

# 第 13 部

交 通、通 信

# 159. 道 路

昭和33年3月31日現在

## (1) 道 路 延 長

(単位 m) 県道路課調

年次及び国・県・市町村道市郡別	総 延 長	重 用 延 長	実 延 長	内 訳	
				改 良 済 延 長	未 改 良 延 長
昭 和 29 年	7,154,154	875,586	6,278,568	※ 290,013	※ 1,438,855
〃 30 年	7,122,142	840,393	6,281,749	※ 317,500	※ 1,414,549
〃 31 年	7,181,052	837,935	6,343,117	※ 419,128	※ 2,671,589
〃 32 年	7,179,225	837,935	6,343,290	441,186	※ 5,900,104
〃 33 年	7,453,446	839,766	6,613,680	532,848	6,080,832
国	382,699	68,292	314,407	79,996	234,411
1 道級	177,773	—	177,773	44,259	133,514
2 道級	204,926	68,292	136,634	35,737	100,897
県	2,180,545	766,223	1,414,322	294,429	1,119,893
主要地方道	302,579	52,400	250,179	101,191	148,988
一般道	1,877,966	713,823	1,164,143	193,238	970,905
市	1,444,233	5,251	1,438,982	145,666	1,293,316
鳥倉米境	510,557	760	509,797	126,106	383,691
取吉子港	360,278	—	360,278	1,555	358,723
市	367,083	2,020	365,063	13,389	351,674
市	206,315	2,471	203,844	4,616	199,228
町	3,445,969	—	3,445,969	12,757	3,433,212
村	597,345	—	597,345	3,684	593,661
岩八気東西日	457,244	—	457,244	1,863	455,381
美頭高伯野	309,873	—	309,873	—	309,873
郡	1,108,242	—	1,108,242	6,896	1,101,346
郡	518,533	—	518,533	314	518,219
郡	454,732	—	454,732	—	454,732

年次及び国・県・市町村道市郡別	種 類 別 内 訳									
	道路延長	永 久 橋		木 橋		隧 道		渡 船 橋		
		個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	
昭 和 29 年	6,214,266	2,249.5	16,004	4,020.5	45,556	9	786	3	1,956	
〃 30 年	6,217,365	2,264.5	16,407	3,988.5	45,117	10	904	3	1,956	
〃 31 年	6,277,492	2,369.5	16,910	4,062.5	45,292	12	1,467	3	1,956	
〃 32 年	6,277,473	2,387	17,898	4,037	44,451	11	1,468	3	1,956	
〃 33 年	6,548,779	2,714	19,340	4,104	44,014	11	1,547	(3)	(1,956)	
国	307,591	201	4,534	211	1,823	1.5	459	—	—	
1 道級	173,433	131	2,831	120	1,050	1.5	459	—	—	
2 道級	134,158	70	1,703	91	773	—	—	—	—	
県	1,394,005	636.5	7,982	1,077.5	11,733	3.5	602	(2)	(1,936)	
主要地方道	245,075	169	2,777	204	1,757	2.5	570	(1)	(100)	
一般道	1,148,930	467.5	5,205	873.5	9,976	1	32	(1)	(1,836)	
市	1,429,948	853	3,303	552	5,602	1	129	(1)	(20)	
鳥倉米境	505,969	254	1,167	234	2,532	1	129	—	—	
取吉子港	357,228	190	742	213	2,308	—	—	—	—	
市	363,379	259	944	95	740	—	—	(1)	(20)	
市	203,372	150	450	10	22	—	—	—	—	
町	3,417,235	1,023.5	3,521	2,263.5	24,856	5	357	—	—	
村	594,303	104	311	311	2,731	—	—	—	—	
岩八気東西日	450,315	147.5	842	419.5	6,087	—	—	—	—	
美頭高伯野	306,784	149	391	202	2,698	—	—	—	—	
郡	1,101,553	444	1,307	558	5,344	1	38	—	—	
郡	514,472	166	616	277	3,445	—	—	—	—	
郡	449,808	13	54	496	4,551	4	319	—	—	

注 ( ) は実延長から除外した数字である。

道 路 延 長 (続)  
(2) 市 員 別 延 長

(1) 国道・県道・市道

年次及び種別	実延長	有 効 市 員 別						自動車 交通不能
		改 良 済			未 改 良			
		7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満	
昭和29年	2,849,165		478,893			2,370,272		
" 30年	2,852,346	*22,177	*126,181	*169,142	*130,477	*252,216	*1,030,856	991,967
" 31年	3,090,717	39,321	170,921	208,836	171,443	409,840	2,090,306	1,179,501
" 32年	3,090,826	...	...	...	...	...	...	1,178,696
" 33年	3,167,711	65,791	189,952	264,348	219,016	368,827	2,059,777	1,213,559
国 道	314,407	14,583	65,413	—	45,472	60,957	127,982	3,000
1 級	177,773	13,281	30,978	—	16,575	46,947	69,992	—
2 級	136,634	1,302	34,435	—	28,897	14,010	57,990	3,000
県 道	1,414,322	19,233	92,856	182,340	89,227	184,354	846,312	198,536
主要地方道	250,179	4,047	58,351	38,793	24,948	15,363	108,677	9,396
一般道	1,164,143	15,186	34,505	143,547	64,279	168,991	737,635	189,140
市 道	1,438,982	31,975	31,683	82,008	84,317	123,516	1,085,483	1,012,023
鳥取市	509,797	21,123	25,804	79,179	3,310	1,184	379,197	294,107
倉吉市	360,278	446	519	590	19,329	80,806	258,588	269,198
米子市	365,063	7,853	3,297	2,239	50,668	38,412	262,594	263,514
境港市	203,844	2,553	2,063	—	11,010	3,114	185,104	185,204

注 30年の\*印は市道を含まない。

(2) 町 村 道

年次及び郡別	実延長	全 市 員 別						自動車 交通不能
		8.5m以上	6.5m以上	5.5m以上	4.2m以上	3.0m以上	3.0m未満	
昭和32年	3,252,400	4,344	3,854	24,276	130,359	740,697	2,348,870	2,350,940
" 33年	3,445,969	7,263	5,494	36,863	194,245	929,409	2,272,695	2,277,013
岩美郡	597,345	3,599	85	7,083	40,483	86,648	459,447	435,184
八頭郡	457,244	56	1,807	923	19,904	114,549	320,005	388,597
気高郡	309,873	—	—	—	13,357	62,975	233,541	214,093
東西伯郡	1,108,242	3,608	3,288	18,310	49,313	337,751	695,972	677,900
日野郡	518,533	—	314	10,047	59,969	186,350	261,853	256,599
野 郡	454,732	—	—	500	11,219	141,136	301,877	304,640

(3) 路 面 別

年次及び種別	実 延 長	砂 利 道	舗 装 道	舗 装 内 訳	
				高級舗装	簡易舗装
昭和29年	6,278,568	6,233,329	45,239	21,495	23,744
" 30年	6,281,749	6,231,010	50,739	28,961	21,778
" 31年	6,343,117	6,281,093	62,024	40,086	21,938
" 32年	6,341,290	6,269,209	72,081	50,143	21,938
" 33年	6,613,680	6,521,557	92,123	69,658	22,465
国 道	314,407	279,803	34,604	29,365	5,239
1 級	177,773	155,133	22,640	18,723	3,917
2 級	136,634	124,670	11,964	10,642	1,322
県 道	1,414,322	1,370,011	44,311	32,790	11,521
主要地方道	250,179	226,793	23,386	17,334	6,052
一般道	1,164,143	1,143,218	20,925	15,456	5,469
市 道	1,438,982	1,432,915	6,067	1,421	4,646
町 村 道	3,445,969	3,438,828	7,141	6,082	1,059

160. 道 路 普 及 率

昭和34年4月1日現在

県道路課調

年 次	道 路 実 延 長			面 積 (km <sup>2</sup> )	人 口 (人)	普 及 率 (m)					
	総 数	国県道(m)				面積1km <sup>2</sup> に対する道路延長		人口1人に対する道路延長			
		市町村道(m)	総 数			国県道	市町村道	総 数	国県道	市町村道	
昭和29年	6,278,568	1,728,868	4,549,700	3,488.39	611,245	1,799.8	495.6	1,304.2	10.27	2.8	7.5
" 30年	6,281,749	1,732,049	4,549,700	3,488.39	614,259	1,800.7	596.5	1,304.2	10.2	2.8	7.4
" 31年	6,343,117	1,730,536	4,612,581	3,488.39	616,948	1,818.3	496.1	1,322.2	10.3	2.8	7.5
" 32年	6,341,290	1,728,729	4,612,561	3,488.39	614,259	1,818.0	496.0	1,322.0	10.3	2.8	7.5
" 33年	6,613,680	1,728,729	4,884,951	3,488.39	614,259	1,895.9	495.6	1,400.3	10.8	2.8	8.0

# 161. 国有鉄道旅客輸送実績

昭和33年  
米子鉄道管理局調

年度及び線・駅別	旅 客		族 客 総 収 入 (円)
	乗 車 人 員	降 車 人 員	
昭 和 29 年 度	22,318,365	21,745,913	768,038,926
“ 30 年 度	21,692,678	21,316,412	804,622,824
“ 31 年 度	22,645,196	22,236,586	884,183,502
“ 32 年 度	23,564,430	23,133,922	1,021,051,382
“ 33 年 度	24,890,670	24,297,987	1,129,258,732
山 陰 本 線	15,986,079	15,886,772	712,718,781
山 陰 美 本 線	1,959,103	1,942,482	48,648,335
山 陰 美 本 線	1,102,923	1,100,100	26,892,780
山 陰 美 本 線	1,319,707	1,272,236	42,021,151
伯 備 線	1,815,253	1,806,373	58,861,363
伯 備 線	2,285,410	2,290,024	72,015,507
伯 備 線	279,217	—	75,274,206
伯 備 線	128,083	—	85,285,076
伯 備 線	14,895	—	7,541,533
山 陰 本 線	132,459	133,810	3,443,384
山 陰 本 線	539,845	561,385	20,622,153
山 陰 本 線	159,986	157,772	3,562,732
山 陰 本 線	134,983	134,831	3,416,321
山 陰 本 線	4,048,257	4,050,597	215,951,954
山 陰 本 線	329,768	312,961	6,097,943
山 陰 本 線	173,202	113,799	3,218,119
山 陰 本 線	351,651	354,519	9,533,317
山 陰 本 線	530,794	532,281	21,324,145
山 陰 本 線	551,688	549,588	19,354,772
山 陰 本 線	253,793	254,309	8,391,740
山 陰 本 線	447,824	436,933	22,033,425
山 陰 本 線	992,928	1,003,430	72,667,793
山 陰 本 線	228,027	226,336	6,424,483
山 陰 本 線	451,682	450,298	11,148,404
山 陰 本 線	494,921	489,343	15,813,098
山 陰 本 線	247,394	244,877	7,506,762
山 陰 本 線	530,562	527,017	17,461,282
山 陰 本 線	211,530	212,113	5,726,044
山 陰 本 線	228,669	228,175	6,319,393
山 陰 本 線	181,283	182,628	4,541,266
山 陰 本 線	277,750	274,007	9,137,825
山 陰 本 線	390,942	392,154	11,396,683
山 陰 本 線	569,502	570,171	10,857,823
山 陰 本 線	431,402	424,738	9,507,062
山 陰 本 線	3,095,237	3,068,700	187,260,858
山 陰 本 線	158,866	155,326	2,528,523
山 陰 本 線	544,534	537,558	9,004,987
山 陰 本 線	160,492	159,200	4,629,161
山 陰 本 線	81,581	79,938	1,981,907
山 陰 本 線	263,006	263,987	8,381,584
山 陰 本 線	80,409	77,699	1,876,115
山 陰 本 線	471,046	470,710	14,864,632
山 陰 本 線	89,258	87,340	2,353,532
山 陰 本 線	109,911	110,724	3,027,894
山 陰 本 線	186,308	184,147	4,505,679
山 陰 本 線	114,620	113,169	2,742,879
山 陰 本 線	98,067	96,486	1,818,183
山 陰 本 線	199,002	199,451	3,838,318
山 陰 本 線	217,623	214,261	4,087,616
山 陰 本 線	287,303	292,586	9,900,185

国有鉄道旅客輸送実績 (続)

