

88 線 および 旅客・貨物

年度・線	旅客							
	輸送人員				輸送人キロ			
	総数 a	定期外	定期 b	定期率 b/a	総数 c	定期外	定期 d	定期率 d/c
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ	
昭和42年度	65 070 984	18 854 038	46 216 946	71.0	1 653 654 824	911 406 786	742 248 038	44.9
4 3	59 087 330	19 221 064	39 866 266	67.5	1 576 176 000	937 286 754	638 889 246	40.5
4 4	56 469 719	19 099 903	37 369 816	66.2	1 565 840 747	965 696 293	600 144 454	38.3
4 5	53 827 195	19 279 857	34 547 338	64.2	1 571 105 278	1 016 807 125	554 298 153	35.3
4 6	53 425 113	20 054 967	33 370 146	62.5	1 582 220 854	1 049 881 034	532 339 820	33.6
伯備線								
4 2	4 096 545	1 607 099	2 489 446	60.8	107 064 394	62 599 896	44 464 498	41.5
4 3	3 802 104	1 669 304	2 132 800	56.1	102 975 664	65 154 572	37 821 092	36.7
4 4	3 641 320	1 666 364	1 974 956	54.2	101 897 060	67 676 246	34 220 814	33.6
4 5	3 491 777	1 662 457	1 829 320	52.4	100 217 276	68 759 039	31 458 237	31.4
4 6	3 219 849	1 577 443	1 642 406	51.0	96 143 696	67 741 408	28 402 288	29.5
山陰本線								
4 2	46 828 785	14 413 995	32 414 790	69.2	1 336 773 349	776 122 499	560 650 850	41.9
4 3	42 592 488	14 657 304	27 935 184	65.6	2 282 147 639	798 104 945	484 042 694	37.8
4 4	41 021 148	14 841 880	26 179 268	63.8	1 288 738 158	834 291 286	454 446 872	35.3
4 5	39 299 045	14 996 905	24 302 140	61.8	1 304 892 296	884 264 885	420 627 411	32.2
4 6	38 874 508	15 712 102	23 162 406	59.6	1 321 391 282	917 258 438	404 132 844	30.6
因美線								
4 2	7 199 077	1 732 981	5 466 096	75.9	136 588 729	59 110 415	77 478 314	56.7
4 3	6 461 801	1 759 897	4 701 904	72.8	126 457 514	60 160 278	66 297 236	52.4
4 4	6 012 822	1 519 930	4 492 892	74.7	115 669 726	50 570 856	65 098 870	56.3
4 5	5 686 692	1 550 436	4 136 256	72.3	111 425 272	50 652 211	60 773 061	54.5
4 6	5 848 413	1 547 967	4 300 446	73.5	108 130 662	49 466 239	58 664 423	54.3
若桜線								
4 2	1 833 314	226 432	1 606 882	87.6	19 390 093	2 213 667	17 176 426	88.6
4 3	1 653 408	233 940	1 419 468	85.9	16 622 491	2 212 153	14 410 338	86.7
4 4	1 583 114	220 934	1 362 180	86.0	16 079 261	2 166 941	13 912 320	86.5
4 5	1 367 780	221 374	1 146 406	83.8	13 525 935	2 136 108	11 389 827	84.2
4 6	1 373 527	240 459	1 133 068	82.5	13 974 293	2 383 711	11 590 582	82.9
倉吉線								
4 2	1 276 367	230 983	1 045 384	86.3	11 030 252	2 033 110	8 997 142	81.6
4 3	1 124 043	237 425	886 618	78.9	9 680 925	2 116 313	7 564 612	78.1
4 4	1 040 620	217 310	823 310	79.1	8 881 429	1 918 265	6 963 164	78.4
4 5	1 012 090	214 516	797 574	78.8	8 404 917	1 803 456	6 601 461	78.5
4 6	1 117 247	221 287	895 960	80.2	8 838 700	1 806 823	7 031 877	79.6
境線								
4 2	3 836 896	642 548	3 194 348	84.2	42 808 007	9 327 199	33 480 808	78.2
4 3	3 453 486	663 194	2 790 292	80.8	38 291 767	9 538 493	28 753 274	75.1
4 4	3 170 695	633 485	2 537 210	80.0	34 575 113	9 072 699	25 502 414	73.8
4 5	2 969 811	634 169	2 335 642	78.6	32 639 582	9 191 426	23 448 156	71.8
4 6	2 991 569	755 709	2 235 860	74.7	33 742 221	11 224 415	22 517 806	66.7

