

224 火 災 (続)

4 原因別発生件数 昭和57~61年

県消防防災課

原 因	昭和57年	昭和58年	昭和59年	昭和60年	昭和61年
総 数	321	286	331	311	275
電気による発熱体	12	24	24	21	23
移動可能の電熱器	4	13	10	8	8
固定の電熱器	-	-	2	-	-
電気機器	3	2	3	1	8
電気装置	1	-	2	2	-
電灯電話等の配線	2	4	3	7	6
配線器具	1	3	2	1	-
漏電により発熱しやすい部分	-	2	1	-	-
静電スパーク	1	-	1	-	-
その他	-	-	-	2	1
ガス・油類を燃料とする道具装置	60	48	63	77	67
移動可能のガスの道具	26	21	24	36	33
固定したガス設備	-	1	-	1	2
油を燃料とする移動可能の道具	16	16	19	17	17
油を燃料とする固定設備	5	2	12	7	10
明かり	9	2	4	7	5
その他	4	6	4	9	-
薪炭・石炭を燃料とする道具装置	11	16	11	13	13
木炭・炭団・練炭を燃料とするもの	1	7	3	4	2
薪・屑・藁紙を燃料とするもの	9	8	8	9	11
石炭・燃料の移動可能の装置	-	-	-	-	-
石炭燃料の固定装置	-	1	-	-	-
火を消すための器	-	-	-	-	-
その他	1	-	-	-	-
火 種	154	142	161	149	125
裸火(器に入っていないもの)	59	41	63	53	41
煙草・マッチ	77	75	71	76	65
火の粉	16	23	25	18	15
火花(固定の衝撃摩擦による)	1	3	2	2	3
その他	1	-	-	-	1
高温の固体	20	6	21	8	9
高温気体で熱せられたもの	18	6	17	7	7
摩擦により熱せられたもの	-	-	1	-	1
高温の固体	2	-	3	1	1
その他	-	-	-	-	-
自然発火あるいは再燃を起こしやすいもの	15	8	15	7	8
酸化により自然発火しやすいもの	-	-	1	-	-
湿気により自然発火しやすいもの	-	-	14	-	-
自然発火しやすい油類	2	1	-	-	-
再燃により出火原因となりやすいもの	13	7	-	7	7
その他	-	-	-	-	1
危険部 品	2	3	-	1	1
火薬類	2	3	-	-	1
酸化性気体	-	-	-	-	-
酸化性液体	-	-	-	-	-
酸化性固体	-	-	-	1	-
その他	-	-	-	-	-
天 災	-	-	-	1	-
雷	-	-	-	1	-
その他	-	-	-	-	-
そ の 他	-	-	-	-	-
不 明	47	39	36	34	29

(注) 不明には調査中を含む。

225 交 通 事 故

1 月別発生件数 昭和57~61年

県警察本部「交通年鑑」

年 次	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月
昭和57年	3 370	176	156	264	263	292	274	321	406	294	310	322	292
58	3 455	234	209	272	292	298	302	298	379	277	312	309	273
59	3 084	194	194	214	226	279	263	286	349	263	290	267	259
60	3 159	186	181	184	260	272	282	304	333	287	297	293	280
61	3 073	199	191	194	221	286	252	245	337	296	311	257	284

(注) 人身事故のみ。

2 原因別発生件数 昭和58~61年

県警察本部「交通年鑑」

種 類	昭和58~61年				原因	昭和58~61年			
	58年	59年	60年	61年		58年	59年	60年	61年
事故件数	3 455	3 084	3 159	3 073	交差点の徐行違反 交差点以外の徐行違反 指定場所一時不停止等	169	169	142	86
信号無視	73	73	78	79	灯火違反	-	-	-	-
通行禁止	2	1	2	-	合図不履行等	-	-	-	-
右側通行・歩道等	30	29	35	27	乗車不相当	-	-	-	2
車両通行帯違反	-	-	-	-	積載不相当	5	-	2	2
後退不相当	-	-	-	-	整備不良車両運転	2	2	3	1
横断・転回不相当	2	4	7	5	横断自転車妨害等	6	3	6	7
車間距離不保持	24	16	23	14	安全不確認ドア開放等	17	21	14	13
進路変更禁止違反	-	-	-	1	停止措置義務違反	-	-	-	2
通行妨害(車両等)	-	-	-	2	酒酔い・酒気帯び運転	94	92	97	51
追越し方法違反	-	-	-	9	過 労 等	37	30	27	17
追越し禁止場所違反	28	16	16	11	共同危険行為	-	-	-	1
割込み違反	-	-	-	4	最高速度違反	45	28	32	35
踏切不停止等	1	3	3	3	安全運転義務違反	2 624	2 270	2 345	2 304
左折違反	9	14	16	16	(内) 前方不注意	880	763	790	859
右折違反	31	24	33	18	(内) 安全不確認	960	798	876	776
優先通行違反	21	34	35	32	交差点安全通行義務違反	59	69	74	161
横断歩道通行中を妨害	-	-	-	-	歩行者・その他・不明	21	22	21	14
歩行者の通行妨害	68	61	50	51					

