

88 線 および 旅客・貨物

年度・線	旅 客							
	輸 送 人 員				輸 送 人 材			
	総 数 a	定 期 外	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	定 期 外	定 期 d	定 期 率 d/c
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ	
昭和43年度	59 087 330	19 221 064	39 866 266	67.5	1 576 176 000	937 286 754	638 889 246	40.5
4 4	56 469 719	19 099 903	37 369 816	66.2	1 565 840 747	965 696 293	600 144 454	38.3
4 5	53 827 195	19 279 857	34 547 338	64.2	1 571 105 278	1 016 807 125	554 298 153	35.3
4 6	53 425 113	20 054 967	33 370 146	62.5	1 582 220 854	1 049 881 034	532 339 820	33.6
4 7	52 260 094	20 468 956	31 791 138	60.8	1 607 873 531	1 099 502 509	508 371 022	31.6
伯 備 線								
4 3	3 802 104	1 669 304	2 132 800	56.1	102 975 664	65 154 572	37 821 092	36.7
4 4	3 641 320	1 666 364	1 974 956	54.2	101 897 060	67 676 246	34 220 814	33.6
4 5	3 491 777	1 662 457	1 829 320	52.4	100 217 276	68 759 039	31 458 237	31.4
4 6	3 219 849	1 577 443	1 642 406	51.0	96 143 696	67 741 408	28 402 288	29.5
4 7	3 297 664	1 734 516	1 563 148	47.4	104 029 881	77 148 155	26 881 726	25.8
山 陰 本 線								
4 3	42 592 488	14 657 304	27 935 184	65.6	2 282 147 639	798 104 945	484 042 694	37.8
4 4	41 021 148	14 841 880	26 179 268	63.8	1 288 738 158	834 291 286	454 446 872	35.3
4 5	39 299 045	14 996 905	24 302 140	61.8	1 304 892 296	884 264 885	420 627 411	32.2
4 6	38 874 508	15 712 102	23 162 406	59.6	1 321 391 282	917 258 438	404 132 844	30.6
4 7	37 953 791	16 017 487	21 936 304	57.8	1 343 022 544	956 731 049	386 291 495	28.8
因 美 線								
4 3	6 461 801	1 759 897	4 701 904	72.8	126 457 514	60 160 278	66 297 236	52.4
4 4	6 012 822	1 519 930	4 492 892	74.7	115 669 726	50 570 856	65 098 870	56.3
4 5	5 686 692	1 550 436	4 136 256	72.3	111 425 272	50 652 211	60 773 061	54.5
4 6	5 848 413	1 547 967	4 300 446	73.5	108 130 662	49 466 239	58 664 423	54.3
4 7	5 618 213	1 525 837	4 092 376	72.8	105 611 854	50 238 440	55 373 414	52.4
若 桜 線								
4 3	1 653 408	235 940	1 419 468	85.9	16 622 491	2 212 153	14 410 338	86.7
4 4	1 583 114	220 934	1 362 180	86.0	16 079 261	2 166 941	13 912 320	86.5
4 5	1 367 780	221 374	1 146 406	83.8	13 525 935	2 136 108	11 389 827	84.2
4 6	1 373 527	240 459	1 133 068	82.5	13 974 293	2 383 711	11 590 582	82.9
4 7	1 277 467	207 555	1 069 912	83.8	13 187 594	2 056 533	11 131 061	84.4
倉 吉 線								
4 3	1 124 043	237 425	886 618	78.9	9 680 925	2 116 313	7 564 612	78.1
4 4	1 040 620	217 310	823 310	79.1	8 881 429	1 918 265	6 963 164	78.4
4 5	1 012 090	214 516	797 574	78.8	8 404 917	1 803 456	6 601 461	78.5
4 6	1 117 247	221 287	895 960	80.2	8 838 700	1 806 823	7 031 877	79.6
4 7	1 182 099	214 225	967 874	81.9	8 966 589	1 726 016	7 240 573	80.8
境 線								
4 3	3 453 486	665 194	2 790 292	80.8	38 291 767	9 538 493	28 753 274	75.1
4 4	3 170 695	635 485	2 537 210	80.0	34 575 113	9 072 699	25 502 414	73.8
4 5	2 969 811	634 169	2 335 642	78.6	32 639 582	9 191 426	23 448 156	71.8
4 6	2 991 569	755 709	2 235 860	74.7	33 742 221	11 224 415	22 517 806	66.7
4 7	2 930 860	769 336	2 161 524	73.8	33 055 269	11 602 316	21 452 953	64.9

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃を含む。
人キロまたはトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル輸送され

