

第 13 部

交 通 通 信

1. 道 路 (単位 m) 昭和30年3月31日現在

(1) 道 路 延 長

年次及び国・県・市町村道市郡別	総 延 長	重用延長	実 延 長	内 訳 (町村道を除く)	
				改良済延長	未改良延長
昭和26年	7,000,581.7	784,807.5	6,215,774.2	298,163.2	1,712,864.3
昭和27年	7,050,177	787,744	6,262,433	254,899	1,802,787
昭和28年	7,170,848	912,843	6,258,005	※256,241	※1,452,064
昭和29年	7,154,154	875,586	6,278,568	※290,013	※1,438,855
昭和30年	7,122,142	840,393	6,281,749	※317,500	※1,414,549
国	383,000	68,597	314,403	44,421	269,982
{ 1 道級	177,769	—	177,769	—	163,117
{ 2 道級	205,231	68,597	136,634	29,769	106,865
県	2,187,504	769,858	1,417,646	273,079	1,144,567
{ 主要地方道	307,725	56,058	251,667	114,533	137,134
{ 一般道	1,879,779	713,800	1,165,979	158,546	1,007,433
市	1,122,235	1,938	1,120,297	...	...
{ 鳥倉米	497,958	760	497,198	...	...
{ 取吉子	344,861	—	344,861	...	...
{ 米子市	279,416	1,178	278,238	...	...
町	3,479,403	—	3,429,403	...	...
{ 岩手	586,311	—	586,311	...	...
{ 美頭郡	439,454	—	439,454	...	...
{ 高橋郡	301,037	—	301,037	...	...
{ 東伯郡	1,050,414	—	1,050,414	...	...
{ 西伯郡	559,323	—	559,323	...	...
{ 日野郡	492,864	—	492,864	...	...

年次及び国・県・市町村道市郡別	種 類 別						内 訳			
	道路延長	永 久 橋		木 橋		隧 道		渡 船 橋		
		個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	
昭和26年	6,152,933.4	2,194.5	15,427.2	3,953.5	44,856.9	8	700.7	2	1,856.0	
昭和27年	6,199,290	2,211.5	15,565	3,970.5	45,021	8	701	2	1,856	
昭和28年	6,193,587	2,239.5	16,081	4,028.5	45,780	8	701	2	1,856	
昭和29年	6,214,266	2,249.5	16,004	4,020.5	45,556	9	786	3	1,956	
昭和30年	6,217,365	2,264.5	16,407	3,988.5	45,117	10	904	3	1,956	
国	308,021	177	3,742	246	2,522	1	118	—	—	
{ 1 道級	173,849	115	2,238	142	1,564	1	118	—	—	
{ 2 道級	134,172	62	1,504	104	958	—	—	—	—	
県	1,395,566	602	7,204	1,128	12,561	3	379	2	1,936	
{ 主要地方道	246,675	164	2,703	210	1,842	2	347	1	100	
{ 一般道	1,148,891	438	4,501	918	10,719	1	32	1	1,836	
市	1,113,036	503	2,136	473	5,055	1	50	1	20	
{ 鳥倉米	494,034	182	911	198	2,203	1	50	—	—	
{ 取吉子	341,873	186	729	199	2,259	—	—	—	—	
{ 米子市	277,129	135	496	76	593	—	—	1	20	
町	3,400,742	982.5	3,325	2,141.5	24,979	5	357	—	—	
{ 岩手	583,169	119	371	318	2,771	—	—	—	—	
{ 美頭郡	432,816	119.5	634	425.5	6,004	—	—	—	—	
{ 高橋郡	297,963	149	391	203	2,683	—	—	—	—	
{ 東伯郡	1,043,339	322	1,008	463	6,029	1	38	—	—	
{ 西伯郡	555,769	261	870	245	2,684	—	—	—	—	
{ 日野郡	487,686	12	51	487	4,808	4	319	—	—	

注 実延長の内訳のうち※印は市道を含まず。

道 路 (続)

(2) 市 員 別 延 長

(1) 国道・県道・市道

年次及び種別	実延長	有 効 市 員 別						自動車 交通不能	
		改 良 済			未 改 良				
		7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満		
昭和27年	2,057,686	447,182			282,046			1,328,458	466,318
" 28年	2,830,540	*16,207	*112,543	*127,491	(37,816) *147,720	*234,618	*69,726	1,004,933	
" 29年	2,849,165	478,893			2,370,272				
" 30年	2,852,346	*22,177	*126,181	*169,142	*130,477	*253,216	*1,030,856	991,967	
国 道	314,403	4,687	39,734	—	52,270	79,063	138,649	4,630	
{ 1 級	177,769	4,687	9,965	—	25,276	60,656	77,185	1,630	
{ 2 級	136,634	—	29,769	—	26,994	18,407	61,464	3,000	
県 道	1,417,646	17,490	86,447	167,142	78,207	174,153	892,207	190,475	
{ 主要地方道	251,667	2,304	55,987	56,242	7,253	10,138	119,743	9,396	
{ 一般道	1,165,979	15,186	30,460	112,900	70,954	164,015	772,464	181,079	
市 道	1,120,297	…	…	…	…	…	…	796,862	
{ 鳥取市	497,198	…	…	…	…	…	…	387,139	
{ 倉吉市	344,861	…	…	…	…	…	…	255,011	
{ 米子市	278,238	…	…	…	…	…	…	154,712	

注 1. *印は市道を含まない。 2. 未改良のうち()は規格外(市員内容においては改良と同程度)を示し内数である。

(2) 町 村 道

年次及び郡別	実延長	全 市 員 別						自動車 交通不能
		8.5m以上	6.5m以上	5.5m以上	4.2m以上	3.0m以上	3.0m未満	
昭和30年	3,429,403	5,843	5,560	34,272	128,444	741,738	2,513,546	2,487,903
岩美郡	586,311	547	85	4,918	18,767	54,846	507,148	447,507
八頭郡	439,454	—	1,158	919	15,351	106,312	315,714	405,853
気高郡	301,037	9	200	—	3,766	54,936	242,126	214,893
東西伯郡	1,050,414	3,508	1,795	15,122	43,304	227,824	758,861	729,462
日野郡	559,323	1,779	2,322	12,813	41,240	170,774	330,395	330,395
日野郡	492,864	—	—	500	6,016	127,046	359,302	359,793

(3) 路 面 別

年次及び種別	実延長	砂 利 道	舗 装 道	舗 装 内 訳	
				高級舗装	簡易舗装
昭和27年	6,262,433	6,225,135	37,298	9,886	27,412
" 28年	6,258,005	6,220,456	37,549	11,098	26,451
" 29年	6,278,568	6,233,329	45,239	21,495	23,744
" 30年	6,281,749	6,231,010	50,739	28,961	21,778
国 道	314,403	299,991	14,412	9,173	5,239
{ 1 級	177,769	166,805	10,964	7,047	3,917
{ 2 級	136,634	133,186	3,448	2,126	1,322
県 道	1,417,646	1,386,077	31,569	19,788	11,781
{ 主要地方道	251,667	236,532	15,135	9,083	6,052
{ 一般道	1,165,979	1,149,545	16,434	10,705	5,729
市 町 村 道	1,120,297	1,117,281	3,016	—	3,016
市 町 村 道	3,429,403	3,427,661	1,742	—	1,742

2. 道 路 普 及 率

昭和30年3月31日現在

年 次	道 路 実 延 長			面 積 (km ²)	人 口 (人)	普 及 率 (m)					
	総 数	国 県 道 (m)	市 町 村 道 (m)			面 積 1km ² 対 する 道 路 延 長		人 口 1人 対 する 道 路 延 長			
						総 数	国 県 道	市 町 村 道	総 数	国 県 道	市 町 村 道
昭和26年	6,215,775	1,686,697	4,529,078	3,488.50	600,041	1,781.8	483.5	1,298.3	10.3	2.8	7.5
" 27年	6,262,432	1,733,354	4,529,078	3,488.50	601,710	1,795.1	496.8	1,298.3	10.4	2.9	7.5
" 28年	6,258,005	1,708,305	4,549,700	3,488.50	605,069	1,793.9	489.7	1,304.2	10.3	2.8	7.5
" 29年	6,278,568	1,728,868	4,549,700	3,488.50	611,245	1,799.8	495.6	1,304.2	10.27	2.8	7.5
" 30年	6,281,749	1,732,049	4,549,700	3,488.50	614,259	1,800.7	496.5	1,304.2	10.2	2.8	7.4

3. 国有鉄道旅客輸送実績

昭和30年度

年度及び線・駅別	旅 客		旅 客 総 收 入 (円)
	乗 車 人 員	降 車 人 員	
昭 和 26 年 度	22,382,530	22,042,715	532,596,380
" 27 年 度	24,484,936	24,396,575	587,175,115
" 28 年 度	21,988,315	21,721,135	571,488,170
" 29 年 度	22,318,365	21,745,913	768,038,926
" 30 年 度	21,692,678	21,316,412	804,622,824
山 陰 本 線 因 美 線 若 倉 伯 備 線	13,520,923	13,539,202	496,595,280
	1,776,576	1,760,923	35,482,817
	1,055,193	1,052,962	20,513,961
	1,196,001	1,148,434	33,009,424
	1,583,640	1,566,039	45,136,819
境 車 交 通 公 社 線 区 社 扱	1,977,805	1,957,582	54,771,153
	455,885	291,270	49,583,425
	126,655	—	69,529,945
山 本 線 東 岩 大 福 鳥 取 線 湖 末 白 宝 浜 山 恒 駅 木 村 線 青 松 上 下 泊 北 谷 崎 井 条 線 由 浦 八 赤 中 下 山 良 安 橋 碓 口 市 線 御 名 大 淀 伯 米 来 山 子 屋 和 口 江 山 子 線	98,341	99,720	2,539,736
	436,858	457,410	15,358,222
	131,846	128,312	3,279,877
	116,924	118,657	2,506,824
	3,566,399	3,582,100	141,990,876
山 本 線 湖 末 白 宝 浜 山 恒 駅 木 村 線 青 松 上 下 泊 北 谷 崎 井 条 線 由 浦 八 赤 中 下 山 良 安 橋 碓 口 市 線 御 名 大 淀 伯 米 来 山 子 屋 和 口 江 山 子 線	162,079	161,808	2,781,326
	332,568	307,608	5,075,429
	4,279	6,239	83,115
	340,895	341,118	8,085,032
	453,326	454,409	15,842,213
山 本 線 青 松 上 下 泊 北 谷 崎 井 条 線 由 浦 八 赤 中 下 山 良 安 橋 碓 口 市 線 御 名 大 淀 伯 米 来 山 子 屋 和 口 江 山 子 線	479,486	476,760	14,869,719
	231,441	230,521	6,288,360
	356,533	351,872	13,965,904
	775,007	800,272	58,458,722
	202,066	202,259	4,646,440
山 本 線 由 浦 八 赤 中 下 山 良 安 橋 碓 口 市 線 御 名 大 淀 伯 米 来 山 子 屋 和 口 江 山 子 線	382,792	380,597	8,449,337
	381,995	372,062	11,167,530
	204,815	205,734	5,411,359
	419,529	421,068	12,524,936
	171,622	171,719	4,222,856
山 本 線 御 名 大 淀 伯 米 来 山 子 屋 和 口 江 山 子 線	213,257	213,812	5,104,041
	149,962	150,057	3,102,160
	230,597	224,909	6,304,683
	323,649	317,930	7,868,159
	484,657	478,872	8,494,361
山 本 線 御 名 大 淀 伯 米 来 山 子 屋 和 口 江 山 子 線	332,720	321,825	8,048,068
	2,537,280	2,563,552	120,125,995
	157,483	153,004	2,090,356
	478,475	471,511	6,552,160
	161,107	160,661	3,506,404
因 美 線 津 郡 河 国 用 因 智 土 那 幡 井 家 原 英 瀬 杜 頭 師 岐 線	79,943	79,288	1,607,913
	228,883	224,304	5,933,605
	70,495	70,093	1,429,185
	398,087	404,556	10,254,596
	89,633	87,103	1,578,238
若 棧 線 因 幡 船 岡 安 八 丹 若 部 東 比 棧	112,470	110,403	2,530,360
	155,706	153,589	3,411,787
	93,277	90,977	2,028,056
	104,166	103,610	1,569,924
	216,414	216,820	3,161,620
若 棧 線 安 八 丹 若	246,125	244,470	3,392,287
	239,505	243,496	6,950,287