(注) 人身事故のみ。違反種別は主法令違反のみ。

3 車種別事故件数 昭和57~61年

県警察本部「交通年鑑」

年 次	総 数	乗 用 車			貨 物 車			特 殊 車	二 輪 車				自 転 車	そ の 他	不 明
		大 型 車	普 通 車	軽 四 輪 車	大 型 車	普 通 車	軽 四 輪 車		自動 二 輪 車	軽 二 輪 車	原 付 二 種	原 付 一 種			
昭和57年	3 370	26	1 743	213	88	479	522	8	57	24	37	165	5	-	3
58	3 455	21	1 832	185	98	444	600	8	47	29	35	147	4	-	5
59	3 084	19	1 546	181	90	372	603	7	25	34	42	157	5	-	3
60	3 159	26	1 554	181	81	391	641	11	40	22	35	167	6	1	3
61	3 073	21	1 524	161	75	340	723	3	27	29	33	131	3	-	3

(注) 人身事故のみ。

225 交 通

4 車両別・原因別事故件数 昭和57~61年

県警察本部「交通年鑑」

原 因	総 数	乗 用 車	貨 物 車	二 輪 車	特 殊 車	自 転 車	不 明	そ の 他
昭 和 5 7 年	3 370	1 982	1 089	283	8	5	3	-
5 8	3 455	2 038	1 142	258	8	4	5	-
5 9	3 084	1 746	1 065	258	7	5	3	-
6 0	3 159	1 761	1 113	264	11	6	3	1
6 1	3 073	1 706	1 138	220	3	3	3	-
信 号 無 視	79	50	23	5	-	1	-	-
通 行 禁 止 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-
右 側 通 行 ・ 歩 道 等	27	15	6	6	-	-	-	-
車 両 通 行 帯 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-
後 退 禁 止 違 反	5	1	4	-	-	-	-	-
横 断 ・ 転 回 禁 止 違 反								
車 間 距 離 不 保 持	14	9	5	-	-	-	-	-
進 路 変 更 禁 止 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-
通 行 妨 害 (車 両 等)	-	-	-	-	-	-	-	-
追 越 し 方 法 違 反	21	11	7	3	-	-	-	-
追 越 し 禁 止 場 所 違 反								
割 込 み 等	-	-	-	-	-	-	-	-
踏 切 不 停 止 等	3	-	3	-	-	-	-	-
左 折 違 反	16	11	5	-	-	-	-	-
右 折 違 反	18	8	7	3	-	-	-	-
優 先 通 行 違 反	32	23	8	1	-	-	-	-
横 断 歩 行 者 妨 害 等	51	33	14	4	-	-	-	-
歩 行 者 の 通 行 妨 害								
交 差 点 の 徐 行 違 反	96	55	39	2	-	-	-	-
交 差 点 以 外 の 徐 行 違 反								
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	95	52	36	7	-	-	-	-
灯 火 違 反	-	-	-	-	-	-	-	-
合 図 不 履 行	-	-	-	-	-	-	-	-
乗 車 不 適 当	-	-	-	-	-	-	-	-
積 載 不 適 当	2	-	2	-	-	-	-	-
整 備 不 良 車 両 運 転	1	-	-	1	-	-	-	-
横 断 自 転 車 妨 害 等	7	4	3	-	-	-	-	-
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	13	8	5	-	-	-	-	-
停 止 措 置 義 務 違 反	2	1	1	-	-	-	-	-
酒 酔 い ・ 酒 気 帯 び 運 転	51	26	14	10	-	1	-	-
過 労 等	17	10	5	2	-	-	-	-
共 同 危 険 行 為	1	1	-	-	-	-	-	-
最 高 速 度 違 反	35	24	9	2	-	-	-	-
安 全 運 転 義 務 違 反	2 304	1 272	863	165	3	1	-	-
(内) 前 方 不 注 意	859	486	322	51	-	-	-	-
(内) 安 全 不 確 認	776	421	312	40	2	1	-	-
交 差 点 安 全 通 行 義 務 違 反	161	82	73	6	-	-	-	-
歩 行 者 ・ そ の 他 ・ 不 明	22	10	6	3	-	-	3	-

(注) 1 第1当事者の違反 2 人身事故 3 違反種別は主法令違反

事 故 (続)