年度及び線・駅別	旅 客		旅 客 総 収 入 (円)	
	乗 車 人 員	降 車 人 員		
倉吉線 上倉西小上関 倉小	灘吉	14,210	15,867	—
	吉鴨	846,187	785,509	31,015,331
	鴨鴨	192,577	193,230	3,830,781
	鴨金	19,051	22,172	630,380
		96,014	98,377	1,781,090
	151,668	157,081	4,763,569	
伯備線 岸伯江根黒上生上 菅 溝 石	本口	175,117	168,975	3,578,037
	尾雨	308,845	304,278	8,281,126
	坂管	227,613	232,886	7,542,571
	山見	399,370	398,395	11,762,797
		314,183	313,172	6,964,415
		55,563	54,668	1,379,652
		247,346	249,878	15,015,697
	87,216	84,121	4,337,068	
境線 後弓和太余境 ケ田篠	藤浜	506,417	508,606	6,148,538
	津子	201,623	197,067	2,354,964
	港	212,590	204,817	3,510,586
		310,373	306,523	8,435,968
		199,921	194,106	4,997,110
	854,486	878,905	46,568,341	
車区 堂抜 交通公社近畿	取井子	107,885	—	9,910,850
	米	28,506	—	1,013,826
	鳥米	142,826	—	64,349,530
	鳥米	63,383	—	46,716,268
	鳥米	64,700	—	38,568,808
	5,310	—	1,481,215	
	9,585	—	6,060,318	

注 1. 車掌区抜いには「駅員無配置駅」が含まれている。なお上井は車掌配置で駅長管轄である。  
 2. 旅客総収入は鉄道統計年報(関西支社発行)により、この内には定期外運賃、定期運賃、手小荷物運賃、郵便物運賃、旅客雑収、荷物雑収を含む。

162. 国有鉄道貨物・荷物輸送実績

昭和33年度  
米子鉄道管理局調

年度及び線・駅別	貨物発送, 到着屯数及び運賃					荷物発送, 到着個数及び運賃	
	発 送 (屯)		到 着 (屯)		貨物運賃 (円)	発 送 (個)	到 着 (個)
	小 口	車 扱	小 口	車 扱			
昭和29年度	26,557	893,304	32,508	855,727	707,259,947	329,509	870,237
" 30年度	27,538	930,917	32,139	806,739	779,321,012	337,361	896,280
" 31年度	19,489	972,351	18,663	942,375	831,418,260	378,440	978,558
" 32年度	27,499	665,418	35,746	827,394	962,575,020	395,749	1,066,460
" 33年度	22,698	927,613	23,431	877,168	852,432,169	1,027,673	944,298
山陰本線 因若倉伯境 美桜吉備	16,017	344,305	16,197	626,314	372,324,309	734,176	667,164
	713	80,972	823	23,395	73,857,385	31,656	35,064
	265	47,003	289	9,170	51,045,250	7,708	10,441
	1,263	74,715	2,855	53,512	82,350,935	51,766	114,629
	413	131,385	883	24,645	96,702,005	16,280	32,235
	4,027	249,233	2,384	140,132	176,152,285	186,087	84,765
東岩大福鳥 湖末浜浜青 山	59	1,847	28	1,010	2,236,355	2,323	1,126
	540	14,022	321	7,312	15,013,910	24,419	9,691
	290	—	101	32	805,190	14,113	3,183
	70	2,485	31	1,668	1,971,365	3,089	1,151
	4,712	65,267	6,166	150,171	70,000,065	238,185	261,827
山陰 湖末浜浜青 泊	338	4,023	172	5,418	424,349	15,349	5,618
	27	—	21	517	120,450	1,154	1,229
	206	3,509	86	3,287	3,345,225	5,648	4,282
	244	6,887	175	3,634	6,907,625	7,613	6,764
	524	8,809	514	5,727	11,290,545	17,678	21,555
山陰 松上下 北	305	4,606	65	2,872	5,088,830	12,975	2,270
	320	12,158	160	4,093	1,578,990	15,110	5,635
	1,180	31,375	901	21,635	28,639,725	65,536	36,988
	175	4,225	71	4,341	5,276,805	2,724	1,046

国有鉄道貨物・荷物輸送実績 (続)

年度及び線・駅別	貨物發送・到着屯数及び運賃					荷物發送・到着個数及び運賃				
	發送(屯)		到着(屯)		貨物運賃 (円)	發送		到着		
	小口	車扱	小口	車扱		個	個			
本線	由浦八赤	良安橋碓	246	7,187	108	6,130	7,743,840	10,794	3,898	
			1,063	12,414	442	12,964	18,354,025	68,572	19,533	
	中下御名	山口市屋和	—	—	—	—	—	—	—	
			154	4,931	54	2,335	4,802,305	7,638	2,145	
	大淀伯米	山	口江山子	414	4,273	160	3,825	5,533,765	13,327	4,927
				—	—	—	—	—	—	—
				351	5,737	689	5,791	6,190,035	15,584	19,140
				455	5,246	111	2,665	7,380,665	17,728	3,922
	若桜線	八丹若	東比桜	286	79,606	119	220,185	104,158,225	8,858	3,460
				3,872	57,578	5,504	154,107	56,699,100	158,571	240,633
因美線	津郡河内	井家原英瀬	62	1,998	36	1,537	2,168,830	3,196	1,555	
			73	5,336	139	8,261	4,609,950	2,905	5,123	
			63	4,962	118	4,008	4,550,455	2,540	5,647	
			50	—	7	70	273,750	2,366	360	
			198	12,016	115	2,195	11,797,165	8,972	4,882	
	因智土那	幡	社頭師岐	11	5,938	17	852	3,486,845	451	553
				208	41,715	279	4,690	39,842,305	9,076	11,064
				29	3,508	47	544	3,031,690	1,273	2,649
				19	5,499	65	1,238	4,096,395	877	3,231
				—	—	—	—	—	—	—
若桜線	安	部	30	3,822	45	910	4,210,640	1,251	1,667	
			26	1,377	23	691	1,193,915	1,170	877	
			16	1,421	12	630	1,345,755	187	113	
倉吉線	小上関	鴨鴨金	20	4,490	30	761	4,558,850	861	1,040	
			86	5,966	34	1,729	5,844,745	800	1,142	
			87	29,927	145	4,449	33,891,345	3,439	5,602	
伯備線	上倉西	灘吉吉	—	—	—	—	—	—	—	
			752	37,257	2,549	30,742	40,459,885	27,341	101,639	
	小上関	鴨鴨金	386	27,839	209	12,371	32,567,855	18,295	8,722	
			—	—	—	—	—	—	—	
	岸伯江根	溝	本口尾雨	57	2,453	22	766	2,808,310	2,385	1,412
				68	7,166	75	9,633	6,514,885	3,745	2,856
				61	5,355	53	2,910	5,710,060	2,684	1,942
				43	6,381	87	4,582	5,466,240	1,718	3,055
	黒上生上	坂管山見	61	17,728	86	4,062	8,346,820	2,369	3,137	
			80	11,427	219	3,436	12,722,440	2,991	8,181	
後弓和	ケ田	藤浜浜	29	8,435	109	2,191	9,265,890	1,344	3,728	
			3	10,649	15	835	11,862,865	119	568	
大余境	篠	津子港	78	57,866	229	4,445	34,196,120	2,744	8,529	
			58	13,544	85	2,184	9,131,570	2,311	3,095	
境線	大余境	津子港	131	40,507	193	67,054	12,795,075	5,258	12,157	
			241	7,132	39	2,644	730,730	12,489	1,739	
境線	大余境	津子港	—	—	—	—	—	—	—	
			443	7,298	215	18,619	12,564,760	20,149	7,071	
境線	大余境	津子港	378	—	56	—	1,561,105	17,983	1,992	
			2,834	194,296	1,881	51,815	148,500,615	130,203	61,806	

注 1. 貨物車扱いには事業用、駐留軍用を含む。  
 2. 荷物個数は手荷物、小荷物、新聞雑誌、郵便物の計である。

163. 国有鉄道品目別

年度及び線・駅別	総 数		米		麦・小麦粉	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
昭和29年度	893,304	855,727	12,665	4,270	5,370	12,330
昭和30年度	930,687	806,315	17,980	1,830	6,606	13,641
昭和31年度	968,744	915,442	28,281	629	4,119	14,974
昭和32年度	996,182	988,513	28,665	3,083	5,875	14,649
昭和33年度	950,311	900,599	28,212	2,043	7,562	12,836
山陰本線	359,123	639,135	16,942	1,102	6,287	9,924
山陰本線 美桜吉備	80,919	23,440	3,485	6	385	134
山陰本線 若倉伯境	46,916	9,334	1,095	—	120	—
山陰本線 若倉伯境	75,720	53,622	3,435	155	325	1,223
山陰本線 若倉伯境	131,400	27,936	3,150	—	350	20
山陰本線 若倉伯境	256,233	147,132	105	780	95	1,535
山陰本線 若倉伯境	1,847	1,010	—	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	13,699	7,312	927	—	105	6
山陰本線 若倉伯境	—	32	—	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	2,485	1,637	60	—	30	—
山陰本線 若倉伯境	70,267	151,171	2,115	576	1,160	5,143
山陰本線 若倉伯境	4,053	5,418	705	—	90	—
山陰本線 若倉伯境	—	517	—	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	3,509	3,287	910	—	40	—
山陰本線 若倉伯境	6,887	3,634	495	—	135	—
山陰本線 若倉伯境	8,809	5,727	320	—	25	—
山陰本線 若倉伯境	4,606	2,872	—	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	12,158	4,093	685	—	40	—
山陰本線 若倉伯境	31,486	24,487	2,300	—	460	275
山陰本線 若倉伯境	4,225	4,341	1,230	—	105	20
山陰本線 若倉伯境	7,187	6,130	1,230	—	225	5
山陰本線 若倉伯境	12,414	12,964	1,560	305	1,197	1,352
山陰本線 若倉伯境	8,120	6,595	580	—	180	—
山陰本線 若倉伯境	4,931	2,335	465	—	145	—
山陰本線 若倉伯境	4,273	3,825	175	—	130	—
山陰本線 若倉伯境	5,737	5,791	385	—	130	—
山陰本線 若倉伯境	5,246	2,665	615	—	280	—
山陰本線 若倉伯境	79,606	220,185	1,130	—	280	10
山陰本線 若倉伯境	67,578	163,107	1,055	221	1,530	3,113
山陰本線 若倉伯境	1,998	1,537	745	—	55	—
山陰本線 若倉伯境	5,336	8,261	1,230	6	130	—
山陰本線 若倉伯境	4,962	4,008	1,420	—	155	134
山陰本線 若倉伯境	—	70	—	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	12,016	2,195	90	—	15	—
山陰本線 若倉伯境	5,938	852	—	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	41,662	4,735	—	—	30	—
山陰本線 若倉伯境	3,508	544	—	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	5,499	1,238	—	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	3,822	1,074	345	—	35	—
山陰本線 若倉伯境	1,377	691	285	—	15	—
山陰本線 若倉伯境	1,421	630	180	—	60	—
山陰本線 若倉伯境	4,490	761	90	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	5,966	1,729	180	—	10	—
山陰本線 若倉伯境	29,840	4,449	15	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	37,257	30,742	160	155	130	1,223
山陰本線 若倉伯境	27,839	12,371	1,570	—	180	—
山陰本線 若倉伯境	1,005	110	—	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	2,453	766	360	—	15	—
山陰本線 若倉伯境	7,166	9,633	1,345	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	5,355	2,910	765	—	350	—
山陰本線 若倉伯境	6,381	4,582	420	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	17,728	4,062	610	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	11,427	3,436	75	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	8,435	2,191	60	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	10,649	835	15	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	57,881	7,736	905	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	13,544	2,184	300	—	—	20
山陰本線 若倉伯境	47,507	74,054	105	345	55	1,233
山陰本線 若倉伯境	7,132	2,644	—	—	—	—
山陰本線 若倉伯境	7,298	18,619	—	—	25	35
山陰本線 若倉伯境	194,296	51,815	—	435	15	267

注 本表は国鉄自動車及び無賃扱を含む。

貨物輸送実績

(単位 屯)

