柱 …	〃
〃	〃 外江町	〃 20	不動緑光	10.80	4.5	〃	〃 …	〃
〃	岩美郡田後村	〃 …	白色不動	…	…	〃	…	田後村
灯 竿	〃 浦富町	〃 200	〃	20.00	60.0	〃	木柱2本 3.00	浦富町
〃	〃 田後村	〃 …	〃	…	…	〃	3ヶ所 …	田後村
〃	気高郡酒津村	〃 200	〃	9.00	8.0	〃	白色円形コンクリート造 9.00	酒津村
〃	〃 青谷町	〃 150	〃	34.00	17.0	〃	木造4角形 5.00	青谷町
〃	〃 〃	〃 100	〃	193.00	19.0	〃	〃 80.00	〃
〃	〃 浜村町	〃 〃	〃	11.00	6.0	〃	〃 6.00	浜村町
〃	泊港防波堤	〃 …	〃	10.00	1.2	〃	木柱 …	泊港

27. 港

灣

昭和29年3月1日現在

港 名	港 種	所 在 地	港口方位	水 深		入港可能 船舶噸数 (噸)	碇泊所の広さ	
				大型船	小型船		大型船	小型船
田 後 港	地方港湾	岩美郡田後村	北 東	—	防波堤3~7 才谷1~3	243	—	280,000
網 代 港	〃	岩美郡網代村	西	—	内外港1~4	450	—	5,900
鳥 取 港	〃	鳥 取 市	北	—	2~4	150	—	58,000
赤 米 境	〃	東伯郡赤碕町	北 東	—	1~5.5	200	—	32,000
境	〃	米 子 市	南 西	4 ~ 7	1~4	700	74,000	42,000
境	重要港湾	西伯郡境 町	東	4 ~ 9	1~9	7,056	370,000	1,090,000

註 指定港湾及び重要港湾のみを掲げた。

28. 船 舶 數

昭和28年

年 次	總 數		旅 客 船		貨 物 船		引 船		油 槽 船		給 油 船	
	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数
昭和26. 6. 30	60	2,960	5	71	24	1,322	3	153	1	186	6	82
〃 27. 6. 30	65	3,331	3	34	21	860	5	169	2	274	7	101
〃 28. 6. 30	73	3,629	3	34	21	860	6	174	2	274	8	120

年 次	しゆんせつ船		漁 船		練 習 船		救 難 船		監 視 船		取 締 船	
	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数
昭和26. 6. 30	1	243	12	632	1	13	1	20	5	205	1	33
〃 27. 6. 30	1	243	15	756	1	13	—	—	9	848	1	33
〃 28. 6. 30	1	243	21	1,030	1	13	—	—	9	848	1	33

註 本表は運輸省令第13号(昭和25年3月3日, 船舶船員統計調査規則)による。

29. 入 港 船 舶

昭和28年

(1) 入 港 船 舶 総 数

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船		入 港 最 大 船 舶			
	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数	種 別	船 名	総噸数	
昭 和 24 年	33,976	465,469	2,631	142,795			31,345	322,674	...	...	...
” 25 年	56,355	781,043	2,759	177,881			53,596	603,162	...	...	...
” 26 年	60,985	1,295,664	3,382	376,398	53,754	756,242	3,849	163,024	...	...	...
” 27 年	56,875	1,348,086	8,302	504,786	44,816	613,443	3,761	229,857	...	...	...
昭和28年	75,773	1,853,680	10,796	576,114	58,756	786,281	6,221	491,285	—	—	—	
	7	31,578	7	31,578	—	—	—	—	—	—	—	
内航計	75,780	1,885,258	10,803	607,692	58,756	786,281	6,221	491,285	汽 船	那智春丸	7,056	
田 網 島 赤 米 境	後 港	25,026	196,692	26	6,318	23,478	169,290	1,522	21,084	”	桜島丸	243
	代 港	25,128	828,853	211	51,273	21,246	332,260	3,671	445,320	”	へくら丸	450
	取 港	3,142	37,547	—	—	3,142	37,547	—	—	機帆船	第5石油丸	150
	碕 港	5,822	96,029	13	1,310	5,809	94,719	—	—	汽 船	永昌丸	200
	米 港	1,906	55,901	440	14,041	1,466	41,860	—	—	機帆船	興正丸	700
	境 港	内航計	14,749	638,658	10,106	503,172	3,615	110,605	1,028	24,881	—	—
外航計		7	31,578	7	31,578	—	—	—	—	—	—	—
		14,756	670,236	10,113	534,750	3,615	110,605	1,028	24,881	汽 船	那智春丸	7,056