注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃を含む。

人キロまたはトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル輸送された

別 国 鉄 輸 送 実 績 昭和42～46年度

米子鉄道管理局

発 送 人 員	旅 客 取 扱 収 入 1)	貨 物			物		年 度 線
		輸 送 ト ン 数			貨 物 取 扱 収 入		
		総 ト ン 数	(内)車 扱	ト ン キ ロ	総 数	(内)車 扱 運 賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
53 129 010	6 252 593	6 108 801	6 043 148	507 464 040	2 460 635	2 357 938	42年
47 910 812	6 459 428	6 056 964	5 972 826	484 989 042	2 464 784	2 348 371	43
45 544 325	7 310 557	6 017 046	5 904 893	476 697 831	2 515 761	2 371 258	44
43 004 367	7 986 616	5 966 869	5 832 355	482 583 960	2 555 265	2 372 982	45
42 221 106	8 075 074	5 528 520	5 390 761	441 549 290	2 279 609	2 083 753	46
							伯備
2 380 336	128 876	1 580 762	1 555 108	84 113 955	78 317	77 892	42
2 115 786	128 382	1 610 803	1 574 231	86 679 121	55 105	54 738	43
1 984 347	147 032	1 577 548	1 529 193	85 255 909	45 523	45 334	44
1 841 986	150 561	1 521 262	1 464 959	82 167 859	49 846	49 630	45
1 628 000	118 060	1 445 791	1 393 524	77 977 089	35 593	35 504	46
							山陰
40 287 276	5 672 214	3 527 455	3 489 943	400 305 057	1 874 593	1 783 143	42
36 407 955	5 877 764	3 468 276	3 423 464	374 555 300	1 923 210	1 817 074	43
34 777 142	6 649 058	3 440 196	3 378 893	367 366 603	1 991 555	1 855 036	44
33 012 766	7 290 007	3 456 049	3 379 992	375 761 979	2 033 702	1 860 211	45
32 336 870	7 421 081	3 191 779	3 107 975	340 090 390	1 813 261	1 623 645	46
							因美
5 183 426	176 277	251 038	250 079	12 946 612	56 743	55 916	42
4 630 054	172 991	262 793	261 545	14 138 595	56 229	55 452	43
4 408 016	197 781	260 864	259 610	14 259 544	51 609	50 965	44
4 142 211	194 749	252 114	251 228	14 563 742	42 087	41 420	45
4 203 856	180 704	253 807	253 174	14 896 545	38 544	38 233	46
							若桜
1 212 368	48 378	28 961	28 916	424 211	19 258	19 099	42
1 111 655	44 880	29 963	29 930	439 957	22 084	21 957	43
1 083 574	51 904	26 899	26 868	388 764	17 680	17 609	44
936 871	53 022	19 414	19 389	276 162	12 556	12 515	45
940 651	53 911	21 988	21 939	334 493	14 545	14 514	46
							倉吉
1 055 058	75 834	138 964	138 715	871 505	92 044	91 354	42
936 705	84 589	130 742	130 538	870 295	88 037	87 464	43
855 328	98 081	131 297	131 049	863 574	89 666	88 943	44
815 931	111 500	126 625	126 377	874 379	89 163	88 288	45
878 073	115 468	111 279	111 069	771 413	83 002	82 306	46
							境
3 010 546	151 014	581 621	580 387	8 802 700	339 680	330 534	42
2 708 657	150 822	554 387	553 118	8 305 774	320 119	311 686	43
2 435 918	166 701	580 242	579 280	8 563 437	319 728	313 371	44
2 254 602	186 777	591 405	590 410	8 939 839	327 911	320 918	45
2 233 656	185 850	503 876	503 080	7 479 360	294 666	289 551	46

場合 1 トンキロという。

89 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—
2 コークス・コークライト	—	—	—	—	—	—	—	—	—	614
3 石・石材および砂利・砂	—	34	22	132	—	—	34	—	162	—
4 鉄・鉄鋼材	—	—	119	34	—	—	—	—	—	84
5 非鉄金属鉱	—	—	3 044	1 238	—	—	—	—	19 701	—
6 けい石・けい砂	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 その他の鉱石	20	15	198	1 141	—	—	75	44	173	869
8 普通鋼材	—	—	—	9	—	13	75	81	28	—
9 その他の鉄鋼製品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 原木	35	60	289	60	258	24	23	128 586	88	32
11 木工製材	—	—	187	687	—	—	64	—	—	9
12 パルプ用材	—	—	11	867	—	86	1 163	2 658	—	—
13 その他の用材	—	—	77	39	—	—	—	—	—	—
14 薪	48	—	20	54	—	—	—	—	—	—
15 炭	18	—	9	9	—	—	—	—	—	—
16 米	—	3 010	8 650	7 540	266	960	825	38	8 131	3 411
17 小麦	—	68	13	276	—	—	451	11	—	—
18 大豆	—	—	—	20	—	—	21	22	—	—
19 甘藷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 野菜	—	335	1 074	130	—	45	—	—	—	644
21 つけ物類	147	35	2 860	1 001	9	74	—	—	9	15
22 りんご	—	—	—	—	—	—	58	20	—	—
23 みかん	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 その他の果物	—	3 579	7 140	1 637	—	456	—	26	—	941
25 飼料	—	78	114	129	15	34	538	26	300	38
26 その他の農産品	—	27	449	167	79	5	49	105	1 303	314
27 牛	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 豚	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—
29 その他の畜産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	—	111	49	59	—	393	880	306	15	127
31 塩乾魚	—	—	11	22	—	—	26	—	—	34
32 その他の水産品	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—
33 硫酸	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—
34 その他の肥料	15	64	30	1 468	—	90	2 022	271	479	1 265
35 農薬	26	—	54	203	—	—	26	—	12	—
36 工業薬品	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
37 鉱油	—	—	—	—	—	—	13 387	3 408	—	—
38 油脂類	—	—	197	—	—	—	—	—	—	—
39 陶磁器類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 かわら・れんが	15	—	108	810	—	96	15	27	42	387
41 ガラスびん	—	8 394	2 487	1 382	—	—	—	—	29	2 905
42 消石灰	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—
43 セメント	—	—	—	—	—	15	138	467	38	—
44 その他の化学工業品	—	—	13	—	—	—	270	41	29	36
45 産業機械	—	—	—	316	—	90	—	9	—	—
46 その他の機器類	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
47 鉄道車両・その他の車両	—	—	227	232	—	382	1 909	32	19 539	2 318
48 まくら木	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 レール・鉄骨	—	11	—	—	—	—	160	9	—	—
50 電柱	—	—	—	—	—	—	115	240	21	21
51 その他の機器工業品	—	76	—	663	—	—	22	—	—	—
52 小麦粉・穀粉・澱粉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 砂糖	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 たばこ	63	456	2 262	322	36	54	—	19	440	380
55 酒類	—	131	24	1 061	—	—	99	—	—	—
56 みそ・しょう油	—	—	—	—	—	—	1 038	—	—	—
57 かん詰食品	—	—	26	27 928	—	—	—	—	9	18
58 その他の食料工業品	—	—	52	15	—	—	263	504	—	36
59 動物・化学繊維	—	—	—	—	—	—	—	175	—	—
60 その他の織物	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
61 パルプ	—	2 908	90	2 806	—	285	92	1 280	2 010	225
62 その他の紙	—	—	44	9	—	—	34	20	—	—
63 加工紙と紙製品	9	10	6 294	2 521	9	20	9	—	218	387
64 その他の繊維工業品	—	—	11	208	—	—	—	—	—	—
65 農機具	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 荷造用品	45	122	710	225	55	438	256	435	2 161	1 274
67 その他の雑工業品	—	—	—	—	93	—	—	9	—	—
68 揮発油	—	—	—	—	—	—	1 172	15	—	—
69 特殊品・その他	—	—	20	—	—	9	79	—	—	—
70 小口混載貨物	—	680	1 222	1 907	—	8	3 516	594	215	59
71 事業用石炭(有貨)	—	—	—	—	—	—	35 366	2 041	8 748	—
72 〃(無貨)	—	—	—	—	—	—	4 028	570	632	—