昭和33年度  
米子鉄道管理局調

甘しよ・馬れいしよ		野菜類		果物類		魚介類		塩	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
8,811	1,498	6,132	1,224	20,296	5,671	55,638	6,301	280	5,364
8,294	1,380	6,722	960	24,473	4,052	47,912	7,302	675	7,008
6,689	1,164	7,588	689	28,548	7,843	49,688	9,323	298	6,015
2,415	1,122	8,889	640	27,573	9,144	53,570	7,029	15	6,671
1,928	1,164	8,155	963	34,670	8,925	58,995	6,824	75	10,159
755	916	3,582	943	25,324	7,653	3,876	4,548	—	6,214
—	97	—	—	4,036	—	—	—	—	—
—	27	50	—	2,130	—	—	—	—	—
—	50	139	20	2,982	365	22	139	—	1,325
—	17	20	—	178	—	44	41	—	—
1,173	57	4,364	—	20	907	55,053	2,096	75	2,620
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	20	—	—	482	—	1,384	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	—	—	896	—	—	—	—	—
—	192	183	89	2,234	3,257	353	1,515	—	3,278
15	17	328	—	—	—	—	569	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	10	—	50	—	—	—	—	—
97	27	205	—	492	—	—	—	—	—
10	—	—	10	2,279	50	15	—	—	—
191	—	—	—	1,512	—	238	—	—	—
—	10	—	—	6,572	—	—	—	—	—
—	95	150	30	1,690	40	15	48	—	—
—	—	—	—	1,584	—	—	—	—	—
212	15	1,291	20	423	—	—	—	—	—
75	15	410	—	2,608	—	—	—	—	6
—	99	65	—	2,010	—	—	—	—	—
20	15	194	—	1,076	—	—	—	—	—
115	15	578	10	634	—	—	—	—	—
—	—	59	—	40	10	—	—	—	—
—	15	—	—	300	—	—	—	—	—
—	15	—	—	60	25	—	—	—	—
10	336	109	784	382	4,271	1,871	2,416	—	2,930
—	20	—	—	646	—	—	—	—	—
—	35	—	—	1,290	—	—	—	—	—
—	25	—	—	844	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	17	—	—	1,098	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	158	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	—	278	—	—	—	—	—
—	—	25	—	184	—	—	—	—	—
—	—	—	—	340	—	—	—	—	—
—	—	—	—	644	—	—	—	—	—
—	17	—	—	380	—	—	—	—	—
—	10	—	—	304	—	—	—	—	—
—	10	30	20	884	259	22	139	—	1,325
—	30	99	—	1,327	—	—	—	—	—
—	—	—	—	130	—	—	—	—	—
—	—	—	—	375	—	—	—	—	—
—	10	10	—	266	106	—	—	—	—
—	—	—	—	178	—	—	—	—	—
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	44	41	—	—
—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	30	287	—	10	430	79	—	—	—
—	10	3,925	—	—	—	—	—	—	—
45	17	143	—	—	55	28	—	—	—
1,113	—	9	—	10	422	54,946	2,096	75	2,620



国 有 鉄 道 品 目 別

年度及び線・駅別	た ば こ		木		炭		薪		パルプ用材その他	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
昭和29年度	3,853	3,603	29,607	735	42,478	848	322,905	159,196		
昭和30年度	6,180	4,888	26,536	438	37,974	621	348,200	137,697		
昭和31年度	6,616	4,043	23,046	893	36,463	1,073	366,179	154,500		
昭和32年度	6,318	4,902	23,866	985	31,692	410	307,646	215,487		
昭和33年度	6,532	4,452	22,549	584	27,063	549	260,147	192,197		
山陰本線	6,276	4,404	5,741	285	2,217	323	68,033	180,872		
山陰若倉伯境	256	—	2,424	26	6,467	—	45,884	2,827		
美桜吉備	—	—	1,921	—	4,884	—	34,556	481		
線線線線線線	—	48	3,632	—	4,045	56	38,120	2,085		
線線線線線線	—	—	8,520	238	9,069	81	53,974	1,154		
線線線線線線	—	—	311	35	382	89	19,580	4,778		
東岩大福鳥	—	—	57	13	45	28	1,940	10		
湖末宝浜青	—	—	441	—	185	—	8,244	300		
泊北	—	—	—	—	—	—	—	—		
松上下由浦赤	604	498	75	—	187	—	686	—		
下御大淀伯米	—	—	1,548	89	330	143	13,453	7,888		
米山	—	—	13	13	14	104	1,463	15		
大	—	—	—	—	—	—	—	32		
若	156	—	—	—	54	—	1,059	81		
美	—	—	97	—	54	—	3,546	128		
嶺	—	—	307	—	198	—	4,648	277		
因	—	—	9	—	10	—	550	23		
美	—	—	26	—	506	—	3,752	139		
嶺	444	—	1,840	39	350	16	5,218	784		
若	—	—	—	—	—	2	463	25		
美	—	—	552	32	—	—	1,344	101		
嶺	—	—	426	—	50	—	1,815	333		
因	—	—	—	—	—	—	3,125	186		
美	—	—	—	—	—	—	1,058	243		
嶺	—	—	—	—	14	—	1,510	390		
若	448	—	—	—	—	—	3,254	123		
美	—	—	—	—	—	—	2,912	101		
嶺	—	—	—	—	—	—	2,797	167,926		
因	4,624	3,906	350	93	190	15	2,496	1,767		
美	—	—	—	—	79	—	213	70		
嶺	240	—	44	13	56	—	1,493	332		
若	—	—	61	—	—	—	1,745	207		
美	—	—	—	—	1,499	—	—	—		
嶺	16	—	1,076	13	1,134	—	7,110	245		
因	—	—	505	—	425	—	1,251	—		
美	—	—	601	—	1,353	—	29,290	1,753		
嶺	—	—	47	—	1,921	—	2,023	17		
若	—	—	90	—	—	—	2,759	203		
美	—	—	9	—	98	—	1,935	—		
嶺	—	—	13	—	500	—	246	94		
因	—	—	90	—	—	—	697	15		
美	—	—	49	—	171	—	3,449	10		
嶺	—	—	284	—	388	—	4,579	—		
若	—	—	1,476	—	3,727	—	23,650	362		
美	—	48	1,910	—	3,519	14	17,635	1,166		
嶺	—	—	572	—	114	14	14,572	223		
因	—	—	—	—	—	—	836	—		
美	—	—	87	—	195	—	1,250	85		
嶺	—	—	1,063	—	217	28	3,827	611		
若	—	—	—	—	10	10	3,635	117		
美	—	—	—	—	15	14	4,519	277		
嶺	—	—	2,692	225	645	—	3,936	272		
因	—	—	508	—	201	29	7,745	30		
美	—	—	407	13	635	14	6,872	64		
嶺	—	—	66	—	849	14	9,302	84		
若	—	—	4,323	—	4,892	—	14,047	206		
美	—	—	524	—	1,821	—	3,918	104		
嶺	—	—	—	—	—	—	—	—		
因	—	—	13	13	—	10	3,776	3,229		
美	—	—	—	—	10	10	116	129		
嶺	—	—	—	—	—	10	294	227		
若	—	—	298	22	372	59	15,394	1,193		

貨物輸送実績 (続)

肥料		石灰類		わら工品		家畜		石炭	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
1,942	57,137	75	9,445	958	1,250	15,105	2,663	21,466	147,541
1,439	60,632	40	7,711	684	1,020	15,762	2,476	12,484	114,730
2,253	69,120	44	7,531	1,028	1,489	16,524	3,197	28,634	136,884
3,485	65,167	281	7,641	730	2,168	15,731	2,906	86,390	130,955
4,012	68,049	472	7,588	757	2,337	16,000	2,064	55,250	86,098
847	41,786	10	5,215	612	1,270	7,896	1,682	1,446	74,066
30	5,465	—	318	—	52	212	62	—	375
—	1,970	—	25	73	—	964	113	27	253
35	8,905	—	486	28	390	2,193	71	49	2,015
85	4,626	107	128	44	325	1,202	129	69	548
3,015	5,297	355	1,416	—	300	3,533	7	53,659	8,841
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1,458	—	130	184	24	56	31	131	349
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	561	—	—	8	—	—	—	15	45
200	11,213	10	1,825	336	104	1,828	652	200	24,314
—	725	—	30	—	—	—	32	97	140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	668	—	35	12	24	—	40	223	219
25	1,155	—	—	—	20	314	30	123	108
—	913	—	25	8	28	28	—	15	100
—	372	—	185	—	—	574	—	15	126
10	948	—	35	—	53	14	—	—	62
—	3,845	—	77	—	252	916	120	160	2,333
—	1,076	—	50	—	—	9	9	—	51
44	2,212	—	61	12	108	7	11	—	182
15	3,008	—	220	—	128	668	75	—	820
—	2,019	—	60	—	40	253	14	10	477
—	552	—	70	—	26	27	75	15	45
—	719	—	—	—	63	32	51	17	34
—	622	—	25	—	88	74	29	—	952
15	852	—	42	—	108	438	—	10	35
—	816	—	1,553	—	92	81	115	17	12,787
464	8,052	—	792	52	112	2,577	398	398	30,887
—	324	—	—	—	12	—	7	—	—
30	2,612	—	185	—	24	7	7	—	174
—	1,575	—	83	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	319	—	—	—	8	81	25	—	79
—	81	—	10	—	—	—	—	—	—
—	469	—	40	—	8	106	9	—	107
—	75	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	—	—	—	—	18	14	—	—
—	461	—	—	17	—	950	77	—	30
—	207	—	—	32	—	—	—	—	—
—	203	—	10	24	—	7	—	—	—
—	247	—	—	—	—	—	—	—	25
—	521	—	15	—	—	—	7	—	27
—	331	—	—	—	—	7	29	27	171
—	2,119	—	341	28	58	2,043	—	32	1,389
35	5,868	—	145	—	296	—	—	17	608
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	283	—	—	—	—	143	53	—	—
—	635	—	—	—	36	7	18	—	18
—	756	—	10	—	124	138	32	—	47
—	493	—	—	—	64	231	22	10	—
—	1,164	97	93	44	—	—	52	—	10
45	634	—	—	—	12	313	—	27	114
40	139	10	25	—	12	7	—	17	82
—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,039	—	—	—	101	472	7	15	253
—	376	—	—	—	12	41	16	—	42
105	2,678	355	1,396	—	8	917	—	99	5,483
—	544	—	—	—	—	1,184	—	—	—
15	90	—	—	—	—	1,112	—	709	241
2,895	1,985	—	20	—	292	320	7	52,851	3,117

国 有 鉄 道 品 目 別

年度及び線・駅別	コークス		石油,アルコール		セメント		紙及びパルプ		せんい製品		工業薬品	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
昭和29年度	734	1,413	5,857	25,232	2,204	55,577	45,762	3,617	6,709	5,078	2,249	14,369
" 30年度	1,086	1,441	6,654	27,100	1,794	49,788	46,350	3,582	6,068	4,772	1,773	14,310
" 31年度	1,669	1,025	7,836	31,383	1,996	67,149	49,879	13,230	5,982	1,784	1,964	4,459
" 32年度	2,001	1,245	6,378	40,686	1,272	74,505	59,202	7,445	8,463	6,048	1,320	24,984
" 33年度	1,083	1,145	6,595	40,326	1,013	67,629	60,177	3,508	6,269	5,663	1,534	25,089
山陰本線	1,083	401	464	21,869	687	40,232	60,107	3,208	834	1,840	1,504	22,640
山陰若倉伯境	—	—	—	579	—	4,915	—	33	8	—	—	70
美桜吉備	—	—	—	5	—	3,333	—	—	28	—	—	20
線線線線線線	—	172	35	3,563	55	5,561	46	21	4,946	3,618	—	105
線線線線線線	—	—	41	135	105	3,192	—	—	—	—	20	95
線線線線線線	—	572	6,055	14,175	166	10,396	24	246	453	205	10	2,159
山陰本線	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
東岩大福鳥	—	—	—	705	90	1,452	—	—	72	42	—	20
湖末宝浜青	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
泊	846	247	85	13,205	277	14,511	257	1,590	195	1,354	205	1,322
山陰本線	—	—	239	138	—	—	—	—	—	—	55	—
山陰本線	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	20	—	514	203	—	—	—	62	120
山陰本線	—	—	—	—	—	419	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	13	30	10	—	527	196	185	—	—	23	437
山陰本線	—	—	—	—	—	495	—	—	—	—	—	46
山陰本線	—	—	—	25	—	720	—	15	—	—	—	21
山陰本線	—	87	—	—	115	5,088	24	183	—	—	20	316
山陰本線	—	—	—	8	—	265	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	185	—	1,612	—	—	—	26	—	—
山陰本線	—	9	—	100	—	1,294	—	12	348	—	615	276
山陰本線	—	—	—	—	—	1,645	—	—	—	—	—	36
山陰本線	—	—	—	—	—	231	—	—	—	—	—	10
山陰本線	—	—	—	—	—	443	—	—	96	192	—	10
山陰本線	—	—	—	—	—	1,180	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	384	—	—	—	—	—	—
山陰本線	237	45	95	3,334	15	716	59,350	285	—	—	395	19,158
山陰本線	—	—	—	4,139	190	8,666	77	930	123	226	129	868
山陰本線	—	—	—	420	—	120	—	25	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	101	—	1,339	—	—	—	—	—	60
山陰本線	—	—	—	37	—	928	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	870	—	8	8	—	—	10
山陰本線	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	21	—	1,271	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	277	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	255	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	532	—	—	8	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	2,339	—	—	20	—	—	20
山陰本線	—	172	35	3,563	45	4,590	46	21	4,937	3,618	—	105
山陰本線	—	—	—	—	—	220	—	—	9	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	10	751	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	274	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	6	—	751	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	26	54	105	47	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	834	—	—	—	—	20	90
山陰本線	—	—	—	—	—	296	—	—	—	—	—	5
山陰本線	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	15	75	—	816	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	—
山陰本線	—	488	317	2,689	87	4,431	24	174	8	27	—	270
山陰本線	—	—	—	—	—	210	—	72	—	—	—	—
山陰本線	—	—	295	276	—	2,018	—	—	49	48	—	—
山陰本線	—	84	5,443	8,770	79	3,737	—	—	396	130	10	1,889