5 交通事故死傷者数 昭和57~61年

県警察本部「交通年鑑」

年次・区分	総数	幼稚園	小学生	中学生	高校生	有職少年	20~ 29歳	30~ 39	40~ 49	50~ 59	60~ 69	70歳~
昭和57年	4 264	210	225	86	137	375	934	738	603	496	280	180
死者	71	4	1	-	1	6	14	6	4	11	10	14
傷者	4 193	206	224	86	136	369	920	732	599	485	270	166
昭和58年	4 322	168	205	92	147	337	965	789	562	549	306	202
死者	69	7	2	2	3	4	10	7	7	7	7	13
傷者	4 253	161	203	90	144	333	955	782	555	542	299	189
昭和59年	3 863	171	171	80	133	315	835	683	545	504	269	157
死者	61	1	1	-	4	5	15	6	5	8	6	10
傷者	3 802	170	170	80	129	310	820	677	540	496	263	147
昭和60年	3 832	158	190	77	119	289	871	623	561	497	270	177
死者	60	1	-	-	1	5	14	2	5	10	11	11
傷者	3 772	157	190	77	118	284	857	621	556	487	259	166
昭和61年	3 674	128	166	107	99	290	800	653	492	478	273	188
死者	58	3	-	1	2	4	9	4	9	12	4	10
傷者	3 616	125	166	106	97	286	791	649	483	466	269	178

6 車種別事故状況 昭和60~61年

県警察本部「交通年鑑」

	昭和60年			昭和61年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総数	3 159	60	3 772	3 073	58	3 616
乗用車	1 761	31	2 146	1 706	27	2 061
営業用	73	2	80	73	1	110
自家用	1 688	29	2 066	1 633	26	1 951
(内)軽四輪	181	3	215	161	4	188
貨物車	1 113	17	1 324	1 138	21	1 314
営業用	109	5	130	103	6	127
自家用	1 004	12	1 194	1 035	15	1 187
(内)軽四輪	641	8	759	723	12	827
特殊車	11	2	12	3	-	4
二輪車	264	8	282	220	8	233
自転車	6	1	5	3	1	2
軽車両	-	-	-	-	-	-
人	1	1	-	-	-	-
不明	3	-	3	3	1	2

(注) 人身事故のみ。

225 交 通

7 時間別発生件数 昭和57~61年

県警察本部「交通年鑑」

年 次	総 数	時 間									
		0~5時	5~7	7~9	9~11	11~13	13~15	15~17	17~19	19~21	21~24時
昭和57年	3 370	148	88	534	373	269	355	435	605	268	195
58	3 455	139	74	528	364	397	396	424	637	295	201
59	3 084	142	70	473	381	334	375	347	526	252	184
60	3 159	160	78	543	350	337	313	368	555	272	183
61	3 073	142	74	518	329	325	331	401	522	229	202

(注) 人身事故のみ。

9 運転経験年数・第1当事者の年

年次・車両	運 転 経 験 年 数								
	総 数	停止中・仮免許・免許外等	無 免 許	3年未満	3~4	4~5	5~10	10年以上	そ の 他
昭和57年	3 370	12	32	897	221	206	600	1 392	5
58	3 455	19	31	872	207	176	699	1 441	4
59	3 084	14	28	816	162	176	508	1 371	5
60	3 159	17	30	851	152	171	551	1 377	7
61	3 073	31		872	189	227	549	1 198	4
1 乗用車	1 706	11		510	113	134	331	607	-
2 大型	21	-		-	-	3	4	14	-
3 普通	1 524	10		454	97	118	294	551	-
4 軽四輪	161	1		56	16	13	33	42	-
5 貨物車	1 138	6		276	69	84	186	517	-
6 大型	75	-		9	4	6	15	41	-
7 普通	340	-		67	17	17	62	177	-
8 軽四輪	723	6		200	48	61	109	299	-
9 特殊車	3	-		-	-	-	-	3	-
10 二輪車	220	14		86	7	9	32	71	1
11 自動二輪	27	3		15	1	1	5	2	-
12 軽二輪	29	2		18	4	1	4	-	-
13 原付二種	33	2		5	-	1	2	23	-
14 原付一種	131	7		48	2	6	21	46	1
15 自転車	3	-		-	-	-	-	-	3
16 その他	-	-		-	-	-	-	-	-
17 不明	3	-		-	-	-	-	-	-

(注) 1 人身事故のみ。 2 第1当事者は、交通事故に関係した者のうち、過失の最も重いもの、又は過失が同程度である場

事 故 (続)

