

88 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅				客			
	輸 送 人 員				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	普 通	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d	定 期 率 d/c
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ	
昭和55年度	38 195 662	16 077 706	22 117 956	57.9	1 171 397 684	822 649 444	348 748 240	29.8
5 6	36 649 641	15 423 261	21 226 380	57.9	1 126 054 803	789 269 108	336 785 695	29.9
5 7	35 220 504	15 119 174	20 101 330	57.1	1 073 691 906	754 490 053	319 201 853	29.7
5 8	33 756 598	14 581 975	19 174 623	56.8	1 015 823 557	708 272 956	307 550 601	30.3
5 9	33 738 452	14 473 464	19 264 988	57.1	1 019 297 991	710 091 654	309 206 337	30.3
伯 備 線								
5 5年度	2 665 820	1 743 790	922 030	34.6	97 286 143	81 411 131	15 875 012	16.3
5 6	2 521 663	1 667 969	853 694	33.9	92 922 949	78 446 221	14 476 728	15.6
5 7	2 370 396	1 629 002	741 394	31.3	89 837 714	77 079 375	12 758 339	14.2
5 8	2 323 329	1 606 557	716 772	30.9	88 286 623	75 770 102	12 516 521	14.2
5 9	2 290 754	1 591 582	699 172	30.5	88 034 662	75 605 099	12 429 563	14.1
山 陰 本 線								
5 5年度	27 480 372	12 171 884	15 308 488	55.7	958 159 860	690 199 004	267 960 856	28.0
5 6	26 370 595	11 647 097	14 723 498	55.8	923 010 296	661 800 557	261 209 739	28.3
5 7	25 201 361	11 441 797	13 759 564	54.6	874 419 180	630 764 484	243 654 696	27.9
5 8	24 021 331	10 929 906	13 091 425	54.5	821 791 549	587 180 764	234 610 785	28.5
5 9	23 949 407	10 808 817	13 140 590	54.9	825 924 830	590 054 597	235 870 233	28.6
因 美 線								
5 5年度	3 895 888	1 266 840	2 629 048	67.5	75 370 229	39 871 551	35 498 678	47.1
5 6	3 730 524	1 227 670	2 502 854	67.1	71 295 941	38 130 004	33 165 937	46.5
5 7	3 622 684	1 176 036	2 446 648	67.5	68 456 498	35 966 514	32 489 984	47.5
5 8	3 452 154	1 151 954	2 300 200	66.6	65 331 686	34 581 200	30 750 486	47.1
5 9	3 440 766	1 127 144	2 313 622	67.2	63 918 863	33 188 993	30 729 870	48.1
若 桜 線								
5 5年度	890 285	178 143	712 142	80.0	10 011 140	1 874 215	8 136 925	81.3
5 6	931 772	204 932	726 840	78.0	10 591 973	2 282 685	8 309 288	78.4
5 7	1 163 057	213 705	949 352	81.6	14 315 715	2 378 942	11 936 773	83.4
5 8	1 135 135	213 537	921 598	81.2	14 428 532	2 462 898	11 965 634	82.9
5 9	1 125 069	201 833	923 236	82.1	14 212 734	2 233 186	11 979 548	84.3
倉 吉 線								
5 5年度	977 104	155 526	821 578	84.1	6 727 829	1 253 078	5 474 751	81.4
5 6	921 760	156 650	765 110	83.0	6 327 182	1 293 691	5 033 491	79.6
5 7	852 707	145 635	707 072	82.9	5 777 581	1 162 893	4 614 688	79.9
5 8	788 568	144 516	644 052	81.7	5 399 128	1 128 368	4 270 760	79.1
5 9	776 451	171 845	604 606	77.9	5 677 445	1 512 528	4 164 917	73.4
境 線								
5 5年度	2 286 193	561 523	1 724 670	75.4	23 842 483	8 040 465	15 802 018	66.3
5 6	2 173 327	518 943	1 654 384	76.1	21 906 462	7 315 950	14 590 512	66.6
5 7	2 010 299	512 999	1 497 300	74.5	20 885 218	7 137 845	13 747 373	65.8
5 8	2 036 081	535 505	1 500 576	73.7	20 856 039	7 149 624	13 436 415	65.3
5 9	2 156 005	572 243	1 583 762	73.5	21 529 457	7 497 251	14 032 206	65.2