国有鉄道旅客輸送実績 (続)

年度及び線・駅別	旅 客		旅 客 総 收 入 (円)
	乗 車 人 員	降 車 人 員	
倉吉線 上倉西小上関 倉小	灘吉	15,997	745,920
	吉鴨	760,050	24,274,875
	鴨金	176,426	2,666,809
		27,815	890,650
		96,505	1,476,856
備前線 岸伯江根 黒上生上	本口	170,076	3,121,654
	尾雨	255,416	5,806,412
		185,814	5,784,504
		350,594	9,049,483
	坂菅山見	271,977	5,402,443
境線 後弓和大余境 ヶ田篠	藤浜	531,892	5,421,067
	津子港	180,038	2,070,947
		162,216	2,551,288
		237,002	6,381,219
		141,953	3,590,629
車掌区 米子	米子	724,704	34,756,003
	米子	65,700	7,010,555
交社通公 米子	米子	390,185	42,572,870
	米子	62,050	35,418,505
	米子	64,605	34,111,440

注 1. 昭和26年～昭和28年は車掌区及び交通公社扱いは含まない。
2. 車掌区扱いは「駅員無配置駅」が含まれている。

4. 国有鉄道貨物・荷物輸送実績

昭和30年度

年度及び線・駅別	貨物発送、到着屯数及び運賃					荷物発送、到着個数及び運賃		
	発 送 (屯)		到 着 (屯)		貨物運賃 (円)	発 送 (個)	到 着 (個)	荷物運賃 (円)
	小 口	車 扱	小 口	車 扱				
昭和26年度	22,499	840,464	21,442	647,264	465,365,845	185,881	389,458	27,689,560
昭和27年度	26,098	889,295	31,281	833,572	558,353,620	237,807	798,679	31,822,500
昭和28年度	27,621	890,788	37,568	892,355	701,184,680	319,099	838,788	43,446,243
昭和29年度	26,557	893,304	32,508	855,727	707,259,947	329,509	870,237	43,655,682
昭和30年度	27,538	930,917	32,139	806,739	779,321,012	337,361	896,280	45,904,196
山陰本線 美祿吉備	17,851	353,067	22,067	570,829	335,253,352	253,106	589,513	32,137,106
	1,094	105,233	941	18,751	81,035,145	12,287	48,677	2,184,210
	541	43,811	445	9,672	41,367,420	5,334	22,053	840,640
	2,111	94,344	4,174	46,116	97,517,140	26,635	88,952	4,155,460
	470	135,443	982	27,514	105,883,870	9,717	60,491	1,595,025
山陰本線 東岩大福鳥	5,471	199,019	3,530	133,857	118,264,085	30,282	86,594	4,991,755
	94	6,251	45	484	7,185,120	583	1,528	82,285
	458	17,019	439	5,998	15,927,900	4,368	14,987	710,840
	444	—	108	—	1,069,290	1,813	1,551	301,290
	96	3,806	60	1,757	2,999,540	706	2,721	115,295
山陰本線 湖末宝浜青	5,581	66,345	9,129	145,146	56,786,550	99,257	185,461	11,620,186
	362	4,131	220	3,940	3,594,190	3,317	7,711	482,970
	20	—	28	945	71,720	526	2,224	82,905
	252	4,595	75	4,100	4,825,120	1,398	4,792	236,425
	39	6,500	194	3,578	5,709,620	3,265	11,893	538,820
山陰本線 松上下	423	8,181	573	5,621	8,880,230	3,915	11,244	607,675
	308	6,672	85	2,446	4,530,020	2,117	5,863	359,075
	347	10,432	184	4,534	10,216,040	5,757	9,720	1,151,870
	842	28,889	809	22,425	20,670,040	9,019	26,788	1,477,530
	247	2,635	75	3,511	2,883,020	1,497	5,069	223,875

国有鉄道貨物・荷物輸送実績 (続)

年度及び線・駅別	貨物發送・到着屯数及び運賃					荷物發送・到着個数及び運賃				
	發送(屯)		到着(屯)		貨物運賃 (円)	發送 (個)	到着 (個)	荷物運賃 (円)		
	小口	車扱	小口	車扱						
本線	由良 浦安 八赤	山橋 口市 来屋 和	430	7,277	240	5,949	6,752,090	2,759	10,425	468,820
			1,211	11,237	644	9,328	14,942,220	6,582	11,959	1,288,240
			—	—	—	—	—	3,790	7,041	773,690
	中下 御名	山口 来屋 和	288	10,261	315	6,041	9,243,280	4,925	14,697	639,200
			—	—	—	—	—	874	3,555	155,385
			182	9,536	90	3,326	8,829,650	828	3,902	154,795
	大澁 伯米	山口 香大 江山 子	405	4,481	175	3,180	4,773,690	1,007	6,293	167,315
			—	—	—	—	—	2,747	4,323	532,860
			395	5,189	189	4,626	5,870,310	1,514	6,486	249,460
			345	6,851	185	8,481	7,133,260	3,229	12,474	482,090
因美線	津郡 河内 用	105	60,288	194	152,971	75,102,682	1,455	9,751	252,675	
		4,977	72,491	8,011	172,442	57,257,770	85,858	207,055	8,981,535	
若桜線	津郡 河内 用	井家 原英 瀬	66	1,641	28	1,082	1,438,730	1,694	2,702	300,205
			160	6,627	162	5,392	5,492,570	1,994	10,321	374,900
			99	7,438	129	3,095	6,358,430	1,993	8,707	425,755
	因幡 智土 那	幡 社頭 師岐	40	—	14	312	182,030	769	2,177	136,250
			363	13,268	174	2,139	10,962,870	2,149	8,330	340,900
			35	8,174	26	1,646	5,074,860	287	253	40,845
若桜線	因幡 船部	岡部	272	49,671	301	4,093	38,968,710	2,825	13,934	453,160
			33	4,022	42	277	3,512,265	336	1,896	44,775
			26	14,392	65	715	9,044,680	242	357	67,420
若桜線	因幡 船部	岡部	32	2,836	56	1,387	2,519,730	804	4,470	124,700
			38	4,019	41	792	4,436,420	438	553	69,010
			54	726	40	635	716,140	349	403	52,260
倉吉線	八丹 若	東比 桜	105	4,632	51	1,227	3,899,270	686	3,127	102,455
			62	3,994	65	1,740	3,582,590	705	3,164	113,150
			250	27,604	192	3,893	26,213,270	2,352	10,336	379,065
伯備線	上倉 西倉	灘吉 吉	54	—	116	170	204,250	812	1,925	129,605
			1,506	45,146	3,616	33,135	44,109,570	19,664	81,868	3,038,915
	375	32,352	324	10,086	36,408,090	2,109	1,691	351,560		
	上上 関	小 鴨 金	15	1,454	13	201	1,206,270	586	317	92,985
58			5,603	30	595	5,473,340	1,521	970	210,095	
103			9,789	75	1,929	10,115,620	1,943	2,181	332,300	
伯備線	岸伯 江根	香壽 本口 尾雨	51	6,020	62	2,555	5,032,570	677	5,476	130,340
			61	8,584	98	4,404	7,847,340	1,516	7,984	256,050
			73	13,171	118	2,845	8,573,510	1,489	7,686	244,385
	95	17,571	227	2,913	9,561,630	2,152	11,192	337,605		
伯備線	黒上 生上	坂菅 山見	39	12,940	133	2,331	10,975,880	829	8,660	135,705
			9	15,763	9	1,083	15,547,790	173	540	26,085
			84	49,453	235	7,515	39,758,880	2,095	13,205	330,575
境線	後弓 和	ヶ田 藤 濱	58	11,941	100	3,868	8,586,270	786	5,748	134,280
			161	53,109	197	65,957	13,746,850	1,765	995	283,050
			299	5,829	57	2,419	4,351,740	872	5,712	146,910
境線	大余 境	篠 津 子 港	—	—	—	—	—	885	1,269	143,090
			479	12,251	528	29,534	6,195,810	2,695	13,591	443,525
			367	—	87	—	1,271,960	2,367	9,156	443,800
			4,165	127,830	2,661	35,947	92,697,725	21,698	55,871	3,531,380

注 1. 貨物車扱には事業用、駐留軍用を含む。
 2. 荷物個数は手荷物、小荷物、新聞雑誌、郵便物の計である。
 3. () には新聞雑誌、郵便物運賃を含まない。

5. 國有鐵道品目別

年度及び線・駅別	総 数		米		麦・小麦粉		
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	
昭和 27 年度	889,295	833,572	20,340	2,405	8,338	20,866	
" 28 年度	890,788	892,355	15,375	2,192	7,346	15,225	
" 29 年度	893,304	855,727	12,665	4,270	5,370	12,330	
" 30 年度	930,687	806,315	17,980	1,830	6,606	13,641	
山陰本線 因若倉伯境	美 線	352,837	570,575	11,085	412	5,279	11,285
	桜 線	105,233	18,751	2,088	—	437	65
	吉 線	43,811	9,672	562	—	183	20
	備 線	94,344	45,946	1,990	212	222	1,032
山本線	東 濱	135,443	27,514	2,255	—	257	—
	岩 美	199,019	133,857	—	1,206	228	1,239
	福 部	6,251	484	—	—	—	—
	鳥 取	17,019	5,998	465	—	100	—
	湖 山	3,606	1,757	175	—	13	—
	末 恒	66,345	145,146	1,580	218	1,055	5,473
	宝 木	4,131	3,940	390	—	112	—
	濱 村	—	842	—	—	—	—
	青 谷	4,595	4,100	555	—	45	—
	泊 谷	6,500	3,588	762	—	251	—
山本線	松 崎	8,181	5,621	195	—	35	—
	上下 北	6,672	2,446	—	—	—	—
	浦 井	10,432	4,534	340	—	45	—
	赤 安	28,889	22,425	1,080	—	475	1,070
	市 良	2,635	3,511	580	—	56	105
	大 安	7,277	5,788	853	—	30	—
	来 山	11,207	9,328	975	35	659	25
	大 子	10,261	6,041	357	—	189	—
	御 市	9,536	3,326	535	—	120	—
	大 山	4,481	3,180	150	—	61	—
山本線	大 子	5,189	4,626	120	—	160	25
	津 井	6,851	8,481	450	—	248	—
	河 原	60,288	152,971	585	—	250	—
	国 用	72,491	172,442	938	159	1,375	4,587
	智 頭	1,641	1,082	285	—	55	—
	土 師	6,627	5,392	1,030	—	110	—
	那 岐	7,438	3,095	683	—	189	10
	船 岡	—	312	—	—	—	—
	輦 部	13,268	2,139	90	—	53	—
	若 比	8,174	1,646	—	—	—	—
山本線	安 東	49,671	4,093	—	—	30	55
	丹 比	4,022	277	—	—	—	—
	若 比	14,392	715	—	—	—	—
	船 岡	2,836	1,387	180	—	35	20
	輦 部	4,019	792	195	—	—	—
	東 比	726	633	55	—	68	—
	比 比	4,632	1,227	45	—	10	—
	若 比	3,994	1,740	87	—	40	—
	若 比	27,604	3,893	—	—	30	—
	山本線	倉 吉	45,146	33,135	195	197	10	1,032
西 小		32,352	10,086	735	15	185	—
上 小		1,454	201	—	—	—	—
関 金		5,603	595	240	—	27	—
岸 本		9,789	1,929	820	—	—	—
伯 香		6,020	2,555	375	—	235	—
備 溝		8,584	4,404	675	—	22	—
上 雨		13,171	2,845	475	—	—	—
生 坂		17,571	2,913	75	—	—	—
境 山		12,940	2,331	45	—	—	—
山本線	後 藤	15,763	1,083	15	—	—	—
	弓 大	49,453	7,515	415	—	—	—
	境 藤	11,941	3,868	180	—	—	—
	後 藤	53,109	65,957	—	30	20	446
	境 藤	5,829	2,419	—	—	—	—
	境 藤	12,251	29,534	—	—	105	393
	境 藤	127,830	35,947	—	1,176	103	400

