

88 線 および 旅客・貨物

年度・線	旅客							
	輸送人員				輸送人キロ			
	総数 a	定期外	定期 b	定期率 b/a	総数 c	定期外	定期 d	定期率 d/c
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ	
昭和41年度	66 083 591	19 065 863	47 017 728	71.1	1 642 267 161	913 350 217	728 916 944	44.4
4 2	65 070 984	18 854 038	46 216 946	71.0	1 653 654 824	911 406 786	742 248 038	44.9
4 3	59 087 330	19 221 064	39 866 266	67.5	1 576 176 000	937 286 754	638 889 246	40.5
4 4	56 469 719	19 099 903	37 369 816	66.2	1 565 840 747	965 696 293	600 144 454	38.3
4 5	53 827 195	19 279 857	34 547 338	64.2	1 571 105 278	1 016 807 125	554 298 153	35.3
伯備線								
4 1	3 962 659	1 564 989	2 397 670	60.5	104 203 994	60 610 838	43 593 156	41.8
4 2	4 096 545	1 607 099	2 489 446	60.8	107 064 394	62 599 896	44 464 498	41.5
4 3	3 802 104	1 669 304	2 132 800	56.1	102 975 664	65 154 572	37 821 092	36.7
4 4	3 641 320	1 666 364	1 974 956	54.2	101 897 060	67 676 246	34 220 814	33.6
4 5	3 491 777	1 662 457	1 829 320	52.4	100 217 276	68 759 039	31 458 237	31.4
山陰本線								
4 1	47 386 831	14 616 535	32 770 296	69.2	1 326 535 135	777 295 503	549 239 632	41.4
4 2	46 828 785	14 413 995	32 414 790	69.2	1 336 773 349	776 122 499	560 650 850	41.9
4 3	42 592 488	14 657 304	27 935 184	65.6	2 282 147 639	798 104 945	484 042 694	37.8
4 4	41 021 148	14 841 850	26 179 298	63.8	1 288 738 158	834 291 286	454 446 872	35.3
4 5	39 299 045	14 996 905	24 302 140	61.8	1 304 892 296	884 264 885	420 627 411	32.2
因美線								
4 1	7 092 726	1 789 064	5 303 662	74.8	135 142 846	61 790 636	73 352 210	54.3
4 2	7 199 077	1 732 981	5 466 096	75.9	136 588 729	59 110 415	77 478 314	56.7
4 3	6 461 801	1 759 897	4 701 904	72.8	126 457 514	60 160 278	66 297 236	52.4
4 4	6 012 822	1 519 930	4 492 892	74.7	115 669 726	50 570 856	65 098 870	56.3
4 5	5 686 692	1 550 436	4 136 256	72.3	111 425 272	50 652 211	60 773 061	54.5
若桜線								
4 1	2 005 665	238 239	1 767 426	88.1	21 439 448	2 380 058	19 059 390	88.9
4 2	1 833 314	226 432	1 606 882	87.6	19 390 093	2 213 667	17 176 426	88.6
4 3	1 653 408	233 940	1 419 468	85.9	16 622 491	2 212 153	14 410 338	86.7
4 4	1 583 114	220 934	1 362 180	86.0	16 079 261	2 166 941	13 912 320	86.5
4 5	1 367 780	221 374	1 146 406	83.8	13 525 935	2 136 108	11 389 827	84.2
倉吉線								
4 1	1 673 863	229 599	1 444 264	86.3	12 495 292	2 002 926	10 492 366	84.0
4 2	1 276 367	230 983	1 045 384	86.3	11 030 252	2 033 110	8 997 142	81.6
4 3	1 124 043	237 425	886 618	78.9	9 680 925	2 116 313	7 564 612	78.1
4 4	1 040 620	217 310	823 310	79.1	8 881 429	1 918 265	6 963 164	78.4
4 5	1 012 090	214 516	797 574	78.8	8 404 917	1 803 456	6 601 461	78.5
境線								
4 1	3 961 847	627 437	3 334 410	84.2	42 450 446	9 270 256	33 180 190	78.2
4 2	3 836 896	642 548	3 194 348	84.2	42 808 007	9 327 199	33 480 808	78.2
4 3	3 453 486	663 194	2 790 292	80.8	38 291 767	9 538 493	28 753 274	75.1
4 4	3 170 695	633 485	2 537 210	80.0	34 575 113	9 072 699	25 502 414	73.8
4 5	2 969 811	634 169	2 335 642	78.6	32 639 582	9 191 426	23 448 156	71.8

注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃を含む。
人キロまたはトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル輸送され