90 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	132	—	338	—	—	107	276	—	—
2 コークス・コークライト	—	569	90	—	—	—	—	—	—	614
3 石・石材および砂利・砂	—	—	—	—	—	—	—	288	822	77
4 鉄・鉄鋼材	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 非鉄金属	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
6 けい石・けい砂	—	—	50	—	—	—	9	1 066	15	—
7 その他の鉱石	—	—	229	1 948	—	45	—	61	5 657	934
8 普通鋼材	31	—	4 375	7 112	—	5 021	75	—	3 672	7 777
9 その他の鉄鋼製品	—	—	9	41	—	—	—	—	11	—
10 原木	—	6 451	—	46	75	—	23	1 301	—	—
11 不工製材	—	—	—	—	—	—	64	20	—	—
12 パルプ用材	46	4 979	—	339	—	—	1 163	7 155	2 444	19 305
13 その他の用材	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
14 薪	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—
15 薪炭	—	—	—	—	—	—	—	11	—	18
16 米	9	—	67	—	—	—	825	15	217	10
17 小麦	11	4 649	688	1 954	87	456	451	14	25	48
18 大豆	—	9	65	1 048	—	—	21	—	2 071	—
19 甘藷	—	—	12	37	—	—	—	—	—	69
20 野菜	—	—	50	—	—	—	—	—	—	13
21 つけ物類	—	—	15	26	—	—	—	—	—	—
22 りんご	—	—	—	—	—	—	58	12	26	—
23 みかん	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
24 その他の果物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 飼料	—	123	7 815	13 804	6 162	179	538	37	766	1 080
26 その他の農産品	9	142	349	2 476	—	—	49	—	625	9
27 牛	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 豚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 その他の畜産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
30 鮮魚・冷凍魚	—	263	1 347	666	—	—	880	1 019	152	115
31 塩乾魚	—	—	—	—	—	—	26	—	13	—
32 その他の水産品	—	—	—	9	—	—	60	11	306	11
33 硫酸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 その他の肥料	—	2 174	3 661	4 019	—	205	1 887	—	10 621	5 055
35 農薬	154	59	207	792	—	—	26	9	229	183
36 工業薬品	—	—	183	82	—	9	—	15	—	42
37 鉱油	—	—	355	1 742	—	3 528	13 387	—	50 223	10 481
38 油脂	—	—	—	159	—	11	—	—	195	—
39 陶磁器類	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 かわら・れんが	—	—	22	72	—	—	15	328	320	52
41 ガラスびん	—	—	399	398	—	—	—	54	—	—
42 消石灰	232	—	—	—	—	—	82	—	3 423	2 685
43 セメント	15	—	—	9 177	—	—	138	—	75 458	2 237
44 その他の化学工業品	—	351	1 656	371	—	358	270	—	839	13
45 産業機械	—	14	30	—	—	—	—	—	—	—
46 その他の機器類	—	—	—	9	—	9	—	—	9	—
47 鉄道車両・その他の車両	50	—	2	199	—	15	1 909	199	54	19
48 まくら木	—	—	221	—	—	—	—	11	—	295
49 レール・鉄骨	—	—	69	485	—	404	160	11	—	21
50 電柱	—	—	40	—	—	—	115	21	84	42
51 その他の機器工業品	—	11	1 022	19	—	—	22	—	—	—
52 小麦粉・穀粉・澱粉	—	—	556	3 387	1 404	—	—	—	4 628	341
53 砂糖	—	—	710	241	—	—	—	—	27	—
54 たばこ	—	—	—	—	—	9	—	—	436	294
55 酒類	—	8 317	6 090	2 787	—	9	87	106	12 545	494
56 みそ・しょう油	—	46	—	562	—	—	1 038	—	—	—
57 かん詰食品	9	15	—	15	—	—	—	—	—	11
58 その他の食料工業品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 動物の化学繊維	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—
60 その他の織物	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
61 パルプ	—	—	229	1 605	—	—	92	—	—	—
62 その他の紙	23	—	526	—	—	—	34	—	105	264
63 加工紙と紙製品	—	45	229	217	—	80	9	301	—	87
64 その他の繊維工業品	—	36	1 559	—	—	—	—	—	45	—
65 農機具	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 荷造用品	20	282	441	190	—	18	256	45	677	280
67 その他の雑工業品	—	848	271	147	54	—	—	9	24	81
68 揮発油	—	—	—	41	—	1 210	1 172	—	20 280	8556
69 特殊品・その他	—	—	—	—	—	9	79	—	9	—
70 小口混載貨物	—	550	1 928	1 005	—	656	3 516	319	437	526
71 事業用石炭(有質)	—	—	545	—	—	—	35 366	11 551	—	—
72 〃(無質)	—	—	—	57	—	—	4 028	2 186	869	984