別国鉄輸送実績 昭和43～47年度

米子鉄道管理局

発送人員	旅客取扱 収入 1)	貨物					年度 線
		輸送トン数			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
47 910 812	6 459 428	6 056 964	5 972 826	484 989 042	2 464 784	2 348 371	43年
45 544 325	7 310 557	6 017 046	5 904 893	476 697 831	2 515 761	2 371 258	44
43 904 367	7 986 616	5 966 869	5 832 355	482 583 960	2 555 265	2 372 982	45
42 221 106	8 075 074	5 528 520	5 390 761	441 549 290	2 279 609	2 083 753	46
40 981 607	8 751 419	5 360 451	5 226 661	398 138 045	2 107 980	1 932 341	47
伯備							
2 115 786	128 382	1 610 803	1 574 231	86 679 121	55 105	54 738	43
1 984 347	147 032	1 577 548	1 529 193	85 255 909	45 523	45 334	44
1 841 986	150 561	1 521 262	1 464 959	82 167 859	49 846	49 630	45
1 628 000	118 060	1 445 791	1 393 524	77 977 089	35 593	35 504	46
1 557 477	128 135	1 689 320	1 639 202	92 227 176	30 465	30 413	47
山陰							
36 407 955	5 877 764	3 468 276	3 423 464	374 555 300	1 923 210	1 817 074	43
34 777 142	6 649 058	3 440 196	3 378 893	367 366 603	1 991 555	1 855 036	44
33 012 766	7 290 007	3 456 049	3 379 992	375 761 979	2 035 702	1 860 211	45
32 336 870	7 421 081	3 191 779	3 107 975	340 090 390	1 813 261	1 623 645	46
31 378 076	8 103 041	3 018 646	2 935 617	294 632 466	1 714 274	1 541 596	47
因美							
4 630 054	172 991	262 793	261 545	14 138 595	56 229	55 452	43
4 408 016	197 781	260 864	259 610	14 259 544	51 609	50 965	44
4 142 211	194 749	252 114	251 228	14 563 742	42 087	41 420	45
4 203 856	180 704	253 807	253 174	14 896 545	38 544	38 233	46
4 089 229	179 889	82 652	82 475	3 227 424	31 939	31 756	47
若桜							
1 111 655	44 880	29 963	29 930	439 957	22 084	21 957	43
1 083 574	51 904	26 899	26 868	388 764	17 680	17 609	44
936 871	53 022	19 414	19 389	276 162	12 556	12 515	45
940 651	53 911	21 988	21 959	334 493	14 543	14 514	46
875 858	51 264	17 452	17 402	254 940	10 925	10 915	47
倉吉							
936 705	84 589	130 742	130 538	870 295	88 037	87 464	43
855 328	98 081	131 297	131 049	863 574	89 666	88 943	44
815 931	111 500	126 625	126 377	874 379	89 163	88 288	45
878 073	115 468	111 279	111 069	771 413	83 002	82 306	46
911 846	120 751	98 227	98 064	645 454	70 627	70 052	47
境							
2 708 657	150 822	554 387	553 118	8 305 774	320 119	311 686	43
2 435 918	166 701	580 242	579 280	8 563 437	319 728	313 371	44
2 254 602	186 777	591 405	590 410	8 939 839	327 911	320 918	45
2 233 656	185 850	503 876	503 080	7 479 360	294 666	289 551	46
2 169 141	168 339	454 154	453 901	7 150 585	249 750	247 609	47

た場合1トンキロという。

89 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島	島
1 炭・無煙粉炭	—	—	—	—	—	—	51	240	—	—	—
2 コークス・コークライト	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 石・石材および砂利・砂	—	70	14	77	—	—	17	11	33	—	—
4 鉄・鉄鋼	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
5 非鉄金属	—	—	3 723	1 845	—	—	—	—	18 421	—	—
6 けい石・けい砂	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 その他鋼材	31	15	134	346	—	—	41	33	71	411	—
8 普通の鋼材	—	—	—	61	25	—	47	199	—	21	—
9 その他鋼材	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 原木	—	17	182	—	209	170	229	143 457	16	616	—
11 不工製材	—	45	122	366	—	—	48	46	32	—	—
12 パルプ用材	—	—	—	—	162	—	83	376	—	—	—
13 その他の用材	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 薪	74	—	20	—	—	—	24	—	—	—	—
15 木炭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 米	15	2 975	4 880	3 089	315	1 250	840	25	—	—	1 770
17 麦	—	66	147	270	—	—	42	33	30	—	—
18 大豆	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—
19 甘藷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 野菜	—	253	1 122	246	—	—	—	—	—	—	485
21 つけ物類	52	—	2 083	957	—	32	—	—	92	—	—
22 りんご	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—
23 みかん	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 その他の果物	—	2 704	5 323	742	—	141	—	—	—	—	188
25 飼料	—	41	26	128	—	—	387	12	184	—	123
26 その他の農産品	—	11	68	249	129	15	56	11	1 486	—	279
27 牛	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 豚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 その他の畜産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	—	27	75	—	—	614	397	189	—	—	—
31 塩乾魚	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
32 その他の水産品	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	39
33 硫酸	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—
34 硫酸	—	11	331	1 355	22	50	2 035	—	535	—	610
35 農薬	9	—	71	52	—	—	—	—	50	—	—
36 工業薬品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
37 鉱油	—	—	—	—	—	—	19 142	3 206	168	—	—
38 油脂類	—	—	63	15	—	—	9	—	—	—	—
39 陶磁器類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 かわら・れんが	—	—	397	773	—	—	—	—	155	—	554
41 ガラスびん	—	4 983	1 660	1 850	—	—	52	—	4 843	—	1 735
42 消石灰	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
43 セメント	—	—	—	—	—	—	158	557	15	—	—
44 その他の化学工業品	—	—	63	—	—	—	83	—	—	—	—
45 産業機械	—	—	—	22	—	—	—	145	—	—	—
46 その他の機器類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 鉄道車両	—	20	21	318	—	453	1 791	50	18 893	—	1 948
48 まくら木	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 レール	—	—	11	9	—	—	41	42	—	—	—
50 電柱	—	—	—	—	—	—	63	197	21	—	21
51 その他の機器工業品	—	—	30	418	—	—	—	—	—	—	—
52 小麦粉・穀粉	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
53 砂糖	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
54 たばこ	—	727	398	504	22	129	—	—	128	—	11
55 酒類	—	89	—	1 001	—	—	123	56	—	—	15
56 みそ	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—	—
57 しょう油	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—
58 詰食品	—	11	23	22 176	—	—	—	—	—	—	—
59 その他の食料	—	—	—	—	—	—	312	479	—	—	—
60 動物繊維	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 その他の織物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 パルプ	—	2 660	2 028	4 064	—	124	455	3 880	1 965	—	643
63 その他の紙	—	—	14	—	—	—	15	15	—	—	—
64 加工紙	—	—	10	8 155	1 557	14	52	25	415	—	197
65 その他の織物	—	—	—	166	—	—	—	—	—	—	—
66 農機	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—
67 荷造用品	44	82	596	155	20	455	166	229	1 287	—	1 663
68 その他の雑工業品	—	—	—	—	54	—	—	27	64	—	18
69 揮発油	—	—	—	—	—	9	309	—	—	—	—
70 揮発油	—	—	—	15	—	9	8	—	—	—	11
71 特殊品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 小口混載貨物	—	550	842	1 556	—	13	3 007	572	140	—	28
73 事業用石炭	—	121	—	2 407	—	—	12 152	—	9 881	—	—
74 事業用石炭	—	—	—	—	—	—	17	526	—	—	—