貨物輸送実績 (続)

機械車輛類		鋳鋼		金属屑		鉱石類		石灰石		砂利		その他	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
49,694	45,588	4,725	13,425	8,471	5,025	23,841	5,782	—	8,969	26,194	24,905	169,283	227,671
18,399	13,359	9,243	16,277	9,948	6,493	32,977	7,216	34	7,841	28,231	27,039	206,169	260,711
20,068	12,996	12,117	23,296	7,236	6,483	39,779	9,122	17	9,754	29,186	29,144	215,107	286,250
24,995	14,093	13,308	24,930	6,652	4,598	38,913	14,327	10	9,780	22,630	21,996	209,898	270,917
26,063	10,139	15,143	22,853	7,941	3,849	55,263	7,456	—	15,943	17,636	30,591	219,215	259,576
18,116	5,074	11,920	16,665	3,516	3,004	2,705	2,730	—	3,137	15,228	17,308	93,115	159,824
223	228	549	786	98	130	4,949	59	—	27	149	1,541	11,764	5,710
33	238	100	204	52	52	—	5	—	—	49	279	834	2,329
1,270	342	55	956	300	15	5,555	1,248	—	67	—	5,993	8,453	14,628
533	370	1,889	3,146	495	316	38,253	3,301	—	487	2,054	3,592	11,199	5,995
5,888	3,887	630	1,096	3,480	332	3,801	113	—	12,225	156	1,878	93,850	71,090
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	703	35	211
93	156	468	269	42	100	701	—	—	113	—	1,074	60	1,063
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
14	14	385	330	—	—	—	—	—	—	—	241	79	398
4,875	1,223	980	2,457	997	124	734	211	—	113	8,497	3,731	27,765	50,307
—	—	210	226	10	—	—	—	—	—	—	443	814	2,966
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	475	—	10
54	—	322	340	17	—	45	—	—	10	—	336	433	885
26	12	115	133	34	34	—	—	—	—	—	778	273	770
76	37	279	244	—	23	—	—	—	310	—	588	382	1,960
49	51	445	375	49	34	28	35	—	—	—	629	906	491
95	168	263	402	17	17	—	—	—	—	—	—	178	1,503
3,495	724	1,159	3,700	298	114	—	25	—	—	6,686	701	6,590	5,570
13	—	70	70	32	17	—	—	—	—	—	514	275	2,242
8	36	70	227	15	15	50	20	—	—	—	457	2,256	982
62	85	130	127	32	32	75	—	—	—	—	498	2,252	4,184
71	107	122	105	49	49	—	10	—	—	—	348	1,179	1,300
—	20	210	105	49	32	—	—	—	—	—	250	672	479
102	12	219	189	78	66	—	—	—	34	—	627	573	970
20	83	—	—	17	17	—	—	—	69	—	116	1,758	2,477
—	39	15	15	66	66	—	—	—	—	—	60	147	948
6,963	259	1,241	1,333	154	94	15	—	—	2,336	—	2,154	4,078	7,156
2,030	2,048	5,217	5,836	1,560	2,170	1,057	2,429	—	152	45	2,585	40,710	72,920
—	—	25	25	17	17	—	—	—	17	—	83	297	409
107	122	95	210	17	17	—	10	—	—	—	384	574	2,642
40	15	—	65	32	32	—	—	—	—	149	64	460	804
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—
16	15	130	165	17	17	692	—	—	10	—	15	168	387
—	—	137	137	15	15	1,590	—	—	—	—	51	1,306	480
60	76	162	184	—	32	2,667	—	—	—	—	235	8,163	538
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	85	222
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	711	228
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	122	187
—	—	—	—	52	52	—	—	—	—	—	—	25	253
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	23	346
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	49	49	38	298
—	17	50	77	—	—	—	—	—	—	—	32	87	484
25	221	50	117	—	—	—	5	—	—	—	83	539	761
1,207	290	20	909	275	—	130	10	—	67	—	221	4,169	8,910
31	18	35	—	15	15	5,409	1,238	—	—	—	104	3,854	3,592
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	345
32	34	—	47	10	—	16	—	—	—	—	5,668	363	1,671
—	—	137	517	78	45	—	—	—	—	—	199	64	779
100	53	850	917	122	30	—	—	—	—	—	811	94	1,144
395	185	20	1,084	—	—	—	10	—	—	150	—	8,964	825
—	78	200	263	71	51	—	—	—	487	1,904	130	318	667
—	—	207	112	79	79	—	—	—	—	—	1,020	101	330
—	—	152	102	64	64	—	—	—	—	—	288	201	233
38	54	186	136	64	47	31,844	3,291	—	—	—	117	1,080	1,594
—	—	137	15	17	—	6,409	—	—	—	—	1,027	377	423
911	565	100	434	2,985	168	15	15	—	8,529	—	262	37,244	41,147
29	—	355	242	51	34	—	—	—	—	156	487	1,306	906
1,834	843	175	420	248	83	—	16	—	3,696	—	405	2,326	7,699
3,114	2,479	—	—	196	47	3,786	82	—	—	—	724	52,974	21,338

164. 主要貨物府

都道府県別	昭和33年度		石 炭		無煙粉炭		コークス		石及び石材		砂利及砂		鉄 鉱		硫化鉄		石灰石	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
総 数	679,666	667,711	2,395	35,138	256	4,233	1,038	1,049	1,295	1,116	1,537	3,623	178	137	732	—	—	15,029
北海道 青森 岩手 宮城 秋田	道	465	1,643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	森	178	3,286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	手	113	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	城	103	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	田	180	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山形 福島 茨城 栃木 群馬	形	394	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
	島	755	368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	城	172	370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	木	938	435	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	馬	1,032	332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
埼玉県 千葉県 東京都 神奈川県	玉	1,130	530	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—
	葉	3,645	624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—
	京	40,107	1,695	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	川	17,447	3,917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	潟	5,465	2,283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富山 石川 福井 山梨 長野	山	14,012	2,020	—	—	—	—	75	13	—	—	10	—	—	—	—	—	—
	川	4,867	573	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	井	1,617	7,424	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—
	梨	1,987	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	野	1,412	2,977	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—
岐阜 静岡県 愛知 三重 滋賀	阜	7,607	1,247	—	—	—	—	—	—	75	20	—	—	—	—	—	—	—
	岡	93,987	4,912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	知	38,638	5,107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	重	4,988	2,817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	賀	2,082	432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京都 大阪府 兵庫県 奈良 和歌山	都	31,610	4,353	95	17	—	—	162	—	964	—	—	—	—	—	—	—	—
	阪	61,616	36,571	364	185	—	—	63	104	10	—	—	35	—	—	—	—	—
	庫	60,549	57,052	15	25	—	—	17	257	166	10	—	285	10	—	717	—	—
	良	2,379	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	山	1,794	10,122	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥取 島根 岡山 広島 山口	取	128,598	128,598	1,551	1,551	193	193	70	70	95	95	1,009	1,009	—	—	—	—	—
	根	52,940	93,486	305	386	—	—	—	—	17	10	345	1,470	146	—	—	—	—
	山	17,491	107,759	65	1,588	63	341	95	9	17	441	—	764	—	50	—	—	15,019
	島	17,911	61,475	—	—	—	—	—	350	—	144	173	15	22	—	—	—	10
	口	10,729	53,167	—	977	—	2,894	—	—	—	226	—	15	—	—	—	—	—
徳島 香川県 愛媛 高松 福岡	島	1,785	818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	川	4,247	6,385	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—
	媛	9,253	2,525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	知	2,540	1,287	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	岡	21,951	54,433	—	30,054	—	771	97	337	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐賀 長門 熊本 大分 宮崎	賀	853	1,883	—	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	崎	2,886	718	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	本	1,336	1,132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	分	1,231	522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
	崎	2,912	1,110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島	1,734	444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

注 1. 本表は国鉄本庁公表の「府県別発表関係主要貨物屯数」(鉄道車扱貨物の石炭外65品目に限度されている。)によつて集計されたものである。  
 2. 鳥取の欄は県内間の発着を示す。

# 県別発着屯数

米子鉄道管理局調

銑鉄		普通鋼々材		その他鋼材		原木		パルプ用材		坑木		不工製材		その他製材		薪	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
—	532	219	7,285	434	1,698	98,632	10,752	98,231	165,056	2,147	112	47,387	2,950	8,493	1,862	29,693	274
—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	9	122	—	30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	359	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—
—	—	—	35	—	66	—	—	—	—	—	—	204	—	—	—	44	—
—	—	45	290	—	—	—	—	—	—	—	—	54	17	—	—	190	—
—	—	10	—	—	47	630	—	—	—	—	15,953	14	329	—	120	—	—
—	—	—	—	—	110	171	—	—	—	—	9,140	36	—	—	755	—	—
—	—	—	—	—	—	228	—	626	—	138	15	2,071	—	20	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	115	—	27	—	20	735	—	7,459	—	213	—	2,310	—	55	10	44	—
—	—	—	—	—	12	159	—	154	—	—	—	1,991	—	437	—	440	—
—	—	—	—	—	—	136	—	—	—	—	—	363	—	46	—	—	—
—	—	—	—	—	—	31	—	1,825	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	163	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1,356	9	4,141	—	—	—	676	—	40	—	35	—
—	—	—	—	—	—	29,052	—	36,786	—	—	—	399	—	10	90	142	—
—	—	—	34	—	—	29,517	243	648	—	175	—	1,826	214	583	777	110	—
—	—	—	—	—	—	1,678	39	—	—	—	—	571	—	76	—	185	—
—	—	—	—	35	—	68	—	30	—	241	—	392	—	—	—	832	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	95	—	16	59	2,125	—	665	83	—	—	—	1,846	35	25	10	4,507	—
—	—	4,963	95	681	2,818	5,099	39	—	—	—	—	3,842	133	2,469	20	8,053	—
—	35	67	630	10	150	9,572	656	2,266	1,652	—	—	3,373	572	183	—	12,716	—
—	—	—	—	—	—	1,039	—	—	—	—	—	233	—	—	—	515	—
—	—	—	—	—	—	274	—	—	—	—	—	112	55	—	—	201	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	62	62	127	127	1,706	1,706	23,538	23,538	—	—	462	462	371	371	156	156
—	72	35	105	24	—	12,050	1,409	19,455	71,953	—	45	301	614	655	310	618	—
—	40	—	—	40	34	1,655	986	477	22,310	—	—	342	166	693	186	30	118
—	—	—	937	10	214	502	43	—	35,062	—	—	236	10	757	26	—	—
—	—	—	27	12	17	—	398	10	10,182	188	37	32	14	130	—	—	—
—	—	—	—	—	—	807	—	—	—	—	—	—	64	80	9	—	—
—	—	—	—	—	62	1,905	—	—	—	—	—	111	—	162	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9	—	100	—	—	—	—	—	120	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—
—	—	—	15	—	—	—	—	—	276	—	—	—	200	20	—	—	—
—	—	—	25	50	44	50	—	—	—	1,192	—	—	9	1,032	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	20	—	—	—
—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	27	12	—	—	—	—	—	60	23	—	—
—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	9	10	85	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—