註 1. 噸数は総噸数である。

2. 内航とは国内航路，外航とは外国航路の意味である。以下各表とも同じ。

(2) 入 港 商 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数
昭 和 26 年	4,584	378,388	3,129	303,113	1,294	73,710	161	1,568
” 27 年	6,255	347,648	4,373	285,170	1,874	62,394	8	84
昭和28年	6,437	393,871	4,490	322,199	1,916	70,814	31	858
	7	31,578	7	31,578	—	—	—	—
内航計	6,444	425,449	4,497	353,777	1,916	70,814	31	858
田 網 島 赤 米 境	後 港	—	—	—	—	—	—	—
	代 港	—	—	—	—	—	—	—
	取 港	507	10,794	—	—	507	10,794	—
	碕 港	58	4,035	11	1,180	47	2,855	—
	米 港	1,314	44,378	400	13,232	914	31,146	—
	境 港	内航計	4,558	334,664	4,079	307,787	448	26,019	31
外航計		7	31,578	7	31,578	—	—	—
		4,565	366,242	4,086	339,365	448	26,019	31

(3) 入 港 漁 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船		
	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数	
昭 和 26 年	43,754	507,050	—	—	43,250	497,984	504	9,066	
” 27 年	37,985	464,742	2,600	50,899	34,732	398,599	653	15,244	
” 28 年	52,999	675,081	5,166	110,743	46,855	541,273	978	23,065	
田 網 島 赤 米 境	後 港	20,060	118,605	—	—	20,030	118,450	30	155
	代 港	15,302	227,680	—	—	15,302	227,680	—	—
	取 港	2,515	24,074	—	—	2,515	24,074	—	—
	碕 港	5,572	87,026	—	—	5,572	87,026	—	—
	米 港	587	11,483	35	769	552	10,714	—	—
	境 港	8,963	206,213	5,131	109,974	2,884	73,329	948	22,910

(4) その他の入港船舶

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数	隻 数	噸 数
昭和26年	12,647	410,226	253	73,285	9,210	184,548	3,184	152,393
昭和27年	12,639	535,696	1,329	168,717	8,210	152,450	3,100	214,529
昭和28年	16,337	784,728	1,140	143,172	9,985	174,194	5,212	467,362
田網島赤米境 後代取碇子	4,966	78,087	26	6,318	3,448	50,840	1,492	20,929
	9,826	601,173	211	51,273	5,944	104,580	3,671	445,320
	120	2,679	—	—	120	2,679	—	—
	192	4,968	2	130	190	4,838	—	—
	5	40	5	40	—	—	—	—
境	1,228	97,781	896	85,411	283	11,257	49	1,113

30. 乗 降 船 客

昭和28年

年次及び港別	乗 降 人 員	乗 込 人 員	上 陸 人 員	乗込人員の行先別比率
昭和26年	196,271	92,388	103,883	…
昭和27年	309,340	152,394	156,946	…
昭和28年	374,274	182,599	191,675	…
米子港	20,366	9,692	10,674	松江方面 91.6% 美保関方面 8.4
境	353,908	172,907	181,001	美保関方面 42.8 松江方面 26.1 隠岐島方面 9.4 その他 21.7

31. 港 灣 移 出 入 貨 物

(単位噸) 昭和28年

(1) 港 別

年次及び港別	総 数	移 出	移 入
昭和24年	248,032	105,957	142,075
昭和25年	90,639	16,242	74,397
昭和26年	130,675	41,081	89,594
昭和27年	127,857	21,196	106,661
昭和28年	227,543	46,071	181,472
田網島赤米境 後代取碇子	4,691	1,517	3,174
	8,330	3,974	4,356
	5,665	183	5,482
	10,779	4,155	6,624
	23,404	1,616	21,788
境	174,674	34,626	140,048

註 境港移入数量中23,891噸の木材の輸入量が含まれている。

(2) 移 出 入 貨 物 種 類 別

(単位噸)