別国鉄輸送実績 昭和41~45年度

米子鉄道管理局

発送人員	旅客取扱 収入 1)	貨			物		年度 線
		輸 送 ト ン 数			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総 数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
53 989 352	5 954 806	5 996 607	5 951 706	500 483 191	2 458 999	2 334 971	41年
53 129 010	6 252 593	6 108 801	6 043 148	507 464 040	2 460 635	2 357 938	42
47 910 812	6 459 428	6 056 964	5 972 826	484 989 042	2 464 784	2 348 371	43
45 544 325	7 310 557	6 017 046	5 904 893	476 697 831	2 515 761	2 371 258	44
43 004 367	7 986 616	5 966 869	5 832 355	482 583 960	2 555 265	2 372 982	45
伯備							
2 236 353	118 231	1 522 004	1 509 526	81 113 075	72 220	71 800	41
2 380 336	128 876	1 580 762	1 555 108	84 113 955	78 317	77 892	42
2 115 786	128 362	1 610 803	1 574 231	86 679 121	55 105	54 738	43
1 984 347	147 032	1 577 548	1 529 193	85 255 909	45 523	45 334	44
1 841 986	150 561	1 521 262	1 464 959	82 167 859	49 846	49 630	45
山陰							
40 829 584	5 424 576	3 487 768	3 458 328	397 218 252	1 849 808	1 758 887	41
40 287 276	5 672 214	3 527 455	3 489 943	400 305 057	1 874 593	1 783 143	42
36 407 955	5 877 764	3 468 276	3 423 464	374 555 300	1 923 210	1 817 074	43
34 777 142	6 649 058	3 440 196	3 378 893	367 366 603	1 991 555	1 855 036	44
33 012 766	7 290 007	3 456 049	3 379 992	375 761 979	2 033 702	1 860 211	45
因美							
5 097 768	160 671	247 408	246 325	12 140 153	58 632	57 770	41
5 183 426	176 277	251 038	250 079	12 946 612	56 743	55 916	42
4 630 054	172 991	262 793	261 545	14 138 595	56 229	55 452	43
4 408 016	197 781	260 864	259 610	14 259 544	51 609	50 965	44
4 142 211	194 749	252 114	251 228	14 563 742	42 087	41 420	45
若桜							
1 383 599	41 482	32 162	32 061	478 599	21 357	20 856	41
1 212 368	48 378	28 961	28 916	424 211	19 258	19 099	42
1 111 655	44 880	29 963	29 930	439 957	22 084	21 957	43
1 083 574	51 904	26 899	26 868	388 764	17 680	17 609	44
936 871	53 022	19 414	19 389	276 162	12 556	12 515	45
倉吉							
1 289 127	69 114	136 066	135 754	812 309	90 846	90 234	41
1 055 058	75 834	138 964	138 715	871 505	92 044	91 354	42
936 705	84 589	130 742	130 538	870 295	88 037	87 464	43
855 328	98 081	131 297	131 049	863 574	89 666	88 943	44
815 931	111 500	126 625	126 377	874 379	89 163	88 288	45
境							
3 062 921	140 732	571 199	569 712	8 720 803	346 136	335 424	41
3 010 546	151 014	581 621	580 387	8 802 700	339 680	330 534	42
2 708 657	150 822	554 387	553 118	8 305 774	320 119	311 686	43
2 435 918	166 701	580 242	579 280	8 563 437	319 728	313 371	44
2 254 602	186 777	591 405	590 410	8 939 839	327 911	320 918	45

た場合1トンキロという。

89 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	—	—	—	—	—	153	18	—	—
2 コークス・ゴークライト	—	—	—	—	—	—	42	30	—	—
3 石・石材および砂利・砂	—	12	129	49	—	—	—	—	11	—
4 鉄	—	—	185	153	—	—	—	—	—	101
5 非鉄金属鉱	—	—	3 687	4 538	—	—	—	—	23 022	—
6 けい石・けい砂	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 その他の鉱石	29	—	148	2 170	—	9	11	24	84	1 497
8 普通鉱材	—	—	32	35	—	—	64	24	88	23
9 その他の鉱産品	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
10 原木	34	45	242	32	600	284	46	139 667	1 002	113
11 不工製材	—	24	366	698	—	28	—	—	—	195
12 パルプ用材	—	—	—	700	—	502	4 478	6 403	—	15
13 その他の用材	—	—	130	—	—	—	—	—	56	32
14 薪	95	—	11	91	—	—	—	—	—	—
15 炭	50	11	9	76	—	—	—	—	—	—
16 米	15	5 162	11 728	25 210	941	2 485	15	—	—	2 243
17 麦	—	93	138	395	—	—	671	121	—	—
18 大豆	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
19 甘藷	—	—	—	—	—	—	24	15	—	—
20 野菜	—	219	491	88	—	15	—	11	—	398
21 つけ物類	138	78	1 138	890	9	86	—	—	—	42
22 りんご	—	—	—	12	—	—	53	94	—	—
23 みかん	—	—	—	—	—	—	30	60	—	—
24 その他の果物	—	3 380	7 355	1 631	15	515	17	25	—	767
25 飼料	83	—	35	228	211	15	—	962	24	234
26 その他の農産品	9	333	400	255	15	72	202	31	563	633
27 牛	—	18	—	—	—	18	—	9	9	—
28 豚	—	226	—	479	—	—	—	—	—	—
29 その他の畜産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	—	60	401	420	—	210	918	490	63	137
31 塩乾魚	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
32 その他の水産品	—	—	—	54	—	47	89	—	—	52
33 硫安	—	—	15	—	—	15	36	—	—	11
34 その他の肥料	—	11	33	710	65	182	2 070	1 509	541	934
35 農薬	9	—	—	282	—	—	103	—	20	—
36 工業薬品	—	—	66	22	—	26	—	—	—	—
37 鉱油	—	11	—	9	—	—	13 792	3 961	99	33
38 油脂類	—	—	142	9	—	—	—	—	—	—
39 陶磁器類	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
40 かわら・れんが	—	50	139	266	—	—	—	44	9	1 218
41 ガラスびん	—	4 760	2 980	2 447	—	—	—	—	21	5 861
42 消石灰	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—
43 セメント	—	30	—	—	—	—	441	130	75	—
44 その他の化学工業品	—	—	—	—	—	—	72	18	9	9
45 産業機械	—	—	—	164	—	—	—	—	—	11
46 その他の機器類	—	—	—	18	—	—	—	21	—	—
47 鉄道車両・その他の車両	—	9	244	367	6	479	2 143	13	18 421	1 893
48 まくら木	—	—	—	22	—	—	—	—	—	26
49 レール・鉄骨	—	—	97	21	—	—	27	15	—	—
50 電柱	—	—	—	—	—	—	123	114	21	62
51 その他の機器工業品	—	52	—	455	—	—	63	—	52	22
52 小麦粉・穀粉・澱粉	—	—	32	11	—	—	416	—	9	—
53 砂糖	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—
54 たばこ	28	783	652	247	18	18	9	—	197	131
55 酒類	—	129	—	892	—	—	73	—	—	—
56 みそ・しょう油	—	—	—	—	—	—	1 254	—	—	—
57 かん詰食品	15	—	31	34 197	—	—	—	—	—	—
58 その他の食料工業品	—	12	23	54	—	—	280	612	26	—
59 動植物・化学繊維	—	—	—	—	—	—	—	271	—	—
60 その他の織物	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
61 パルプ	—	2 466	570	1 953	—	195	79	3 060	2 027	93
62 その他の紙	—	—	88	72	—	—	74	15	—	—
63 加工紙と紙製品	—	14	412	793	—	18	183	—	2 805	196
64 その他の繊維工業品	—	—	—	204	—	—	—	—	—	27
65 農機具	—	—	9	—	—	—	36	108	—	9
66 荷造用品	158	329	1 381	1 281	108	397	646	750	2 857	1 764
67 その他の雑工業品	9	9	74	9	76	—	—	—	9	18
68 揮発油	—	—	—	—	—	—	2 460	15	—	—
69 特殊品・その他	—	—	9	—	—	—	14	—	—	—
70 小口混載貨物	—	1 089	1 599	1 990	—	—	3 827	710	260	41
71 事業用石炭(有質)	—	—	—	—	—	—	42 078	3 521	2 035	—
72 〃(無質)	—	—	—	—	—	—	187	135	—	—