た。したがって前掲の「国有鉄道品目別貨物輸送実績」の数量とは一致しない。



別 発 着 屯 数 (続)

みかん		その他果物		葉たばこ		飼料		馬		牛		豚		鮮魚及冷凍魚		塩乾魚	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
60	2,734	34,292	497	3,004	3,331	834	27,289	305	259	11,008	1,748	4,940	44	53,657	5,709	5,262	697
—	—	220	—	—	—	—	14	—	106	—	7	—	—	—	174	126	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	51	12	102	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	21	—	—	12	36	10	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	65	120	10	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	12	—	114	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257	182	—	—	—	—	68	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	71	—	—	—	—	—	20	—
—	—	—	—	—	284	—	20	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—
—	—	—	—	—	188	—	—	—	—	456	—	—	—	36	—	30	—
—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	637	—	—	—	—	10	80	—
—	—	—	—	—	—	60	24	—	—	197	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	7	1,706	14	32	14
—	—	5,211	—	—	8	60	10	—	—	16	80	500	—	9,192	—	92	14
—	—	20	—	—	92	—	85	—	—	—	18	72	—	329	—	90	—
—	—	—	10	—	16	10	—	—	—	196	—	—	—	486	—	325	10
—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	475	—	—	—	1,376	—	722	—
—	—	41	—	—	—	30	—	—	—	60	—	—	—	894	—	166	—
—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	469	—	12	—
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	66	—	—	—	—	—	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	18	—	—	185	—	10	—
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	360	7	—	—	39	—	24	12
—	—	—	—	—	—	70	10	11	—	123	—	9	—	9,433	534	303	14
—	—	164	—	—	—	30	1,091	—	—	269	86	—	—	3,535	—	166	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	36	—	—	1,965	—	20	180
—	—	—	—	—	—	9	10	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3,521	—	—	—	19	54	7	—	1,501	79	2,577	—	4,512	333	22	—
—	—	8,172	—	—	232	20	576	67	—	1,106	—	656	—	10,278	84	1,504	20
—	10	2,685	—	892	80	87	11,080	151	21	1,204	51	1,117	—	1,814	195	531	10
—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	75	7	—	—	—	—	—	—
—	75	70	50	—	—	—	—	—	—	268	—	—	—	346	—	—	—
20	20	—	—	156	156	69	69	27	27	858	858	9	9	123	123	20	20
40	—	120	—	—	—	110	18	—	70	47	223	—	18	705	972	30	—
—	257	80	8	1,896	971	40	4,856	—	7	755	47	—	—	1,741	990	52	90
—	411	1,948	50	—	752	—	1,904	35	—	64	23	—	—	203	60	108	10
—	90	2,800	379	—	—	20	536	—	—	165	15	—	—	495	629	14	45
—	116	—	—	36	104	—	—	—	—	112	—	—	—	540	—	—	20
—	1,335	462	—	—	—	25	2,878	—	—	411	11	—	—	842	—	—	74
—	80	200	—	—	—	18	327	—	—	48	—	—	—	65	—	10	—
—	—	90	—	—	—	—	90	—	—	7	—	—	—	1,051	—	108	—
—	—	3,369	—	—	420	25	2,554	7	—	7	—	—	—	209	676	38	—
—	—	132	—	24	—	—	512	—	—	108	—	—	—	99	30	—	40
—	—	1,869	—	—	—	—	120	—	—	7	—	—	—	318	335	24	—
—	—	730	—	—	—	—	24	—	7	—	—	—	—	72	12	—	—
—	330	964	—	—	—	—	37	—	—	88	—	—	—	24	—	30	—
—	—	396	—	—	—	—	355	—	—	110	—	—	—	36	—	44	—
—	10	908	—	—	28	—	—	—	—	164	—	—	—	399	322	185	14











### 165. 私鉄営業実績

昭和33年度

#### (1) 設備状況

日ノ丸総本社調

年 度	原 動 力	起 点	終 点	専用軌道 (km)	停車場数	客 車 (輛)	貨 車 (輛)	従業員数 (人)
昭和29年度	電 気	米子市	西伯郡西伯町	12.4	11 (2)	9	4	44
" 30年度	"	"	"	12.4	11 (2)	9	4	44
" 31年度	"	"	"	12.4	11 (4)	9	3	44
" 32年度	"	"	"	12.4	11 (4)	9	3	42
" 33年度	"	"	" 法勝寺	12.4	9	8	2	41

注 停車場数欄の( )は切符未発売の停車場で内数である。

#### (2) 運輸実績

年 度	旅 客		旅 客 収 入 (円)	手 小 荷 物		貨 物	
	乗車人員	降車人員		取扱数量(個)	取扱収入(円)	取扱数量(吨)	取扱収入(円)
昭和29年度	405,290	405,290	14,396,972	137,424(kg)	...	4,181	855,034
" 30年度	390,780	390,780	13,254,794	147,922(〃)	302,218	5,101	986,109
" 31年度	393,878	393,878	14,660,623	173,142(〃)	384,208	3,984	865,573
" 32年度	386,932	386,932	15,751,693	24,351(〃)	428,093	6,207	1,240,325
" 33年度	376,965	376,965	16,215,690	23,979(個)	435,837	4,963.6	1,020,775

注 旅客は定期外客である。

#### (3) 品目別貨物輸送実績

(単位 屯)

年 度	総 数	米	麦 類	果 物	木 材	薪	木 炭	肥 料	そ の 他
昭和29年度	4,181	820	75	205	1,298	90	182	1,062	449
" 30年度	4,989	530	240	225	1,526	160	520	967	821
" 31年度	3,604	495	78	230	1,335	—	24	1,016	426
" 32年度	5,880	1,105	200	70	3,104	—	23	1,041	337
" 33年度	4,644	1,290	200	100	1,518	—	37	1,168	331

注 年度はその年2月～翌年1月までである。

### 166. 自 動 車

(単位 台) 昭和34年3月31日現在  
鳥取陸運事務所調

年次及び種別	総 数	貨 物 自 動 車					乗 合 自 動 車	乗 用 車		特 殊 用 途 車		小 型 軽自動車			
		普通車	小 型 車 四輪	三輪	けん 引車	被けん 引車		普通車	小 型 車 四輪	普通車	小型車	特殊車	小 型 二輪車	三輪 以上	二輪
昭和 33 年	10,103	916	1,266	2,837	10	50	391	171	611	150	89	16	346	215	3,035
営 業 用	1,501	286	35	345	10	35	381	12	379	15	2	...	—	1	—
自 家 用	7,736	478	1,130	2,404	—	8	2	53	199	18	40	...	311	210	2,883
官 公 署 用	843	145	101	88	—	7	8	106	33	117	47	...	35	4	152
国 鉄	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 1. 駐留軍の車は含まない。  
2. 総数と内訳は一致しない。

167. 乗合・普通自動車営業者別業態

昭和34年3月31日現在  
鳥取陸運事務所、各社調

営業者別	本社所在地	資本金 (千円)	運 行 範 囲	実在車数	営業所数
日の丸自動車(株)	鳥取市東品治町62	200,000	鳥取・島根・岡山・兵庫	321	6
沢タクシ- (株)	鳥取市吉方797の5	16,000	鳥取	191	25
敷内タクシ-	東伯郡赤碕町花見1,115	350	鳥取 (東伯郡)	5	1
アサヒタクシ- (株)	倉吉市越中町1,567の1	3,500	鳥取 (倉吉市・東伯郡)	7	2
高城自動車(株)	倉吉市大正町1,079の9	3,000	鳥取 (倉吉市・東伯郡)	12	3
鳥取自動車(株)	鳥取市西町46	5,000	鳥取 (鳥取市・岩美郡・八頭郡)	26	4
皆生タクシ-	米子市皆生1,750の58	2,830	鳥取 (米子市)	9	1
つばめタクシ- (株)	米子市西福原15の1	3,600	鳥取 (米子市・西伯郡・日野郡) 島根(一部)	20	4
米子自動車(株)	米子市明治町12	180	鳥取 (米子市・西伯郡・日野郡)	8	1
米子相互タクシ-	米子市紺屋町61	3,000	鳥取 (米子市)	14	1
倉吉交通(株)	倉吉市明治町1,017の19	1,000	鳥取 (鳥取市・米子市・倉吉市・気高郡・東伯郡・西伯郡 岡山(一部))	9	1
三尾タクシ-	気高郡青谷町青谷	1,920	鳥取 (気高郡)	3	1
青谷タクシ- (有限)	"	420	"	2	1
観光タクシ- (株)	鳥取市東品治町6の2	...	鳥取 (岩美郡・八頭郡)	12	1
サービスタクシ-	" " 163	1,000	" ( " )	5	1
米子観光タクシ- (株)	米子市角盤町2の105	1,000	鳥取 (米子市・西伯郡)	10	1
由良タクシ- (株)	東伯郡大栄町	...	鳥取 (東伯郡・倉吉市)	2	1
西伯タクシ- (株)	西伯郡西伯町法勝寺	...	鳥取 (西伯郡)	3	1
若桜タクシ- (株)	八頭郡若桜町	...	鳥取 (八頭郡)	5	1
江尾タクシ-	日野郡江府町江尾	800	" (日野郡)	2	1
丸恵タクシ- (有限)	日野郡溝口町	...	鳥取 (日野郡・西伯郡)	3	1
大山タクシ-	西伯郡大山町	...	"	3	1
岩美タクシ-	岩美郡岩美町	...	鳥取 (岩美郡)	2	1
一畑電気鉄道(株)	松江市国屋町767	260,000	島根・鳥取・広島	204	15
神姫合同自動車(株)	姫路市駅前町202	400,000	兵庫・岡山・鳥取・京都	567	24
備北交通(株)	広島県庄原市本町1,685	15,000	広島・鳥取・岡山・島根	62	3
両備バス(株)	岡山市下石井110の6	70,000	岡山・鳥取	210	6
中国鉄道(株)	岡山市西中山下1	75,000	岡山・鳥取	239	7
日本国有鉄道 (倉敷営業所津山支所)	(津山市二宮)	...	鳥取・岡山	5	1
日の丸ハイヤー(株)	鳥取市東品治町62	10,000	鳥取	79	13
晃正タクシ-	東伯郡東郷町松崎	50	"	6	1
港タクシ-	境港市	...	"	3	1
用瀬タクシ-	八頭郡用瀬町	...	"	2	1
大山口タクシ-	西伯郡大山町大山口	...	"	2	1
浦安タクシ-	東伯郡東伯町	...	"	5	1
はとタクシ-	米子市水浜町	...	"	3	1

168. 乗合自動車営業者別走行料 (単位 km) 昭和33年

各社調

年次及び営業者別	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
昭和 29 年	11,147,384	796,129	626,685	903,218	940,051	985,037
" 30 年	11,486,599	899,268	769,220	939,991	940,137	981,100
" 31 年	12,043,190	968,755	824,169	953,817	981,307	1,032,660
" 32 年	13,067,191.9	1,064,162.4	950,668.6	1,042,170.8	1,067,369.2	1,099,749.6
" 33 年	13,675,846.4	1,106,597.3	1,015,868.9	1,111,540.2	1,112,446.4	1,166,301.5
日の丸自動車(株)	11,366,397.9	922,309.9	848,364.1	924,325.0	923,603.2	965,975.7
沢タクシ- (株)	1,829,289.0	146,572.0	135,439.0	148,894.0	145,538.0	153,046.0
神姫合同自動車(株)	89,336.8	9,655.6	5,612.0	6,006.4	11,104.0	11,426.8
備北交通(株)	34,362.6	3,082.8	2,893.6	3,211.6	3,945.2	2,312.6
両備バス(株)	114,249.0	6,486.0	4,956.0	7,032.0	10,318.0	10,815.0
中国鉄道(株)	34,502.1	—	2,035.2	3,731.2	—	4,412.4
一畑電鉄(株)	224,709.0	18,491.0	16,569.0	18,340.0	17,938.0	18,313.0
日本国有鉄道(株)	—	—	—	—	—	—

