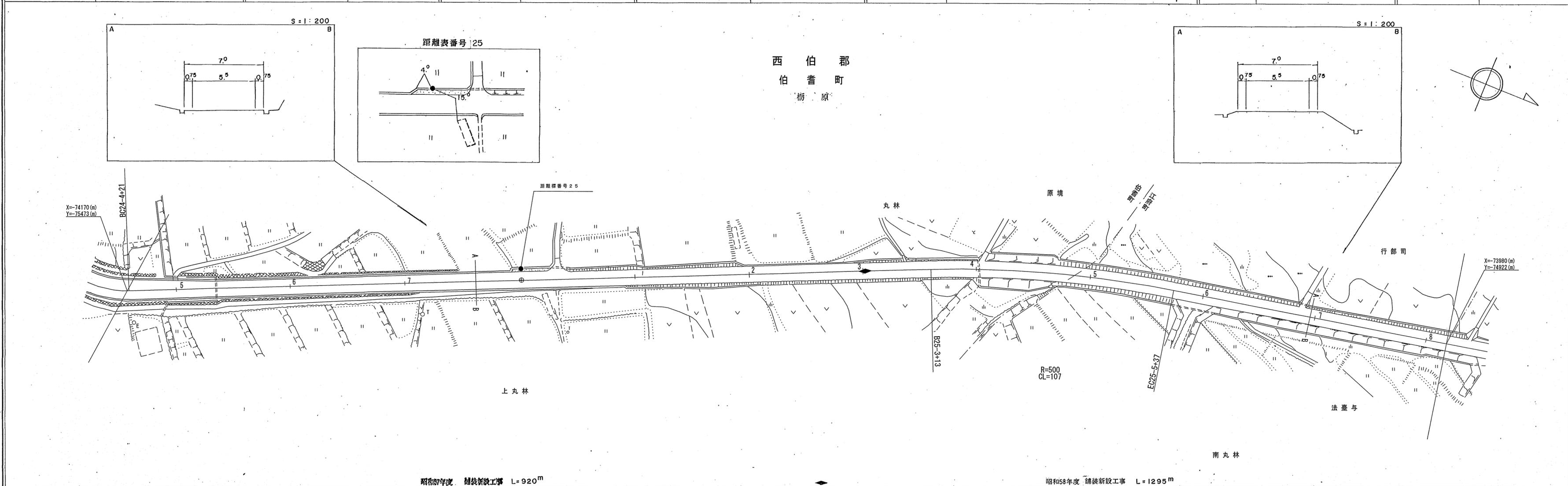


道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月	平成 6年 1月	図面縮尺	1 : 1,000	路線コード	21-052	道路種別	主要地方道	路線名	岸本江府線	区間	24-5~25-8	図面番号	38-24
------	----------	------	-----------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-----------	------	-------



