

87 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅 客							
	輸 送 人 員				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	普 通	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d	定 期 率 d/c
人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ		
昭和58年度	33 756 598	14 581 975	19 174 623	56.8	1 015 823 557	708 272 956	307 550 601	30.3
59	33 738 452	14 473 464	19 264 988	57.1	1 019 297 991	710 091 654	309 206 337	30.3
60	32 542 512	14 076 760	18 465 752	56.7	1 005 321 327	705 259 987	300 061 340	29.8
61	31 445 495	13 592 059	17 853 436	56.8	976 478 825	683 274 056	293 204 769	30.0
62	28 676 835	12 501 881	16 174 954	56.4	797 574 951	530 389 910	267 185 041	33.5
伯 備 線								
58年度	2 323 329	1 606 557	716 772	30.9	88 286 623	75 770 102	12 516 521	14.2
59	2 290 754	1 591 582	699 172	30.5	88 034 662	75 605 099	12 429 563	14.1
60	2 315 846	1 593 650	722 196	31.2	87 975 314	75 418 965	12 556 349	14.3
61	2 214 701	1 562 335	652 366	29.5	85 636 337	73 912 761	11 723 576	13.7
62	2 522 198	1 878 206	643 992	25.5	107 374 374	94 957 873	12 416 501	11.6
山 陰 本 線								
58年度	24 021 331	10 929 906	13 091 425	54.5	821 791 549	587 180 764	234 610 785	28.5
59	23 949 407	10 808 817	13 140 590	54.9	825 924 830	590 054 597	235 870 233	28.6
60	23 676 995	10 677 549	12 999 446	54.9	819 939 752	587 940 783	231 998 969	28.3
61	23 008 092	10 320 936	12 687 156	55.1	797 980 448	568 773 692	229 206 756	28.7
62	20 780 433	9 053 917	11 726 516	56.4	604 875 663	394 326 758	210 548 905	34.8
因 美 線								
58年度	3 452 154	1 151 954	2 300 200	66.6	65 331 686	34 581 200	30 750 486	47.1
59	3 440 766	1 127 144	2 313 622	67.2	63 918 863	33 188 993	30 729 870	48.1
60	3 294 304	1 089 598	2 204 706	66.9	62 064 102	32 840 788	29 223 314	47.1
61	3 134 117	1 025 965	2 108 152	67.3	60 016 693	31 972 586	28 044 107	46.7
62	2 917 801	978 973	1 938 828	66.4	60 221 130	34 216 827	26 004 303	43.2
若 桜 線								
58年度	1 135 135	213 537	921 598	81.2	14 428 532	2 462 898	11 965 634	82.9
59	1 125 069	201 833	923 236	82.1	14 212 734	2 233 186	11 979 548	84.3
60	1 118 884	175 300	943 584	84.3	14 178 491	2 006 727	12 171 764	85.8
61	1 002 053	159 923	842 130	84.0	12 354 283	1 824 060	10 530 223	85.2
62 3)	458 655	85 801	372 854	81.3	5 303 080	954 307	4 348 773	82.0
倉 吉 線								
58年度	788 568	144 516	644 052	81.7	5 399 128	1 128 368	4 270 760	79.1
59	776 451	171 845	604 606	77.9	5 677 445	1 512 528	4 164 917	73.4
(昭 和 60 年 3 月								
境 線								
58年度	2 036 081	535 505	1 500 576	73.7	20 856 039	7 149 624	13 436 415	65.3
59	2 156 005	572 243	1 583 762	73.5	21 529 457	7 497 251	14 032 206	65.2
60	2 136 483	540 663	1 595 820	74.7	21 163 668	7 052 724	14 110 944	66.7
61	2 086 532	522 900	1 563 632	74.9	20 491 064	6 790 957	13 700 107	66.9
62	1 997 748	504 984	1 492 764	74.7	19 800 704	5 934 145	13 866 559	70.0

(註) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃の計。 2) 有賃のみ。 3) 昭和62年10月14日
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離を表わす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが

鉄 道 輸 送 実 績 昭和58～62年度

J R 西日本(株)米子支店「鉄道要覧」

発 送 人 員	旅客取扱収入 1)	貨 物			物		年 度 線
		輸 送 ト ン 数 2)			貨 物 取 扱 収 入		
		総 ト ン 数	(内) 車 扱	ト ン キ ロ	総 数	(内) 車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
26 305 575	18 814 842	1 847 020	1 749 175	105 633 592	2 167 155	1 985 440	5 8 年
26 378 019	19 970 215	1 591 438	1 406 964	104 220 699	1 733 150	1 448 791	5 9
25 765 819	20 378 022	1 171 182	962 590	73 822 286	1 594 699	1 275 884	6 0
24 923 517	20 084 712	883 859	667 907	51 278 435	1 341 462	1 013 761	6 1
22 670 171	...	-	-	-	-	-	6 2
							伯備
804 137	280 665	764 407	722 097	42 492 587	108	108	5 8 年
769 642	276 067	723 240	632 225	40 212 146	-	-	5 9
794 145	267 272	507 504	403 283	28 217 223	-	-	6 0
730 924	267 785	436 993	329 090	24 296 815	-	-	6 1
675 772	...	-	-	-	-	-	6 2
							山陰
20 120 753	17 689 411	897 469	841 934	60 188 057	1 890 085	1 710 429	5 8 年
20 111 760	18 839 660	734 099	624 984	61 720 285	1 541 713	1 259 522	5 9
20 119 902	19 362 735	577 978	473 607	44 091 647	1 465 531	1 148 365	6 0
19 613 824	19 063 134	418 308	310 259	26 477 167	1 298 214	971 218	6 1
17 926 414	...	-	-	-	-	-	6 2
							因美
2 456 468	340 374	-	-	-	-	-	5 8 年
2 462 970	360 999	-	-	-	-	-	5 9
2 358 102	365 872	-	-	-	-	-	6 0
2 230 948	367 394	-	-	-	-	-	6 1
2 141 468	...	-	-	-	-	-	6 2
							若桜
828 267	121 659	-	-	-	-	-	5 8 年
825 763	123 675	-	-	-	-	-	5 9
840 376	117 084	-	-	-	-	-	6 0
739 244	110 630	-	-	-	-	-	6 1
319 961	...	-	-	-	-	-	6 2
							倉吉
540 790	132 633	14 372	14 372	87 309	30 024	30 022	5 8 年
543 504	112 286	-	-	-	-	-	5 9
31 日 線 廃 止)							
							境
1 555 160	250 100	170 772	170 772	2 865 639	246 938	244 881	5 8 年
1 664 380	257 528	134 099	131 755	2 288 268	191 437	189 269	5 9
1 653 294	265 059	85 700	85 700	1 513 416	129 168	127 519	6 0
1 608 577	275 769	28 558	28 558	504 453	43 248	42 543	6 1
1 606 556	...	-	-	-	-	-	6 2

以降は若桜鉄道(株)となったため記載せず。
1キロメートル運送された場合1トンキロという。

88 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実 延 長	改 良 ・ 未 改 良 別		種 類 別 内 訳						幅	
		規格改良 済 延 長	未 改 良 延 長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良		
					個 数	延 長	個 数	延 長	車道13.0m 以 上	車道5.5m以 上13m未滿	
昭和58年4月1日	7 300 315	3 765 321	3 534 994	7 208 778	6 905	82 577	32	8 960	48 824	1 474 784	
59 "	7 346 642	3 834 297	3 512 345	7 253 620	6 795	83 158	34	9 864	49 320	1 524 539	
60 "	7 399 639	3 994 904	3 404 735	7 304 827	6 890	84 417	35	10 395	50 580	1 585 323	
61 "	7 481 703	4 136 965	3 344 738	7 382 972	6 939	87 070	39	11 661	57 005	1 643 660	
62 "	7 461 470	4 325 457	3 136 013	7 361 672	6 829	88 197	39	11 601	56 044	1 725 485	
63 "	7 546 732	4 454 013	3 092 719	7 445 043	6 882	89 243	40	12 274	56 323	1 790 204	
1 国 道 2)	458 489	447 147	11 342	432 403	607	16 687	23	9 227	28 270	412 715	
2 主要地方道	633 458	541 286	92 172	623 079	579	10 054	3	325	8 648	421 853	
3 一般県道	977 791	709 462	268 329	962 382	914	14 722	4	687	10 565	461 373	
4 市町村道	5 476 994	2 756 118	2 720 876	5 427 179	4 782	47 780	10	2 035	8 840	494 263	