注 本表は車扱いによるものである。

貨物輸送実績

昭和30年度

甘しよ・馬れいしよ		野菜類		果物類		魚介類		塩	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
12,098	2,376	6,209	1,013	28,746	7,661	41,826	8,349	2,231	5,746
11,833	878	5,261	1,316	19,243	5,512	49,058	7,776	694	5,659
8,811	1,498	6,132	1,224	20,296	5,671	55,638	6,301	280	5,364
8,294	1,380	6,722	960	24,473	4,052	47,912	7,302	675	7,008
4,372	1,098	2,463	862	18,007	3,985	6,485	6,269	45	5,559
—	112	—	—	2,706	—	—	—	—	45
—	30	—	—	1,248	—	—	—	—	—
72	70	207	60	2,378	32	35	319	—	1,404
—	15	—	—	124	—	—	—	—	—
3,850	55	4,052	38	10	35	41,392	714	630	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	—	—	223	—	527	—	—	—
—	—	—	—	634	—	—	—	—	—
13	357	352	269	1,091	1,794	639	1,674	45	2,207
—	25	125	—	—	—	153	14	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	53	—	—	—	—	—	—	—
204	15	542	—	138	—	—	—	—	—
277	—	19	—	1,105	—	—	—	—	—
509	—	83	—	1,428	—	162	—	—	10
47	20	—	—	4,331	—	—	20	—	—
30	69	—	—	1,185	20	68	134	—	—
—	—	—	—	868	—	—	—	—	—
1,358	—	580	10	836	40	—	—	—	—
921	32	241	—	2,390	—	—	—	—	—
42	18	56	—	1,702	10	—	—	—	—
410	218	70	—	841	—	—	—	—	—
402	15	244	10	546	—	—	—	—	—
15	—	—	—	34	—	—	—	—	—
69	—	—	—	248	—	—	—	—	—
25	15	68	—	—	—	—	—	—	—
50	299	30	573	407	2,121	4,936	4,427	—	3,342
—	25	—	—	514	—	—	—	—	—
—	72	—	—	1,042	—	—	—	—	45
—	—	—	—	610	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	540	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	148	—	—	—	—	—
—	—	—	—	208	—	—	—	—	—
—	—	—	—	310	—	—	—	—	—
—	15	—	—	402	—	—	—	—	—
—	—	—	—	160	—	—	—	—	—
—	15	—	—	20	—	—	—	—	—
22	30	53	60	748	32	35	319	—	1,404
50	15	144	—	1,200	—	—	—	—	—
—	10	—	—	140	—	—	—	—	—
—	15	—	—	180	—	—	—	—	—
—	—	10	—	110	—	—	—	—	—
—	—	—	—	124	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	138	25	10	—	65	—	—	—
512	—	3,411	—	—	—	—	—	—	—
729	40	503	—	—	20	10	—	—	—
2,609	—	—	13	—	15	41,317	714	630	—

貨物輸送実績 (続)

肥料		石灰類		わら工品		家畜		石炭	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
1,708	40,316	378	8,109	2,602	2,304	18,342	3,808	17,519	139,170
2,120	52,392	—	9,499	1,023	1,684	16,871	3,365	57,638	154,511
1,942	57,137	75	9,445	958	1,250	15,105	2,663	21,466	147,541
1,439	60,632	40	7,711	684	1,020	15,762	2,476	12,484	114,730
772	39,152	30	6,341	535	666	9,084	1,697	4,454	93,883
130	4,394	—	479	12	12	601	118	—	309
—	1,448	—	252	104	—	798	187	—	55
100	7,778	—	302	—	134	1,702	112	10	1,841
15	2,704	—	97	—	136	1,875	337	61	434
422	5,156	10	240	33	72	1,702	25	7,959	18,208
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
10	979	—	291	83	12	76	21	—	469
—	324	—	—	—	—	—	—	—	32
250	8,730	—	1,411	420	110	2,321	650	1,692	31,779
15	629	—	25	—	12	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	361	—	22	—	48	—	—	—	819
45	1,200	—	25	—	24	401	71	20	50
—	725	30	94	—	32	—	—	—	30
—	311	—	20	—	—	387	—	—	83
15	1,249	—	45	—	28	—	—	—	10
10	4,290	—	15	—	12	813	57	166	2,040
—	954	—	166	—	24	16	7	—	—
—	2,337	—	30	—	56	25	14	30	64
70	3,148	—	135	—	76	1,289	145	—	839
—	2,081	—	100	—	24	419	43	—	332
—	957	—	—	—	—	16	32	58	40
10	1,053	—	—	—	16	51	7	—	25
—	857	—	15	—	32	760	172	15	105
10	995	—	45	—	24	343	—	—	—
—	628	—	2,235	—	44	128	111	—	20,826
337	7,344	—	1,667	32	92	2,032	367	2,473	36,290
—	214	—	—	12	—	—	45	—	—
10	1,730	—	147	—	—	—	7	—	57
15	1,574	—	247	—	12	—	7	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	423	—	—	—	—	346	43	—	15
—	80	—	—	—	—	—	—	—	—
105	276	—	65	—	—	255	16	—	222
—	77	—	20	—	—	—	—	—	—
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
—	381	—	70	72	—	791	171	—	25
—	160	—	—	—	—	—	—	—	—
—	145	—	30	32	—	—	—	—	—
—	178	—	35	—	—	7	9	—	—
—	334	—	50	—	—	—	—	—	—
—	250	—	67	—	—	—	7	—	30
—	1,377	—	172	—	22	1,276	66	10	1,605
100	5,384	—	130	—	112	11	14	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	319	—	—	—	—	401	32	—	—
—	698	—	—	—	—	14	—	—	115
—	537	—	22	—	66	392	81	—	—
—	424	—	—	—	46	356	—	—	—
—	792	—	—	—	12	210	11	—	27
15	416	—	15	—	—	478	169	34	153
—	15	—	10	—	—	25	9	10	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	420	—	35	—	—	407	60	17	172
—	100	—	15	—	12	7	7	—	—
36	2,495	—	240	—	—	437	—	255	6,172
—	416	—	—	—	—	43	—	—	—
—	478	10	—	12	—	661	18	32	9,268
386	1,768	—	—	21	72	561	7	7,672	2,768

国 有 鉄 道 品 目 別

年度及び線・駅別	コ ー ク ス		石 油、ア ル コ ー ル		セ メ ン ト		紙 及 び パ ル プ		せんい及びせ んい製品		工 業 薬 品	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
昭和 27 年度	433	1,969	2,151	16,607	8,181	60,647	11,404	6,518	4,549	2,565	1,534	4,077
昭和 28 年度	365	1,242	5,002	25,843	3,214	65,093	39,882	3,871	5,148	4,199	2,265	13,545
昭和 29 年度	734	1,413	5,857	25,232	2,204	55,577	45,762	3,617	6,709	5,078	2,249	14,369
昭和 30 年度	1,086	1,441	6,654	27,100	1,794	49,788	46,350	3,582	6,068	4,772	1,773	14,310
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	1,045	497	393	14,494	1,462	29,968	46,350	3,576	492	991	1,746	14,051
	—	51	—	86	10	2,403	—	—	8	—	10	—
	—	—	—	—	30	2,364	—	—	8	—	—	—
	—	160	15	2,339	10	5,547	—	—	5,416	3,725	7	155
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	15	20	225	—	3,200	—	6	—	—	10	15
	41	718	6,226	9,956	282	6,306	—	—	144	56	—	89
	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	581	—	1,143	—	—	—	17	—	—
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	586	218	101	10,198	646	10,289	2,945	2,054	64	731	185	1,198
	—	—	—	—	15	445	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	130	257	325	—	—	10	317
	—	—	—	171	—	328	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	—	—	18	15	345	14	150	—	—	25	281
	—	—	—	10	—	357	—	—	—	—	20	30
	—	—	—	—	15	490	—	40	—	21	—	28
	9	58	—	25	147	3,162	—	—	—	—	—	25
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	—	—	—	—	345	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	20	—	855	—	—	—	—	—	—
	—	36	—	161	—	765	—	67	348	—	380	75
	—	—	—	—	—	1,270	110	—	13	—	—	55
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	509	—	—	—	—	—	13
	—	—	—	—	—	1,317	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	255	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	—	—	—	—	540	42,987	120	—	—	870	11,490
	450	185	292	3,310	624	7,043	37	820	67	222	256	539
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	24	—	610	—	—	8	—	—	—
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	—	—	31	—	235	—	—	—	—	—	—
	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	185	—	—	—	—	10	—
	—	—	—	31	—	266	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	—	—	—	—	1,015	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	10	92	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	—	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	15	145	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	—	—	—	—	221	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	15	1,673	—	—	8	—	—	—
	—	160	15	2,339	10	4,794	—	—	5,416	3,725	7	121
	—	—	—	—	—	205	—	—	—	—	—	34
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	533	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	—	—	—	—	325	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	542	—	—	—	—	—	—
	—	15	—	—	—	830	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	392	—	6	—	—	10	—
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	—	—	—	—	—	183	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	20	225	—	876	—	—	—	—	—	15
	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線 山 陰 本 線	41	718	368	3,261	282	3,156	—	—	—	20	—	89
	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	73	—	1,177	—	—	—	—	—	—
	—	—	5,858	6,622	—	1,928	—	—	144	36	—	—

貨物輸送実績 (続)

機械車輛類		鉄		鋼		金属屑		鉄礫石		石灰石		砂		利		その他	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
39,783	38,573	13,734	21,763	6,366	3,288	60,012	13,766	—	6,591	65,219	70,013	152,221	244,223				
44,133	41,398	10,026	19,460	7,599	5,298	31,432	5,770	—	12,486	24,309	23,116	121,557	237,519				
49,694	45,588	4,725	13,425	8,471	5,025	23,841	5,782	—	8,969	26,194	24,905	169,283	227,671				
18,399	13,359	9,243	16,277	9,948	6,493	32,977	7,216	34	7,841	28,231	27,039	206,169	260,711				
10,922	6,069	7,955	12,714	4,327	5,473	3,100	4,500	34	3,858	16,857	15,914	81,811	161,396				
85	296	70	225	—	32	8,452	—	—	—	17	2,996	13,444	3,630				
73	377	70	96	—	—	—	—	—	182	—	279	1,742	3,034				
771	602	107	960	457	—	4,352	55	—	—	—	365	7,791	14,332				
72	166	941	934	598	457	11,623	2,626	—	305	11,357	9,788	3,982	7,290				
6,476	5,849	100	1,348	4,566	531	5,450	35	—	3,496	—	697	97,399	71,029				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	105	337				
15	17	120	210	85	375	630	—	—	—	15	164	659	1,293				
—	23	—	15	15	—	—	—	—	—	—	77	1,933	1,121				
3,560	2,465	2,124	2,151	1,194	140	515	152	—	401	6,314	2,104	19,239	49,702				
31	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,189	2,214				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	842				
—	98	385	105	17	15	317	—	—	—	—	172	81	1,477				
—	—	—	—	62	122	—	—	—	—	—	203	351	1,292				
45	42	35	35	42	17	—	17	—	—	17	1,262	508	2,073				
—	36	270	420	32	32	20	—	—	—	2,326	411	245	583				
19	104	482	444	17	17	10	547	—	—	—	228	430	1,146				
1,393	396	757	4,758	842	62	—	10	—	—	4,875	409	7,258	5,056				
—	—	227	260	32	17	—	—	—	—	—	—	322	1,391				
—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	79	2,199	2,176				
—	38	95	78	69	69	70	—	—	269	—	—	1,477	3,113				
14	35	105	72	52	17	—	—	—	—	—	311	1,487	1,253				
—	20	—	—	17	17	—	—	—	—	15	—	2,159	1,783				
8	27	60	70	17	17	—	—	—	—	—	396	1,048	668				
8	39	150	140	17	17	—	—	—	—	—	560	315	1,242				
—	8	43	35	74	64	199	—	—	—	—	5,920	358	915				
4,668	383	—	—	27	17	—	—	34	2,129	—	1,014	3,263	7,167				
1,161	2,320	3,102	3,921	1,699	4,458	1,339	3,774	—	1,059	3,295	2,559	37,185	74,552				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309	82	269				
—	69	—	70	—	—	27	—	—	—	—	579	347	1,572				
—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397	1,459	350				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	—	—				
14	22	—	—	—	—	663	—	—	—	17	277	1,130	879				
—	—	35	105	—	32	80	—	—	—	—	913	3,966	37				
71	161	—	—	—	—	2,253	—	—	—	—	92	6,206	336				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	79				
—	12	35	50	—	—	5,429	—	—	—	—	200	203	108				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	299	357				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	542				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	47	265				
—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	691				
73	174	70	66	—	—	—	—	—	182	—	—	12	478				
—	118	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	965	701				
771	594	107	924	457	—	140	17	—	—	—	155	4,212	9,833				
—	8	—	36	—	—	4,058	38	—	—	—	—	3,264	3,797				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	142				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	59	157				
—	—	—	—	—	—	154	—	—	—	—	170	224	403				
—	32	—	—	74	144	—	—	—	—	—	868	138	276				
29	38	—	—	—	—	—	—	—	—	34	805	702	2,499				
—	—	280	245	64	62	77	—	—	—	3,685	349	455	368				
—	—	—	—	104	17	—	—	—	—	7,603	791	606	778				
15	9	342	377	99	64	472	—	—	130	—	939	103	209				
—	—	—	—	74	91	—	—	—	—	—	—	550	762				
28	87	319	312	119	64	10,356	2,626	—	175	—	297	1,110	1,890				
—	—	—	—	64	15	718	—	—	—	35	2,739	318	508				
4,411	3,426	100	1,348	3,998	313	1,485	25	—	1,669	—	137	36,957	38,430				
—	—	—	—	77	77	—	—	—	—	—	254	1,620	1,474				
142	534	—	—	311	109	20	—	—	1,827	—	162	9,698	15,406				
1,923	1,889	—	—	180	32	3,945	10	—	—	—	144	49,124	15,719				