別 県 内 到 着 ト ン 数 (続) 昭和46年度

日本国有鉄道「主要品目別貨物府県別相互発着トン数年報」

山	口	徳 島	香 川	愛 媛	高 知	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	品 目
1	185	—	—	—	—	1 511	443	—	—	—	52	—	1
—	—	—	—	—	—	351	—	—	—	—	—	—	2
—	309	22	—	756	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	865	27	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	243	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	7
—	279	—	—	—	—	3 060	—	321	18	—	—	—	8
—	—	20	—	34	—	—	—	—	10	—	—	—	9
—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	10
—	194	—	—	—	—	225	—	—	—	162	35	—	11
—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—	16
—	—	86	608	30	—	336	163	36	—	26	—	—	17
—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	18
—	44	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	19
—	30	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	36	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	43	—	—	—	371	127	187	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	360	610	30	—	1 541	15	—	—	—	—	—	25
—	10	9	286	15	—	29	—	—	—	—	11	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1	579	—	—	—	13	8 527	7 808	4 847	10	—	—	191	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	31
—	194	—	18	36	—	804	—	—	—	—	—	—	32
—	1 502	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
15	251	24	118	1 816	—	6 414	11	—	731	295	1 776	—	34
—	368	15	—	—	15	328	—	22	42	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	96	—	18	935	135	—	—	—	—	—	—	—	36
2	423	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	176	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	552	—	—	25	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	11	—	9	—	—	—	—	—	—	—	41
—	868	—	—	—	582	10	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
13	228	—	—	—	—	3 137	—	—	—	15	—	—	43
—	461	—	—	—	—	1 633	—	—	—	—	142	—	44
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	20	—	140	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
2	166	—	—	—	—	196	—	—	—	—	—	—	49
—	63	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	9	—	33	30	—	61	—	—	—	—	74	—	51
—	71	—	15	—	—	439	—	—	82	—	30	—	52
—	682	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	19	—	—	56	18	—	55	54
—	45	15	330	—	—	441	—	—	11	25	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	15	564	50	—	—	—	120	—	—	58	—	—	56
—	11	—	—	27	—	37	52	—	11	36	—	—	57
—	—	—	54	—	—	356	—	—	—	—	—	98	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	142	—	—	—	147	—	—	—	306	—	—	—	61
—	136	151	—	1 718	—	82	246	—	37	114	988	167	62
—	774	75	1 639	94	—	1 708	—	—	39	—	938	—	63
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	256	54	—	12	9	137	—	81	45	—	—	343	66
—	—	—	47	—	—	38	—	—	37	—	—	—	67
—	785	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	9	—	—	—	9	—	—	—	—	9	18	—	69
—	10	147	421	10	268	659	—	—	4	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	1 890	—	—	—	—	—	—	72

91 種類・幅員および

(単位 m)

年度・種別	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長				幅				
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良			
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以上	車道9.0m 以上	車道7.5m 以上	車道5.5m 以上
昭和38年3月末	6 454 229	785 758	5 668 471	6 386 137	6 870 66 510	14 1 582				119 964		317 899
39 //	6 439 173	1 100 619	5 338 554	6 370 425	6 688 66 889	17 1 859			3 359	37 478	142 090	342 845
40 //	6 316 787	1 247 662	5 069 125	6 247 458	6 746 67 079	16.5 2 250			10 849	47 490	166 616	400 641
41 //	6 335 765	1 326 517	5 009 248	6 266 535	6 638 66 689	15.5 2 543			9 937	45 994	168 604	421 585
42 //	6 341 753	1 470 524	4 871 229	6 273 146	6 547 66 058	17.5 2 549			10 682	52 574	171 046	487 349
43 //	6 385 992	1 593 912	4 792 080	6 317 483	6 431 65 958	17 2 551			8 547	57 100	175 580	478 906
44 //	6 427 566	1 717 461	4 710 105	6 357 537	6 510 66 552	20.5 3 477			8 587	72 535	163 058	612 372
45 //	6 470 031	1 721 849	4 748 182	6 398 887	6 519 67 691	19.5 3 453			8 877	72 726	165 794	646 750
46 //	6 532 982	1 806 148	4 726 843	6 461 104	6 559 68 035	21 3 843			9 748	74 369	160 852	705 573
47 //	6 515 726	1 924 224	4 591 502	6 439 980	6 320 70 133	24 5 613			14 121	75 677	166 854	773 150
1 国道 2)	369 543	345 107	24 436	355 295	517 10 175	9 4 073			1 350	19 545	124 904	197 418
2 主要地方道	404 673	253 475	151 198	398 186	407 5 915	3 572			2 969	5 343	9 543	183 024
3 一般県道	1 172 229	565 473	606 756	1 156 885	1 111 15 049	3 295			1 686	16 766	7 255	252 287
4 市町村道	4 569 281	760 169	3 809 112	4 529 614	4 285 38 994	9 673			8 116	34 023	25 152	140 421

(注) 1) 幅員，勾配，曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。
2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