90 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	91	68	652	—	—	51	188	—	—
2 クラスコライト	—	—	673	187	—	—	—	—	—	690
3 石・石材および砂利・砂	—	—	—	—	—	—	17	—	892	145
4 鉄鉱	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—
5 非鉄金属	—	—	280	—	—	—	—	—	—	—
6 けい石・けい砂	—	—	11	—	—	—	—	831	—	—
7 その他の鉱石	—	—	155	1 575	—	—	41	73	3 056	1 156
8 普通鋼材	16	—	4 990	8 707	—	5 782	47	—	2 926	4 928
9 その他の鉄産品	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
10 原木	—	6 207	17	—	345	—	229	509	—	—
11 不工製材	—	—	16	—	63	—	48	15	—	—
12 アルプ用材	—	—	—	—	—	—	83	2 815	259	4 692
13 その他の用材	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 薪	—	—	—	—	—	—	24	—	13	—
15 炭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 米	—	—	30	—	—	—	840	—	208	—
17 小麦	33	4 238	1 636	2 940	33	529	42	11	20	—
18 大豆	—	—	—	1 205	—	—	22	—	1 798	—
19 甘藷	—	—	—	30	—	—	23	—	9	—
20 野菜	—	—	—	9	—	—	—	—	—	12
21 つけ物類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 こんにゃく	—	—	—	11	—	—	—	—	31	—
23 みかん	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
24 その他の果物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 飼料	—	186	8 589	8 966	6 533	93	387	16	743	697
26 その他の農産品	—	81	221	2 284	—	—	56	9	465	15
27 牛	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 豚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 その他の畜産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 鮮魚・冷凍魚	—	33	354	142	—	—	397	240	—	26
31 塩乾魚	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
32 その他の水産品	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 硫安	—	—	129	—	—	—	42	—	265	—
34 その他の肥料	55	4 024	4 157	10 670	486	292	2 035	15	10 343	4 735
35 農薬	121	56	247	302	—	—	—	—	420	204
36 工業薬品	—	—	374	120	—	9	—	30	—	39
37 鉱油	—	10	329	1 641	—	3 935	19 142	62	51 323	9 802
38 油脂	—	—	—	126	—	—	9	—	21	—
39 陶磁器類	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
40 かわら・れんが	—	—	—	20	—	—	—	150	362	13
41 ガラスびん	—	15	316	291	—	—	52	56	—	—
42 消石灰	205	—	—	—	—	—	11	—	2 751	2 067
43 セメント	10	—	—	6 982	—	—	158	—	53 873	1 318
44 その他の化学工業品	—	162	681	411	—	233	83	27	2 142	—
45 産業機械	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—
46 その他の機器類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 鉄道車両	—	8	2	199	—	—	1 791	125	37	—
48 トラック	—	—	41	—	—	—	—	174	—	25
49 レール	—	—	717	297	—	593	41	—	—	—
50 電柱	—	21	—	—	—	—	63	21	—	—
51 その他の機器工業品	18	18	886	—	—	—	—	—	—	—
52 小麦粉	—	11	252	3 014	582	—	—	—	2 166	—
53 砂糖	—	—	673	187	—	—	11	—	13	—
54 ばら	—	—	8	—	—	—	—	—	660	535
55 酒類	—	7 776	4 464	3 578	—	—	123	111	12 529	2 816
56 みそ	—	75	15	562	—	—	195	11	—	—
57 しょう油	—	33	—	9	—	—	—	—	—	14
58 詰み食品	—	—	339	1 417	41	—	312	15	58	384
59 その他の食料	—	—	13	84	—	—	—	—	—	—
60 動物繊維	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
61 バルブ	—	—	769	659	—	11	455	—	—	—
62 その他の紙	—	72	339	—	—	—	15	—	83	358
63 加工紙	—	951	207	72	—	11	52	350	—	53
64 その他の繊維工業品	—	9	1 386	—	—	—	—	—	—	—
65 農機具	—	27	—	—	—	—	38	117	—	—
66 荷造用品	—	177	301	36	—	—	166	36	1 101	145
67 その他の雑工業品	—	33	213	258	81	—	—	27	—	9
68 揮発油	—	—	11	458	—	1 393	309	—	21 859	7 871
69 特殊品	—	—	281	—	—	—	8	—	—	—
70 小混載貨物	—	847	1 474	827	—	279	3 007	195	311	271
71 事業用石炭(有貨)	—	17	1 456	17	—	—	12 152	—	—	—
72 " (無貨)	—	—	—	—	—	—	17	323	—	—