90 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	136	136	67	—	—	153	459	—	—
2 コークス・コークライト	—	—	748	147	—	—	42	17	—	702
3 石・石材および砂利・砂	—	225	—	—	—	—	—	724	854	89
4 鉄鉱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 非鉄金属鉱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 けい石・けい砂	—	—	235	—	—	18	—	1 580	—	—
7 その他の鉱石	—	—	333	3 153	—	—	11	59	6 024	333
8 普通鋼材	—	21	8 251	11 678	—	4 301	64	18	3 644	9 703
9 その他の鉱産品	—	—	102	53	—	—	9	—	8	—
10 原木	—	6 072	—	64	359	—	46	2 590	17	—
11 不工製材	—	—	26	—	165	—	—	101	—	—
12 パルプ用材	133	8 473	—	632	315	70	4 478	14 618	3 911	15 656
13 その他の用材	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 薪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 炭	—	—	—	—	—	—	—	—	9	28
16 米	9	—	139	60	—	—	15	—	153	9
17 麦	11	5 619	778	1 828	—	425	671	—	942	32
18 大豆	—	9	—	1 150	—	—	11	—	1 874	—
19 甘しよ・馬れいしよ	—	26	—	—	—	—	24	—	—	52
20 野菜	—	11	15	—	—	—	—	—	37	58
21 つげ物類	—	—	—	172	—	—	—	—	—	9
22 りんご	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—
23 みかん	—	—	—	—	—	—	30	—	—	20
24 その他の果物	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
25 飼料	—	127	6 129	18 368	6 591	286	962	133	968	1 577
26 その他の農産品	—	101	186	2 607	18	—	202	9	481	56
27 牛	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
28 豚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 その他の畜産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	—	407	1 305	638	—	176	918	2 105	35	470
31 塩乾魚	—	13	—	—	—	—	—	—	27	—
32 その他の水産品	—	—	—	—	—	—	89	80	11	—
33 硫安	—	—	—	42	—	—	36	—	282	—
34 その他の肥料	353	4 626	7 279	12 343	101	119	2 072	117	15 661	7 072
35 農薬	263	70	365	602	—	—	103	—	329	78
36 工業薬品	—	—	243	99	—	72	—	369	36	232
37 鉱油	—	—	262	1 347	—	2 783	13 792	33	49 353	8 612
38 油脂	—	—	—	149	—	—	—	—	334	—
39 陶磁器類	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 かわら・れんが	—	—	—	54	—	—	—	1 180	537	26
41 ガラスびん	—	—	594	147	—	28	—	63	—	62
42 消石灰	292	—	—	—	—	—	92	—	4 479	1 750
43 セメント	228	11	—	12 593	—	—	441	—	74 667	2 931
44 その他の化学工業品	11	381	2 222	342	—	678	72	—	143	98
45 産業機械	—	18	147	9	—	—	—	—	—	—
46 その他の機器類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 鉄道車両・その他の車両	—	42	—	460	9	11	2 143	263	48	16
48 まくら木	—	—	129	41	—	—	—	—	—	349
49 レール・鉄骨	—	—	113	308	—	214	27	—	—	—
50 電柱	—	—	—	—	—	—	123	21	41	95
51 その他の機器工業品	—	21	1 239	20	—	—	63	—	—	—
52 小麦粉・穀粉濃粉	—	—	797	3 166	—	—	416	—	4 995	105
53 砂糖	—	—	1 216	830	—	—	—	—	30	—
54 たばこ	—	—	18	—	—	—	—	—	167	396
55 酒類	—	11 830	7 072	3 019	—	—	73	88	15	8 215
56 みそ・しょう油	—	71	—	571	—	—	1 254	—	—	—
57 かん詰食品	—	28	—	84	—	—	—	—	20	9
58 その他の食料工業品	—	9	776	1 241	146	—	280	83	262	640
59 動物・化学繊維	—	—	—	148	—	—	—	—	1 814	—
60 その他の織物	—	—	9	—	—	—	11	—	—	—
61 パルプ	—	—	930	7 551	—	—	79	24	—	—
62 その他の紙	195	—	1 572	11	—	—	74	18	217	316
63 加工紙と紙製品	—	264	345	223	177	63	183	809	98	161
64 その他の繊維工業品	—	—	1 364	—	—	—	—	—	—	27
65 農機具	18	87	—	—	—	—	36	54	—	184
66 荷造用品	—	264	908	429	—	67	646	181	445	125
67 その他の雑工業品	—	—	20	103	54	—	—	—	15	9
68 揮発油	—	—	—	468	—	2 327	2 460	—	17 918	8 071
69 特殊品・その他	—	—	—	—	—	—	14	—	33	—
70 小口混載貨物	—	669	2 171	1 794	—	575	3 827	511	492	640
71 事業用石炭(有賃)	—	—	3 260	—	—	—	42 078	—	—	—
72 〃(無賃)	—	—	—	—	—	—	187	139	—	—