  

年次及び営業者別	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
昭和 29 年	932,875	1,002,664	1,039,547	956,834	1,000,713	964,187	699,444
" 30 年	940,303	1,007,576	1,030,316	981,915	1,001,089	974,682	1,021,002
" 31 年	989,410	1,070,614	1,122,150	991,686	1,041,916	1,025,319	1,041,387
" 32 年	1,068,348.9	1,119,730.5	1,177,268.2	1,100,895.4	1,128,103.0	1,101,135.4	1,147,649.9
" 33 年	1,111,729.5	1,187,220.4	1,223,036.0	1,139,967.7	1,170,000.7	1,149,602.9	1,181,534.9
日の丸自動車(株)	925,383.7	982,416.0	1,006,758.8	947,244.6	989,287.5	955,607.9	975,121.5
沢タクシ- (株)	146,783.0	164,513.0	170,226.0	153,122.0	156,372.0	151,165.0	157,619.0
神姫合同自動車(株)	3,822.0	8,857.8	9,408.8	4,043.6	8,824.6	7,390.2	3,185.0
備北交通(株)	2,238.0	2,256.6	2,312.6	2,238.0	3,304.6	3,262.4	3,304.6
両備バス(株)	10,500.0	10,850.0	10,850.0	10,500.0	10,850.0	10,209.0	10,833.0
中国鉄道(株)	5,266.8	—	5,088.8	5,083.5	—	4,100.4	4,783.8
一畑電鉄(株)	17,736.0	18,327.0	18,391.0	17,736.0	1,362.0	17,868.0	26,638.0
日本国有鉄道(株)	—	—	—	—	—	—	—



# 171. 一般貸切自動車輸送実績

昭和33年

## (1) 一般貸切バス事業

日の丸自動車KK調  
沢 タクシーKK調

年次及び業者別	実働車数	走行 行 耗 (km)	輸送人員 (人)
昭和 30 年	23	597,165	928,669
” 31 年	22	763,171	1,039,387
” 32 年	317	994,238.4	1,225,050
” 33 年	496	1,181,264.4	1,3248,02
日の丸自動車(株)	204	752,768.4	913,679
沢 タクシー(株)	292	428,496.0	411,123

注 実働車数は年平均である。

## (2) 一般乗用自動車事業

鳥取陸運事務所調

年次及び月別	実働車数	走行 行 耗 (km)	輸送人員 (人)
昭和 30 年	164	6,699,802	1,672,129
” 31 年	223	9,416,529	2,434,298
” 32 年	3,614	12,491,185	3,353,761
” 33 年	4,365	11,625,307	3,500,313
1 月	349	1,348,075	394,800
2 月	352	1,104,935	305,253
3 月	356	1,204,717	361,425
4 月	365	1,126,121	338,919
5 月	365	929,652	271,242
6 月	364	662,681	201,032
7 月	361	704,103	217,407
8 月	363	929,049	307,328
9 月	367	761,217	236,782
10 月	372	916,129	283,976
11 月	372	907,856	277,067
12 月	379	1,030,772	305,082

## (3) 自家用自動車

鳥取陸運事務所調

年度及び区分	実働車数	走行 行 耗 (km)	輸送人員 (人)
昭和 30 年	342	1,623,685	396,431
” 31 年	462	2,152,920	501,353
” 32 年	6,655	2,299,333	548,908
” 33 年	7,549	2,414,391	552,137
乗員 11人以上	96	42,453	49,425
乗員 10人以下	3,493	1,541,276	412,354
乗員 小型乗用車	3,960	830,662	90,358



172. 貨物自動車營業者別業態

昭和34年3月31日現在  
鳥取陸運事務所調

營業者名	本社所在地	運行範圍
日の丸自動車(部) (トトラック部) 鳥取県運輸農協連合会 因幡伯通運(株) 因幡小型貨物運送(有)	鳥取市今町2丁目27 鳥取市東品治町19の5 鳥取市東品治町 鳥取市元鑄物師町	鳥取・島根・兵庫・大阪 鳥取 鳥取・島根 鳥取
鳥取貨物運送(株) 川口中小型運送 田波屋小型運送 郡家小型運送	鳥取市吉方265 岩美郡岩美町陸上 八頭郡河原町河原196 八頭郡佐治村加茂1,283の1 八頭郡郡家町郡家260	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
若浜桜運送(株) 村木小型運送 宝中倉部小型トトラック運送(株)	八頭郡若桜町若桜1,227 気高郡気高町浜村 気高郡気高町宝木 倉吉市塚町2の20 倉吉市宮川町156	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
白線小小型運送(株) 一丸小小型運送(有) 光東小小型運送 小鴨小小型運送	倉吉市上井213の2 倉吉市河原町1,723の2 倉吉市河原町1,822 倉吉市穴沢81の2 倉吉市岩倉38	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
西倉運送(有) 東日本急配運送(有) 丸松小一般貨物運送(株)	倉吉市岡田13 倉吉市越殿町1,558 東伯郡東伯町八橋 東伯郡東郷町方面195 東伯郡東郷町方地977	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
アサルヒ小小型運送 マルノ小小型運送 日泊貨物運送 三朝小小型運送	東伯郡羽合町橋津111 東伯郡泊村園225 東伯郡泊村園610 東伯郡泊村泊534 東伯郡三朝町牧397	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
温泉小小型運送(有) 北条一般貨物運送 和字井野合運送	東伯郡三朝町本泉297の2 東伯郡北条町江北614 東伯郡赤碕町赤碕1,310 東伯郡羽合町字野760 東伯郡羽合町長瀬1,121	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
北淀江和貨物運送(有) 淀江貨物運送(有) 境港海陸運送(株) 境港大正町運送(有) 米子市角盤町3丁目25	東伯郡大栄町由良宿1,207の17 西伯郡淀江町淀江 境港市大正町85 境港市大正町 西伯郡名和町押平217の1	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
米丸子運送(株) 共子貨物運送(有) 江尾貨物自働運送(有) 日本郵便物便送(株)	米子市灘町1丁目105 米子市灘町2丁目29 米子市末広町 日野郡江府郡江尾 東京都港区芝田村町2丁目4	鳥取 鳥取・島根 鳥取 鳥取 鳥取
島根貨物運送(株) 松江貨物運送(株) 岡山通運(株) 日本通運(有)	松江市朝日町590 松江市東朝日町138 岡山市上伊福294 東京都中央区日本橋室町2 東京都千代田区丸の内1	島根・鳥取・広島 島根・鳥取 岡山・鳥取・広島・大阪・兵庫 鳥取 鳥取

貨物自動車営業者別業態 (続)

営 業 者 名	本 社 所 在 地	運 行 範 囲
北三ツ村 輪小 型貨物運送 (有)	鳥取市三軒屋 鳥取市川外大工町 鳥取市北本寺町27 鳥取市岩坪 岩美郡岩美町長谷	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
熊西田 田山 谷中 時繁一理	八頭郡若桜町岩屋堂 気高郡気高町勝見 気高郡鹿野町 気高郡青谷町 気高郡鹿野町	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
古山福田協 川本島中 秀賢正道運 (有)	倉吉市上井町 倉吉市上井町小泓 倉吉市上米積 東伯郡北条町江北 東伯郡関金町関金宿	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
朝林光裏升 井井野田 一虎武亀光	東伯郡羽合町橋津 東伯郡泊村園 東伯郡羽合町長瀬 東伯郡東伯町浦安 東伯郡三朝町片柴	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
福中山川佐 本小 田田口野 寿辰正	東伯郡三朝町972の5 東伯郡三朝町坂本 東伯郡泊村字谷 東伯郡羽合町浅津 東伯郡赤碕町1,848	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
藤山高宮林 橋本原 勇春商 (有)	西伯郡西伯町中 西伯郡西伯町東上 西伯郡淀江町558の1 西伯郡大山町前 西伯郡大山町佐摩	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
石合大小岩 同原林小 運運運送 (有)	西伯郡大山町来長 米子市天神町1丁目 米子市内町116 米子市灘町3丁目 米子市祇園町	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
尾山広大法伊 沢中富垣 友文春直幸	米子市塩町 米子市錦町3丁目 日野郡日野町 日野郡日野町 日野郡日南町多里 日野郡溝口町大	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取

173. 貨物自動車実動車数

昭和33年  
鳥取陸運事務所調

年 次	年平均	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
昭和31年	2,291	2,598	1,877	2,612	2,833	2,954	1,848	2,072	2,069	2,147	2,177	2,201	2,176
” 32年	2,245	2,000	1,989	2,130	2,157	2,149	2,255	2,193	2,373	2,446	2,396	2,393	2,453
” 33年	2,312	2,260	2,216	2,304	2,298	2,307	2,272	2,284	2,176	2,347	2,398	2,420	2,468
営業用	542	529	516	549	530	535	519	522	483	561	571	581	613
自家用	1,770	1,731	1,700	1,755	1,768	1,772	1,753	1,762	1,693	1,786	1,827	1,839	1,855
国 鉄	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

注 小型を含む。

### 174. 貨物自動車走行料

(単位 km) 昭和33年  
鳥取陸運事務所調

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和31年	35,742,054	2,545,698	1,752,716	2,480,913	3,991,281	2,912,207
昭和32年	36,852,102	2,308,434	2,141,925	3,194,429	3,573,279	3,541,230
昭和33年	37,216,243	2,668,201	2,174,715	3,217,254	2,938,618	3,239,578
営業用	12,398,768	873,629	682,756	896,318	811,607	901,103
自家用	24,642,220	1,777,388	1,477,055	2,307,197	2,112,361	2,326,276
国鉄	175,255	17,184	14,904	13,739	14,650	12,199

  

年次	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和31年	2,544,956	2,513,771	3,483,380	3,579,588	3,320,783	3,109,542	3,507,219
昭和32年	2,907,168	2,872,421	3,134,359	3,346,845	3,198,828	3,218,372	3,414,812
昭和33年	2,892,961	3,027,487	2,982,149	3,330,840	3,817,446	3,358,456	3,568,558
営業用	961,381	1,031,010	1,032,519	1,204,630	1,452,216	1,223,352	1,328,247
自家用	1,918,153	1,981,685	1,935,744	2,112,217	2,350,429	2,119,361	2,224,354
国鉄	13,427	14,792	13,886	13,993	14,801	15,723	15,957

注 小型を含む。

### 175. 貨物自動車輸送実績

(単位 吨) 昭和33年  
鳥取陸運事務所調

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和32年	3,150,128	210,830	179,889	290,951	300,571	294,762	287,621	206,077	271,918	269,642	285,704	270,656	281,500
昭和33年	3,124,277	228,956	207,552	278,804	268,391	280,185	256,782	243,759	205,254	248,291	300,371	285,849	320,083
営業用	1,591,508	119,334	107,877	131,400	125,682	140,781	129,237	120,118	109,509	135,731	153,066	148,285	170,488
自家用	1,509,894	107,192	97,545	145,450	140,889	137,865	125,874	121,747	94,018	110,802	145,404	135,535	147,573
国鉄	22,875	2,430	2,130	1,954	1,820	1,539	1,671	1,894	1,727	1,758	1,901	2,029	2,022

注 小型を含む。

### 176. 貨物自動車品目別輸送実績

(単位 吨) 昭和33年  
鳥取陸運事務所調

年次及び種別	総数	米	麦類穀類	甘しよ馬れいしよ	野菜類	鮮魚介類	その他の食料品	石炭	コークス	亜炭	木炭	薪
昭和29年	2,464,681	38,858	26,266	10,422	16,092	54,825	49,927	23,552	3,100	108	38,580	39,516
昭和30年	2,342,765	36,155	26,880	22,552	10,243	38,159	53,229	27,301	3,500	49	33,240	23,739
昭和31年	2,273,279	58,215	37,466	12,640	12,930	30,983	64,253	66,982	5,653	1,479	30,722	23,413
昭和32年	3,150,124	55,460	37,367	8,404	11,719	30,741	73,010	85,889	5,254	1,108	28,475	24,977
昭和33年	3,123,706	51,018	29,792	8,512	8,754	18,549	76,377	53,310	3,180	1,797	20,306	19,773
営業用	1,590,883	38,381	20,719	3,913	4,225	6,726	51,676	30,471	1,687	413	13,495	13,277
自家用	1,510,064	12,637	9,073	4,599	4,529	11,823	24,701	22,839	1,493	1,384	6,811	6,496
国鉄	22,759	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