91 種類・幅員および

(単位 m)

年度・種別	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長				幅				
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良			
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以 上	車道9.0m 以 上	車道7.5m 以 上	車道5.5m 以 上
昭和39年3月末	6 439 173	1 100 619	5 338 554	6 370 425	6 688 66 889	17 1 859	3 359	37 478	142 090	342 845		
40 "	6 316 787	1 247 662	5 069 125	6 247 458	6 746 67 079	16.5 2 250	10 849	47 490	166 616	400 641		
41 "	6 335 765	1 326 517	5 009 248	6 266 533	6 638 66 689	15.5 2 543	9 937	45 994	168 604	421 585		
42 "	6 341 753	1 470 524	4 871 229	6 273 146	6 547 66 058	17.5 2 549	10 682	52 574	171 046	487 349		
43 "	6 385 992	1 593 912	4 792 080	6 317 483	6 431 65 958	17 2 551	8 547	57 100	175 580	478 906		
44 "	6 427 566	1 717 461	4 710 105	6 357 537	6 510 66 552	20.5 3 477	8 587	72 535	163 058	612 372		
45 "	6 470 031	1 721 849	4 748 182	6 398 887	6 519 67 691	19.5 3 453	8 877	72 726	165 794	646 750		
46 "	6 532 982	1 806 148	4 726 843	6 461 104	6 559 68 035	21 3 843	9 748	74 369	160 852	705 573		
47 "	6 515 726	1 924 224	4 591 502	6 439 980	6 320 70 133	24 5 613	14 121	75 677	166 834	773 150		
48 "	6 783 181	2 088 730	4 694 451	6 707 038	6 414 70 380	26 5 763	26 971	75 268	163 469	822 859		
1 国道 2)	369 501	349 965	19 536	355 139	484 10 139	11 4 223	1 350	19 545	124 942	199 544		
2 主要地方道	406 025	265 486	140 539	398 761	413 6 692	3 572	14 748	5 193	5 277	187 728		
3 一般県道	1 186 794	594 303	592 491	1 170 988	1 137 15 511	3 295	2 036	15 896	8 659	279 077		
4 市町村道	4 820 861	878 976	3 941 885	4 782 150	4 380 38 038	9 673	8 837	34 634	24 591	156 510		

(注) 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。
2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

92 車 種 別 自

年 度	総 数	貨 物 車						乗 合 用		
		総 数	普通車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	総 数	普通車	けん引車
昭和39年3月末	24 539	9 354	1 488	5 317	2 493	9	47	613	613	—
40 "	29 297	10 594	1 577	6 770	2 204	—	43	665	665	—
41 "	35 463	12 286	1 801	8 558	1 876	—	51	751	751	—
42 "	44 137	15 074	2 199	11 211	1 601	8	55	851	851	—
43 "	56 146	18 128	2 566	14 171	1 342	—	49	972	972	—
44 "	70 847	21 128	2 933	17 015	1 116	13	51	1 090	1 090	—
45 "	85 182	22 327	3 244	18 086	945	—	52	1 183	1 183	—
46 "	100 128	23 318	3 559	18 983	716	—	60	1 336	1 336	—
47 "	117 353	24 960	3 928	20 428	564	—	40	1 467	1 467	—
48 "	133 631	26 688	4 439	21 774	427	—	48	1 547	1 547	—
1 自家用 1)	…	25 079	3 150	21 592	340	—	17	843	843	—
2 営業用 2)	…	1 609	1 309	182	87	—	31	704	704	—