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃の計。 2) 有賃のみ。
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離を表わす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル運送された場合

国鉄輸送実績 昭和55～59年度

米子鉄道管理局

発送人員	貨物						年度線
	旅客取扱 収入 1)	輸送トン数 2)			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
29 697 611	18 979 916	2 870 675	2 758 950	187 911 713	3 153 110	2 902 802	5 5年
28 490 363	19 393 676	2 627 350	2 525 045	159 171 830	2 826 414	2 586 757	5 6
27 485 408	19 786 220	2 209 971	2 116 195	132 676 182	2 507 153	2 373 906	5 7
26 305 575	18 814 842	1 847 020	1 749 175	105 633 592	2 167 155	1 985 440	5 8
26 378 019	19 970 215	1 591 438	1 406 964	104 220 699	1 733 150	1 448 791	5 9
							伯備
1 014 117	294 673	1 104 116	1 062 051	60 903 943	17 331	17 550	5 5年
933 763	304 470	1 051 186	1 010 676	57 708 609	15 608	15 608	5 6
825 514	293 685	875 375	857 350	48 421 463	3 598	3 598	5 7
804 137	280 665	764 407	722 097	42 492 587	108	108	5 8
769 642	276 067	723 240	632 225	40 212 146	—	—	5 9
							山陰
22 868 691	17 841 960	1 498 180	1 428 520	122 948 535	2 770 870	2 522 273	5 5年
21 969 638	18 228 040	1 357 125	1 275 350	97 785 485	2 463 550	2 225 708	5 6
21 120 947	18 603 395	1 150 923	1 075 172	81 050 258	2 198 851	2 067 655	5 7
20 120 753	17 689 411	897 469	841 934	60 188 057	1 890 085	1 710 429	5 8
20 111 760	18 839 660	734 099	642 984	61 720 285	1 541 713	1 259 522	5 9
							因美
2 836 144	348 395	17 844	17 844	372 340	18 291	18 291	5 5年
2 698 469	362 887	15 873	15 873	315 232	25 002	24 999	5 6
2 589 957	365 512	—	—	—	—	—	5 7
2 456 468	340 374	—	—	—	—	—	5 8
2 462 970	360 999	—	—	—	—	—	5 9
							若桜
599 329	61 278	—	—	—	—	—	5 5年
642 747	75 450	—	—	—	—	—	5 6
846 842	119 335	—	—	—	—	—	5 7
828 267	121 659	—	—	—	—	—	5 8
825 763	123 675	—	—	—	—	—	5 9
							倉吉
677 663	180 259	36 201	36 201	233 711	76 464	76 449	5 5年
634 251	173 265	24 128	24 128	152 848	56 579	56 569	5 6
584 282	150 520	19 627	19 627	124 089	43 961	43 957	5 7
540 790	132 633	14 372	14 372	87 309	30 024	30 022	5 8
543 504	112 286	—	—	—	—	—	5 9
							境
1 701 667	253 351	214 334	214 334	3 453 184	269 934	268 239	5 5年
1 611 495	249 564	199 038	199 038	3 209 656	265 675	263 873	5 6
1 517 866	253 773	184 046	184 046	3 080 372	260 743	258 696	5 7
1 555 160	250 100	170 772	170 772	2 865 639	246 938	244 881	5 8
1 664 380	257 528	134 099	131 755	2 288 268	191 437	189 269	5 9