(注) 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。

89 車 種 別 自 動

区 分	総 数	貨 物 車					乗 合 用 車	乗 総 数
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		
昭和58年3月末	257 284	35 976	7 498	28 308	54	116	1 698	121 459
59 "	264 624	34 704	7 396	27 157	37	114	1 681	122 788
60 "	273 345	34 009	7 598	26 262	36	113	1 656	124 132
61 "	281 596	33 323	7 672	25 504	34	113	1 635	125 192
62 "	290 646	32 856	7 832	24 879	31	114	1 627	125 977
63 "	302 237	33 063	8 251	24 662	29	121	1 613	128 540
1 自 家 用	297 575	30 196	5 647	24 483	29	37	981	127 797
2 営 業 用	4 662	2 867	2 604	179	0	84	632	743

面別道路延長 昭和58～63年

県道路課

員 別 内 訳					路 面 別 内 訳					区 分
済	未 改 良				砂 利 道	舗 装 道				
	車道5.5m 未 満	車道5.5m 以 上	車道3.5m以 上5.5m未満	車道3.5m 未 満		(内)交通不 能 1)	総 数	セメント系	アスファルト系	
								高 級	簡 易	
2 241 713	22 387	296 131	3 216 476	1 395 307	1 697 741	5 602 574	596 773	1 328 449	3 677 352	5 8 年
2 260 438	29 999	290 734	3 191 612	1 294 697	1 635 378	5 711 264	605 493	1 366 208	3 739 563	5 9
2 359 001	30 866	286 128	3 087 741	1 285 331	1 488 882	5 910 757	644 331	1 396 048	3 870 378	6 0
2 436 300	30 616	282 131	3 031 991	1 156 467	1 400 571	6 081 132	646 899	1 447 923	3 986 310	6 1
2 543 928	31 394	245 968	2 858 651	881 363	1 168 499	6 292 971	634 965	1 482 020	4 175 986	6 2
2 607 486	32 135	247 204	2 813 380	955 435	1 110 782	6 435 950	631 953	1 523 953	4 280 046	6 3
6 162	8 826	1 492	1 024	-	1 338	457 151	27 131	424 567	5 453	1
110 785	1 332	23 163	67 677	2 360	24 112	609 346	7 511	381 150	220 685	2
237 524	2 405	102 002	163 922	11 690	45 029	932 762	11 989	451 543	469 230	3
2 253 015	19 572	120 547	2 580 757	941 385	1 040 303	4 436 691	585 322	266 693	3 584 676	4

2) 国道は建設省管理分を含む。

車 台 数 昭和58～63年度末

運輸省「自動車保有車両数」
中国運輸局鳥取陸運支局

用 車		小型二輪車	軽自動車	特 殊 用 途 車			大型特殊車	区 分
普 通 車	小型四輪車			総 数	普 通 車	小 型 車		
1 084	120 375	2 138	91 592	2 857	2 126	731	1 564	5 8 年
1 089	121 699	2 299	98 633	2 899	2 149	750	1 620	5 9
1 168	122 964	2 440	106 387	3 016	2 207	809	1 705	6 0
1 241	123 951	2 545	113 998	3 135	2 262	873	1 768	6 1
1 254	124 723	2 678	122 397	3 280	2 320	960	1 831	6 2
1 441	127 099	2 830	130 662	3 607	2 541	1 066	1 922	6 3
1 441	126 356	2 830	130 662	3 193	2 140	1 053	1 916	1
0	743	0	0	414	401	13	6	2