年次及び港別	総 数				油 類				石 炭, コークス			
	移 出	主 な 移 出 先	移 入	主 な 移 入 港	移 出	主 な 移 出 先	移 入	主 な 移 入 港	移 出	主 な 移 出 先	移 入	主 な 移 入 港
昭和26年	41,081	—	89,594	—	2,513	—	1,859	—	146	—	19,058	—
昭和27年	21,196	—	106,661	—	1,757	—	5,841	—	541	—	14,648	—
昭和28年	46,071	—	181,472	—	2,824	—	10,674	—	1,077	—	27,720	—
田網島赤米境 後代取碇子	1,517	—	3,174	—	—	—	8	境	—	—	—	—
	3,974	—	4,356	—	—	—	105	境	—	—	—	—
	183	—	5,482	—	—	—	4	境	—	—	—	—
	4,155	—	6,624	—	—	—	390	境	—	—	1,080	境, 門司
	1,616	—	21,788	—	—	—	7	境	—	—	2,255	境, 門司
境	34,626	—	140,048	—	2,824	松江舞鶴	10,160	下松岩国	1,077	西郷赤碇	24,385	若松, 留煎

移出 入貨物種類別 (続)

年次及び港別	鉱石及び同製品				セメント				金属及び同製品			
	移出	主な移出先	移入	主な仕出港	移出	主な移出先	移入	主な仕出港	移出	主な移出先	移入	主な仕出港
昭和26年	4,986	—	7,631	—	7	—	3,230	—	10	—	—	—
昭和27年	2,340	—	7,928	—	20	—	5,465	—	—	—	92	—
昭和28年	2,256	—	5,320	—	535	—	2,414	—	422	—	35	—
田網島赤米境	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
後代取碇子	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
港	—	—	165	浜田	—	—	150	宇部	—	—	—	—
港	—	—	830	箕浦	—	—	1,513	門司, 糸崎	—	—	5	松江
境	2,256	恒見, 森山	4,325	西郷, 加茂	535	森山, 七類	751	敦賀, 八幡	422	森山, 西郷	30	西郷

年次及び港別	肥料				木材類				漁獲物			
	移出	主な移出先	移入	主な仕出港	移出	主な移出先	移入	主な仕出港	移出	主な移出先	移入	主な仕出港
昭和26年	169	—	80	—	22,774	—	35,845	—	1,507	—	14,683	—
昭和27年	175	—	—	—	4,265	—	29,128	—	6,462	—	34,598	—
昭和28年	49	—	—	—	15,385	—	51,013	—	6,127	—	73,445	—
田網島赤米境	—	—	—	—	—	—	—	—	1,435	香住, 柴山	3,166	海上
後代取碇子	—	—	—	—	—	—	—	—	3,944	境, 香住	4,246	海上
港	—	—	—	—	—	—	—	—	3	柴山	5,476	海上
港	—	—	—	—	2,985	松江, 米子	—	—	480	境	4,839	海上
港	—	—	—	—	1,510	松江	15,674	西郷, 赤碇	20	安来	1,412	海上, 網代
境	49	西郷	—	—	10,890	新瀨, 富山	35,339	ファイリツピン ナシビツト ラパス	245	舞鶴, 鳥取	54,306	海上

年次及び港別	その他雑貨			
	移出	主な移出先	移入	主な仕出港
昭和26年	8,969	—	7,208	—
昭和27年	5,636	—	8,961	—
昭和28年	17,396	—	10,851	—
田網島赤米境	82	香住, 柴山	—	—
後代取碇子	30	境	5	田後
港	180	境	2	田後
港	690	下関, 西郷	—	—
港	86	松江	92	松江, 安来
境	16,328	西郷, 森山	10,752	西郷, 網代

註 1. 境港移入木材類中には23,891噸の輸入が含まれている。

2. 主な移出先による県別は次の通りである。

松江, 西郷, 森山, 七類, 安来	……	島根県
舞鶴	……	京都府
赤碇, 鳥取	……	鳥取県
恒見	……	福岡県
新瀨	……	新潟県
富山	……	富山県

3. 主な仕出港による県別は次の通りである。

網代, 田後	……	鳥取県
波入, 後	……	島根県
下松, 岩国, 宇部	……	山口県
鯛鼻, 門司, 八幡	……	福岡県
糸崎	……	広島県
敦賀	……	福井県
留麗	……	北海道