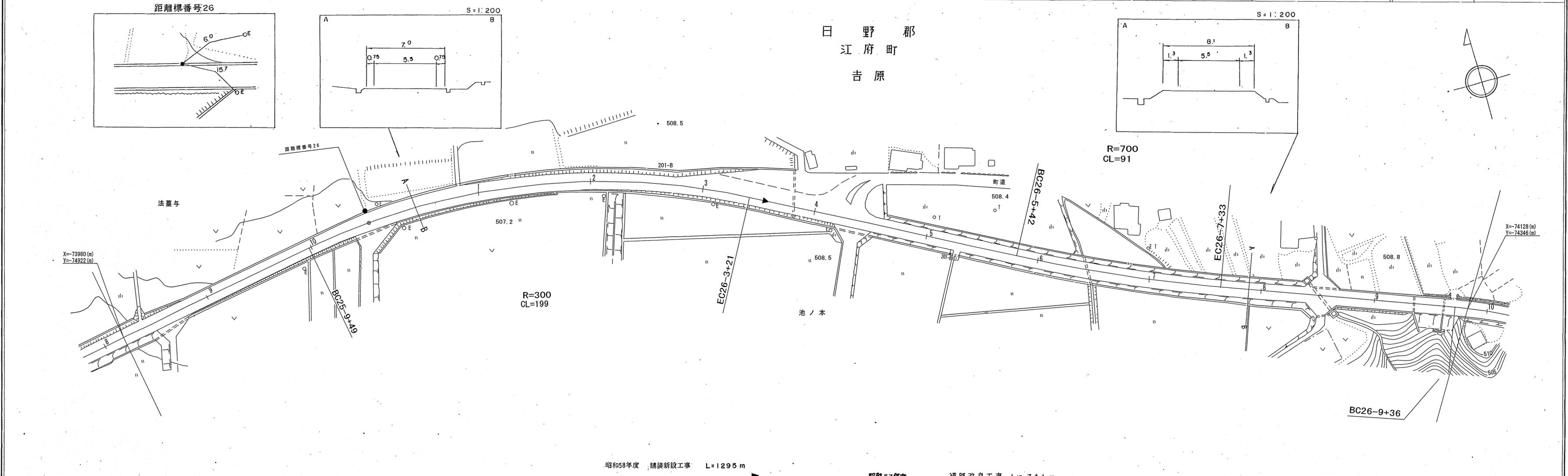
車道幅員	W = 5.5	
路面種別	A	
縦断勾配		
距離程		

備江府技研コンサルタント

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月	平成 6年 11月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21-052	道路種別	主要地方道	路線名	岸本江府線	区間	25-8~26-10	図面番号	38-25
------	-----------	------	---------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	------------	------	-------



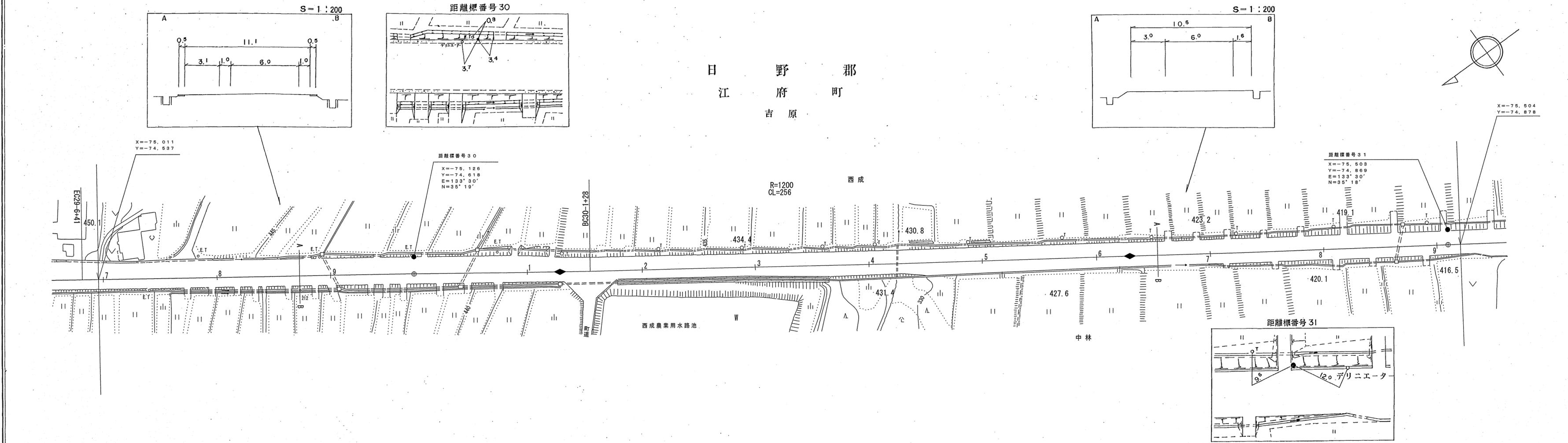
車道幅員		W = 5.5			
路面種別	A				
縦断勾配	LEVEL				
距離程	25-8 1-26	508	26-2 1-37	503	

(有)江府技研コンサルタント

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月	平成 9 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21-052	道路種別	主要地方道	路線名	岸本江府線	区間	29-7 ~ 31-0	図面番号	38-28
------	------------	------	---------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-------------	------	-------



(8-12) 平成8年度 緊急地方道路整備工事 (雪害) L=233 m 平成5年度 緊急地方道路整備工事(改良) L=251m マイクロフィルム管理番号 (6-39) 平成6年度道路改良工事 L=287 m (6-39)