90 乗 合 (バ ス) 事 業

(指数 60年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
							1000km		1000人	
昭和58年度	2	558	72.2	2 511.8	161.7	6.4	24 163	102.7	33 226	111.8
59	2	536	72.0	2 499.2	162.6	6.5	23 612	100.4	30 462	102.5
60	2	531	71.9	2 503.5	162.6	6.5	23 521	100.0	29 722	100.0
61	2	525	70.3	2 478.8	162.6	6.6	23 119	98.3	27 589	92.8
62	2	521	69.8	2 477.2	189.4	7.6	23 695	100.7	26 775	90.1

91 貸 切 事 業 運

(指数 60年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	1 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
					1000km		1000人		100万円
昭和58年度	2	121	60.5	51	6 658	73.3	1 174	86.4	2 480
59	2	130	65.0	52	7 163	78.9	1 068	78.6	2 655
60	2	158	79.0	51	9 080	100.0	1 359	100.0	3 790
61	3	165	55.0	49	9 379	103.3	1 305	96.0	3 650
62	3	170	56.7	50	10 104	111.3	1 302	95.8	3 791

92 空 港 別 利 用 客 数 昭和58~62年度

県 港 湾 課

年 度	鳥 取 空 港			米 子 空 港				
	総 数	東 京 便	大 阪 便	総 数	東 京 便	大 阪 便	福 岡 便	隠 岐 便
昭和58年度	101 820	53 264	48 556	318 079	144 254	150 102	-	23 723
59	116 915	61 996	54 919	360 411	169 486	163 384	2) 3 775	23 766
60	133 168	83 214	49 954	362 618	168 248	149 444	22 941	21 985
61	150 492	96 670	1) 53 822	369 571	172 205	150 237	25 167	21 962
62	142 460	108 632	33 828	395 565	188 935	158 762	24 805	23 063

1) 昭和62年3月から1便減少

2) 昭和59年12月開設

運輸実績 昭和58～62年度

中国運輸局

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当たり 収 入	実動車1日1車当たり					年度
総 数	指 数			輸送人員	実車料	収 入	支 出	損 益	
100万円			円			円	円	円	
6 664	100.2	53.9	275.8	192	131	38 429	38 993	△ 564	5 8 年
6 675	100.4	49.3	282.7	185	134	40 641	40 865	△ 224	5 9
6 651	100.0	48.0	282.8	180	132	40 184	40 379	△ 194	6 0
6 427	96.6	44.5	278.0	168	131	39 131	39 672	△ 540	6 1
6 273	94.3	43.2	264.7	165	132	38 590	40 184	△ 1 594	6 2

輸 実 績 昭和58～62年度

中国運輸局

収 入 指 数	料 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収 入	支 出	損 益	輸送人員	実車料	収 入	支 出	損 益	
	円	円	円			円	円	円	
65.4	372.5	393.4	△ 20.9	41	189	86 036	90 866	△ 4 830	5 8 年
70.1	370.6	389.8	△ 19.2	35	187	86 887	91 391	△ 4 504	5 9
100.0	417.4	402.7	14.7	34	185	94 825	91 482	3 343	6 0
96.3	389.2	397.0	△ 7.8	33	192	91 265	93 099	△ 1 834	6 1
100.0	375.6	379.2	△ 3.6	31	196	90 932	91 797	△ 865	6 2

93 ハイタク事業運輸実績 昭和58～62年度

(指数 60年度=100)

中国運輸局

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり 保有台数	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
				1000km		1000人		100万円	
昭和58年度	38	728	19.2	53 960	102.1	10 046	102.1	6 448	96.6
5 9	38	736	19.4	52 420	99.1	9 717	98.8	6 634	99.4
6 0	38	740	19.5	52 872	100.0	9 835	100.0	6 673	100.0
6 1	38	746	19.6	52 937	100.1	9 810	99.7	6 649	99.6
6 2	38	746	19.6	54 788	103.6	10 156	103.3	6 867	102.9

94 索道事業運輸実績 昭和58～62年度

中国運輸局

年 度	事業者数	搬 器 数	索道延長	輸 送 人 員		運 輸 収 入		営 業 費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
		台	m	1000人		1000円		1000円	
昭和58年度	10	3 014	12 382	4 246	85	645 424	95	297 719	61
5 9	9	2 924	12 207	6 535	154	1 021 868	158	617 784	208
6 0	9	2 930	14 867	6 334	97	1 009 453	99	738 474	120
6 1	9	2 903	14 867	4 391	69	763 611	76	...	...
6 2	9	2 903	14 867	6 124	139	918 761	120	...	...