91 種類・幅員および

(単位 m)

年度・種別	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長				幅				
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良			
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以上	車道9.0m 以上	車道7.5m 以上	車道5.5m 以上
昭和37年3月末	6 951 185	883 443	6 067 742	6 872 729	7 174 71 465	14.5	1 991			138 864		388 379
38	6 454 229	785 758	5 668 471	6 386 137	6 870 66 510	14	1 582			119 964		317 899
39	6 439 173	1 100 619	5 338 554	6 370 425	6 688 66 889	17	1 859	3 359	37 478	142 090		342 845
40	6 316 787	1 247 662	5 069 125	6 247 458	6 746 67 079	16.5	2 250	10 849	47 490	166 616		400 641
41	6 335 765	1 326 517	5 009 248	6 266 533	6 638 66 689	15.5	2 543	9 937	45 994	168 604		421 585
42	6 341 753	1 470 524	4 871 229	6 273 146	6 547 66 058	17.5	2 549	10 682	52 574	171 046		487 349
43	6 385 992	1 593 912	4 792 080	6 317 483	6 431 65 958	17	2 551	8 547	57 100	175 580		478 906
44	6 427 566	1 717 461	4 710 105	6 357 537	6 510 66 552	20.5	3 477	8 587	72 535	163 058		612 372
45	6 470 031	1 721 849	4 748 182	6 398 887	6 519 67 691	19.5	3 453	8 877	72 726	165 794		646 750
46	6 532 982	1 806 148	4 726 843	6 461 104	6 559 68 035	21	3 843	9 748	74 369	160 852		705 573
1 国道 3)	368 800	330 308	38 492	357 649	457 8 922	7	2 229	1 514	19 343	121 468		182 824
2 主要地方道	289 933	205 993	83 940	284 653	284 4 452	3	828	932	4 591	6 119		158 086
3 一般県道	1 142 166	502 922	639 244	1 127 023	1 098 15 004	2	139	325	15 095	4 575		215 278
4 市町村道	4 732 083	766 925	3 965 158	4 691 779	4 720 39 657	9	647	6 977	35 340	28 690		149 385

(注) 1) 個数の小数は県境界にかかっているので折半管理されているものを示す。
 2) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。
 3) 国道は建設省(国)管理分を含む。

92 車 種 別 自

年 度	総 数	貨 物 車						乗 合 用		
		総 数	普通車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	総 数	普通車	けん引車
昭和37年3月末	16 555	7 304	1 196	3 091	2 962	2	53	481	481	—
38 //	19 832	8 189	1 370	3 992	2 775	8	44	520	520	—
39 //	24 539	9 354	1 488	5 317	2 493	9	47	613	613	—
40 //	29 297	10 594	1 577	6 770	2 204	—	43	665	665	—
41 //	35 463	12 286	1 801	8 558	1 876	—	51	751	751	—
42 //	44 137	15 074	2 199	11 211	1 601	8	55	851	851	—
43 //	56 146	18 128	2 566	14 171	1 342	—	49	972	972	—
44 //	70 847	21 128	2 933	17 015	1 116	13	51	1 090	1 090	—
45 //	85 182	22 327	3 244	18 086	945	—	52	1 183	1 183	—
46 //	100 128	23 318	3 559	18 983	716	—	60	1 336	1 336	—
1 自家用 (1)	...	21 795	2 445	18 783	543	—	25	613	613	—
2 営業用 (2)	...	1 522	1 114	200	173	—	35	723	723	—