6. 主要貨物府

都道府県別	昭和29年度		昭和30年度		石		炭		コークス		石及び石材	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
総数	666,909	628,616	699,960	581,953	7,347	55,888	1,050	1,376	4,794	659		
北海道 青森 岩手 宮城 秋田	225	1,904	438	2,549	—	—	—	—	—	—	—	—
	497	2,411	131	655	—	—	—	—	—	—	—	—
	355	132	48	140	—	—	—	—	—	—	—	—
	1,182	86	2,165	284	—	—	—	—	—	10	—	—
	7,375	111	10,506	20	—	—	—	—	—	—	—	—
山形 福島 茨城 栃木 群馬	2,054	112	1,349	55	—	—	—	—	—	—	—	—
	643	285	369	463	—	—	13	—	—	—	—	—
	316	328	210	451	—	—	—	—	—	—	—	—
	1,079	823	1,156	454	—	—	—	—	—	—	—	—
	1,801	76	1,490	103	—	—	—	—	—	—	—	—
埼玉県 千葉県 東京都 神奈川県	1,078	135	1,299	89	—	—	—	—	—	—	—	—
	732	169	1,297	351	—	—	—	—	—	—	—	—
	32,998	816	40,699	1,248	—	—	—	—	—	—	—	—
	15,209	2,652	16,749	1,315	—	—	—	83	—	—	—	—
	7,902	2,678	10,821	3,654	—	30	—	—	—	—	—	—
富山県 石川県 福井県 山梨県	35,265	2,020	38,334	1,959	—	—	124	—	—	—	—	—
	7,379	970	11,843	1,333	—	—	79	—	—	—	—	—
	1,782	6,526	2,958	5,734	—	—	—	—	—	436	—	—
	1,052	100	709	70	—	—	—	—	—	—	—	—
	1,006	1,225	1,153	2,037	—	—	—	—	—	—	50	—
岐阜県 静岡県 愛知県 三重県	9,653	674	7,084	883	—	—	—	—	—	—	—	40
	73,747	428	95,212	701	—	—	—	—	—	—	—	—
	34,179	3,840	31,861	2,975	—	—	—	—	—	—	—	—
	5,783	4,335	5,995	3,092	—	105	—	—	—	—	—	—
	2,229	587	2,121	615	—	—	—	—	—	—	—	—
東京都 大阪府 兵庫県 奈良県 和歌山県	46,020	4,002	47,877	5,976	—	1,647	374	—	3,967	20	—	—
	74,659	38,147	67,565	31,258	—	545	282	131	—	—	—	—
	67,066	38,833	60,598	41,684	68	—	43	115	222	—	—	—
	3,002	191	3,992	88	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,992	5,681	4,949	7,050	—	30	—	—	—	—	—	—
鳥取県 島根県 岡山県 広島県	111,553	111,553	105,257	105,257	7,155	7,155	94	94	—	—	—	—
	51,504	69,669	51,803	62,728	104	199	—	26	—	—	47	—
	15,947	74,124	18,029	80,082	20	4,925	—	116	132	435	—	—
	10,722	72,269	8,670	69,251	—	10,180	—	326	17	67	—	—
	8,457	69,939	7,242	46,715	—	5,290	41	14	—	—	—	—
徳島県 香川県 愛媛県 高知県 福岡県	1,248	1,225	1,157	857	—	—	—	—	—	—	—	—
	4,695	3,273	5,401	4,534	—	—	—	—	—	10	—	—
	2,122	874	2,443	1,064	—	—	—	—	—	—	—	—
	1,738	869	2,123	740	—	—	—	—	—	—	—	—
	10,854	87,079	18,320	71,968	—	22,458	—	471	—	—	—	—
佐賀県 長門県 熊野郡 大宮	282	13,974	240	15,737	—	3,019	—	—	—	—	—	—
	1,781	881	1,988	2,195	—	305	—	—	—	—	—	—
	694	884	1,013	1,642	—	—	—	—	—	—	—	—
	1,116	328	1,409	228	—	—	—	—	—	—	—	—
	2,576	944	2,782	1,349	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島県	1,360	454	1,105	320	—	—	—	—	—	—	—	—

注 1. 本表は国鉄本庁公表の「府県別発着関係主要貨物屯数」（鉄道車扱貨物の石炭外65品目に限定されている）による。
 2. 鳥取の欄は県内間の発着を示す。 3. 品目中「生糸」及び「絹、化学繊維織物」については該当がないので省略

県別発着屯数 昭和30年度

砂利及び砂		鉄鉱及び硫化鉱		石灰石		銑鉄		鋼材		原木		坑木パルプ材	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
1,196	1,212	6,005	—	—	7,499	—	758	1,718	8,812	104,602	12,064	165,546	107,207
—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	25	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,670	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,356	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,030	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10	70	—	—	—	23	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560	—	60	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	790	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15	188	3,309	—	226	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	85	1,418	—	13	—
—	—	—	—	—	—	—	52	—	30	3,505	—	3,482	—
—	—	148	—	—	—	—	236	—	30	1,262	—	32,861	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	841	—	3,727	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	614	—
—	17	—	—	—	—	—	—	10	—	9	—	615	—
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	3,443	—	2,058	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,501	—	49,056	—
—	—	—	—	—	—	—	—	60	20	17,878	—	4,069	—
—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	1,100	—	2,389	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—	—	—
17	—	562	—	—	—	—	—	15	—	1,410	—	38	30
—	—	—	—	—	—	—	10	80	3,778	8,238	6,128	166	—
—	—	—	—	—	—	—	365	65	2,477	9,205	355	3,241	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,340	15	14	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,881	10	183	—
900	900	—	—	—	—	—	—	405	405	2,303	2,303	19,368	19,368
30	235	30	—	—	—	—	20	60	123	9,662	2,009	28,130	40,613
—	—	5,250	—	—	7,499	—	55	292	37	2,943	277	—	16,463
236	—	15	—	—	—	—	10	115	1,433	522	238	35	25,192
—	—	—	—	—	—	—	—	15	40	10	444	44	5,355
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	645	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	2,438	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	97	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	130	99	15	—	3,088	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	42	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	15	—	152	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—

た。したがって前掲の「国有鉄道品目別貨物輸送実績」の数量とは一致しない。
した。

別 発 着 屯 数 (続)

甘 しょ		馬れいしょ		野 菜		り ん こ		柑 き つ		その他の果物		葉 煙 草	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
8,183	233	40	1,249	6,049	558	60	2,344	12	1,630	24,533	132	2,832	3,826
75	—	—	740	28	—	—	986	—	—	10	—	—	—
—	—	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	2,020	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	40	—	10	—	1,256	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	—	—	—	—	—	20	—	—	—	76
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
760	—	—	75	1,270	122	—	—	—	—	2,745	—	—	24
963	—	—	60	3,037	71	—	30	—	12	6,093	40	—	—
1,321	—	—	10	1,315	70	—	12	—	—	2,260	20	2,468	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	112	—	—	—	171	128	—	—	—
203	203	10	10	—	—	—	—	—	—	32	32	344	344
1,253	30	20	—	30	28	50	20	—	—	54	—	—	—
10	—	—	70	54	93	—	10	—	499	57	—	20	416
406	—	—	25	196	42	—	—	—	257	1,440	8	—	648
2,973	—	—	10	20	10	—	—	—	250	2,202	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	272
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	398	—	—	—
—	—	10	—	—	—	—	—	—	175	50	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	104	—	—	—
—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	2,634	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	128	—	—	—
—	—	—	30	—	—	—	—	—	9	1,612	24	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	450	—	—	240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	996	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	304	—	—	630
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	741	8	—	—

主 要 貨 物 府 県

都道府県別	飼 料		馬		牛		豚		鮮魚・冷凍魚		塩 乾 魚	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
總 数	547	12,718	269	253	12,574	2,132	2,646	115	45,181	5,668	1,383	1,642
北海道 北青岩宮秋	道森子	15	—	42	—	18	—	—	—	264	198	93
	手城田	—	—	28	—	—	—	—	24	84	—	373
	宮田	—	—	18	—	—	—	—	—	12	—	10
	秋田	—	—	—	79	—	—	—	159	240	108	—
山福茨栃群	形島	—	—	—	56	—	—	—	12	—	—	—
	城木	—	—	—	170	—	—	—	—	12	—	—
	馬	—	—	7	—	—	—	—	—	147	—	—
	群	—	—	25	376	—	—	—	—	—	—	—
埼千東神新 奈	玉葉	20	—	—	41	—	—	—	—	—	10	—
	京川	15	165	—	23	—	—	—	—	24	—	70
	瀨	54	—	—	369	—	213	—	6,217	—	—	—
	新	—	—	—	30	58	9	—	551	—	10	—
富石福山長	山川	—	—	—	14	315	—	—	213	—	142	—
	井梨	16	30	—	—	53	—	—	175	—	114	10
	野	—	—	—	—	59	—	—	89	—	—	—
	野	—	—	—	7	23	—	—	10	—	10	—
岐静愛三滋	阜岡	—	—	—	—	353	—	—	142	—	10	—
	知重	—	—	—	—	288	29	—	2,493	—	184	—
	賀	—	335	—	—	281	7	—	3,277	—	10	—
	滋	—	75	—	—	214	—	—	482	—	30	352
京大兵奈和 歌	都阪	74	210	44	—	1,995	32	1,702	—	3,447	545	—
	庫良	59	345	35	—	1,637	—	85	—	15,512	144	180
	山	65	5,024	63	—	1,233	68	542	—	3,438	351	203
	和	24	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
鳥島岡広山	取根	87	87	14	14	1,287	1,287	88	88	58	58	14
	山島	30	38	28	28	124	355	—	27	136	573	10
	口	94	2,348	46	42	1,032	142	—	—	2,590	2,120	10
	口	—	380	32	7	90	37	—	—	525	27	20
徳香愛高福	島川	—	240	—	—	202	—	—	—	66	—	—
	媛知	—	1,605	—	21	492	99	—	—	1,235	—	—
	岡	9	160	—	—	25	—	—	—	417	—	28
	岡	—	798	—	—	14	—	—	—	1,905	—	—
佐長熊大宮	賀崎	—	367	—	7	102	—	—	—	—	—	78
	本分	—	25	—	—	7	—	—	—	48	—	—
	崎	—	183	—	—	—	—	—	—	78	—	14
	崎	—	40	—	—	30	—	—	—	24	—	14
鹿 児 島	宮	—	45	—	—	55	—	—	—	186	—	—
	島	—	15	—	—	76	—	—	—	180	—	—