92 車 種 別 自

年 度	総 数	貨 物 車						乗 合 用		
		総 数	普通車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	総 数	普通車	けん引車
昭和38年3月末	19 832	8 189	1 370	3 992	2 775	8	44	520	520	—
39 //	24 539	9 354	1 488	5 317	2 493	9	47	613	613	—
40 //	29 297	10 594	1 577	6 770	2 204	—	43	665	665	—
41 //	35 463	12 286	1 801	8 558	1 876	—	51	751	751	—
42 //	44 137	15 074	2 199	11 211	1 601	8	55	851	851	—
43 //	56 146	18 128	2 566	14 171	1 342	—	49	972	972	—
44 //	70 847	21 128	2 933	17 015	1 116	13	51	1 090	1 090	—
45 //	85 182	22 327	3 244	18 086	945	—	52	1 183	1 183	—
46 //	100 128	23 318	3 559	18 983	716	—	60	1 336	1 336	—
47 //	117 353	24 960	3 928	20 428	564	—	40	1 467	1 467	—
1 自家用 1)	…	23 431	2 747	20 244	430	—	10	762	762	—
2 営業用 2)	…	1 529	1 181	184	134	—	30	705	705	—

(注) 1) 官公用は自家用に含む。
2) 国鉄用を含む。

路面別道路延長 昭和38~46年度

県道路課

員 別 内 訳								路面別内訳						年度
済		未 改 良						砂 利 道	舗 装 道				種別	
車道4.5m以上	車道4.5m未満	車道5.5m以上	車道4.5m以上	車道3.5m以上	車道2.5m以上	車道2.5m未満	(内交通不能1)		総 数	セメント系	アスファルト			種別
												高級	簡易	
350 895	...	...	136 396	3) 436 088	4) 5 095 987	2 710 725	6 186 772	267 457	117 923	102 247	47 287	38年
372 509	202 338	47 883	153 954	1 064 426	1 555 320	2 516 971	2 600 238	6 053 016	386 157	141 847	157 982	39		
362 904	259 162	23 733	153 065	992 614	1 483 019	2 416 694	2 322 556	5 821 791	494 996	149 684	214 126	40		
381 418	298 979	32 806	148 800	939 285	1 313 771	2 574 586	2 325 562	5 676 719	659 046	188 502	310 290	41		
386 608	362 265	28 245	158 940	887 265	1 434 674	2 362 105	2 299 919	5 454 764	886 989	233 484	459 139	42		
488 277	385 502	35 133	162 073	915 357	1 426 317	2 253 200	1 957 027	5 364 666	1 021 326	203 057	599 432	43		
400 844	460 065	23 314	86 441	718 513	1 453 820	2 428 017	1 650 902	5 249 641	1 177 925	231 944	716 745	44		
385 689	442 013	24 534	93 918	722 091	1 429 507	2 478 132	2 039 362	5 075 846	1 394 185	287 185	796 946	45		
360 478	495 128	28 249	156 671	673 445	1 422 683	2 445 786	1 967 538	4 755 663	1 777 319	384 652	778 593	46		
369 990	524 452	37 548	120 839	616 347	1 398 099	2 418 669	1 633 052	4 407 563	2 108 163	440 677	825 628	47		
1 890	-	-	13 170	4 450	2 682	4 134	4 134	23 922	345 621	54 211	291 219	191		
41 045	11 551	-	6 853	46 337	66 819	31 189	26 843	208 422	196 251	20 399	131 401	44 451		
192 995	94 484	-	16 630	172 142	290 746	127 238	88 152	665 419	506 810	12 760	280 637	213 413		
134 060	418 417	37 548	84 186	393 418	1 037 852	2 256 108	1 513 923	3 509 800	1 059 481	353 307	122 371	583 803		

3) 3.6m以上 4) 3.6m未満

動 車 台 数 昭和37~46年度

鳥取陸運事務所

車	乗 用 車					小 型 二 輪 車	軽 自 動 車		特 殊 用 途 車			特殊車	年度
	総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	三輪以上		二 輪 車	総 数	普通車	小型車			
-	1 773	119	1 654	-	200	4 869	3 856	380	254	126	65	38年	
-	2 524	136	2 388	-	146	7 471	3 921	419	283	136	91	39	
-	3 646	151	3 495	-	137	9 987	3 649	503	373	130	116	40	
-	4 925	154	4 771	-	171	13 275	3 370	536	393	143	149	41	
-	6 862	153	6 709	-	184	17 310	3 063	619	464	155	174	42	
-	9 629	155	9 474	-	221	23 448	2 798	735	565	170	215	43	
-	13 743	157	13 586	-	284	30 960	2 527	827	629	198	288	44	
-	19 293	188	19 105	-	410	38 329	2 351	936	718	218	353	45	
-	26 060	150	25 910	-	672	47 192		1 096	846	250	454	46	
-	34 741	169	34 572	-	959	53 428		1 289	1 050	239	509	47	
-	34 077	168	33 909	-	...	...	...	1 077	845	232	...	1
-	664	1	663	-	...	...	...	212	205	7	...	2

93 乗 合 (バ ス) 事

(指数 41年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 料		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和42年度	2	610	71.7	2 510.1	162.9	6.5	1000km 23 825	105	1000人 73 672	94
4 3	2	631	72.5	2 546.7	167.1	6.6	24 682	109	72 025	92
4 4	2	629	72.3	2 567.6	166.7	6.5	24 409	108	69 001	88
4 5	2	645	72.2	2 486.2	176.2	7.1	24 407	108	65 580	84
4 6	2	634	74.9	2 552.9	245.9	9.6	23 726	105	62 048	80