(注) 59年度以降：1業者未報告。

95 普通倉庫使用実績 昭和58～62年

(単位 m²・t)

中国運輸局

年	業者数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空面積	月末平均 保管残高	在庫率	
							在庫率	60年度=100
昭和58年	7(1)	14 120	-	11 946	2 144	4 270	84.6	107.0
59	7(1)	15 095	-	11 957	3 098	6 144	76.2	96.3
60	7(1)	15 437	-	12 218	3 179	10 213	79.1	100.0
61	7(1)	16 154	-	12 555	3 559	11 326	77.7	98.2
62	7(1)	16 154	-	12 368	3 746	10 722	76.6	96.8

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

96 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和58～62年

(単位 m²・t)

中国運輸局

年	業者数	所管容積	貸庫	在庫容積	空容積	月末平均 保管残高	在庫率
59	15	90 119	2 060	40 726	49 393	6 898	45.2
60	15	101 341	2 060	30 147	71 194	9 167	29.7
61	14	101 295	7 744	37 636	63 659	8 385	37.2
62	14	100 902	2 060	33 366	67 536	7 083	33.0

99 郵便物取

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵便局数 (年度末)			総 数	通 常 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 1)	3 種 1)	4 種 1)
昭和58年度	6	142	96	62 017	42 220	22 940	16 875	2 375	30
59	6	142	97	60 118	41 171	23 252	15 671	2 203	45
60	5	141	99	62 136	42 669	25 028	15 818	1 780	43
61	5	141	99	67 053	45 725	26 341	17 686	1 666	32
62	5	141	99	69 909	48 034	28 155	18 154	1 662	63

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等。 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等。

97 国内有料発信電報通数 昭和58～62年度

(単位 通)

NTT鳥取支店

年 度	電報取扱局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和58年度	156	-	206 932	198 451	8 481	-
59	156	-	188 750	183 322	5 428	-
60	154	-	188 483	186 013	2 470	-
61	151	-	186 912	186 078	834	-
62	151	-	185 557	185 475	82	-

98 加入電話数及び公衆電話数 昭和58～62年度末

NTT鳥取支店

年 度	加入電話数	公衆電話機	100円公衆電話数	カ ー ド 公 衆	
				併 用 機	専 用 機
昭和58年度末	200 762	4 587	1 763	6	0
59	202 504	4 601	1 988	56	5
60	206 858	4 491	1 927	247	30
61	211 389	4 003	1 829	397	70
62	216 311	3 981	1 655	806	81

(注) 総数には一般の公衆電話機を含む。

扱 実 績 昭和58～62年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

便 物			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	小 包 郵 便 物				年 度
特 殊	通 常				総 数	普 通	書 留	普 通 速 達	
総 数	普 通 速 達	書 留							
1 979	991	988	16 543	1 043	232	199	13	20	58年
1 881	913	968	16 722	86	258	230	14	14	59
1 924	911	1 013	17 078	170	295	262	19	15	60
1 959	857	1 102	18 503	529	337	301	16	20	61
2 170	914	1 256	18 735	570	400	364	18	18	62