(注) 1) 官公用は自家用に含む。
 2) 国鉄用を含む。

路面別道路延長 昭和36～45年度

県道路課

員 別 内 訳								路面別内訳					年度
済		未 改 良						砂 利 道	舗 装 道					種別
車道4.5m以上	車道4.5m未満	車道5.5m以上	車道4.5m以上	車道3.5m以上	車道2.5m以上	車道2.5m未満	内交通不能(2)		総 数	セメント系	アスファルト		
												高級	簡易
356 200	...	...	193 510	4) 515 941	5) 5 358 291	3 321 949	6 670 994	280 191	142 736	109 871	27 584	37年
350 895	...	...	136 396	4) 436 088	5) 5 095 997	2 710 725	6 186 772	267 457	117 923	102 247	47 287	38
372 509	202 338	47 883	153 954	1 064 426	1 555 320	2 516 971	2 600 238	6 053 016	386 157	141 847	157 982	39	
362 904	259 162	23 733	153 065	992 614	1 483 019	2 416 694	2 322 556	5 821 791	494 996	149 684	214 126	40	
381 418	298 979	32 806	148 800	939 285	1 313 771	2 574 586	2 325 562	5 676 719	659 046	188 502	310 290	41	
386 608	362 265	28 245	158 940	867 265	1 434 674	2 362 105	2 299 919	5 454 764	886 989	233 484	459 139	42	
488 277	385 502	35 133	162 073	915 357	1 426 317	2 253 200	1 957 027	5 364 666	1 021 326	203 057	599 432	43	
400 844	460 065	23 314	86 441	718 513	1 453 820	2 428 017	1 650 902	5 249 641	1 177 925	231 944	716 745	44	
385 689	442 013	24 534	93 918	722 091	1 429 507	2 478 132	2 039 362	5 075 846	1 394 185	287 185	796 946	45	
360 478	495 128	28 249	156 671	673 445	1 422 683	2 445 786	1 967 538	4 755 663	1 777 319	384 652	778 593	46	
5 159	-	-	15 275	10 121	3 800	9 296	4 134	42 205	326 595	50 338	276 257	1	
33 541	2 724	-	90	33 388	43 947	6 515	1 766	140 668	149 265	18 975	115 104	2	
204 480	63 169	-	1 035	180 757	310 597	146 855	122 849	721 682	420 484	19 546	263 470	3	
117 298	429 235	28 249	140 271	449 179	1 064 339	2 283 120	1 838 789	3 851 108	880 975	295 793	123 762	4	

(4) 3.6 m以上 (5) 3.6 m未満

動 車 台 数 昭和36～45年度

鳥取陸運事務所

車	乗 用 車				小 型 二 輪 車	軽 自 動 車		特 殊 用 途 車			特 殊 車	年度
	総 数	普 通 車	小 型 四 輪 車	小 型 三 輪 車		三 輪 以 上	二 輪 車	総 数	普 通 車	小 型 車		
被けん引車	1 359	120	1 239	-	242	3 036	3 759	329	219	110	45	37年
-	1 773	119	1 654	-	200	4 869	3 836	380	254	126	65	38
-	2 524	136	2 388	-	146	7 471	3 921	419	283	136	91	39
-	3 646	151	3 495	-	137	9 987	3 649	503	373	130	116	40
-	4 925	154	4 771	-	171	13 275	3 370	536	393	143	149	41
-	6 862	155	6 709	-	184	17 310	3 063	619	464	155	174	42
-	9 629	155	9 474	-	221	23 448	2 798	735	565	170	215	43
-	13 743	157	13 586	-	284	30 960	2 527	827	629	198	288	44
-	19 293	188	19 105	-	410	38 329	2 351	936	718	218	353	45
-	26 060	150	25 910	-	672	47 192		1 096	846	250	454	46
-	25 420	150	25 270	-	...	...	...	919	696	223	...	1
-	640	-	640	-	...	...	...	177	150	27	...	2

93 乗 合 (バ ス) 事

(指数 41年度=100)

年 度	事業者数	車両数	平均乗車 定 員	免許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 料		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和41年度	2	587	70.5	2 494.0	175.1	7.0	1000Km 22 679	100	1000人 78 527	100
42	2	610	71.7	2 510.1	162.9	6.5	23 825	105	73 672	94
43	2	631	72.5	2 546.7	162.1	6.6	24 682	109	72 025	92
44	2	629	72.3	2 567.6	166.7	6.5	24 409	108	69 001	88
45	2	645	72.2	2 486.2	176.2	7.1	24 407	108	65 580	84

94 貸 切 事 業

(指数 41年度=100)

年 度	事業者数	車両数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
					数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和41年度	3	85	28.3	61	1000Km 3 974	100	1000人 1 550	100	10万円 389	100
42	3	88	29.3	58	4 702	118	1 636	106	463	119
43	3	95	31.7	59	5 022	126	1 633	105	500	129
44	3	112	37.3	58	5 204	131	1 491	96	726	187
45	2	119	59.5	53	6 193	156	1 418	91	1 011	260

95 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和36~45年度

鳥取陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和36年度	105	995	433	536	26	2 535	137	2 398	1 442	538	904
37	108	1 100	456	594	50	2 579	153	2 426	1 583	582	1 001
38	110	1 134	479	600	55	2 844	167	2 680	1 700	653	1 047
39	121	1 166	501	616	49	2 911	178	2 733	1 873	710	1 163
40	124	1 227	561	621	45	3 354	184	3 170	2 268	850	1 418
41	129	1 511	729	666	116	3 464	225	3 239	3 031	1 093	1 938
42	133	1 596	780	671	145	4 755	254	4 501	3 902	1 261	2 641
43	136	1 689	917	641	131	4 398	296	4 102	4 817	2 003	2 814
44	134	1 692	1 112	427	153	4 572	308	4 264	5 322	1 798	3 524
45	142	1 817	1 024	661	132	9 849	519	9 330	7 062	2 740	4 322