(注) 1) 官公用は自家用に含む。
2) 国鉄用を含む。

路面別道路延長 昭和38~47年度

県道路課

員 別 内 訳								路 面 別 内 訳						年度 種別
済		未 改 良						砂 利 道	舗 装 道					
車道4.5m 以 上	車道4.5m 以 上	車道5.5m 以 上	車道4.5m 以 上	車道3.5m 以 上	車道2.5m 以 上	車道2.5m 未 満	(内交通不 能 1)		総 数	セメン ト 系	アスファルト			
								高 級			簡 易			
372 509	202 338	47 883	153 954	1 064 426	1 555 320	2 516 971	2 600 238	6 053 016	386 157	141 847	157 982	86 328	39年	
362 904	259 162	23 733	153 065	992 614	1 483 019	2 416 694	2 322 556	5 821 791	494 996	149 684	214 126	131 186	40	
381 418	298 979	32 806	148 800	939 285	1 313 771	2 574 586	2 325 562	5 676 719	659 046	188 502	310 290	160 254	41	
386 608	362 265	28 245	158 940	887 265	1 434 674	2 362 105	2 299 919	5 454 764	886 989	233 484	459 139	194 366	42	
488 277	385 502	35 133	162 073	915 357	1 426 317	2 253 200	1 957 027	5 364 666	1 021 326	203 057	599 432	218 837	43	
400 844	460 065	23 314	86 441	718 513	1 453 820	2 428 017	1 650 902	5 249 641	1 177 925	231 944	716 745	229 236	44	
385 689	442 013	24 534	93 918	722 091	1 429 507	2 478 132	2 039 362	5 075 846	1 394 185	287 185	796 946	310 054	45	
360 478	495 128	28 249	156 671	673 445	1 422 683	2 445 786	1 967 538	4 755 663	1 777 319	384 652	778 593	614 074	46	
369 990	524 452	37 548	120 839	616 347	1 398 099	2 418 669	1 633 052	4 407 563	2 108 163	440 677	825 628	841 858	47	
401 435	598 728	50 964	156 163	606 194	1 407 220	2 473 910	1 598 352	4 279 232	2 503 949	495 092	813 925	1 194 932	48	
4 584	-	-	11 408	2 430	850	4 848	4 134	10 904	358 597	54 361	293 522	10 714	1	
41 288	11 252	-	6 593	41 639	60 944	31 363	27 045	183 154	222 871	20 449	133 519	68 903	2	
198 271	90 364	-	16 430	171 123	279 565	125 373	84 683	572 113	614 681	12 709	240 319	361 653	3	
157 292	497 112	50 964	121 732	391 002	1 065 861	2 312 326	1 482 492	3 513 061	1 307 800	407 573	146 565	753 662	4	

動 車 台 数 昭和38~47年度

鳥取陸運事務所

車	乗 用 車				小 型 二 輪 車	軽 自 動 車		特 殊 用 途 車			特 殊 車	年度
	被けん引車	総 数	普 通 車	小型四輪車		小型三輪車	三輪以上	二 輪 車	総 数	普 通 車			小型車
-	2 524	136	2 388	-	146	7 471	3 921	419	283	136	91	39年
-	3 646	151	3 495	-	137	9 987	3 649	503	373	130	116	40
-	4 925	154	4 771	-	171	13 275	3 370	536	393	143	149	41
-	6 862	153	6 709	-	184	17 310	3 063	619	464	155	174	42
-	9 629	155	9 474	-	221	23 448	2 798	735	565	170	215	43
-	13 743	157	13 586	-	284	30 960	2 527	827	629	198	288	44
-	19 293	188	19 105	-	410	38 329	2 351	936	718	218	353	45
-	26 060	150	25 910	-	672	47 192		1 096	846	250	454	46
-	34 741	169	34 572	-	959	53 428		1 289	1 050	239	509	47
-	45 349	197	45 152	-	1 061	56 926		1 473	1 147	326	587	48
-	44 664	197	44 467	-	1 061	...		1 249	930	319	563	1
-	685	-	685	-	-	...		224	217	7	24	2

93 乗 合 (バ ス) 事

(指数 43年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 料		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和43年度	2	651	72.5	2 546.7	167.1	6.6	1000km 24 682	109	1000人 72 025	92
44	2	629	72.3	2 567.6	166.7	6.5	24 409	108	69 001	88
45	2	645	72.2	2 486.2	176.2	7.1	24 407	108	65 580	84
46	2	634	74.9	2 552.9	245.9	9.6	23 726	105	62 048	80
47	2	626	75.1	2 510.3	104.9	4.2	23 345	103	60 088	77

94 貸 切 事 業

(指数 43年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 取 入	
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和43年度	3	95	31.7	59	1000km 5 022	126	1000人 1 633	105	100万円 500	129
44	3	112	37.3	58	5 204	131	1 491	96	726	187
45	2	119	59.5	53	6 193	156	1 418	91	1 011	260
46	2	126	63.0	52	6 218	156	1 395	90	1 011	260
47	2	126	63.0	54	7 304	184	1 486	96	1 094	281

95 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和38~47年度

鳥取陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和38年度	110	1 134	479	600	55	2 844	167	2 680	1 700	653	1 047
39	121	1 166	501	616	49	2 911	178	2 733	1 873	710	1 163
40	124	1 227	561	621	45	3 354	184	3 170	2 268	850	1 418
41	129	1 511	729	666	116	3 464	225	3 239	3 031	1 093	1 938
42	133	1 596	780	671	145	4 755	254	4 501	3 902	1 261	2 641
43	136	1 689	917	641	131	4 398	296	4 102	4 817	2 003	2 814
44	134	1 692	1 112	427	153	4 572	308	4 264	5 322	1 798	3 524
45	142	1 817	1 024	661	132	6 849	519	6 330	7 062	2 740	4 322
46	153	1 784	1 307	378	99	5 611	553	5 058	7 727	3 197	4 530
47	162	1 923	1 521	370	32	5 359	640	4 719	9 198	3 630	5 568