8 道路別交通事故発生状況 昭和59~61年

県警察本部「交通年鑑」

道 路 別	昭 和 5 9 年			6 0 年			6 1 年		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総 数	3 084	61	3 802	3 159	60	3 772	3 073	58	3 616
国 道	1 134	17	1 471	1 137	25	1 443	1 136	27	1 440
県 道	959	31	1 171	1 002	22	1 159	969	18	1 113
市 道	921	12	1 076	958	11	1 093	902	11	986
町 村 道									
そ の 他	70	1	84	62	2	77	66	2	77

(注) 人身事故のみ。

齢・車両別事故件数 昭和57~61年

県警察本部「交通年鑑」

不 明	総 数	第 1 当 事 者 の 年 齢								年 次 車 両
		16歳未満	16~19	20~29	30~39	40~49	50~59	60歳以上	不 明	
5	3 370	4	369	1 142	840	528	355	127	5	5 7 年
6	3 455	9	331	1 166	882	547	363	151	6	5 8
4	3 084	5	257	987	776	551	354	150	4	5 9
3	3 159	4	273	1 016	766	512	387	198	3	6 0
3	3 073	3	294	945	733	532	375	188	3	6 1
-	1 706	-	164	594	419	282	169	78	-	1
-	21	-	-	-	6	8	7	-	-	2
-	1 524	-	150	533	385	244	146	66	-	3
-	161	-	14	61	28	30	16	12	-	4
-	1 138	-	72	300	294	224	174	74	-	5
-	75	-	-	20	23	24	8	-	-	6
-	340	-	14	92	99	63	54	18	-	7
-	723	-	58	188	172	137	112	56	-	8
-	3	-	-	-	-	-	1	2	-	9
-	220	3	57	50	20	26	30	34	-	1 0
-	27	1	12	12	2	-	-	-	-	1 1
-	29	-	13	16	-	-	-	-	-	1 2
-	33	-	2	3	1	5	6	16	-	1 3
-	131	2	30	19	17	21	24	18	-	1 4
-	3	-	1	1	-	-	1	-	-	1 5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 6
3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	1 7

合は被害の程度が最も多い者をいう。

226 産 業 別 労 働 災

区 分	総 数	林 業	土石採取業	建 設 業	製		
					総 数	木材・木製品・家具 装備品製造業	
総 数							
昭和57年	1 491	161	22	496	497	142	
58	1 257	177	9	373	396	112	
59	1 264	145	12	373	420	114	
60	1 142	155	13	330	374	97	
61	1 043	129	8	282	336	85	
死 亡							
昭和57年	19	1	1	11	1	-	
58	20	3	-	7	5	-	
59	12	1	1	5	-	-	
60	14	2	-	9	-	-	
61	15	3	-	9	1	-	
休業(4日以上)							
昭和57年	1 472	160	21	485	496	142	
58	1 237	174	9	366	391	112	
59	1 252	144	11	368	420	114	
60	1 128	153	13	321	374	97	
61	1 028	126	8	273	335	85	

(注) 「その他」には鉱山保安法適用事業場を含む。

227 海 難 発 生

年次・部署	海 難 発 生 数			船 助 救 数					
	隻 数	総トン数	人 員	総 数		海 上 保 安 庁		海 上 保 安 庁 以 外	
				隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和57年	23	872	105	18	656	5	346	13	310
58	38	6 034	176	27	5 006	14	4 293	13	713
59	21	1 963	68	12	1 079	5	418	7	661
60	31	2 224	118	22	980	10	538	12	442
61	37	6 761	160	27	6 264	12	445	15	5 819
境 代	25	6 515	139	16	6 019	10	440	6	5 579
網	12	246	21	11	245	2	5	9	240

228 死 因 ・ 死 亡 種

年次・種別	総 数	窒 息 死			損傷が直接死因と関連するもの					温
		縊 死	溺 死	そ の 他	挫 創	刺 切 創	内臓破裂	そ の 他	焼死・火傷死	
昭和57年	348	68	66	12	-	9	8	30	13	
58	398	93	46	16	-	4	7	30	13	
59	399	92	49	27	-	4	2	27	9	
60	400	80	49	22	-	2	10	25	10	
61	418	92	49	14	-	8	13	35	15	
男	300	68	35	13	-	6	11	27	9	
女	118	24	14	1	-	2	2	8	6	
1 自 為 死	245	92	47	11	-	5	11	26	12	
2 自 殺	153	91	9	3	-	3	5	4	4	
3 過 失	92	1	38	8	-	2	6	22	8	
4 他 為 死	12	-	-	1	-	3	2	6	-	
5 他 殺	6	-	-	1	-	3	-	2	-	
6 過 失	6	-	-	-	-	-	2	4	-	
7 災 害	6	-	-	1	-	-	-	1	3	
8 病 死	149	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 そ の 他	6	-	2	1	-	-	-	2	-	