業 運 輸 実 績 昭和41～45年度

広島陸運局「陸運めも」

運 輸 収 入		人口1人 当り年間 利用回数	料当収入	実 動 車 1 日 1 車 当 り					年 度
総 数	指 数			輸送人員	走行料	収 入	支 出	損 益	
100万円			円			円	円	円	
1 894	100	132.2	85.51	421	119	9 796	9 399	597	41年
2 378	126	125.2	99.81	377	124	12 165	11 568	597	42
2 455	130	123.0	100.46	368	123	12 639	13 095	△456	43
2 600	157	118.6	106.52	358	125	13 483	14 045	△562	44
2 697	142	113.5	110.5	350	130.3	14 402	15 611	△1 209	45

運 輸 実 績 昭和41～45年度

広島陸運局「陸運めも」

一 車 料 当 収 入	料 当 り			実 動 車 1 日 1 車 当 り					年 度
	収 入	支 出	損 益	輸送人員	走行料	収 入	支 出	損 益	
円	円	円	円			円	円	円	
97.81	98.47	104.37	△5.90	60	138	15 097	16 002	△ 904	41年
98.45	97.47	102.97	△5.50	58	150	16 317	17 238	△ 921	42
99.79	99.33	114.86	△15.53	58	161	17 807	20 591	△ 2 784	43
139.48	139.48	143.36	△3.88	52	145	26 350	27 090	△ 740	44
163.25	162.35	156.76	5.59	40	178	28 649	27 885	764	45

96 ハイタク事業運輸実績 昭和41～45年度

(指数 41年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車 両 数	1業者当り 保有台数	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和41年度	32	552	17.2	1000 Km 30 866	100	1000人 8 104	100	100万円 1 117	100
42	33	557	16.9	34 977	113	8 896	110	1 274	114
43	33	571	17.3	39 259	127	9 589	116	1 428	128
44	33	587	17.8	45 772	148	10 139	125	1 710	153
45	35	652	18.6	49 300	160	10 280	127	2 067	185

97 索道事業運輸実績 昭和41～45年度

(単位 1000人・1000円)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬 器 数	索道延長 m	輸 送 人 員		運 輸 収 入		営 業 費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和41年度	8	1 050	5 388	2 283	114	80 259	119	49 894	122
42	8	1 208	3 584	2 748	120	93 134	116	59 467	119
43	8	1 208	5 803	2 505	91	83 771	90	60 827	102
44	9	1 210	6 426	3 124	125	131 414	157	103 737	171
45	9	1 991	8 093	3 403	109	141 073	107	96 760	93

98 普通倉庫使用実績 昭和41~45年度

(単位 t・㎡)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	40年度=100
昭和41年度	5	5 635	—	4 191	1 161	4 309	74	91
4 2	5	6 482	—	4 378	2 104	4 788	68	84
4 3	5	5 490	—	4 113	1 377	5 026	75	93
4 4	7	9 445	—	6 801	2 559	8 548	72	89
4 5	6	10 715	—	7 280	3 435	6 612	60	74

99 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和41~45年度

(単位 ㎡・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管容積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
昭和41年度	6	11 213	1 439	3 786	6 714	2 009	34
4 2	11	15 596	7 109	6 641	6 595	2 518	44
4 3	11	21 304	8 159	5 492	8 253	4 166	41
4 4	12	26 110	4 789	11 341	12 685	4 826	43
4 5	12	28 405	3 632	11 942	11 841	5 880	42

102 郵 便 物 取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもとにした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵 便 局 数 (年度末)			総 数	普 通 通 常 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和36年度	5	139	16	30 588	23 076	7 126	9 178	2 724	28
3 7	5	139	24	32 803	24 680	7 962	9 858	3 079	29
3 8	5	139	31	35 188	26 164	8 665	10 489	3 174	36
3 9	6	139	38	39 667	29 973	9 924	12 042	3 537	43
4 0	6	139	47	42 769	32 371	10 956	12 528	3 648	38
4 1	6	141	57	42 473	32 006	14 296	12 807	3 541	36
4 2	6	141	64	44 520	33 463	15 843	13 858	3 718	44
4 3	6	141	68	47 185	36 276	17 458	14 431	4 343	44
4 4	6	141	74	49 084	37 103	18 535	14 667	3 859	42
4 5	6	141	72	52 954	39 345	18 821	15 212	5 273	59
有 料	—	—	—	51 704	38 298	17 918	15 069	5 272	39
無 料	—	—	—	1 250	1 047	903	143	1	—

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しない

100 国内有料発信電報通数 昭和41～45年度

(単位 通)

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電報取扱局(年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和41年度	153	4	349 491	240 717	80 709	28 065
42	152	2	339 552	245 742	70 297	23 531
43	152	2	304 517	222 673	62 472	19 372
44	r 154	2	r 306 917	r 231 772	r 59 776	15 369
45	155	2	296 679	233 214	50 405	13 060