主 要 貨 物 府 県

都道府県別	鉱 油		油 脂		陶 磁 器		煉瓦及び瓦		ガラス及びその製品		石 灰	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
総 数	6,011	26,783	125	40	2,265	2,518	1,505	14,472	3,042	2,750	—	7,796
北海道	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—
青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岩手	—	—	—	—	—	—	25	—	—	8	—	—
宮城	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
秋田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山形	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
茨城	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
栃木	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
群馬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
千葉県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京都	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京都	—	10	55	—	39	—	15	—	—	—	—	—
東京都	—	37	10	—	—	—	10	—	20	112	—	—
東京都	—	—	—	—	—	—	105	—	10	100	—	—
新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
石川	—	—	—	—	217	—	10	—	—	—	—	70
福井	—	—	—	—	—	238	10	50	—	—	—	76
山梨	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐阜	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐阜	—	18	—	—	13	389	—	25	—	—	—	63
岐阜	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
岐阜	—	—	—	—	96	524	50	70	9	10	—	—
岐阜	—	1,240	40	—	—	—	—	—	—	297	—	—
岐阜	—	—	—	—	—	132	—	15	—	—	—	346
京都	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	55	1,208	10	10	—	—	75	15	—	168	—	—
大阪	75	10,668	10	—	209	8	310	704	741	211	—	—
大阪	—	—	—	—	65	—	240	922	1,178	580	—	—
大阪	—	6,023	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—
大阪	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
鳥取	2,037	2,037	—	—	—	—	20	20	10	10	—	—
鳥取	3,769	40	—	—	10	86	80	9,565	—	—	—	—
鳥取	30	25	—	—	9	764	50	1,346	28	—	—	5,901
鳥取	30	5,122	—	—	685	—	80	1,020	577	240	—	10
鳥取	15	345	—	—	392	154	60	30	—	32	—	709
徳島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
徳島	—	—	—	—	—	174	10	105	—	—	—	—
徳島	—	—	—	—	—	—	—	375	—	—	—	—
徳島	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
徳島	—	10	—	20	170	13	285	210	449	960	—	621
香取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
香取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
香取	—	—	—	—	—	—	10	—	—	22	—	—
香取	—	—	—	—	157	—	—	—	8	—	—	—
香取	—	—	—	—	63	—	10	—	12	—	—	—
香取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿嶋	—	—	—	—	78	—	10	—	—	—	—	—

別 発 着 屯 数 (続)

セメント		機 械		小 麦 粉		砂 糖		た ば こ		酒		み そ	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
150	47,120	4,806	2,841	364	6,058	10	3,736	3,332	1,188	452	8,293	10	286
—	—	28	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	62	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	17	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	164	328	—	—	—	45	64	—	—	—	—	—
—	—	251	96	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—
—	—	48	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	100	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	440	108	366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2,071	76	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266
—	—	36	40	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—
—	15	174	128	—	—	—	25	24	8	—	10	—	—
—	—	85	153	—	—	—	20	32	8	—	240	10	—
—	45	18	48	—	—	—	10	—	—	83	30	—	—
—	75	—	12	—	—	—	—	48	—	10	—	—	—
45	—	43	33	—	—	—	—	560	8	125	95	—	—
—	315	632	382	—	555	—	1,696	296	—	—	1,357	—	—
30	50	740	150	—	1,549	—	1,330	344	—	62	914	—	10
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	75	205	205	174	174	10	10	212	212	32	32	—	—
—	60	62	60	180	—	—	—	196	—	10	114	—	—
—	18,652	172	72	10	2,987	—	—	820	780	—	35	—	—
—	5,009	452	353	—	—	—	—	132	144	—	3,320	—	—
—	15,658	402	56	—	—	—	275	20	—	40	220	—	10
—	—	—	8	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—
—	20	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	32	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4,635	591	40	—	793	—	180	188	—	—	1,042	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	8	—	—	—	—	—	—	80	10	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	655	—	—
—	—	84	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—
—	—	18	29	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	163	—	—

9. 乗合・普通自動車営業者別業態

昭和30年12月31日現在

営業者別	本社所在地	資本金 (千円)	運行範囲	実在車数	営業所数
日の丸自動車(株)	鳥取市東品治町62	130,000	鳥取・島根・岡山・兵庫	317	9
沢内タクシー(株)	鳥取市吉方797の5	16,000	鳥取	113	12
藪内タクシー(株)	東伯郡赤碓町花見1,115	350	鳥取(東伯郡)	2	1
アサヒタクシー(株)	倉吉市越中町1,567の1	3,500	鳥取(倉吉市・東伯郡)	5	2
高城自動車(株)	倉吉市大正町1,079の9	3,000	鳥取(倉吉市・東伯郡)	6	3
鳥取自動車(株)	鳥取市西町46	5,000	鳥取(鳥取市・岩美郡・八頭郡)	8	2
皆生タクシー	米子市皆生1,750の58	2,830	鳥取(米子市)	5	1
オサカタクシー	東伯郡東郷町松崎	2,000	鳥取(東伯郡)	3	1
つばめタクシー(株)	米子市西福原15の1	3,600	鳥取(米子市・西伯郡・日野郡)島根(1部)	18	4
米子自動車(株)	米子市明治町12	180	鳥取(米子市・西伯郡・日野郡)	4	1
米子相互タクシー	米子市紺屋町61	3,000	鳥取(米子市)	5	1
倉吉交通(株)	倉吉市明治町1,017の19	1,000	鳥取(鳥取市・米子市・倉吉市・気高郡・東伯郡・西伯郡)岡山(一部)	2	1
三星タクシー	気高郡青谷町青谷	1,920	鳥取(気高郡)	1	1
青谷タクシー(有限)	〃	420	〃	1	1
観光タクシー(株)	鳥取市東品治町6の2	...	鳥取(鳥取市・岩美郡・八頭郡)	5	1
大和タクシー(株)	米子市	...	鳥取(米子市・西伯郡)	3	1
由良タクシー(株)	東伯郡由良町	...	鳥取(東伯郡・倉吉市)	1	1
西伯タクシー(株)	西伯郡西伯町法勝寺	...	鳥取(西伯郡)	1	1
太陽タクシー(株)	西伯郡大山町	...	〃	1	1
若桜タクシー(株)	八頭郡若桜町	...	鳥取(八頭郡)	1	1
丸恵タクシー(有限)	日野郡溝口町	...	鳥取(日野郡・西伯郡)	3	1
大山タクシー	西伯郡	...	〃	1	1
岩美タクシー	岩美郡岩美町	...	鳥取(岩美郡)	1	1
一畑電気鉄道(株)	松江市国屋町767	180,000	島根・鳥取・広島	168	15
神姫合同自動車(株)	姫路市駅前町202	300,000	兵庫・岡山・鳥取・京都	333	23
備北交通(株)	広島県庄原市本町	10,000	広島・鳥取・岡山・島根	55	2
両備バス(株)	岡山市下石井110の6	40,000	岡山・鳥取	129	6
中国鉄道(株)	岡山市西中山下1	75,000	岡山・鳥取	191	7
日本国有鉄道 (倉敷営業所津山支所)	津山市二宮	...	鳥取・岡山	4	1

10. 乗合自動車営業者別走行料

(単位 Km) 昭和30年

年次及び営業者別	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和 26年	4,903,023	383,882	358,931	389,767	392,500	414,234
〃 27年	7,229,650	457,885	376,451	496,810	573,043	613,472
〃 28年	9,308,868	651,820	581,603	753,534	779,901	800,962
〃 29年	11,147,384	796,129	626,685	903,218	940,051	985,037
〃 30年	11,486,599	899,268	769,220	939,991	940,137	981,100
日の丸自動車(株)	9,548,909	761,740	653,192	788,863	789,897	817,496
沢内タクシー(株)	1,276,713	105,418	89,629	102,113	101,203	108,114
神姫合同自動車(株)	190,148	6,956	8,279	14,465	13,711	18,188
備北交通(株)	40,005	3,796	2,723	3,354	3,211	3,292
両備バス(株)	123,604	8,694	5,040	10,715	10,903	11,017
中国鉄道(株)	54,878	457	—	4,338	4,567	4,666
一畑電気	202,905	12,207	10,357	16,143	16,645	18,327
日本国有鉄道	49,437	—	—	—	—	—

年次及び営業者別	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和 26年	395,045	424,717	448,036	405,074	428,334	416,895	445,608
〃 27年	611,772	680,594	694,992	676,743	682,814	662,296	702,778
〃 28年	765,537	819,978	879,105	805,816	802,939	808,213	859,466
〃 29年	932,875	1,002,664	1,039,547	956,834	1,000,713	964,187	699,444
〃 30年	940,303	1,007,576	1,030,316	981,915	1,001,089	974,682	1,021,002
日の丸自動車(株)	780,625	833,474	848,626	808,952	824,136	799,614	842,294
沢内タクシー(株)	101,528	114,506	116,177	114,230	109,646	103,954	110,195
神姫合同自動車(株)	20,800	22,094	20,690	9,151	20,137	19,619	16,058
備北交通(株)	3,246	3,365	3,339	3,216	3,354	3,611	3,498
両備バス(株)	10,800	11,470	11,385	10,512	11,242	10,624	11,202
中国鉄道(株)	4,568	4,340	5,316	7,405	3,468	7,448	8,305
一畑電気	18,736	18,327	17,378	17,715	19,228	18,845	18,997
日本国有鉄道	—	—	74,05	10,734	9,878	10,967	10,453

11. 乗合自動車営業者別輸送人員

昭和30年

年次及び営業者別	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和 26年	12,596,279	993,020	994,680	1,082,387	1,079,070	1,025,323
〃 27年	17,180,646	1,208,127	979,662	1,211,743	1,342,126	1,329,101
〃 28年	23,853,356	1,821,298	1,559,428	1,863,106	1,951,502	1,858,511
〃 26年	29,244,807	2,388,418	1,854,775	2,173,229	2,651,587	2,453,296
〃 30年	30,793,472	2,927,360	2,254,416	2,610,960	2,753,139	2,443,065
日の丸自動車(株)	26,438,751	2,555,853	1,958,567	2,247,872	2,397,820	2,087,572
沢タクシー(株)	3,706,040	335,601	265,744	317,274	310,421	307,997
神姫合同自動車(株)	151,402	3,161	4,186	10,041	9,580	12,795
備北交通(株)	83,185	8,182	5,627	7,656	5,028	6,307
両備バス(株)	53,399	4,504	2,366	4,099	5,023	4,435
中国鉄道(株)	35,693	279	—	1,978	2,209	2,125
一畑電鉄(株)	275,565	19,780	17,926	22,040	23,058	21,834
日本国有鉄道	49,437	—	—	—	—	—

年次及び営業者別	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和 26年	830,225	1,103,108	1,312,860	1,093,500	1,105,213	900,793	1,076,100
〃 27年	1,171,400	1,529,957	1,709,579	1,769,303	1,641,589	1,505,448	1,782,611
〃 28年	1,619,829	1,968,032	2,464,203	2,129,180	2,147,810	2,154,136	2,316,321
〃 29年	2,139,326	2,512,166	2,949,493	2,499,947	2,563,362	2,387,304	2,671,904
〃 30年	2,154,098	2,507,308	2,789,957	2,761,209	2,689,929	2,354,875	2,547,156
日の丸自動車(株)	1,838,359	2,114,217	2,345,856	2,349,343	2,294,955	2,009,147	2,239,190
沢タクシー(株)	268,441	339,443	373,334	343,378	323,398	281,512	239,497
神姫合同自動車(株)	12,839	15,198	19,886	16,080	17,737	14,255	15,644
備北交通(株)	4,981	7,792	7,541	7,513	7,750	7,274	7,534
両備バス(株)	4,054	5,267	5,684	4,771	4,842	4,051	4,303
中国鉄道(株)	1,859	1,827	2,728	5,720	4,494	5,729	6,745
一畑電鉄(株)	23,565	23,564	27,523	23,670	26,875	21,940	23,790
日本国有鉄道	—	—	7,405	10,734	9,878	10,967	10,453