1トンキロという。

89 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 内 訳				幅		
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良	
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以上	車道5.5m以上 13m未満
昭和51年4月1日	6 920 587	2 573 359	4 547 228	6 840 682	6 564	73 902	29	6 003	26 926	1 157 377
52 //	7 043 239	2 762 674	4 279 009	6 962 723	6 651	74 545	27	5 971	27 562	1 215 424
53 //	7 121 398	2 886 855	4 234 563	7 039 864	6 665	75 514	30	6 020	29 071	1 249 070
54 //	7 198 134	3 027 813	4 170 321	7 114 365	6 744	77 111	27	6 658	31 103	1 315 888
55 //	7 297 263	3 187 260	4 110 003	7 212 853	6 728	77 659	29	6 751	36 243	1 390 241
56 //	7 279 976	3 311 705	3 968 271	7 192 285	6 824	80 724	29	6 967	43 860	1 330 173
57 //	7 291 318	3 569 529	3 721 789	7 202 036	6 880	80 627	32	8 655	47 364	1 391 049
58 //	7 300 315	3 765 321	3 534 994	7 208 778	6 905	82 577	32	8 960	48 824	1 474 784
59 //	7 346 642	3 834 297	3 512 345	7 253 620	6 795	83 158	34	9 864	49 320	1 524 539
60 //	7 399 639	3 994 904	3 404 735	7 304 827	6 890	84 417	35	10 395	50 580	1 585 323
1 国道 2)	444 285	427 930	16 355	421 659	588	14 526	21	8 100	24 098	396 398
2 主要地方道	622 267	516 277	105 990	612 363	568	9 579	3	325	6 279	390 888
3 一般県道	967 827	670 119	297 708	952 566	911	14 521	4	740	10 565	407 162
4 市町村道	5 365 260	2 380 578	2 984 682	5 318 239	4 823	45 791	8	1 230	9 638	390 875

(注) バイパス区間の旧道延長を除く。1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。
2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

90 車 種 別 自

区 分	総 数	貨 物 車					乗 合 用 車	乗 総 数
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		
昭和51年3月末	169 174	31 523	5 595	25 667	192	69	1 608	77 682
52 //	182 275	33 073	5 801	27 052	153	67	1 643	86 721
53 //	196 626	34 348	6 149	28 009	120	70	1 657	95 305
54 //	211 527	35 964	6 700	29 087	102	75	1 649	104 795
55 //	227 021	37 164	7 174	29 808	87	95	1 663	113 008
56 //	237 679	37 420	7 447	29 792	79	102	1 682	117 009
57 //	247 635	36 890	7 502	29 216	64	108	1 720	119 652
58 //	257 284	35 976	7 498	28 308	54	116	1 698	121 459
59 //	264 624	34 704	7 396	27 157	37	114	1 681	122 788
60 //	273 345	34 009	7 598	26 262	36	113	1 656	124 132
1 自家用	...	31 589	...	...	...	...	1 020	123 399
2 営業用	...	2 420	...	...	...	...	636	733