101 電 話 機 数 昭和41～45年度

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電 話 機 数					
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	地 域 団 体 組 合 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和41年度	48 588	29 506	5 449	11 465	993	1 175
42	59 710	38 711	6 119	12 804	626	1 450
43	71 588	48 783	7 061	13 960	194	1 590
44	r 85 316	59 741	8 245	15 494	—	r 1 836
45	100 160	71 246	10 234	16 709	—	2 071

扱 実 績 昭和36～45年度

広島郵政局「広島郵政統計年報」

5 種 5)	便 物				小 包 郵 便 物				年 度	
	特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通	書 留		普 通 速 達
	総 数	普 通 速 達	書 留							
4 020	1 271	697	574	6 183	59	386	300	74	13	36年
3 754	1 371	618	753	6 460	291	362	277	69	15	37
3 800	1 496	670	826	7 092	436	350	266	68	16	38
4 427	1 648	772	877	8 030	15	399	289	87	24	39
5 201	1 816	863	953	8 369	213	439	313	99	27	40
1 326	1 734	782	953	8 403	330	451	344	83	24	41
—	1 800	809	991	8 843	414	461	355	77	29	42
—	1 863	814	1 049	8 894	152	495	385	73	37	43
—	2 092	973	1 119	9 584	305	557	455	54	69	44
—	2 270	1 079	1 191	10 557	187	595	446	76	73	45
—	2 091	1 054	1 037	10 557	187	571	431	67	73	有 料
—	179	25	154	—	—	24	15	9	—	無 料

もの。昭和42年度からは、第5種は第1種に統合された。

103 船種・規模および鋼船

この表は運輸省が実施した船舶船員統計調査の結果による。
総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	トン数階級別鋼船および木船						総 数	貨物船
	総 数	5~20 t	20~100 t	100~500 t	500~1000 t	1000 t以上		
隻 数								
総数 昭和41年7月1日	61	37	13	9	2	—	61	16
4 2 //	61	37	13	9	2	—	61	16
4 3 //	69	40	17	11	1	—	69	15
4 4 //	69	40	17	11	1	—	69	16
4 5 //	66	40	14	11	1	—	66	12
鋼船								
4 1 //	25	10	5	8	2	—	25	4
4 2 //	25	10	5	8	2	—	25	4
4 3 //	38	16	11	10	1	—	38	4
4 4 //	38	16	11	10	1	—	38	4
4 5 //	38	16	11	10	1	—	38	3
木船								
4 1 //	36	27	8	1	—	—	36	12
4 2 //	36	27	8	1	—	—	36	12
4 3 //	31	24	6	1	—	—	31	11
4 4 //	31	24	6	1	—	—	31	12
4 5 //	28	24	3	1	—	—	28	9
トン 数								
総数 昭和41年7月1日	4 649	563	627	2 029	1 430	—	4 649	1 568
4 2 //	4 621	544	622	2 026	1 429	—	4 621	1 561
4 3 //	4 341	589	717	2 362	673	—	4 341	1 531
4 4 //	4 341	589	717	2 362	673	—	4 341	1 558
4 5 //	3 976	589	573	2 141	673	—	3 976	999
鋼船								
4 1 //	3 760	140	272	1 918	1 430	—	3 760	1 145
4 2 //	3 749	135	270	1 915	1 429	—	3 749	1 145
4 3 //	3 598	209	465	2 251	673	—	3 598	1 143
4 4 //	3 598	209	465	2 251	673	—	3 598	1 143
4 5 //	3 385	217	465	2 030	673	—	3 385	725
木船								
4 1 //	889	423	355	111	—	—	889	423
4 2 //	872	409	352	111	—	—	872	418
4 3 //	743	380	252	111	—	—	743	388
4 4 //	743	380	252	111	—	—	743	415
4 5 //	591	372	108	111	—	—	591	274

104 鋼船・木船別船舶登録数 昭和36~45年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和 3 6 年	213	14 037	32	5 952	181	8 085
3 7 //	215	14 388	48	6 853	167	7 535
3 8 //	203	12 839	58	6 353	145	6 486
3 9 //	199	13 177	67	7 056	132	6 121
4 0 //						
4 1 //	190	12 523	71	7 142	119	5 381
4 2 //	181	12 998	79	8 247	102	4 751
4 3 //	185	14 885	85	10 197	100	4 688
4 4 //	179	14 078	92	10 164	87	3 914
4 5 //	197	15 852	119	12 268	78	3 584
4 5 //	223	18 326	140	14 332	83	3 994
20トン以上 50トン未満	98	3 875	30	912	68	2 963
50 // 100 //	102	8 192	88	7 272	14	920
100 // 200 //	15	2 454	14	2 343	1	111
200 // 300 //	5	1 277	5	1 277	—	—
300 // 500 //	1	359	1	359	—	—
500 // 1 000 //	1	673	1	673	—	—
1 000 // 3 000 //	1	1 496	1	1 496	—	—
3 000 // 5 000 //	—	—	—	—	—	—
5 000 // 10 000 //	—	—	—	—	—	—