12. 乗合自動車営業者別実働車数

昭和30年

年次及び営業者別	年平均	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和 29年	245	237	237	242	242	241	249	249	249	249	249	249	250
〃 30年	262	241	246	241	259	260	263	264	266	269	268	269	282
日の丸自動車(株)	213	204	209	201	213	212	214	214	214	214	215	215	229
沢タクシー(株)	27	26	27	27	27	27	26	28	27	28	27	27	28
神姫合同自動車(株)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
備北交通(株)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
両備バス(株)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
中国鉄道(株)	1	1	—	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
一畑電鉄(株)	13	5	5	7	13	15	17	16	16	17	17	17	15
日本国有鉄道	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	3	3	3

13. 一般貸切自動車輸送実績

昭和30年

(1) 一般貸切バス事業

年次及び営業別	実働車数	走行 行 程 (km)	輸送人員 (人)
昭和28年	…	566,047	754,771
” 29年	24	545,964	823,151
” 30年	23	597,165	928,669
日の丸自動車(株)	18	463,029	730,599
沢タクシー(株)	5	134,136	198,070

注 実働車数は年平均である。

(2) 一般乗用貸切自動車事業

年次及び月別	実働車数	走行 行 程 (km)	輸送人員 (人)
昭和28年	…	4,654,994	1,084,564
” 29年	119	5,493,598	1,421,659
” 30年	164	6,699,802	1,672,129
1月	150	615,583	164,081
2月	149	462,152	113,994
3月	143	588,413	142,628
4月	151	598,517	142,963
5月	157	524,039	131,424
6月	154	427,202	106,011
7月	163	469,097	118,590
8月	168	554,797	146,815
9月	171	525,283	134,660
10月	177	604,081	153,533
11月	181	576,065	137,079
12月	198	754,573	180,351

(3) 自家用自動車

年次及び区分	実働車数	走行 行 程 (km)	輸送人員 (人)
昭和28年	…	1,118,149	201,252
” 29年	269	1,367,297	229,256
” 30年	342	1,623,685	396,431
乗用車 { 定員11人以上	7	42,445	50,441
{ 定員10人以下	161	1,063,083	281,939
{ 小型乗用車	174	518,157	64,051

14. 貨物自動車営業者別業態

昭和30年12月31日現在

営業者名	本社所在地	運行範囲
日の丸自動車(株) (トラック部) 鳥取県運輸農協連合会 因伯通運(株) 因幡小型貨物運送(有) 大同運送(株)	鳥取市今町2丁目27 鳥取市東品治町19の5 鳥取市東品治町 鳥取市元鑄物師町1 鳥取市大森町5区	鳥取・島根・兵庫・大阪 鳥取 鳥取・島根 鳥取 鳥取
鳥取貨物運送(株) 鳥取中貨物運送(株) 鳥取丹波屋小運送店(株) 鳥取郡家小運送(株)	鳥取市吉方265 鳥取市北本寺町27 八頭郡河原町河原196 八頭郡佐治村加茂1283の1 八頭郡郡家町郡家260	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
若木運送(株) 村小運送(株) 村小運送(株) 倉吉倉小運送(株)	八頭郡若木町若木1.227 気高郡浜村町浜村 気高郡気高町宝木 倉吉市堺町2の20 倉吉市宮川町156	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
白線小型運送(株) 一丸小型運送(株) 光東小型運送(有) 小伯小型運送(株)	倉吉市上井213の2 倉吉市河原町1,723の2 倉吉市河原町1,822 倉吉市穴沢81の2 倉吉市岩倉38	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
西倉運送(有) 東伯急配運送(有) 日丸松小貨物運送(株) 倉吉人一般小運送(株)	倉吉市岡田13 倉吉市越殿町1,558 東伯郡東伯町八橋 東伯郡東郷町方面195 東伯郡東郷町方地977	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
マサルヒ小運送(株) マサルノ小運送(株) 日泊貨物運送(株) 三朝小運送(株)	東伯郡羽合町橋津111 東伯郡泊村園225 東伯郡泊村園610 東伯郡泊村泊534 東伯郡三朝町牧397	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
温泉小運送(有) 北条一般小運送(株) 和野貨物運送店 宇野合運送	東伯郡三朝町本泉297の2 東伯郡北条町江北614 東伯郡赤碕町赤碕1,310 東伯郡羽合町宇野760 東伯郡羽合町長瀬1,121	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
北和運送(有) 淀江貨物自動車(有) 境港貨物自動車(有) ますだ小型自動車運送部 米子小型運送(有)	東伯郡由良町由良宿1,207の17 西伯郡淀江町淀江 西伯郡境港町大正町85 西伯郡名和町押平217の1 米子市角盤町3丁目25	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
米子運送(株) 丸共貨物運送(有) 江尾貨物自動車(有) 日野自運送(有) 日本郵便通送(株)	米子市灘町1丁目105 米子市灘町2丁目29 日野郡江府町江尾 日野郡南町生山 東京都港区芝田村町2丁目4	鳥取 鳥取・島根 鳥取 鳥取 鳥取
島根貨物運送(株) 松江運送(株) 岡山貨物運送(株) 日本通運株式會社 日本國有鐵道	松江市朝日町590 松江市東朝日町138 岡山市上伊福294 東京都中央区日本橋室町2 東京都千代田区丸の内1	島根・鳥取・広島 島根・鳥取 岡山・鳥取・広島・大阪・兵庫 鳥取・島根 鳥取

15. 貨物自動車実動車数

昭和30年

年次	年平均	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和29年	2,126	2,044	1,894	2,113	2,150	2,133	2,077	2,107	2,127	2,166	2,214	2,196	2,286
昭和30年	2,270	1,814	1,831	2,031	2,174	2,131	2,347	2,391	2,462	2,468	2,490	2,507	2,594
営業用	423	337	345	390	421	364	438	463	457	452	455	463	490
自家用	1,840	1,469	1,478	1,633	1,745	1,759	1,901	1,922	1,999	2,010	2,029	2,038	2,098
鉄	7	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6

注 小型を含む。

16. 貨物自動車走行料

(単位 km) 昭和30年

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和29年	27,709,252	2,674,994	1,079,599	2,419,584	2,638,831	2,497,616
昭和30年	29,160,323	1,469,120	1,589,122	2,160,861	2,411,619	2,359,260
営業用	8,967,608	474,328	551,097	723,320	811,757	747,709
自家用	20,056,103	984,913	1,035,220	1,424,740	1,585,869	1,598,935
鉄	136,612	9,879	2,805	12,801	13,993	12,616

年次	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和29年	2,353,206	2,436,017	2,319,036	2,387,298	2,472,795	2,484,182	1,946,067
昭和30年	2,437,416	2,488,147	2,633,969	2,791,717	2,969,090	2,805,251	3,044,751
営業用	694,375	703,358	715,483	813,552	985,582	814,960	932,087
自家用	1,729,500	1,771,428	1,906,062	1,968,674	1,972,953	1,978,871	2,098,938
鉄	13,541	13,361	12,424	9,491	10,555	11,420	13,726

注 小型を含む。

17. 貨物自動車輸送実績

(単位 吨) 昭和30年

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和30年	2,342,765	132,477	141,709	185,217	186,416	186,848	191,117	192,801	206,830	208,170	219,027	227,430	264,723
営業用	1,193,104	62,474	68,897	95,737	95,416	94,980	95,072	95,719	105,127	105,310	113,247	119,713	141,412
自家用	1,131,003	68,599	72,350	87,927	89,104	89,999	94,093	95,281	99,926	101,506	104,529	106,187	121,502
鉄	18,658	1,404	462	1,553	1,896	1,869	1,952	1,801	1,777	1,354	1,251	1,530	1,809

注 小型を含む。

18. 貨物自動車品目別輸送実績

(単位 吨) 昭和30年

年次及び種別	総数	米	麦類穀類	甘しよ・馬れいしよ	野菜類	鮮魚介類	その他の食料品	石炭	コークス	亜炭	木炭	薪
昭和26年	2,421,747	167,732	34,810	16,792	16,824	49,980	122,242	33,844	3,774	4	139,154	62,392
昭和27年	2,575,483	44,611	34,934	14,918	14,693	51,983	49,030	17,897	1,886	3	70,063	57,298
昭和28年	2,176,803	33,253	32,965	15,098	25,902	72,269	59,181	25,594	4,612	541	42,899	44,520
昭和29年	2,464,681	38,858	26,266	10,422	16,092	54,825	49,927	23,552	3,100	108	38,580	39,516
昭和30年	2,342,765	36,155	26,880	22,552	10,243	38,159	53,229	29,301	3,500	49	33,240	23,739
営業用	1,193,104	29,087	25,031	15,883	5,363	13,112	34,950	18,546	1,259	49	18,829	16,280
自家用	1,131,003	7,068	1,849	6,669	4,880	25,039	18,279	10,755	2,241	—	14,411	7,361
鉄	18,658	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	98

貨物自動車品目別輸送実績 (続)

年次及び種別	石油・ 油脂類	木 材	石材砂利	セメント	鉱石類	鉄鋼及び 機械車輛	肥 料	郵便新聞	尿 尿	その他	路線貨物 (積合)	小型車
昭和 26 年	14,796	538,193	201,115	40,690	89,218	50,871	87,824	15,458	37	524,799	211,198	—
〃 27 年	13,166	802,918	360,772	77,752	53,611	30,888	41,440	12,160	2	408,305	64,029	353,124
〃 28 年	17,476	838,585	230,473	72,554	43,153	44,091	56,724	16,617	5,112	264,728	65,607	164,849
〃 29 年	17,774	696,001	197,010	55,934	55,147	34,746	59,447	17,156	4,420	346,244	56,244	623,312
〃 30 年	21,683	525,232	170,374	46,379	56,235	34,045	64,420	20,790	416	401,207	70,000	654,937
営業用	16,128	177,568	82,265	23,131	24,947	25,647	50,899	20,790	416	245,294	70,000	277,630
自家用	5,555	345,533	88,109	23,248	15,330	8,398	13,521	—	—	155,450	—	377,307
鐵	—	2,131	—	—	15,958	—	—	—	—	463	—	—

19. 自 轉 車 . 諸 車 (單位 台) 昭和30年12月31日現在

年次及び市郡別	総 数	自 転 車									荷		
		総 数			原 動 機 付 自 転 車			そ の 他 の 自 転 車			総 数		
		総 数	有 税	無 税	計	有 税	無 税	計	有 税	無 税	総 数	有 税	無 税
昭和 26 年	131,517	82,662	79,692	2,970	...	...	...	...	...	...	48,855	48,609	246
〃 27 年	142,738	93,646	90,403	3,243	...	...	...	...	...	...	49,092	48,731	361
〃 28 年	153,031	104,247	100,998	3,249	...	...	...	...	...	...	48,784	48,567	217
〃 29 年	155,636	107,247	104,082	3,165	1,732	1,693	39	105,515	102,389	3,126	48,389	48,272	117
〃 30 年	160,588	112,414	108,843	3,571	2,528	2,487	41	109,886	106,356	3,530	48,124	48,024	100
鳥取市	28,135	22,376	21,169	1,207	403	403	—	21,973	20,766	1,207	5,759	5,750	9
倉吉市	16,094	11,367	11,026	341	292	288	4	11,075	10,738	337	4,727	4,695	32
米子市	26,432	20,465	19,617	848	567	556	11	19,898	19,061	837	5,967	5,937	30
美郷郡	8,181	5,150	5,053	97	71	71	—	5,079	4,982	97	3,031	3,030	1
八頭郡	17,837	12,536	12,245	291	481	477	4	12,055	11,768	287	5,301	5,297	4
高松郡	6,707	4,160	4,063	97	97	92	5	4,063	3,971	92	2,547	2,542	5
東伯郡	25,650	15,581	15,326	255	301	291	10	15,280	15,035	245	10,069	10,060	9
西伯郡	23,734	15,043	14,767	276	210	204	6	14,833	14,563	270	8,691	8,690	1
日野郡	7,768	5,736	5,577	159	106	105	1	5,630	5,472	158	2,032	2,023	9