  

年次及び種別	石油脂類	木材	石材砂利	セメント	鉱石類	鉄鋼及び機械車輛	肥料	郵便新聞	尿尿	その他	路線貨物(積合)	小型車
昭和29年	17,774	696,001	197,010	55,934	55,147	34,746	59,447	17,156	4,420	346,244	56,244	623,312
昭和30年	21,683	525,232	170,374	46,379	56,235	34,045	64,420	20,790	416	401,207	70,000	654,937
昭和31年	20,154	429,985	362,871	78,098	66,951	56,833	84,886	22,148	663	451,516	64,853	789,585
昭和32年	17,335	484,026	497,292	75,920	85,546	51,190	105,308	20,551	—	469,149	70,472	910,931
昭和33年	19,416	400,791	541,497	45,838	71,268	55,247	95,241	16,182	3,010	549,786	69,481	964,581
営業用	14,984	150,694	211,934	23,305	28,273	36,254	49,879	16,182	—	330,914	69,481	474,000
自家用	4,432	250,097	329,563	22,533	20,418	18,993	45,362	—	3,010	218,690	—	490,581
国鉄	—	—	—	—	22,577	—	—	—	—	182	—	—

# 177. 郵便局

昭和34年3月31日現在  
鳥取郵便局調

年次及び市郡別	総 数	郵便局								
		計	普通局			特 定 局			簡易郵便局	
			小 計	集 配	鉄 郵	小 計	集 配	無 集 配		
昭和29年	158	141	5	4	1	136	59	77	17	
"  30年	159	142	5	4	1	137	58	79	17	
"  31年	159	142	5	4	1	137	58	79	17	
"  32年	154	143	5	4	1	138	58	80	17	
"  33年	160	143	5	4	1	138	58	80	17	
鳥取市	22	20	1	1	—	19	2	17	2	
倉吉市	9	9	1	1	—	8	2	6	—	
米子市	21	19	2	1	1	17	1	16	2	
境港市	6	6	1	1	—	5	—	5	—	
岩手郡	11	9	—	—	—	9	7	2	2	
八頭郡	24	19	—	—	—	19	11	8	5	
高野郡	6	6	—	—	—	6	4	2	—	
東伯郡	25	20	—	—	—	20	13	7	5	
西伯郡	20	19	—	—	—	19	8	11	1	
日野郡	16	16	—	—	—	16	10	6	—	

# 178. 郵便物

昭和33年  
郵政統計年報

## (1) 引受普通通常郵便物

年度及び区分	総 数	第 1 種	第 2 種	第 3 種	第 4 種	第 5 種
昭和29年度	16,391,075	4,720,038	8,036,802	1,262,176	31,865	2,340,194
"  30年度	17,766,672	5,201,478	8,610,893	1,436,738	38,701	2,478,862
"  31年度	19,203,882	5,386,149	9,193,133	1,593,351	40,565	2,990,684
"  32年度	20,196,742	5,579,912	9,040,476	1,950,616	35,967	3,589,771
"  33年度	20,110,893	5,090,984	8,872,051	2,157,232	44,526	3,946,100
有 料	19,399,634	4,536,708	8,760,400	2,150,851	44,526	3,907,149
無 料	711,259	554,276	111,651	6,381	—	38,951

注 この郵便物数は毎月3日間の調査に基いて推計されたものである。以下2.3号についても同じ。

## (2) 引受特殊通常郵便物

年度及び区分	総 数	普通速達	書 留		
			計	現 金	現金以外のもの
昭和29年度	753,515	271,750	481,765	168,485	313,280
"  30年度	851,270	304,929	546,341	197,169	349,172
"  31年度	841,884	316,206	525,678	188,643	337,035
"  32年度	917,480	340,484	576,996	219,331	357,665
"  33年度	962,020	357,666	604,354	223,050	381,304
有 料	835,322	351,587	483,735	206,862	276,873
無 料	126,698	6,079	120,619	16,188	104,431

## (3) 引受小包郵便物

年度及び区分	総 数	普通小包	速達普通小包	書留小包
昭和29年度	240,453	177,625	4,594	58,234
"  30年度	254,595	199,367	4,380	50,848
"  31年度	291,357	232,316	5,259	53,782
"  32年度	304,329	236,716	7,637	59,976
"  33年度	329,901	255,158	11,160	63,583
有 料	303,202	239,537	11,160	52,505
無 料	26,699	15,621	—	11,078

# 179. 電報取扱局

昭和34年3月31日現在  
鳥取電気通信部調

年 度	総 数	直 轄 局	郵 便 局	取 扱 所
昭和29年度	155	5	131	19
"  30年度	155	6	130	19
"  31年度	166	6	141	19
"  32年度	166	6	141	19
"  33年度	168	7	142	19

### 180. 電報通数及び料金

昭和33年度

年 度	総 数	有料発信通数		有料着信通数		中 継 信		料 金 (円)	
		国 内	国 際	国 内	国 際	国 内	国 際	国 内	国 際
昭和 29 年度	1,385,417	452,786	775	481,695	363	448,115	1,283	39,947,114	540,455
" 30 年度	1,268,066	420,228	23	447,866	181	399,371	397	35,957,508	195,149
" 31 年度	1,290,901	429,689	173	444,614	135	416,021	269	36,173,077	167,018
" 32 年度	1,281,729	425,539	228	448,385	175	407,081	321	36,081,000	230,146
" 33 年度	1,248,700	421,082	72	447,328	86	380,077	55	35,438,000	91,032

注 上記のほか無料のものがある。

### 181. 電 話 取 扱 局

昭和34年3月31日現在

鳥取電気通信部調

年 度	総 数	直 轄 局	郵 便 局			特別電話局
			計	交 換 局	通 話 局	
昭和 29 年度	141	5	135	84	51	1
" 30 年度	137	6	130	77	53	1
" 31 年度	148	6	141	76	65	1
" 32 年度	147	6	141	75	66	—
" 33 年度	149	7	142	66	76	—

### 182. 電話機数及び加入数

昭和34年3月31日現在

鳥取電気通信部調

#### (1) 電 話 機 数

年 度	総 数	本 電 話			構 内 電 話		公 衆 用 電 話			その他
		計	単 独	共 同	附属電話	内線電話	普通公衆	委託公衆	局内公衆	特殊電話
昭和 30 年度	15,441	11,074	9,655	1,419	1,548	2,622	9	24	71	93
" 31 年度	16,475	11,731	10,124	1,607	1,792	2,709	12	54	72	105
" 32 年度	18,226	12,457	10,533	1,924	2,072	3,447	14	88	70	78
" 33 年度	20,560	13,893	11,823	2,070	2,313	4,046	16	142	72	78

#### (2) 電 話 加 入 数

年 度	総 数	有 料			無 料 扱			業 務 用 (無料)		
		計	単 独	共 同	計	単 独	共 同	計	単 独	共 同
昭和 30 年度	11,431	11,124	9,784	1,340	150	144	6	157	84	73
" 31 年度	12,127	11,825	10,299	1,526	156	149	7	146	72	74
" 32 年度	12,909	12,565	10,728	1,837	156	149	7	188	108	80
" 33 年度	14,452	14,110	12,134	1,976	151	145	6	191	103	88

### 183. 電 話 料 金

昭和33年度

鳥取電気通信部調

年 度	有料加入者数	電 話 料 金 収 入			
		総 額 (円)	有 料 発 信 市 外 通 話		その他の通話料 (円)
			通 話 度 数	通 話 料 (円)	
昭和 30 年度	11,124	449,556,000	4,509,268	209,176,000	240,380,000
" 31 年度	11,825	503,486,000	5,176,242	242,727,000	260,759,000
" 32 年度	12,565	547,595,000	5,606,123	266,347,000	281,248,000
" 33 年度	14,110	583,861,000	5,699,692	280,395,000	303,466,000

174. 灯

台

昭和33年12月31日現在  
 県水産課調

標 識 名	所 在 地	等級及び灯質	燭光数	光達距離(哩)	明弧	灯 高 (m)		塗色及び構造	初 点 年月日	備 考
						構造物の頂部	平均水面上			
管理者： 第八管区海上保安本部										
田後灯台	田後港松島	明暗白光明3秒暗2秒	3,500	16.5	全	9.4	33.11	白色円形コンクリート造	昭25. 4.1	自動管制器付
大羽尾灯台	岩美町字大羽尾204	明4秒暗4秒	3,500	17.0	〃	7.67	74.90	〃	29. 6.21	〃
網代崎灯台	網代観音島山	第6等断続急閃白光3秒を隔て2秒間に急閃光	11,000	20.5	〃	8.10	10.2	〃	24. 4.1	〃
網代港南防波堤灯台	網代港南防波堤上	不動紅色	180	8.0	〃	8.50	9.9	紅色下部八角形上部八角形コンクリート造	24. 4.1	〃
網代港北突堤灯柱	〃 北突堤上	閃緑光每3秒1閃光	800	11.5	〃	10.70	11.3	白色円形コンクリート造	13. 5.1	点滅器付副灯
鳥取港灯柱	鳥 取 港	不動白光	3,200	14.0	〃	11.31	21.6	〃 四角形やぐら形鉄造	5.11.1	〃
鳥ヶ島灯柱	〃 鳥ヶ島	〃	3,200	15.5	〃	7.31	29.3	〃 円形コンクリート造	24. 4.1	〃
鳥取港東導流堤灯柱	〃 東導流堤先端	閃緑光每4秒1閃光	20	4	〃	7.01	8	〃	15. 7.1	〃
長尾鼻灯台	青谷町長尾鼻	閃白光每8秒1閃光	800	21.5	〃	12.62	67.5	白色楕円形	2. 4.1	〃
泊北防波堤灯台	泊村北防波堤先端	明暗白光明3秒暗3秒	1,800	11.5	〃	8.02	10.8	白色円形	23. 8.4	自動管制器付
赤碕港西防波堤灯柱	赤碕港西防波堤上	閃紅光每3秒1閃光	1,400	11.0	〃	8.10	10.2	紅色円形	15. 7.18	〃 副灯
〃 東 〃 灯台	〃 東 〃 先端	明暗白色明4秒暗2秒	6,400	11.5	〃	9.67	11.07	白色円形	昭21. 9.15	〃
御崎灯台	中山町字御崎	明暗白光明3秒暗3秒	3,500	12.0	〃	8.67	12.70	白色円形コンクリート造	21. 4.1	自動管制器付
境港防波堤灯台	境港防波堤先端	第5等明暗白光明2秒暗2秒	1,700	12.0	〃	4.0	13.6	〃	6. 4.1	〃
淀江港北防波堤灯台	淀江港北	明暗白光明2秒暗2秒	3,500	10.5	〃	7.7	8.1	〃	30. 2.27	〃
中海外江灯台	境港市外江町	〃 明3秒暗3秒	3,500	10.5	〃	7.67	8.9	〃	〃	〃
境港導灯(前灯)	境 港 市	不動緑光	950	12.0	〃	13.0	13.3	白色四角形やぐら形鉄造	12. 5.1	〃
〃 (後灯)	〃	〃	950	13.0	〃	23.0	24.1	〃	6. 4.1	〃
境港灯浮標	〃	閃緑光每3秒1閃光	15	3.5	〃	—	3.1	黒色円筒形上部やぐら形鉄造	6. 4.1	〃
境航路第1号灯浮標	〃	閃白光每5秒1閃光	60	5.5	〃	—	3.9	黒色縦線塗円筒形上部やぐら形鉄造	26.5.7	〃
沖の御前島	〃	〃 每3秒1閃光	60	5.5	〃	—	3.6	〃	24.11.2	〃
管理者： 鳥 取 県										
米子港防波堤灯台	米子港防波堤先端	不動白光	180	8.0	全	6.17	7.6	白色円形コンクリート造	昭27. 6.20	〃
管理者 町又は漁業協同組合										
酒ノ津船溜灯柱	酒ノ津船溜先端	不動白光	550	11.0	全	10.91	12.7	〃	昭8. 9.1	酒ノ津漁協管理
酒ノ津灯柱	酒ノ津	〃	225	8.5	〃	9.95	10.8	塗装しない木柱	10.10.1	〃
船磯灯柱	気高町字八束水	〃	1,800	12.5	25°~260°	9.15	15.5	〃	24.11.3	気高町漁協管理
船磯中舟戸灯柱	〃	〃	80	6.5	全	7.84	13.0	〃	24.11.3	〃
泊 灯 柱	泊 村	不動緑光	90	6.5	〃	9.56	36.5	〃	8. 2.12	泊村 〃
泊船溜灯柱	泊村船溜先端	不動白光	80	6.5	〃	7.26	9.7	〃	8. 2.12	〃
泊南防波堤灯柱	〃南防波堤先端	不動紅光	200	8.5	〃	10.06	11.8	〃	23. 8.4	〃
赤碕菊港東防波堤灯柱	赤碕菊港東	不動白光	180	8.0	〃	7.61	9.7	白色木柱	21. 9.15	赤碕漁協
御来屋西防波堤灯柱	御来屋西	不動紅光	30	4.5	〃	7.56	8.7	塗装しない木柱	24. 9.10	御来屋漁協
〃 秋葉山灯柱	名和町御来屋西堂の上秋葉山	不動緑光	20	4.0	〃	5.56	23.4	〃	25. 5.1	〃
淀江導灯(前灯)	淀 江 町	不動紅光	30	4.5	〃	4.40	6.3	〃	26.11.20	淀江漁協
〃 (後灯)	〃	〃	30	4.5	〃	5.57	8.5	〃	26.11.20	〃