面別道路延長 昭和51～60年

県道路課

員 別 内 訳					路 面 別 内 訳					区分	
済	未 改 良				砂 利 道	舗 装 道					
	車道5.5m 未 満	車道5.5m 以 上	車道3.5m以 上5.5m未満	車道3.5m 未 満		(内)交通不 能 1)	総 数	セメント系	アスファルト系		
									高 級		簡 易
1 389 056	48 104	599 197	3 699 927	1 940 800	3 344 016	3 576 568	558 672	1 003 098	2 014 798	5 1 年	
1 521 244	90 678	544 937	3 683 394	1 831 725	3 145 204	3 898 035	588 305	1 084 354	2 225 396	5 2	
1 608 694	52 196	531 374	3 650 993	1 898 477	2 957 591	4 163 807	589 664	1 141 979	2 432 164	5 3	
1 680 822	50 283	524 950	3 595 088	1 883 243	2 749 720	4 448 414	591 809	1 193 173	2 663 432	5 4	
1 760 776	55 735	574 614	3 479 654	1 805 940	2 478 985	4 818 728	578 551	1 229 690	3 010 037	5 5	
1 937 672	36 276	454 119	3 477 876	1 646 386	2 234 847	5 045 129	529 023	1 382 532	3 133 574	5 6	
2 131 116	20 258	327 988	3 373 543	1 868 244	1 924 748	5 366 570	582 738	1 340 893	3 442 939	5 7	
2 241 713	22 387	296 131	3 216 476	1 395 307	1 697 741	5 602 574	596 773	1 328 449	3 677 352	5 8	
2 260 438	29 999	290 734	3 191 612	1 294 697	1 635 378	5 711 264	605 493	1 366 208	3 739 563	5 9	
2 359 001	30 866	286 128	3 087 741	1 285 331	1 488 882	5 910 757	644 331	1 396 048	3 870 378	6 0	
7 434	9 110	1 269	5 976	--	893	443 392	23 088	407 943	12 361	1	
119 110	942	26 420	78 628	3 424	33 530	588 737	7 847	349 896	230 994	2	
252 392	2 594	103 549	191 565	12 581	69 282	898 545	12 192	401 255	485 098	3	
1 980 065	18 220	154 890	2 811 572	1 269 326	1 385 177	3 980 083	601 204	236 954	3 141 925	4	

動 車 台 数 昭和50～59年度末

中国運輸局鳥取陸運支局

用 車		小型二輪車	軽自動車	特 殊 用 途 車			大型特殊車	区分
普通車	小型四輪車			総 数	普通車	小 型 車		
457	77 225	1 095	54 578	1 852	1 399	453	836	5 1 年
560	86 161	1 123	56 799	1 992	1 514	478	924	5 2
647	94 658	1 106	61 073	2 134	1 622	512	1 003	5 3
790	104 005	1 189	64 486	2 339	1 779	560	1 105	5 4
976	112 032	1 432	70 003	2 520	1 927	593	1 231	5 5
1 018	115 991	1 656	75 882	2 680	2 052	628	1 350	5 6
1 066	118 586	1 835	83 276	2 782	2 119	663	1 480	5 7
1 084	120 375	2 138	91 592	2 857	2 126	731	1 564	5 8
1 089	121 699	2 299	98 633	2 899	2 149	750	1 620	5 9
1 168	122 964	2 440	106 387	3 016	2 207	809	1 705	6 0
...	...	...	...	2 669	...	...	...	1
...	...	...	...	347	...	...	...	2

91 乗 合 (バ ス) 事

(指数 55年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和55年度	2	558	74.0	2 551.7	178.2	7.0	1000km 25 688	100.0	1000人 44 590	100.0
56	2	572	73.5	2 712.2	165.9	6.1	23 866	100.8	39 455	88.9
57	2	565	72.5	2 572.6	163.4	6.4	23 771	100.4	36 926	83.2
58	2	558	72.2	2 511.8	161.7	6.4	24 163	102.0	33 226	74.9
59	2	536	72.0	2 499.2	162.6	6.5	23 612	99.7	30 462	68.6

92 貸 切 事 業

(指数 55年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	1 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
昭和55年度	2	150	65.0	54	1000km 7 253	100.0	1000人 1 180	100.0	100万円 2 712
56	2	138	69.0	53	7 500	103.4	1 160	98.3	2 872
57	2	141	70.5	54	7 885	108.7	1 189	100.8	3 144
58	2	121	60.5	51	6 658	91.8	1 174	99.5	2 480
59	2	130	65.0	52	7 163	98.8	1 068	90.5	2 655

93 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和50～59年度

中国運輸局鳥取陸運支局

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和50年度	170	1 944	1 645	228	71	5 610	598	5 012	13 714	4 838	8 876
51	172	1 982	1 701	201	80	5 420	759	4 661	16 966	6 997	9 970
52	173	2 012	1 527	195	290	5 304	672	4 632	17 134	6 367	10 767
53	176	2 118	1 600	174	344	5 885	749	5 136	20 123	7 578	12 545
54	181	2 217	1 698	165	354	6 638	764	5 874	23 280	8 403	14 876
55	185	2 324	1 797	163	364	6 832	725	6 107	24 074	9 015	15 059
56	196	2 465	1 939	181	345	8 678	748	7 930	25 742	9 463	16 279
57	201	2 595	2 081	186	328	8 255	809	7 426	29 803	10 397	19 406
58	205	2 674	2 164	194	316	11 823	750	11 073	29 293	9 510	19 783
59	194	2 805	2 292	193	320	9 855	887	8 968	35 426	13 717	21 709