業 運 輸 実 績 昭和43~47年度

広島陸運局「陸運めも」

運 輸 収 入		人口1人 当り年間 利用回数	秆当収入	実 動 車 1 日 1 車 当 り					年度
総 数	指 数			輸送人員	走行秆	収 入	支 出	損 益	
100万円			円			円	円	円	
2 455	130	123.0	100.46	368	123	12 639	13 095	△ 456	43年
2 600	137	118.6	106.52	358	125	13 483	14 045	△ 562	44
2 697	142	113.5	110.5	350	130.3	14 402	15 611	△ 1 209	45
3 033	160	107.4	127.8	326	121	15 921	15 988	△ 67	46
3 200	169	105.5	137.07	317	123	16 993	17 124	△ 131	47

運 輸 実 績 昭和43~47年度

広島陸運局「陸運めも」

1 車 秆 当 収 入	秆 当 り			実 動 車 1 日 1 車 当 り					年度
	収 入	支 出	損 益	輸送人員	走行秆	収 入	支 出	損 益	
円	円	円	円			円	円	円	
99.79	99.33	114.86	△ 15.55	58	161	17 807	20 591	△ 2 784	43年
139.48	139.48	143.36	△ 3.88	52	145	26 350	27 090	△ 740	44
163.25	162.35	156.76	5.59	40	178	28 649	27 885	764	45
162.53	162.53	164.65	△ 2.10	42	166	30 201	30 591	△ 390	46
149.79	162.98	173.28	△ 10.30	39	193	31 437	33 424	△ 1 987	47

96 ハイタク事業運輸実績 昭和43~47年度

(指数 41年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車 両 数	1 業 者 当 り 保 有 台 数	走 行 秆		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和43年度	33	571	17.3	1000km 39 259	127	1000人 9 389	116	100万円 1 428	128
44	33	587	17.8	45 772	148	10 139	125	1 710	153
45	35	652	18.6	49 300	160	10 280	127	2 067	185
46	32	654	20.4	54 859	178	11 273	139	2 313	207
47	35	683	19.5	58 220	189	11 663	144	2 852	255

97 索道事業運輸実績 昭和43~47年度

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬 器 数	索道延長	輸 送 人 員		運 輸 収 入		営 業 費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和43年度	8	1 208	m 5 803	1000人 2 505	91	1000円 83 771	90	1000円 60 827	102
44	9	1 210	6 426	3 124	125	131 414	157	103 737	171
45	9	1 991	8 093	3 403	109	141 073	107	96 760	93
46	9	671	5 384	2 119	62	129 673	92	110 362	114
47	9	994	5 572	2 338	110	144 334	111	145 143	132

98 普通倉庫使用実績 昭和43~47年度

(単位 t・㎡)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	40年度=100
昭和43年度	5	5 490	—	4 113	1 377	5 026	75	95
4 4	7	9 445	—	6 801	2 559	8 548	72	89
4 5	6	10 715	—	7 280	3 455	6 612	r 68	74
4 6	7	10 717	—	7 138	3 579	7 331	67	85
4 7	7	10 486	—	7 702	2 784	7 397	73	90

99 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和43~47年度

(単位 ㎡・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管内積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
昭和43年度	11	21 304	8 159	5 492	8 253	4 166	r 26
4 4	12	26 110	4 789	11 341	12 685	4 826	43
4 5	12	28 405	3 632	11 942	11 841	5 880	42
4 6	11	46 794	5 368	13 668	30 056	6 328	29
4 7	12	46 328	5 486	15 322	27 778	5 025	33

102 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもとにした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵便局数 (年度末)				普 通 郵				
	普通局	特定局	簡易局	総 数	普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和38年度	5	139	31	35 188	26 164	8 665	10 489	3 174	36
3 9	6	139	38	39 667	29 973	9 924	12 042	3 537	43
4 0	6	139	47	42 769	32 371	10 956	12 528	3 648	38
4 1	6	141	57	42 473	32 006	14 296	12 807	3 541	36
4 2	6	141	64	44 520	33 463	15 843	13 858	3 718	44
4 3	6	141	68	47 185	36 276	17 458	14 431	4 343	44
4 4	6	141	74	49 084	37 103	18 535	14 667	3 859	42
4 5	6	141	72	52 954	39 345	18 821	15 212	5 273	39
4 6	6	142	84	54 217	39 609	19 441	15 116	5 023	29
4 7	6	142	88	53 252	38 776	19 186	14 637	4 923	30
有 料	—	—	—	52 046	37 762	18 310	14 499	4 923	30
無 料	—	—	—	1 206	1 014	876	138	0	—

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しな

100 国内有料発信電報通数 昭和43~47年度

(単位 通)

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電報取扱局(年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和43年度	152	2	504 517	222 673	62 472	19 372
44	154	2	506 917	231 772	59 776	15 369
45	155	2	296 679	233 214	50 405	13 060
46	155	2	291 151	233 033	48 292	9 826
47	155	2	234 380	190 031	37 981	6 368