94 貸 切 事 業

(指数 41年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
					数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和42年度	3	88	29.3	58	1000km 4 702	118	1000人 1 636	106	100万円 463	119
4 3	3	95	31.7	59	5 022	126	1 633	105	500	129
4 4	3	112	37.3	58	5 204	131	1 491	96	726	187
4 5	2	119	59.5	53	6 193	156	1 418	91	1 011	260
4 6	2	126	63.0	52	6 218	156	1 395	90	1 011	260

95 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和37~46年度

鳥取陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和37年度	108	1 100	456	594	50	2 579	153	2 426	1 583	582	1 001
3 8	110	1 134	479	600	55	2 844	167	2 680	1 700	653	1 047
3 9	121	1 166	501	616	49	2 911	178	2 733	1 873	710	1 163
4 0	124	1 227	561	621	45	3 354	184	3 170	2 268	850	1 418
4 1	129	1 511	729	666	116	3 464	225	3 239	3 031	1 095	1 938
4 2	133	1 596	780	671	145	4 755	254	4 501	3 902	1 261	2 641
4 3	136	1 689	917	641	131	4 398	296	4 102	4 817	2 003	2 814
4 4	134	1 692	1 112	427	153	4 572	308	4 264	r 5 322	r 1 798	3 524
4 5	142	1 817	1 024	661	132	r 6 849	519	r 6 330	7 062	2 740	4 322
4 6	153	1 784	1 307	378	99	5 611	553	5 058	7 727	3 197	4 530

業 運 輸 実 績 昭和42~46年度

広島陸運局「陸運めも」

運 輸 収 入		人口1人 当り年間 利用回数	料当収入	実 動 車 1 日 1 車 当 り					年度
総 数	指 数			輸送人員	走行料	収 入	支 出	損 益	
100万円			円			円	円	円	
2 378	126	125.2	99.81	377	124	12 165	11 568	597	4 2年
2 455	130	123.0	100.46	368	123	12 639	13 095	△ 456	4 3
2 600	137	118.6	106.52	358	125	13 483	14 045	△ 562	4 4
2 697	142	113.5	110.5	350	130.3	14 402	15 611	△ 1 209	4 5
3 033	160	107.4	127.8	326	121	15 921	15 988	△ 67	4 6

運 輸 実 績 昭和42~46年度

広島陸運局「陸運めも」

1 車 料 当 収 入	料 当 り			実 動 車 1 日 1 車 当 り					年度
	収 入	支 出	損 益	輸送人員	走行料	収 入	支 出	損 益	
円	円	円	円			円	円	円	
98.45	97.47	102.97	△ 5.50	58	150	16 317	17 238	△ 921	4 2年
99.79	99.33	114.86	△ 15.53	58	161	17 807	20 591	△ 2 784	4 3
139.48	139.48	143.36	△ 3.88	52	145	26 350	27 090	△ 740	4 4
163.25	162.35	156.76	5.59	40	178	28 649	27 885	764	4 5
162.53	162.53	164.63	△ 2.10	42	166	30 201	30 591	△ 390	4 6

96 ハイタク事業運輸実績 昭和42~46年度

(指数 41年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車 両 数	1業者当り 保有台数	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和42年度	33	557	16.9	1000Km 34 977	113	1000人 8 896	110	100万円 1 274	114
4 3	33	571	17.3	39 259	127	9 389	116	1 428	128
4 4	33	587	17.8	45 772	148	10 139	125	1 710	153
4 5	35	652	18.6	49 300	160	10 280	127	2 067	185
4 6	32	654	20.4	54 859	178	11 273	139	2 313	207

97 索道事業運輸実績 昭和42~46年度

(単位 1000人・1000円)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬 器 数	索道延長	輸 送 人 員		運 輸 収 入		営 業 費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和42年度	8	1 208	3 584 ^m	2 748	120	93 134	116	59 467	119
4 3	8	1 208	5 803	2 505	91	83 771	90	60 827	102
4 4	9	1 210	6 426	3 124	125	131 414	157	103 737	171
4 5	9	1 991	8 093	3 403	109	141 073	107	96 760	93
4 6	9	671	5 384	2 119	62	129 673	92	110 362	114

98 普通倉庫使用実績 昭和42~46年度

(単位 t・㎡)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	40年度=100
昭和42年度	5	6 482	—	4 378	2 104	4 788	68	84
43	5	5 490	—	4 113	1 377	5 026	75	93
44	7	9 445	—	6 801	2 559	8 548	72	89
45	6	10 715	—	7 280	3 435	6 612	r 68	74
46	7	10 717	—	7 138	3 579	7 331	67	83

(注) 46年は年度未現在である。

99 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和42~46年度

(単位 ㎡・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管容積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
43	11	21 304	8 159	5 492	8 253	4 166	r 26
44	12	26 110	4 789	11 341	12 685	4 826	43
45	12	28 405	3 632	11 942	11 841	5 880	42
46	11	46 794	5 368	13 668	30 056	6 328	29

102 郵 便 物 取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもとにした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵 便 局 数 (年度末)			総 数	普 通 通 常 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和37年度	5	139	24	32 803	24 680	7 962	9 858	3 079	29
38	5	139	31	35 188	26 164	8 665	10 489	3 174	36
39	6	139	38	39 667	29 973	9 924	12 042	3 537	43
40	6	139	47	42 769	32 371	10 956	12 528	3 648	38
41	6	141	57	42 473	32 006	14 296	12 807	3 541	36
42	6	141	64	44 520	33 463	15 843	13 858	3 718	44
43	6	141	68	47 185	36 276	17 458	14 431	4 343	44
44	6	141	74	49 084	37 103	18 535	14 667	3 859	42
45	6	141	72	52 954	39 345	18 821	15 212	5 273	39
46	6	142	84	54 217	39 609	19 441	15 116	5 023	29
有 料	—	—	—	52 976	38 554	18 550	14 953	5 022	29
無 料	—	—	—	1 241	1 055	891	163	1	—