100 船種・規模及び鋼船木

この表は「船舶船員統計調査」(運輸省)の結果。
総トン数5トン以上の船舶で漁船を除いたもの。

区 分	トン数階級別鋼船及び木船					総 数
	総 数	5~20 t	20~100 t	100~500 t	500 t以上	
隻 数						
総数 昭和58年7月1日	92	64	18	9	1	92
59 "	86	61	15	9	1	86
60 "	105	80	15	9	1	105
61 "	110	83	16	10	1	110
62 "	109	84	15	9	1	109
鋼船 昭和58年7月1日	84	56	18	9	1	84
59 "	78	53	15	9	1	78
60 "	87	62	15	9	1	87
61 "	94	67	16	10	1	94
62 "	93	68	15	9	1	93
木船 昭和58年7月1日	8	8	-	-	-	8
59 "	8	8	-	-	-	8
60 "	18	18	-	-	-	18
61 "	16	16	-	-	-	16
62 "	16	16	-	-	-	16
トン数						
総数 昭和58年7月1日	4 714	897	899	2 222	696	4 714
59 "	4 998	863	822	2 617	696	4 998
60 "	5 266	1 130	823	2 617	696	5 266
61 "	5 403	1 158	793	2 756	696	5 403
62 "	4 985	1 169	807	2 313	696	4 985
鋼船 昭和58年7月1日	4 581	764	899	2 222	696	4 581
59 "	4 864	729	822	2 617	696	4 865
60 "	4 985	849	823	2 617	696	4 985
61 "	5 154	909	793	2 756	696	5 154
62 "	4 735	919	807	2 313	696	4 735
木船 昭和58年7月1日	133	133	-	-	-	133
59 "	134	134	-	-	-	133
60 "	281	281	-	-	-	281
61 "	249	249	-	-	-	249
62 "	250	250	-	-	-	250

(注) FRP船は鋼船に含む。

101 鋼船・木船別船舶登録数

昭和58~62年末

中国運輸局境海運支局
中国運輸局「運輸要覧」

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭 和 5 8 年 末	242	23 505	240	23 446	2	59
5 9	237	23 415	235	23 356	2	59
6 0	214	21 763	212	21 704	2	59
6 1	205	21 475	205	21 475	-	-
6 2	203	22 061	203	22 061	-	-
20トン以上 100トン未満	146	9 928	146	9 928	-	-
100 " 1 000 "	57	12 133	57	12 133	-	-
1 000 " 3 000 "	-	-	-	-	-	-
10 000 "	-	-	-	-	-	-

103 入 港

1 この表は、「港湾調査」(運輸省)の結果。 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶について

1 港湾別・船種別入港

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和58年	25 324	3 921 032	209	984 995	1 434	952 770
59	20 650	3 756 293	182	900 199	1 494	908 691
60	20 658	3 851 594	205	918 706	1 481	963 376
61	18 638	3 839 127	269	956 504	1 465	923 865
62	18 075	4 687 780	473	1 205 640	1 573	983 717
1 境 港	11 750	4 375 539	464	1 185 244	1 412	941 081
2 米 子 港	118	19 974	-	-	75	18 000
3 鳥 取 港	865	117 245	9	20 396	73	22 004
4 赤 碓 港	2 983	70 317	-	-	-	-
5 田 後 港	2 359	104 705	-	-	13	2 632

2 港湾別・船種別・船舶トン

区 分	総 数		5 ~ 100総トン		100 ~ 500		500 ~
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和58年	25 324	3 921 032	...	...	...	...	...
59	20 650	3 756 293	...	...	...	...	...
60	20 658	3 851 594	...	...	...	...	...
61	18 638	3 839 127	...	...	...	...	...
62	18 075	4 687 780	...	...	...	...	...
1 内	17 602	3 482 140	...	...	...	...	...
2 外	473	1 205 640	3	256	233	50 641	22
3 境 港 内	11 286	3 190 295	4 457	182 350	5 852	1 310 753	554
4 外	464	1 185 244	3	256	233	50 641	19
5 米子港 内	118	19 974	...	...	...	...	...
6 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥取港 内	856	96 849	704	54 165	151	41 689	1
8 外	9	20 396	-	-	-	-	3
9 赤碓港 内	2 983	70 317	...	...	...	...	...
10 外	-	-	-	-	-	-	-
11 田後港 内	2 359	104 705	...	...	...	...	...
12 外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