(注) 59年度：壺柁を除く。

業 運 輸 実 績 昭和55～59年度

中国運輸局「陸運めも」

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当収入	実動車1日1車当たり					年度
総数	指数			輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
5 694	100.0	73.5	240.4	240	120	30 827	33 189	△ 2 362	55年
6 008	105.5	64.5	251.7	214	122	32 646	36 880	△ 4 234	56
6 457	113.4	60.1	271.6	210	128	36 768	38 633	△ 1 865	57
6 664	117.0	53.9	275.8	192	131	38 429	38 993	△ 564	58
6 675	117.2	49.3	282.7	185	134	40 641	40 865	△ 224	59

運 輸 実 績 昭和55～59年度

中国運輸局「陸運めも」

収入 指数	料 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
	円	円	円			円	円	円	
100.0	373.9	...	...	37	188	85 721	77 488	8 233	55年
105.9	382.9	367.6	15.0	34	185	85 333	81 923	3 410	56
115.9	398.8	389.1	9.7	34	185	90 121	87 932	2 189	57
91.4	372.5	393.4	△ 20.9	41	189	86 036	90 866	△ 4 830	58
97.9	370.6	389.8	△ 19.2	35	187	86 887	91 391	△ 4 504	59

94 ハイタク事業運輸実績 昭和55～59年度

(指数 55年度=100)

中国運輸局「陸運めも」

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり 保有台数	走行キロ		輸送人員		運輸収入	
				総数	指数	総数	指数	総数	指数
昭和55年度	38	723	19.0	1000km 57 865	100.0	1000人 10 592	100.0	100万円 6 040	100.0
56	38	726	19.1	56 629	97.9	10 362	97.8	6 158	102.0
57	38	725	19.1	53 747	92.9	10 026	94.7	6 411	106.1
58	38	728	19.2	53 960	93.3	10 046	94.8	6 448	106.8
59	38	736	19.4	52 420	90.6	9 717	91.7	6 634	109.8

95 索道事業運輸実績 昭和55～59年度

中国運輸局

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総数	対前年比	総数	対前年比	総数	対前年比
昭和55年度	9	2 237	11 867	1000人 4 946	118	1000円 621 733	141	1000円 369 348	120
56	10	2 573	13 127	5 257	106	503 186	81	422 298	114
57	10	2 920	12 650	5 011	95	678 135	134	486 582	115
58	10	3 014	12 382	4 246	85	645 424	95	297 719	61
59	9	2 924	12 207	6 535	154	1 021 868	158	617 784	208

(注) 一業者未報告。

96 普通倉庫使用実績 昭和55年度・56～59年

(単位 m²・t)

中国運輸局

年度・年	業者数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空面積	月末平均 保管残高	在庫率	
							在庫率	55年度=100
昭和55年度	7(1)	15 649	—	12 979	2 670	9 249	82.9	100.0
56年	7(1)	15 649	—	11 951	3 698	6 308	76.4	92.2
57 "	7(1)	14 697	—	11 980	2 489	5 531	81.5	98.3
58 "	7(1)	14 120	—	11 946	2 144	4 270	84.6	102.1
59 "	7(1)	15 095	—	11 957	3 098	6 144	79.2	95.5

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和55年度・56～59年

(単位 m³・t)