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しない

100 国内有料発信電報通数 昭和42~46年度

(単位 通)

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電報取扱局(年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和42年度	152	2	339 552	245 742	70 297	23 531
43	152	2	304 517	222 673	62 472	19 372
44	154	2	306 917	231 772	59 776	15 369
45	155	2	296 679	233 214	50 405	13 060
46	155	2	291 151	233 033	48 292	9 826

101 電 話 機 数 昭和42~46年度

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電 話 機 数					
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	地 域 団 体 組 合 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和42年度	59 710	38 711	6 119	12 804	626	1 450
43	71 588	48 783	7 061	13 960	194	1 590
44	85 316	59 741	8 245	15 494	-	1 836
45	100 160	71 246	10 234	16 709	-	2 071
46	120 322	87 525	12 593	17 821	-	2 383

扱 実 績 昭和37~46年度

広島郵政局「広島郵政統計年報」

5 種5)	便 物				小 包 郵 便 物				年 度	
	特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通	書 留		普 通 速 達
	総 数	普通速達	書 留							
3 754	1 371	618	753	6 460	291	362	277	69	15	37年
3 800	1 496	670	826	7 092	436	350	266	68	16	38
4 427	1 648	772	877	8 030	15	399	289	87	24	39
5 201	1 816	863	953	8 369	213	439	313	99	27	40
1 326	1 734	782	953	8 403	330	451	344	83	24	41
-	1 800	809	991	8 843	414	461	355	77	29	42
-	1 863	814	1 049	8 894	152	495	385	73	37	43
-	2 092	973	1 119	9 584	305	557	435	54	69	44
-	2 270	1 079	1 191	10 557	187	595	446	76	73	45
-	2 375	1 167	1 208	11 158	536	539	414	61	64	46
-	2 212	1 139	1 073	11 158	536	515	400	51	64	有 料
-	163	28	135	-	-	24	14	10	-	無 料

もの。昭和42年度からは、第5種は第1種に統合された。

103 船種・規模および鋼船

この表は運輸省が実施した船舶船員統計調査の結果による。
総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	トン数階級別鋼船および木船						総 数	貨物船
	総 数	5~20t	20~100t	100~500t	500~1000t	1000t以上		
隻 数								
総数 昭和42年7月1日	61	37	13	9	2	—	61	16
43 //	69	40	17	11	1	—	69	15
44 //	69	40	17	11	1	—	69	16
45 //	66	40	14	11	1	—	66	12
46 //	74	44	18	11	1	—	74	11
鋼船								
42 //	25	10	5	8	2	—	25	4
43 //	38	16	11	10	1	—	38	4
44 //	38	16	11	10	1	—	38	4
45 //	38	16	11	10	1	—	38	3
46 //	48	22	15	10	1	—	48	3
木船								
42 //	36	27	8	1	—	—	36	12
43 //	31	24	6	1	—	—	31	11
44 //	31	24	6	1	—	—	31	12
45 //	28	24	3	1	—	—	28	9
46 //	26	22	3	1	—	—	26	8
トン数								
総数 昭和42年7月1日	4 621	544	622	2 026	1 429	—	4 621	1 561
43 //	4 341	589	717	2 362	673	—	4 341	1 531
44 //	4 341	589	717	2 362	673	—	4 341	1 558
45 //	3 976	589	573	2 141	673	—	3 976	999
46 //	4 100	616	670	2 141	673	—	4 100	988
鋼船								
42 //	3 749	135	270	1 915	1 429	—	3 749	1 143
43 //	3 598	209	465	2 251	673	—	3 598	1 143
44 //	3 598	209	465	2 251	673	—	3 598	1 143
45 //	3 385	217	465	2 030	673	—	3 385	725
46 //	3 555	287	565	2 030	673	—	3 555	725
木船								
42 //	872	409	352	111	—	—	872	418
43 //	743	380	252	111	—	—	743	388
44 //	743	380	252	111	—	—	743	415
45 //	591	372	108	111	—	—	591	274
46 //	545	329	105	111	—	—	545	263

104 鋼船・木船別船舶登録数 昭和37~46年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和 37 年	215	14 388	48	6 853	167	7 535
38	203	12 839	58	6 353	145	6 486
39	199	13 177	67	7 056	132	6 121
40	190	12 523	71	7 142	119	5 381
41	181	12 998	79	8 247	102	4 751
42	185	14 885	85	10 197	100	4 688
43	179	14 078	92	10 164	87	3 914
44	197	15 852	119	12 268	78	3 584
45	223	18 326	140	14 332	83	3 994
46	273	23 547	191	19 597	82	3 950
20トン以上 100トン未満	237	14 686	156	10 847	81	3 839
100 // 1 000 //	35	7 365	34	7 254	1	111
1 000 // 3 000 //	1	1 496	1	1 496	—	—
10 000 // 30 000 //	—	—	—	—	—	—
30 000 // 50 000 //	—	—	—	—	—	—