101 電 話 機 数 昭和43~47年度

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電 話 機 数					
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	地 域 団 体 組 合 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和43年度	71 588	48 783	7 061	13 960	194	1 590
44	85 316	59 741	8 245	15 494	—	1 836
45	100 160	71 246	10 234	16 709	—	2 071
46	120 322	87 525	12 593	17 821	—	2 383
47	139 413	102 694	14 986	19 073	—	2 660

扱 実 績 昭和38~47年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

5 種 5)	便 物				小 包 郵 便 物					年 度
	特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通	書 留	普 通 速 達	
	総 数	普 通 速 達	書 留							
3 800	1 496	670	826	7 092	436	350	266	68	16	38年
4 427	1 648	772	877	8 030	15	399	289	87	24	39
5 201	1 816	863	953	8 369	213	439	313	99	27	40
1 326	1 734	782	953	8 403	330	451	344	83	24	41
—	1 800	809	991	8 843	414	461	355	77	29	42
—	1 863	814	1 049	8 894	152	495	385	73	37	43
—	2 092	973	1 119	9 584	305	557	435	54	69	44
—	2 270	1 079	1 191	10 557	187	595	446	76	73	45
—	2 375	1 167	1 208	11 158	536	539	414	61	64	46
—	2 329	1 175	1 154	11 921	226	515	403	49	63	47
—	2 137	1 107	1 030	11 921	226	492	388	41	63	有 料
—	192	68	124	—	—	23	15	8	—	無 料

いもの。昭和42年度からは、第5種は第1種に統合された。

103 船種・規模および鋼船

この表は運輸省が実施した船舶船員統計調査の結果による。
総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	トン数階級別鋼船および木船						総 数	貨物船
	総 数	5~20t	20~100t	100~500t	500~1000t	1000t以上		
隻 数								
総数 昭和43年7月1日	69	40	17	11	1	—	69	15
44 "	69	40	17	11	1	—	69	16
45 "	66	40	14	11	1	—	66	12
46 "	74	44	18	11	1	—	74	11
47 "	78	46	19	12	1	—	78	10
鋼船								
43 "	38	16	11	10	1	—	38	4
44 "	38	16	11	10	1	—	38	4
45 "	38	16	11	10	1	—	38	3
46 "	48	22	15	10	1	—	48	3
47 "	57	28	17	11	1	—	57	4
木船								
43 "	31	24	6	1	—	—	31	11
44 "	31	24	6	1	—	—	31	12
45 "	28	24	3	1	—	—	28	9
46 "	26	22	3	1	—	—	26	8
47 "	21	18	2	1	—	—	21	6
トン数								
総数 昭和43年7月1日	4 341	589	717	2 362	673	—	4 341	1 531
44 "	4 341	589	717	2 362	673	—	4 341	1 558
45 "	3 976	589	573	2 141	673	—	3 976	999
46 "	4 100	616	670	2 141	673	—	4 100	988
47 "	4 950	643	732	2 902	673	—	4 950	1 057
鋼船								
43 "	3 598	209	465	2 251	673	—	3 598	1 143
44 "	3 598	209	465	2 251	673	—	3 598	1 143
45 "	3 385	217	465	2 030	673	—	3 385	725
46 "	3 555	287	565	2 030	673	—	3 555	725
47 "	4 483	372	647	2 791	673	—	4 483	824
木船								
43 "	743	380	252	111	—	—	743	388
44 "	743	380	252	111	—	—	743	415
45 "	591	372	108	111	—	—	591	274
46 "	545	329	105	111	—	—	545	263
47 "	467	271	85	111	—	—	467	233

104 鋼船・木船別船舶登録数 昭和38~47年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総 トン数	隻 数	総 トン数	隻 数	総 トン数
昭和 38 年	203	12 839	58	6 353	145	6 486
39 "	199	13 177	67	7 056	132	6 121
40 "	190	12 523	71	7 142	119	5 381
41 "	181	12 998	79	8 247	102	4 751
42 "	185	14 885	85	10 197	100	4 688
43 "	179	14 078	92	10 164	87	3 914
44 "	197	15 852	119	12 268	78	3 584
45 "	223	18 326	140	14 332	83	3 994
46 "	273	23 547	191	19 597	82	3 950
47 "	286	26 224	216	22 848	70	3 376
20トン以上 100トン未満	245	16 154	175	12 778	70	3 376
100 " 1 000 "	40	8 574	40	8 574	—	—
1 000 " 3 000 "	1	1 496	1	1 496	—	—
10 000 " 30 000 "	—	—	—	—	—	—
30 000 " 50 000 "	—	—	—	—	—	—