中国運輸局

年度・年	業者数	所管容積	貸庫	在庫容積	空容積	月末平均 保管残高	在庫率
昭和55年度	13	78 284	7 994	32 590	45 694	7 902	41.6
56年	13	92 761	7 994	38 692	54 069	8 178	41.7
57 "	13	90 761	5 994	38 077	52 684	8 061	42.0
58 "	13	87 866	3 099	38 158	49 707	8 093	43.4
59 "	15	90 119	2 060	40 726	49 393	6 898	45.2

100 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査を基にした推計。

(単位 1000通・1000個)

年度	郵便局数(年度末)			総数	通常郵便				
	普通局	特定局	簡易局		普通				
					総数	1種1)	2種2)	3種3)	4種4)
昭和50年度	6	142	94	59 821	41 892	21 755	16 203	3 910	24
51	6	142	94	53 861	36 767	17 480	15 602	3 660	25
52	6	142	97	59 021	40 974	19 305	18 121	3 524	24
53	6	142	97	60 520	42 702	20 025	19 514	3 138	25
54	6	142	97	62 953	44 212	21 134	20 334	2 715	29
55	6	142	98	63 287	44 365	21 100	20 415	2 814	36
56	6	142	96	63 447	44 975	21 510	18 998	4 444	23
57	6	142	96	60 793	40 956	21 302	17 280	2 345	29
58	6	142	96	62 017	42 220	22 940	16 875	2 375	30
59	6	142	97	60 118	41 171	23 252	15 671	2 203	45

(注) 1) 筆書書状。 2) 葉書。 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等。 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等。

98 国内有料発信電報通数 昭和55~59年度

(単位 通)

鳥取電気通信部

年 度	電報取扱局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和55年度	156	—	201 162	172 389	28 773	—
56	156	—	210 196	182 581	27 615	—
57	156	—	218 169	193 970	24 199	—
58	156	—	206 932	198 451	8 481	—
59	156	—	188 750	183 322	5 428	—

99 電 話 機 数 昭和55~59年度

鳥取電気通信部

年 度	電 話 機 数				
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和55年度	286 934	189 555	66 812	26 261	4 306
56	301 123	194 388	74 871	27 376	4 488
57	314 066	198 588	82 583	28 327	4 568
58	328 982	203 054	93 334	28 007	4 587
59	343 829	206 231	104 733	28 264	4 601

扱 実 績 昭和50~59年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

物			小 包 郵 便 物				年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	年 度
特 殊 通 常			総 数	普 通	書 留	普 通 速 達			
総 数	普通速達	書 留							
2 436	1 163	1 273	449	337	39	73	14 850	194	50年
2 142	1 025	1 117	492	394	32	66	14 060	400	51
2 206	1 077	1 129	499	410	20	69	14 900	442	52
2 134	1 047	1 087	509	419	23	67	14 983	192	53
1 126	1 099	1 027	494	406	22	66	15 315	806	54
2132	1 087	1 045	466	382	26	58	15 892	432	55
2 066	1 078	988	334	273	21	40	15 695	377	56
2 040	1 041	999	297	251	13	33	17 289	211	57
1 979	991	988	252	199	13	20	16 543	1 043	58
1 881	913	968	258	230	14	14	16 722	86	59