年次及び市郡別	積 車											
	牛 馬 車			大 車			小 車			リ ヤ カ ー		
	計	有 税	無 税	計	有 税	無 税	計	有 税	無 税	計	有 税	無 税
昭和 26 年	1,965	1,965	—	1,626	1,622	4	38,355	38,150	205	6,909	6,872	37
〃 27 年	2,285	2,282	3	5,102	5,098	4	34,061	33,810	251	7,644	7,541	103
〃 28 年	1,942	1,935	7	3,858	3,831	27	35,018	34,944	74	7,966	7,857	109
〃 29 年	1,905	1,901	4	1,927	1,923	4	35,784	35,752	32	8,773	8,696	77
〃 30 年	1,831	1,831	—	6,955	6,944	11	30,010	29,964	46	9,328	9,285	43
鳥取市	53	53	—	1	1	—	3,889	3,880	9	1,816	1,816	—
倉吉市	122	122	—	5	5	—	3,300	3,280	20	1,300	1,288	12
米子市	305	305	—	4,354	4,345	9	587	577	10	721	710	11
美郷郡	21	21	—	—	—	—	2,119	2,119	—	891	890	1
八頭郡	60	60	—	—	—	—	3,859	3,859	—	1,382	1,378	4
高松郡	1	1	—	—	—	—	1,365	1,365	—	1,181	1,176	5
東伯郡	264	264	—	60	60	—	8,043	8,039	4	1,702	1,697	5
西伯郡	859	859	—	2,149	2,148	1	5,445	5,445	—	238	238	—
日野郡	146	146	—	386	385	1	1,403	1,400	3	97	92	5

20. 郵便局

昭和31年3月31日現在

年次及び市郡別	総数	郵便局									簡易郵便局
		計	普通局			特定期局			無集配		
			小計	集配	鉄郵	小計	集配	無集配			
昭和26年	154	141	5	4	1	136	59	77		13	
昭和27年	158	141	5	4	1	136	59	77		17	
昭和28年	158	141	5	4	1	136	59	77		17	
昭和29年	158	141	5	4	1	136	59	77		17	
昭和30年	159	142	5	4	1	137	58	79		17	
鳥取市	22	20	1	1	—	19	2	17		2	
倉吉市	11	9	1	1	—	8	2	6		2	
米子市	21	19	2	1	1	17	1	16		2	
岩手郡	11	9	—	—	—	9	7	2		2	
美頭郡	24	19	—	—	—	19	11	8		5	
高伯郡	6	6	—	—	—	6	4	2		—	
東伯郡	24	21	—	—	—	21	13	8		3	
西伯郡	24	23	1	1	—	22	8	14		1	
日野郡	16	16	—	—	—	16	10	6		—	

21. 郵便物

昭和30年度

(1) 引受普通通常郵便物

年度及び区分	総数	第1種	第2種	第3種	第4種	第5種
昭和27年度	14,653,428	3,867,298	7,079,876	2,238,062	37,470	1,430,722
昭和28年度	17,530,928	4,654,235	8,067,714	2,509,926	46,323	2,252,732
昭和29年度	16,391,075	4,720,038	8,036,802	1,262,176	31,865	2,340,194
昭和30年度	17,766,672	5,201,478	8,610,893	1,436,738	38,701	2,478,862
有料	16,921,827	4,502,526	8,518,848	1,435,714	38,701	2,426,038
無料	844,845	698,952	92,045	1,024	—	52,824

注 この郵便物数は毎月3日間の調査に基づいて推計されたものである。以下2.3号についても同じ。

(2) 引受特殊通常郵便物

年度及び区分	総数	普通速達	書留		
			計	現金	現金以外のもの
昭和27年度	773,102	323,967	449,135	—	—
昭和28年度	982,267	403,625	578,642	164,167	414,475
昭和29年度	753,515	271,750	481,765	168,485	313,280
昭和30年度	851,270	304,929	546,341	197,169	349,172
有料	703,959	294,058	409,901	176,081	233,820
無料	147,311	10,871	136,440	21,088	115,352

(3) 引受小包郵便物

年度及び区分	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包
昭和27年度	229,766	163,131	3,612	63,023
昭和28年度	278,759	197,630	5,733	75,396
昭和29年度	240,453	177,625	4,594	58,234
昭和30年度	254,595	199,367	4,380	50,848
有料	225,205	176,968	4,380	43,857
無料	29,390	22,399	—	6,991

(4) 年賀郵便

年度	引		受		配達
	総数	お年玉つき年賀はがき	その他	配達	
昭和27年度	3,815,923	2,398,834	1,417,089	4,035,960	
昭和28年度	4,082,710	2,640,182	1,142,528	4,466,997	
昭和29年度	4,251,492	3,017,512	1,233,980	4,483,661	
昭和30年度	4,808,001	—	—	4,635,351	

22. 電報取扱局

昭和31年3月31日現在

年 度	総 数	直 轄 局	特 定 局	取 扱 所
昭和27年度	139	4	116	19
" 28年度	146	5	122	19
" 29年度	155	5	131	19
" 30年度	155	6	130	19

23. 電報通数及び料金

昭和30年度

年 度	総 数	有料発信通数		有料着信通数		中 継 信		料 金 (円)	
		内 国	国 際	内 国	国 際	内 国	国 際	内 国	国 際
昭和26年度	1,887,052	525,918	1,765	547,106	518	811,700	2,045	34,183,924	
" 27年度	1,903,820	526,622	1,097	547,347	290	827,001	1,463	41,903,870	580,902
" 28年度	2,032,391	520,612	1,106	543,197	293	965,636	1,547	45,125,234	588,519
" 29年度	1,385,017	452,786	775	481,695	363	448,115	1,283	39,947,114	540,455
" 30年度	1,268,066	420,228	23	447,866	181	399,371	397	35,957,508	195,149

注 上記のほか無料のものが、昭和30年度は内国発信17,337、同着信22,408、国際265の各通があつた。

24. 電話取扱局

昭和31年3月31日現在

年 度	総 数	直 轄 局	特 定 局			特 別 電 話 局
			計	交 換 局	電 話 局	
昭和26年度	141	5	135	87	48	1
" 27年度	141	4	136	88	48	1
" 28年度	141	5	135	87	48	1
" 29年度	141	5	135	84	51	1
" 30年度	137	6	130	77	53	1

25. 電話機数及び加入数

昭和30年度

(1) 電 話 機 数

年 度	総 数	本 電 話			構 内 電 話		公 衆 用 電 話				そ の 他	
		計	単 独	共 同	附 属 電 話	内 線 電 話	普 通 公 衆	委 託 公 衆	局 内 公 衆	簡 易 公 衆 (再 掲)	特 殊 電 話	駐 留 軍 電 話
昭和28年度	13,364	9,964	9,060	904	1,123	2,082	7	12	80	86	96	—
" 29年度	14,398	10,342	9,314	1,028	1,322	2,547	7	15	72	104	93	—
" 30年度	15,441	11,074	9,655	1,419	1,548	2,622	9	24	71	111	93	—

(2) 電 話 加 入 数

年 度	総 数	有 料			無 料 扱			業 務 用 (無 料)		
		計	単 独	共 同	計	単 独	共 同	計	単 独	共 同
昭和28年度	10,264	9,975	9,121	854	143	141	2	146	98	48
" 29年度	10,655	10,364	9,395	969	152	148	4	139	84	55
" 30年度	11,431	11,124	9,784	1,340	150	144	6	157	84	73

26. 電 話 料 金

昭和30年度

年 度	有料加入者数	電 話 料 收 入			
		総 額 (円)	有 料 発 信 市 外 通 話		そ の 他 の 通 話 料 (円)
			通 話 度 数	通 話 料 (円)	
昭和28年度	9,975	289,972,000	3,736,589	183,791,000	106,181,000
" 29年度	10,364	427,460,000	3,940,443	200,200,570	227,259,430
" 30年度	11,124	449,556,000	4,509,268	209,176,000	240,380,000

27. 灯 台 昭和30年12月31日現在

種 別	設 置 場 所	灯色及び 燭光数	灯質週期	灯高(平 均)水面 上(m)	光達 距離 (浬)	現在使 用有無	構 造 及 び 礎 上 高	管 理 者
灯 柱	米子港防波堤	白色	180	不動白光	7.81	8.0	使用中白色円形鉄筋コンクリート造	6.31 鳥取県
灯 台	境港防波堤先端	白色	150	不動白光 明2秒 暗2秒	13.00	10.0	〃	12.00 海上保安部
導灯(前)	境 港	緑色	50	不動光	13.30	10.0	4 角鉄造	12.00 〃
〃(後)	〃	〃	50	〃	24.10	13.0	〃	〃
灯 柱	赤碕港西防波堤	紅色	1,120	閃光紅每3秒 (1閃光)	10.20	8.5	紅色円形鉄筋コンクリート造	7.60 〃
〃	〃 東防波堤	白色	180	不動光	10.80	8.0	白色円形下部方形	8.00 〃
〃	鳥取港防波堤	〃	1,800	〃	21.60	14.0	4 角形鉄柱造	10.80 〃
〃	〃 鳥ヶ島	〃	1,800	〃	29.30	15.0	白色円形鉄筋コンクリート造	6.80 〃
〃	〃 東導流堤	内緑 火口不動 レンズ	17.5 70	内緑光每4秒 (1閃光)	8.00	4.0	〃	6.50 〃
灯 台	岩美郡岩美町 網代崎	白色	6,500	第6等群閃光每 5秒2閃每3秒をへ だて2秒間1閃光	102.00	25.0	白色円形鉄筋コンクリート造	7.00 〃
灯 柱	網代港北防波堤	緑色	450	300耗レンズ閃 緑光每3秒 (1閃光)	11.30	10.5	白色円形下部方形コンクリート造	10.20 〃
〃	〃 南防波堤	白色	180	不動光	9.88	10.5	灰色上部八角形下部方形コンクリート造	8.11 〃
灯 台	田後港松島	〃	3,500	300耗レンズ明 3秒 暗2秒	31.50	16.0	白色円形鉄筋コンクリート造	〃 〃
〃	気高郡青谷町 長尾鼻	〃	8,000	90樞回転ビー コン閃白光每8秒1 閃光	67.50	21.5	白色楕円形鉄筋コンクリート造	〃 〃
灯 柱	西伯郡中山村 御崎	〃	80	不動白光	34.00	6.5	木柱	〃 〃
〃	〃 外江町	〃	20	不動緑光	10.80	4.5	〃	〃 〃
〃	岩美郡岩美町	〃	...	白色不動	...	...	〃	〃 岩美町
灯 竿	〃	〃	200	〃	20.00	6.0	木柱2本	3.00 〃
〃	〃	〃	...	〃	〃	〃 〃
〃	気高郡 酒津村	〃	200	〃	9.00	8.0	白色円形コンクリート造	9.00 酒津村
〃	〃 青谷町	〃	150	〃	34.00	17.0	木造4角形	5.00 青谷町
〃	〃 〃	〃	100	〃	193.00	19.0	〃	80.00 〃
〃	〃 浜村町	〃	〃	〃	11.00	6.0	〃	6.00 浜村町
〃	泊港防波堤	〃	...	〃	10.00	1.2	木柱	〃 泊村

28. 港 灣 昭和31年3月31日現在

港 名	港 種	所 在 地	港口方位	水 深		最大入港 船 隻 (総吨数)	碇泊地の広さ	
				大型船 碇泊地	小型船碇泊地		大型船	小型船
				m	m	m ²		
田 後 港	地方港湾	岩美郡岩美町	北 東	—	{防波堤内 才谷	3-7 1-3	243	— { 280,000 5,900
網 代 港	〃	〃	西	—	{内港 外港	1-3 1-4	450	— { 58,000 32,000
鳥 取 港	〃	鳥取市	北	—	—	2-4	150	— 64,000
赤 碕 港	〃	東伯郡赤碕町	北 東	—	—	1-5.5	200	— 32,500
米 子 港	〃	米子市	南 西	4-7	—	1-4	2,719	74,000 42,000
境 港	重要港湾	西伯郡境港町	東	4-9	—	1-9	7,056	370,000 1,090,000