木船別隻数・トン数 昭和42~46年

中国海運局境支局

貨客船	客船	油槽船	監視船	救難船	引船	給水船	しゆんせつ船	その他の特殊船	区分
2	10	11	1	—	8	1	5	7	42年
3	9	12	1	—	9	1	5	14	43
3	9	12	1	—	9	1	5	13	44
3	9	12	1	—	12	1	5	11	45
3	9	12	1	—	19	1	4	14	46
2	2	6	—	—	1	1	4	5	42
3	2	9	—	—	5	1	5	9	43
3	2	9	—	—	5	1	5	9	44
3	2	9	—	—	5	1	5	10	45
3	2	10	—	—	11	1	4	14	46
—	8	5	1	—	7	—	1	2	42
—	7	3	1	—	4	—	—	5	43
—	7	3	1	—	4	—	—	4	44
—	7	3	1	—	7	—	—	1	45
—	7	2	1	—	8	—	—	—	46
191	195	1 952	11	—	153	19	442	97	42
244	127	1 255	11	—	310	19	632	212	43
244	127	1 255	11	—	305	19	632	190	44
244	127	1 266	11	—	358	19	632	320	45
244	127	1 256	11	—	478	19	517	460	46
191	25	1 852	—	—	20	19	432	67	42
244	25	1 187	—	—	232	19	632	116	43
244	25	1 187	—	—	232	19	632	116	44
244	25	1 198	—	—	232	19	632	310	45
244	25	1 205	—	—	360	19	517	460	46
—	170	100	11	—	133	—	10	30	42
—	102	68	11	—	78	—	—	96	43
—	102	68	11	—	73	—	—	74	44
—	102	68	11	—	126	—	—	10	45
—	102	51	11	—	118	—	—	—	46

105 主要貨物別海上輸送実績 昭和45~46年

昭和45年は、境港の実績である。

(単位 t)

運輸省「日本国港湾統計年報」

品目	昭和45年				昭和46年			
	輸出	移出	輸入	移入	輸出	移出	輸入	移入
総数	—	114 854	647 006	798 777	5 064	267 182	648 827	967 632
農産品	—	4 448	—	106 792	—	6 332	—	209 750
水産品	—	—	—	46 045	—	147	—	35 255
野菜	—	3 627	—	—	—	4 621	—	—
畜産品	—	509	—	450	—	439	—	174 019
水産品	—	312	—	60 299	—	1 125	—	476
その他	—	—	—	—	—	—	—	—
林産品	—	189	614 943	41	—	46	600 776	37
鉱産品	—	8 850	16 390	57 072	—	68 292	13 046	57 342
金属	—	6 249	—	3 643	4 214	7 328	—	3 180
機械	—	755	—	731	4 214	948	—	15
工業品	—	4 350	—	2 816	—	5 049	—	3 111
輸送機械	—	1 164	—	96	—	1 331	—	54
その他	—	—	—	—	—	—	—	—
化学工業品	—	20 950	15 673	627 411	—	70 705	35 005	694 659
セメント	—	—	—	165 096	—	—	—	168 948
窯業	—	—	—	—	—	100	—	—
その他	—	20 950	15 673	462 315	—	70 605	35 005	525 711
軽工業品	—	71 090	—	815	850	111 029	—	180
紙工業品	—	—	—	—	—	—	—	—
パルプ	—	69 520	—	804	—	108 764	—	168
食料	—	1 570	—	11	850	2 265	—	12
その他	—	—	—	—	—	—	—	—
雑特	—	2 266	—	1 346	—	2 697	—	1 333
その他	—	130	—	1 034	—	8	—	460
その他	—	702	—	623	—	747	—	691

106 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5t以上の船舶についての隻数および総トン数である。

1 港湾別・船種別入港船舶数

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和42年	45 625	2 550 441	115	432 561	9 977	1 217 943
43	57 120	2 811 872	131	488 526	16 522	1 432 704
44	55 380	2 963 505	149	535 263	11 730	1 507 523
45	20 813	2 826 394	167	643 212	7 253	1 640 859
46	28 074	3 176 887	209	757 143	5 025	1 343 125
1 境 港	16 795	2 935 119	209	757 143	5 014	1 340 841
2 米 子 港	1 190	55 280	—	—	11	2 284
3 鳥 取 港	2 112	46 001	—	—	—	—
4 網 代 港	—	—	—	—	—	—
5 赤 碓 港	5 478	92 705	—	—	—	—
6 田 後 港	2 499	47 782	—	—	—	—

2 港湾別・船種別・船舶トン数階級別入

年次・港湾・船種	総 数		5 ~ 100 総トン		100 ~ 500		500 ~
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数
昭和42年	45 625	2 550 441	42 632	986 808	2 545	853 035	330
43	57 120	2 811 872	54 306	1 155 934	1 923	601 236	742
44	55 380	2 963 505	52 275	1 122 424	2 211	587 815	717
45	20 813	2 826 394	...	...	...	...	...
46	28 074	3 176 887	...	...	...	...	...
1 内 外	27 865	2 419 744	...	...	...	...	...
2 内 外	209	757 143	—	—	5	1 535	1
3 境 港 内 外	16 586	2 177 976	14 072	847 037	1 682	510 360	771
4 内 外	209	757 143	—	—	5	1 535	1
5 米 子 港 内 外	1 190	55 280	...	...	...	...	...
6 内 外	—	—	—	—	—	—	—
7 鳥 取 港 内 外	2 112	46 001	...	...	...	...	...
8 内 外	—	—	—	—	—	—	—
9 網 代 港 内 外	—	—	...	...	...	...	...
10 内 外	—	—	—	—	—	—	—
11 赤 碓 港 内 外	5 478	92 705	...	...	...	...	...
12 内 外	—	—	—	—	—	—	—
13 田 後 港 内 外	2 499	47 782	...	...	...	...	...
14 内 外	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1 内は航船舶,又は国内貿易(移出・移入)貨物。 2 外は外航船舶,又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