101 船種・規模及び鋼船木

この表は「船舶船員統計調査」(運輸省)の結果。
総トン数5トン以上の船舶で漁船を除いたもの。

区 分	トン数階級別鋼船及び木船					総 数	貨物船
	総 数	5~20 t	20~100t	100~500t	500t以上		
隻 数							
総数 昭和55年7月1日	89	59	23	7	—	89	7
56 //	92	61	23	8	—	92	8
57 //	91	66	17	7	1	91	7
58 //	92	64	18	9	1	92	7
59 //	86	61	15	9	1	86	5
鋼船							
55年7月1日	76	46	23	7	—	76	7
56 //	79	48	23	8	—	79	8
57 //	78	53	17	7	1	78	7
58 //	84	56	18	9	1	84	7
59 //	78	53	15	9	1	78	5
木船							
55年7月1日	13	13	—	—	—	13	—
56 //	13	13	—	—	—	13	—
57 //	13	13	—	—	—	13	—
58 //	8	8	—	—	—	8	—
59 //	8	8	—	—	—	8	—
トン隻							
総数 55年7月1日	3 871	822	1 056	1 993	—	3 871	1 078
56 //	4 087	872	1 118	2 097	—	4 087	1 182
57 //	4 065	926	840	1 603	696	4 065	1 088
58 //	4 714	897	899	2 222	696	4 714	1 087
59 //	4 998	863	822	2 617	696	4 998	1 261
鋼船							
55年7月1日	3 689	640	1 056	1 993	—	3 689	1 078
56 //	3 915	700	1 118	2 097	—	3 915	1 182
57 //	3 895	756	840	1 603	696	3 895	1 088
58 //	4 581	764	899	2 222	696	4 581	1 087
59 //	4 864	729	822	2 617	696	4 865	1 261
木船							
55年7月1日	182	182	—	—	—	182	—
56 //	172	172	—	—	—	172	—
57 //	170	170	—	—	—	170	—
58 //	133	133	—	—	—	133	—
59 //	134	134	—	—	—	133	—

102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和49~59年末

中国運輸局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和49年末	298	26 414	248	24 084	50	2 330
50	277	25 763	249	24 517	28	1 246
51	271	21 006	254	20 280	17	726
52	288	28 383	280	28 020	8	363
53	227	26 999	269	26 179	8	820
54	275	25 696	269	25 512	6	184
55	269	27 119	265	26 979	4	140
56	259	24 627	255	24 487	4	140
57	247	23 818	244	23 727	3	91
58	242	23 505	240	23 446	2	59
59	237	23 415	235	23 356	2	59
20トン以上 100トン未満	192	13 251	190	13 192	2	59
100 // 1 000 //	45	10 164	45	10 164	—	—
1 000 // 3 000 //	—	—	—	—	—	—
10 000 //	—	—	—	—	—	—

104 入 港

1 この表は、「港湾調査」(運輸省)の結果。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶についての隻数及び総トン数。

1 港湾別・船種別入

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和55年	19 871	4 189 590	252	1 312 567	1 592	1 244 871
56	17 790	3 834 311	193	971 716	1 251	1 028 439
57	18 847	3 967 959	291	1 202 700	1 324	966 398
58	25 324	3 921 032	209	984 995	1 434	952 770
59	20 650	3 756 293	182	900 199	1 494	908 691
1 境 港	13 446	3 412 599	182	900 199	1 447	894 400
2 米 子 港	352	42 173	—	—	10	4 226
3 鳥 取 港	1 726	119 923	—	—	37	10 065
4 赤 碓 港	2 698	74 156	—	—	—	—
5 田 後 港	2 428	107 442	—	—	—	—

2 港湾別・船種別・船舶トン

区 分	総 数		5～100総トン		100～500		500～
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和55年	19 871	4 189 590	...	...	...	...	...
56	17 790	3 834 311	...	...	...	...	...
57	18 847	3 967 959	...	...	...	...	...
58	25 324	3 921 032	...	...	...	...	...
59	20 650	3 756 293	...	...	...	...	...
1 内	20 468	2 856 094	8 522	443 657	5 675	1 189 054	690
2 外	182	900 199	—	—	—	—	5
3 境 港 内	13 264	2 512 400	6 833	333 799	5 638	1 178 989	690
4 外	182	900 199	—	—	—	—	5
5 米 子 港 内	352	42 173	...	...	...	...	...
6 外	—	—	—	—	—	—	—
7 鳥 取 港 内	1 726	119 923	1 689	109 858	37	10 065	—
8 外	—	—	—	—	—	—	—
9 赤 碓 港 内	2 698	74 156	...	...	...	...	...
10 外	—	—	—	—	—	—	—
11 田 後 港 内	2 428	107 442	...	...	...	...	...
12 外	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1 内は内航船舶,又は国内貿易(移出・移入)貨物,その他を含む。 2 外は外航船舶,又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