注 指定港湾及び重要港湾のみを掲げた。

29. 船 舶 数

昭和30年

年 次	総 数		旅 客 船		貨 物 船		曳 船		油 槽 船		給 油 船	
	隻 数	総屯数	隻 数	総屯数	隻 数	総屯数	隻 数	総屯数	隻 数	総屯数	隻 数	総屯数
昭和 26. 6. 30	60	2,960	5	71	24	1,322	3	153	1	186	6	82
" 27. 6. 30	65	3,331	3	34	21	860	5	169	2	274	7	101
" 28. 6. 30	73	3,629	3	34	21	860	6	174	2	274	8	120
" 29. 6. 30	93	4,142	3	30	19	807	13	159	2	274	11	212
" 30. 6. 30	97	4,321	4	46	19	807	14	228	2	274	11	176

年 次	しゆんせつ船		漁 船		練 習 船		救 難 船		監 視 船		取 締 船	
	隻 数	総屯数	隻 数	総屯数	隻 数	総屯数	隻 数	総屯数	隻 数	総屯数	隻 数	総屯数
昭和 26. 6. 30	1	243	12	632	1	13	1	20	5	205	1	33
" 27. 6. 30	1	243	15	756	1	13	—	—	9	848	1	33
" 28. 6. 30	1	243	21	1,030	1	13	—	—	9	848	1	33
" 29. 6. 30	1	243	33	1,553	1	12	2	17	8	835	—	—
" 30. 6. 30	1	243	35	1,683	1	12	2	17	8	835	—	—

注 本表は運輸省令第13号（昭和25年3月3日、船舶船員統計調査規則）による。

30. 入 港 船 舶

昭和30年

(1) 入 港 船 舶 総 数

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船		入 港 最 大 船 舶		
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	種 別	船 名	総屯数
昭和 26 年	60,985	1,295,664	3,382	376,398	53,754	756,242	3,849	163,024	...	...	...
" 27 年	56,879	1,348,086	8,302	504,786	44,816	613,443	3,761	229,857	...	...	...
" 28 年	75,780	1,885,258	10,803	607,692	58,756	786,281	6,221	491,285	汽 船	那智春丸	7,056
" 29 年	88,343	2,152,957	13,610	829,098	66,538	930,227	8,195	373,632	汽 船	第5満鉄丸	4,919
内 航 {	88,332	2,093,661	13,599	789,802	66,538	930,227	8,195	373,632	—	—	—
外 航 {	11	39,296	11	39,296	—	—	—	—	—	—	—
昭和 30 年	68,366	1,494,233	10,934	615,215	55,590	782,484	1,842	96,534	—	—	—
内 航 {	68,359	1,468,963	10,927	589,945	55,590	782,484	1,842	96,534	—	—	—
外 航 {	7	25,270	7	25,270	—	—	—	—	汽 船	協安丸	6,856
田 後 港	31,484	242,176	—	—	30,248	201,985	1,236	40,191	帆 船	第3阪神丸	170
網 代 港	7,974	166,612	231	2,600	7,284	112,560	459	51,452	汽 船	ながら	270
鳥 取 港	2,357	52,780	—	—	2,357	52,780	—	—	機 帆 船	第一運洋丸	65
赤 碓 港	8,910	134,211	3	510	8,907	133,701	—	—	汽 船	金 栄 丸	140
米 子 港	1,559	54,650	420	16,711	1,139	37,939	—	—	"	光 宝 丸	698
境 港 { 計	16,082	843,804	10,280	595,394	5,655	243,519	147	4,891	—	—	—
{ 内航	16,075	818,534	10,273	570,124	5,655	243,519	147	4,891	—	—	—
{ 外航	7	25,270	7	25,270	—	—	—	—	汽 船	協安丸	6,856

注 1. 屯数は総屯数である。

2. 内航とは国内航路、外航とは外国航路の意味である。以下各表とも同じ。

入 港 船 舶 (続)
(2) 入 港 商 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船		
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	
昭和 26 年	4,584	378,388	3,129	303,113	1,294	73,710	161	1,568	
" 27 年	6,255	347,648	4,373	285,170	1,874	62,394	8	84	
" 28 年	6,444	425,449	4,497	353,777	1,916	70,814	31	858	
" 29 年	5,699	578,834	4,794	535,311	905	45,523	—	—	
内航	5,688	539,538	4,783	494,015	905	45,523	—	—	
	11	39,296	11	39,296	—	—	—	—	
昭和 30 年	5,517	458,223	4,603	405,964	914	52,259	—	—	
内航	5,510	432,953	4,596	380,694	914	52,259	—	—	
	7	25,270	7	25,270	—	—	—	—	
田 後 港	—	—	—	—	—	—	—	—	
網 代 港	—	—	—	—	—	—	—	—	
鳥 取 港	—	—	—	—	—	—	—	—	
赤 碓 港	44	2,641	2	250	42	2,391	—	—	
米 子 港	905	34,459	420	16,711	485	17,748	—	—	
境 港	計	4,568	421,123	4,181	389,003	387	32,120	—	—
	内航	4,561	395,853	4,174	363,733	387	32,120	—	—
	外航	7	25,270	7	25,270	—	—	—	—

(3) 入 港 漁 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 26 年	43,754	507,050	—	—	43,250	497,984	504	9,066
" 27 年	37,985	464,742	2,600	50,899	34,732	398,597	653	15,244
" 28 年	52,999	675,081	5,166	110,743	46,855	541,273	978	23,065
" 29 年	66,060	933,933	7,768	182,060	55,579	723,778	2,713	28,095
" 30 年	56,126	787,419	5,483	138,412	49,947	640,637	696	8,370
田 後 港	29,411	190,894	—	—	28,862	187,415	549	3,479
網 代 港	4,876	65,770	—	—	4,876	65,770	—	—
鳥 取 港	1,667	31,443	—	—	1,667	31,443	—	—
赤 碓 港	8,795	129,678	—	—	8,795	129,678	—	—
米 子 港	555	16,683	—	—	555	16,683	—	—
境 港	10,822	352,951	5,483	138,412	5,192	209,648	147	4,891

(4) そ の 他 の 入 港 船 舶

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		船 帆	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 26 年	12,647	410,226	253	73,285	9,210	184,548	3,184	152,393
" 27 年	12,639	535,696	1,329	168,717	8,210	152,450	3,100	214,529
" 28 年	16,337	784,728	1,140	143,172	9,985	174,194	5,212	467,362
" 29 年	(4,210)	(54,985)	(23)	(3,236)	(3,844)	(49,985)	(343)	(1,764)
" 30 年	16,584	620,190	1,048	113,727	10,054	160,926	5,482	345,537
	6,723	248,591	848	70,839	4,729	89,588	1,146	88,164
田 後 港	2,073	51,282	—	—	1,386	14,570	687	36,712
網 代 港	3,098	100,842	231	2,600	2,408	46,790	459	51,452
鳥 取 港	690	21,337	—	—	690	21,337	—	—
赤 碓 港	71	1,892	1	260	70	1,632	—	—
米 子 港	99	3,508	—	—	99	3,508	—	—
境 港	692	69,730	616	67,979	76	1,751	—	—

注 () は避難船を示し、内数である。

31. 乗 降 船 客

昭和30年

年次及び港別	乗 降 人 員	乗 込 人 員	上 陸 人 員	乗込人員の行先別比率
昭和 26 年	196,271	92,388	103,883	—
” 27 年	309,340	152,394	156,946	—
” 28 年	374,274	182,599	191,675	—
” 29 年	382,714	189,039	193,675	—
” 30 年	377,044	185,294	191,750	—
米子港	31,768	15,513	16,255	松江方面 100% 松江方面27.5%美保関方面41.4% 隠岐方面 9.5%その他21.6%
境 港	345,276	169,781	175,495	

32. 港 灣 移 出 入 貨 物

(単位 屯) 昭和30年

(1) 港 別

年次及び港別	総 数	移 出	移 入
昭和 26 年	130,675	41,081	89,594
” 27 年	127,857	21,196	106,661
” 28 年	227,543	46,071	181,472
” 29 年	204,553	30,037	174,516
” 30 年	215,051	19,702	195,349
田代港	4,592	2,096	2,496
網取港	5,573	2,548	3,025
島取港	5,529	9	5,520
赤碓港	3,695	1,345	2,350
米境港	29,164	3,816	25,348
境 港	166,498	9,888	156,610

(2) 移 出 入 貨 物 種 類 別

年次及び港別	総 数				油 類			
	移 出	主な移出先	移 入	主な仕出港	移 出	主な移出先	移 入	主な仕出港
昭和 26 年	41,081	—	89,594	—	2,513	—	1,859	—
” 27 年	21,196	—	106,661	—	1,757	—	5,841	—
” 28 年	46,071	—	181,472	—	2,824	—	10,674	—
” 29 年	30,037	—	174,516	—	1,997	—	10,817	—
” 30 年	19,702	—	195,349	—	1,473	—	15,144	—
田代港	2,096	—	2,496	—	—	—	—	—
網取港	2,548	—	3,025	—	—	—	—	—
島取港	9	—	5,520	—	—	—	—	—
赤碓港	1,345	—	2,350	—	—	—	205	境 入
米境港	3,816	—	25,348	—	—	—	3	波 入
境 港	9,888	—	156,610	—	1,473	松江	14,936	徳山・岩国

年次及び港別	石 炭 ・ コ ー ク ス				鉱 石 及 び 同 製 品				セ メ ン ト			
	移出	主な移出先	移 入	主な仕出港	移出	主な移出先	移 入	主な仕出港	移出	主な移出先	移 入	主な仕出港
昭和 26 年	146	—	19,058	—	4,986	—	7,631	—	7	—	3,230	—
” 27 年	541	—	14,648	—	2,340	—	7,928	—	20	—	5,465	—
” 28 年	1,077	—	27,720	—	2,256	—	5,320	—	535	—	2,414	—
” 29 年	380	—	18,841	—	90	—	2,703	—	7	—	1,023	—
” 30 年	231	—	42,962	—	30	—	2,083	—	15	—	400	—
田代港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
網取港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
島取港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
赤碓港	—	—	130	境	30	鳥取	—	—	—	—	100	宇野
米境港	—	—	5,290	若松	—	—	355	西郷	15	浦郷	120	尾道・糸崎
境 港	231	西郷	37,542	洞海・三池	—	—	1,728	西郷	—	—	180	洞田

港 湾 移 出 入 貨 物 (続)

年次及び港別	金 属 及 び 同 製 品				肥 料				木 材 類			
	移 出	主 な 移 出 先	移 入	主 な 仕 出 港	移 出	主 な 移 出 先	移 入	主 な 仕 出 港	移 出	主 な 移 出 先	移 入	主 な 仕 出 港
昭和 26 年	10	—	—	—	169	—	80	—	22,774	—	35,845	—
" 27 年	—	—	92	—	175	—	—	—	4,265	—	29,128	—
" 28 年	422	—	35	—	49	—	—	—	15,385	—	51,013	—
" 29 年	30	—	49	—	—	—	—	—	11,409	—	52,948	—
" 30 年	—	—	—	—	—	—	—	—	4,785	—	41,121	—
田 網 港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
後 港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
代 港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
取 港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
碓 港	—	—	—	—	—	—	—	—	1,100 松江・境	—	—	—
米 港	—	—	—	—	—	—	—	—	3,685 新瀨	—	15,084	—
境 港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,037	—

隠岐・ブツアン
フィリッピン

年次及び港別	漁 獲 物				そ の 他 の 雑 貨			
	移 出	主 な 移 出 先	移 入	主 な 仕 出 港	移 出	主 な 移 出 先	移 入	主 な 仕 出 港
昭和 26 年	1,507	—	14,683	—	8,969	—	7,208	—
" 27 年	6,462	—	34,598	—	5,636	—	8,961	—
" 28 年	6,127	—	73,445	—	17,396	—	10,851	—
" 29 年	6,039	—	80,764	—	10,085	—	7,371	—
" 30 年	675	—	86,750	—	12,493	—	6,889	—
田 網 港	131	香 住	2,496	海 上	1,965	海 上	—	—
後 港	500	境・香住	3,025	"	2,048	"	—	—
代 港	9	香 住	5,520	"	—	—	—	—
取 港	15	境	1,915	"	200	関門・西郷	—	—
碓 港	20	安 来	4,418	"	96	松 江	78	—
米 港	—	—	69,376	"	8,184	西 郷	6,811	松 江 西郷・舞鶴