# 185. 港 湾

昭和34年1月1日現在

県河港課調

港名	港種	所在地	港口方位	水深		最大入港船 船 (総吨数)	碇泊地の広さ	
				大型船 碇泊地	小型船 碇泊地		大型船 m <sup>2</sup>	小型船 m <sup>2</sup>
田後港	地方港	岩美郡岩美町	北東	—	—1.0~7.0	243	—	33,900
網代港	第三種港	“ “	西	—	—1.0~4.0	170	—	90,000
鳥取港	地方港	鳥取市賀露町	北	—	—2.0~4.0	50	—	64,000
赤碕港	“	東伯郡赤碕町	北東	—4.0~7.5	—1.0~4.0	95	74,000	42,000
米子港	“	米子市	南西	—	—1.0~4.5	200	—	47,500
境港	重要港湾	境港市	東	—4.0~9.0	—1.0~9.0	4,315	370,000	1,090,000

注 指定港湾及び重要港湾のみを揚げた。

# 186. 船 数

昭和33年

中国海運局 境支局調

年次	総数		旅客船		貨物船		曳船		油槽船	
	隻数	総吨数	隻数	総吨数	隻数	総吨数	隻数	総吨数	隻数	総吨数
昭和 29. 6. 30	93	4,142	3	30	19	807	13	159	2	274
“ 30. 6. 30	97	4,321	4	46	19	807	14	228	2	274
“ 31. 6. 30	87	4,150	3	30	18	802	12	228	2	274
“ 32. 6. 30	94	4,511	2	24	15	665	10	197	4	252
“ 33. 7. 1	47	2,539	2	18	15	858	10	190	6	294

次 年	給油船		しゆんせつ船		漁船		練習船		救難船	
	隻数	総吨数	隻数	総吨数	隻数	総吨数	隻数	総吨数	隻数	総吨数
昭和 29. 6. 30	11	212	1	243	33	1,553	1	12	2	17
“ 30. 6. 30	11	176	1	243	35	1,683	1	12	2	17
“ 31. 6. 30	10	170	1	243	34	1,682	—	—	2	17
“ 32. 6. 30	4	74	1	243	49	2,248	—	—	2	17
“ 33. 7. 1	2	32	1	243	...	...	—	—	2	17

年次	監視船		取締船		自動車航送船		貨客船		水運搬船	
	隻数	総吨数	隻数	総吨数	隻数	総吨数	隻数	総吨数	隻数	総吨数
昭和 29. 6. 30	8	835	—	—	—	—	—	—	—	—
“ 30. 6. 30	8	835	—	—	—	—	—	—	—	—
“ 31. 6. 30	5	704	—	—	—	—	—	—	—	—
“ 32. 6. 30	5	704	—	—	2	87	—	—	—	—
“ 33. 7. 1	5	752	—	—	2	87	1	15	1	33

注 本表は運輸省令第13号 (昭和25年3月3日, 船舶船員統計調査規則) による。

# 187. 入 港 船 舶

昭和33年

県河港課調

## (1) 入 港 船 舶 総 数

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船		入 港 最 大 船 舶		
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	種 別	船 名	総屯数
昭和29年	88,343	2,152,975	13,610	829,098	66,538	930,227	8,195	373,632	汽船	第5満鉄丸	4,919
昭和30年	68,366	1,494,233	10,934	615,215	55,590	782,484	1,842	96,534			
昭和31年	54,831	1,430,337	14,222	701,961	40,033	705,247	576	23,129			
昭和32年	69,771	1,658,304	22,913	1,046,463	46,637	608,254	221	3,587			
内航	69,764	1,645,232	22,906	1,033,391	46,637	608,254	221	3,587			
外航	7	13,072	7	13,072	—	—	—	—			
昭和33年	61,992	2,527,899	36,721	2,029,044	24,254	465,610	1,017	33,245			
内航	61,978	2,496,958	36,707	1,998,103	24,254	465,610	1,017	33,245			
外航	14	30,941	14	30,941	—	—	—	—			
田後港	4,981	60,391	35	6,720	4,946	53,671	—	—	汽船	桜島丸	243
網代港	7,184	78,290	436	4,423	6,608	59,409	140	14,458	帆船	三起重機船	170
鳥取港	2,132	25,041	705	17,042	1,427	7,999	—	—	汽船	第十一号丸	50
赤米子港	5,559	99,867	—	—	5,559	99,867	—	—	帆船	洋采雲丸	95
米子港	1,148	44,139	455	17,124	693	27,015	—	—	汽船	龍高丸	200
計	40,988	2,220,171	35,090	1,983,735	5,021	217,649	877	18,787			4,315
境港内航	40,974	2,189,230	35,076	1,952,794	5,021	217,649	877	18,787			
境港外航	14	30,941	14	30,941	—	—	—	—			

注 1. 屯数は総屯数である。  
2. 内航とは国内航路，外航とは外国航路の意味である。以下各表とも同じ。

## (2) 入 港 商 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和29年	5,699	578,834	4,794	535,311	905	45,523	—	—
昭和30年	5,517	458,223	4,603	405,964	914	52,259	—	—
昭和31年	6,418	564,922	4,518	337,556	1,897	227,066	3	300
昭和32年	6,255	486,829	5,187	401,447	1,066	85,182	2	200
内航	6,248	473,757	5,180	388,375	1,066	85,182	2	200
外航	7	13,072	7	13,072	—	—	—	—
昭和33年	8,922	707,119	7,355	628,449	1,016	66,307	551	12,363
内航	8,908	676,178	7,341	597,568	1,016	66,307	551	12,363
外航	14	30,941	14	30,941	—	—	—	—
田後港	—	—	—	—	—	—	—	—
網代港	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥取港	—	—	—	—	—	—	—	—
赤米子港	22	1,130	—	—	22	1,130	—	—
米子港	746	32,178	455	17,124	291	15,054	—	—
計	8,154	673,811	6,900	611,325	703	50,123	551	12,363
境港内航	8,140	642,870	6,886	580,384	703	50,123	551	12,363
境港外航	14	30,941	14	30,941	—	—	—	—

## (3) 入 港 漁 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和29年	66,060	933,933	7,768	182,060	55,579	723,778	2,713	28,095
昭和30年	56,126	787,419	5,483	138,412	49,947	640,637	696	8,370
昭和31年	45,869	745,347	8,701	287,981	37,117	456,263	51	1,103
昭和32年	61,937	1,084,434	16,807	572,956	44,911	503,091	219	3,387
昭和33年	42,260	950,091	19,644	561,971	22,297	382,115	319	6,005
田後港	4,946	53,671	—	—	4,946	53,671	—	—
網代港	6,310	56,825	1	48	6,309	56,777	—	—
鳥取港	2,130	24,979	703	16,980	1,427	7,999	—	—
赤米子港	5,175	91,342	—	—	5,175	91,342	—	—
米子港	402	11,961	—	—	402	11,961	—	—
境港	23,297	711,313	18,940	544,943	4,038	160,365	319	6,005



入 航 船 舶 (続)

(4) その他の入港船舶

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 29 年	16,584	620,190	1,048	113,727	10,054	160,926	5,482	345,537
" 30 年	6,723	248,591	848	70,839	4,729	89,588	1,146	88,164
" 31 年	2,544	120,068	1,003	76,424	1,019	21,918	522	21,726
" 32 年	1,463	65,125	905	54,058	558	11,067	—	—
" 33 年	10,810	870,689	9,722	838,624	941	17,188	147	14,877
田 網 港	35	6,720	35	6,720	—	—	—	—
後 代 港	874	21,465	435	4,375	299	2,632	140	14,458
網 取 港	2	62	2	62	—	—	—	—
鳥 赤 港	362	7,395	—	—	362	7,395	—	—
赤 米 港	—	—	—	—	—	—	—	—
境 子 港	9,537	835,047	9,250	827,467	280	7,161	7	419

188. 乗 降 船 客

昭和33年

県河港課調

年次及び港別	乗 降 人 員	乗 込 人 員	上 陸 人 員
昭和 29 年	382,714	189,039	193,675
" 30 年	377,044	185,294	191,750
" 31 年	356,341	173,993	182,348
" 32 年	322,129	154,810	167,319
" 33 年	285,476	134,019	151,457
米 子 港	35,239	15,432	19,807
境 港	250,237	118,587	131,650

189. 港 湾 移 出 入 貨 物

(単位 屯) 昭和33年

(1) 港 別

県河港課調

年次及び港別	総 数	移 出	移 入
昭和 29 年	204,553	30,037	174,516
" 30 年	215,051	19,702	195,349
" 31 年	206,773	18,284	188,489
" 32 年	321,608	35,919	285,689
" 33 年	387,839	103,447	284,392
田 網 港	1,453	46	1,407
後 代 港	4,611	—	4,611
網 取 港	4,588	—	4,588
鳥 赤 港	2,855	1,230	1,625
赤 米 港	17,003	253	16,750
境 子 港	357,329	101,918	255,411

注 境港の移入には外国輸入を含む。

(2) 移 出 入 貨 物 種 類 別

年次及び港別	総 数		油 類		石炭・コークス		鉱石及び同製品		セメント	
	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入
昭和 29 年	30,037	174,516	1,997	10,817	380	18,841	90	2,703	7	1,023
" 30 年	19,702	195,349	1,473	15,144	231	42,962	30	2,085	15	400
" 31 年	18,284	188,489	2,130	28,935	90	54,389	—	3,938	36	1,715
" 32 年	35,919	285,689	7,477	37,505	749	124,906	12	3,606	—	5,640
" 33 年	103,447	284,392	11,332	37,043	235	65,499	538	5,961	115	3,920
田 網 港	46	1,407	—	—	—	—	—	—	—	—
後 代 港	—	4,611	—	—	—	—	—	—	—	—
網 取 港	—	4,588	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥 赤 港	1,230	1,625	—	245	—	355	—	—	—	80
赤 米 港	253	16,750	—	10	—	3,912	40	793	60	3,670
境 子 港	101,918	255,411	11,332	36,788	235	61,232	498	5,168	55	170

移出入貨物種類別 (続)

年次及び港別	金属及び同製品		肥料		木材類		漁獲物		米穀類		その他の雑貨	
	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入
昭和29年	30	49	—	—	11,409	52,948	6,039	80,764	—	—	10,085	7,371
"  30年	—	—	—	—	4,785	41,121	675	86,750	—	—	12,493	6,889
"  31年	518	—	—	—	1,657	23,111	566	68,258	—	—	13,287	8,143
"  32年	—	587	—	—	16,489	33,541	19	70,373	—	—	11,173	9,531
"  33年	53	—	—	—	636	33,269	330	87,398	32	—	90,176	51,302
田網鳥赤米境	—	—	—	—	—	—	—	1,407	—	—	46	—
後代取碇子	—	—	—	—	—	—	—	4,611	—	—	—	—
港	—	—	—	—	—	—	—	4,588	—	—	—	—
港	—	—	—	—	630	—	90	945	—	—	510	—
港	—	—	—	—	6	5,574	20	2,683	32	—	95	108
港	53	—	—	—	—	27,695	220	73,164	—	—	89,525	51,194