木船別隻数・トン数 昭和41~45年

中国海運局境支局

貨客船	客船	油槽船	監視船	救難船	引船	給水船	しゆんせつ船	その他の特殊船	区分
—	12	11	1	—	8	1	5	7	41年
2	10	11	1	—	8	1	5	7	42
3	9	12	1	—	9	1	5	14	43
3	9	12	1	—	9	1	5	13	44
3	9	12	1	—	12	1	5	11	45
—	4	6	—	—	1	1	4	5	41
2	2	6	—	—	1	1	4	5	42
3	2	9	—	—	5	1	5	9	43
3	2	9	—	—	5	1	5	9	44
3	2	9	—	—	5	1	5	10	45
—	8	5	1	—	7	—	1	2	41
—	8	5	1	—	7	—	1	2	42
—	7	3	1	—	4	—	—	5	43
—	7	3	1	—	4	—	—	4	44
—	7	3	1	—	7	—	—	1	45
—	392	1 955	11	—	156	19	444	104	41
191	195	1 952	11	—	153	19	442	97	42
244	127	1 255	11	—	310	19	632	212	43
244	127	1 255	11	—	305	19	632	190	44
244	127	1 266	11	—	358	19	632	320	45
—	218	1 854	—	—	20	19	434	70	41
191	25	1 852	—	—	20	19	432	67	42
244	25	1 187	—	—	232	19	632	116	43
244	25	1 187	—	—	232	19	632	116	44
244	25	1 198	—	—	232	19	632	310	45
—	174	101	11	—	136	—	10	34	41
—	170	100	11	—	133	—	10	30	42
—	102	68	11	—	78	—	—	96	43
—	102	68	11	—	73	—	—	74	44
—	102	68	11	—	126	—	—	10	45

105 主要貨物別海上輸送実績 昭和44~45年

昭和45年は、境港の実績である。

(単位 t)

運輸省「日本国港湾統計年報」

品目	昭和44年				昭和45年			
	輸出	移出	輸入	移入	輸出	移出	輸入	移入
総数	1 175	129 919	495 276	681 011	—	114 854	647 006	798 777
農産品	—	5 614	—	75 115	—	4 448	—	106 792
水産品	—	21	—	12 562	—	—	—	46 043
林産品	—	4 298	—	6	—	3 627	—	—
工業品	—	295	—	464	—	509	—	450
その他	—	1 000	—	61 963	—	312	—	60 299
林産品	1 175	405	487 512	278	—	189	614 945	41
金属	—	13 495	4 800	96 912	—	8 830	16 390	57 072
機械	—	5 568	—	1 707	—	6 249	—	3 643
鉄鋼	—	721	—	315	—	755	—	751
輸送機械	—	3 651	—	1 075	—	4 330	—	2 816
その他	—	1 196	—	317	—	1 164	—	96
化学工業品	—	22 556	2 964	497 431	—	20 950	15 673	627 411
セメント	—	1	—	109 905	—	—	—	165 096
窯業	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	—	22 555	2 964	387 526	—	20 950	15 673	462 315
軽工業品	—	78 762	—	6 397	—	71 090	—	815
紙工業品	—	—	—	—	—	—	—	—
食料工業品	—	77 213	—	6 370	—	69 520	—	804
その他	—	1 549	—	27	—	1 570	—	11
雑特	—	1 938	—	1 131	—	2 266	—	1 346
その他	—	117	—	1 178	—	130	—	1 034
その他	—	1 464	—	862	—	702	—	623

106 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5t以上の船舶についての隻数および総トン数である。

1 港湾別・船種別入港船舶数

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和41年	38 893	2 009 478	95	335 120	8 636	1 050 379
4 2	45 625	2 550 441	115	432 561	9 977	1 217 943
4 3	57 120	2 811 872	131	488 526	16 522	1 432 704
4 4	55 380	2 963 505	149	535 263	11 750	1 507 523
4 5	20 813	2 826 394	167	643 212	7 253	1 640 859
1 境 港	14 331	2 652 814	167	643 212	7 245	1 638 199
2 米 子 港	1 011	29 878	—	—	8	2 660
3 鳥 取 港	1 144	52 155	—	—	—	—
4 網 代 港	—	—	—	—	—	—
5 赤 碓 港	3 782	63 350	—	—	—	—
6 田 後 港	545	28 197	—	—	—	—

2 港湾別・船種別・船舶トン数階級別入

年次・港湾・船種	総 数		5 ~ 100 総トン		100 ~ 500		500 ~
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数
昭和41年	38 893	2 009 478	35 900	708 494	2 560	687 668	337
4 2	45 625	2 550 441	42 632	986 808	2 545	853 035	330
4 3	57 120	2 811 872	54 306	1 155 934	1 923	601 236	742
4 4	55 380	2 963 505	52 275	1 122 424	2 211	587 815	717
4 5	20 813	2 826 394	...	...	...	...	...
1 内 外	20 646	2 183 182	...	...	...	...	...
2 内 外	167	643 212	—	—	—	—	3
3 境 港 内 外	14 164	2 009 602	10 778	560 415	2 575	665 751	755
4 内 外	167	643 212	—	—	—	—	3
5 米 子 港 内 外	1 011	29 878	...	...	...	...	...
6 内 外	—	—	—	—	—	—	—
7 鳥 取 港 内 外	1 144	52 155	...	...	...	...	...
8 内 外	—	—	—	—	—	—	—
9 網 代 港 内 外	—	—	—	—	—	—	—
10 内 外	—	—	—	—	—	—	—
11 赤 碓 港 内 外	3 782	63 350	...	...	...	...	...
12 内 外	—	—	—	—	—	—	—
13 田 後 港 内 外	545	28 197	...	...	...	...	...
14 内 外	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1 内は航船舶、又は国内貿易(移出、移入)貨物。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出、輸入)貨物。