木船別隻数・トン数 昭和43~47年

中国海運局境支局

貨客船	客船	油槽船	監視船	救難船	引船	給水船	しゆんせつ船	その他の特殊船	区分
3	9	12	1	—	9	1	5	14	4 3 年
3	9	12	1	—	9	1	5	13	4 4
3	9	12	1	—	12	1	5	11	4 5
3	9	12	1	—	19	1	4	14	4 6
1	11	18	1	—	18	1	6	12	4 7
3	2	9	—	—	5	1	5	9	4 3
3	2	9	—	—	5	1	5	9	4 4
3	2	9	—	—	5	1	5	10	4 5
3	2	10	—	—	11	1	4	14	4 6
1	2	17	—	—	14	1	6	12	4 7
—	7	3	1	—	4	—	—	5	4 3
—	7	3	1	—	4	—	—	4	4 4
—	7	3	1	—	7	—	—	1	4 5
—	7	2	1	—	8	—	—	—	4 6
—	9	1	1	—	4	—	—	—	4 7
244	127	1 255	11	—	310	19	632	212	4 3
244	127	1 255	11	—	305	19	632	190	4 4
244	127	1 266	11	—	358	19	632	320	4 5
244	127	1 256	11	—	478	19	517	460	4 6
53	165	2 225	11	—	448	19	828	144	4 7
244	25	1 187	—	—	232	19	632	116	4 3
244	25	1 187	—	—	232	19	632	116	4 4
244	25	1 198	—	—	232	19	632	310	4 5
244	25	1 205	—	—	360	19	517	460	4 6
53	25	2 189	—	—	401	19	828	144	4 7
—	102	68	11	—	78	—	—	96	4 3
—	102	68	11	—	73	—	—	74	4 4
—	102	68	11	—	126	—	—	10	4 5
—	102	51	11	—	118	—	—	—	4 6
—	140	36	11	—	47	—	—	—	4 7

105 主要貨物別海上輸送実績 昭和46~47年

(単位 t)

運輸省「日本国港湾統計年報」

品目	昭和46年				昭和47年			
	輸出	移出	輸入	移入	輸出	移出	輸入	移入
総数	5 064	267 182	648 827	967 632	22 113	357 720	676 265	1 094 482
農産品	—	6 332	—	209 750	—	9 476	9	191 346
水産品	—	147	—	35 255	—	264	—	35 420
林産品	—	4 621	—	—	—	6 466	—	—
林産品	—	439	—	174 019	—	1 230	—	351
林産品	—	1 125	—	476	—	1 516	9	157 500
林産品	—	—	—	—	—	—	—	95
林産品	—	46	600 776	37	—	252	615 221	687
林産品	—	68 292	13 046	57 342	—	49 863	12 338	42 824
金属	4 214	7 328	—	3 180	3 856	8 081	—	5 648
金属	4 214	948	—	15	3 780	1 595	—	904
金属	—	5 049	—	3 111	76	4 178	—	2 563
金属	—	1 331	—	54	—	2 308	—	2 181
化学	—	70 703	35 005	694 659	—	86 401	48 697	848 376
化学	—	—	—	168 948	—	—	—	194 469
化学	—	100	—	—	—	6 589	—	—
化学	—	70 603	35 005	525 711	—	79 812	48 697	653 907
軽工業	850	111 029	—	180	18 257	199 682	—	4 185
軽工業	—	—	—	—	8 483	309	—	3 834
軽工業	—	108 764	—	168	9 774	197 615	—	351
軽工業	850	2 265	—	12	—	1 760	—	—
雑特	—	2 697	—	1 333	—	2 533	—	869
雑特	—	8	—	460	—	1	—	6
雑特	—	747	—	691	—	1 431	—	541

106 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」（昭和26年運輸省令第13号）の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5以上の船舶についての隻数および総トン数である。

1 港湾別・船種別入港船舶

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和43年	57 120	2 811 872	131	488 526	16 522	1 432 704
44	55 380	2 963 505	149	535 263	11 730	1 507 523
45	20 813	2 826 394	167	643 212	7 253	1 640 859
46	28 074	3 176 887	209	757 143	5 025	1 343 125
47	29 732	3 611 526	252	774 704	4 337	1 469 711
1 境 港	18 402	3 334 077	252	774 704	4 313	1 464 085
2 米 子 港	1 255	65 786	—	—	24	5 626
3 鳥 取 港	940	49 840	—	—	—	—
4 網 代 港	—	—	—	—	—	—
5 赤 碓 港	7 520	109 300	—	—	—	—
6 田 後 港	1 615	52 523	—	—	—	—

2 港湾別・船種別・船舶トン

年次・港湾・船種	総 数		5～1000総トン		1000～5000		5000～
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和43年	57 120	2 811 872	54 306	1 155 934	1 923	601 236	742
44	55 380	2 963 505	52 275	1 122 424	2 211	587 815	717
45	20 813	2 826 394	...	...	...	...	...
46	28 074	3 176 887	...	...	...	...	...
47	29 732	3 611 526	...	...	...	...	...
1 内	29 480	2 836 822	...	...	...	...	...
2 外	252	774 704	1	85	12	5 419	33
3 境 港 内	18 150	2 559 373	15 460	1 063 505	1 635	460 787	988
4 境 港 外	252	774 704	1	85	12	5 419	33
5 米 子 港 内	1 255	65 786	...	...	...	...	...
6 米 子 港 外	—	—	—	—	—	—	—
7 鳥 取 港 内	940	49 840	...	...	...	...	...
8 鳥 取 港 外	—	—	—	—	—	—	—
9 網 代 港 内	—	—	—	—	—	—	—
10 網 代 港 外	—	—	—	—	—	—	—
11 赤 碓 港 内	7 520	109 300	...	...	...	...	...
12 赤 碓 港 外	—	—	—	—	—	—	—
13 田 後 港 内	1 615	52 523	...	...	...	...	...
14 田 後 港 外	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