車道幅員	W = 6.0	
路面種類	A	
縦断勾配		
距離程	29-7 +27	30-5 +14

株日新コンサルタント

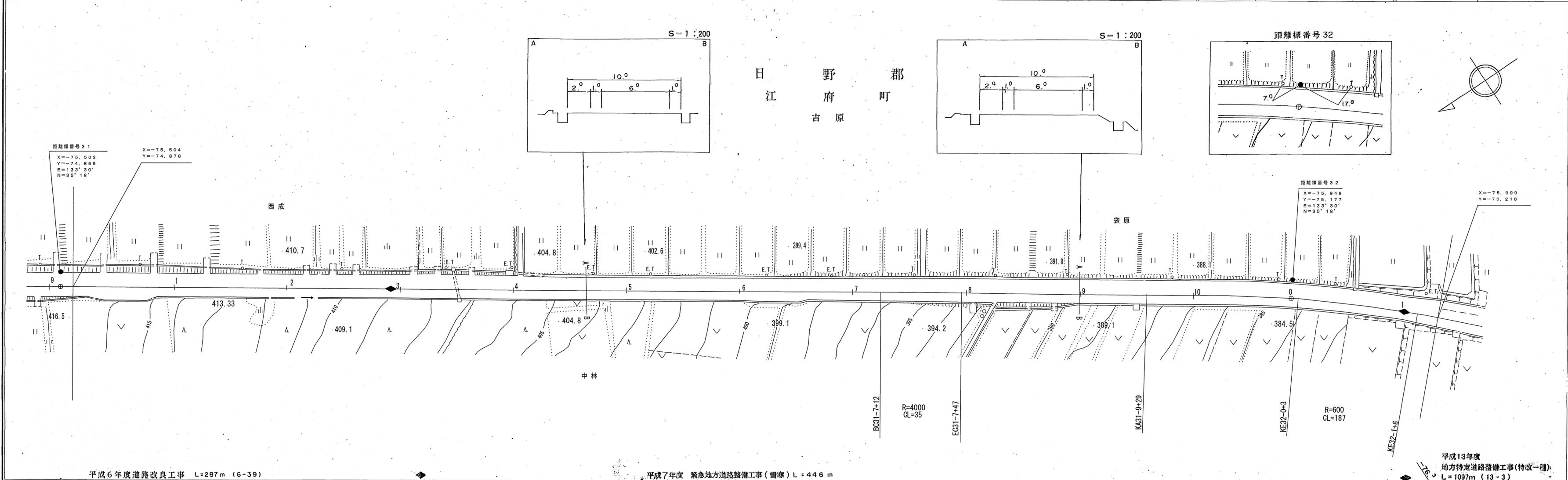
有限会社 小坂測量事務所

この図面は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量機及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭54 中公測 32 号

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月	平成 13 年 10 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21 - 052	道路種別	主要地方道	路線名	岸本江府線	区間	31-0 ~ 32-1	図面番号	38-29
------	--------------	------	---------	-------	----------	------	-------	-----	-------	----	-------------	------	-------



車道幅員	W = 6.0	
路面種類	A	
縦断勾配	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>31-2 +34</p> <p>4.10°</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>5.7%</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>31-6 +34</p> <p>3.98°</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>6.4%</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>32-1 +0</p> <p>3.91°</p> </div> </div>	
距離程		

(株)小坂測量事務所
（南）江府技研コンサルタント
（東）広洋コンサルタント

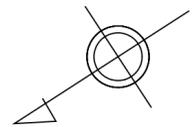
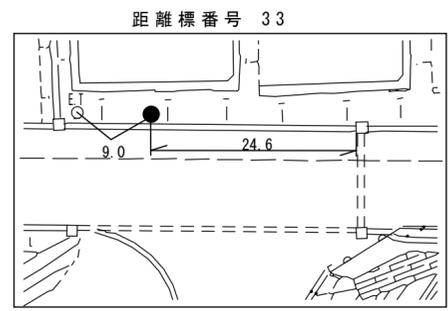
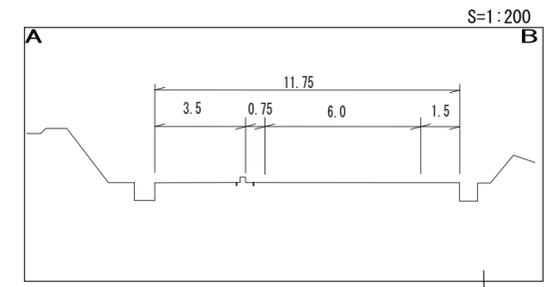
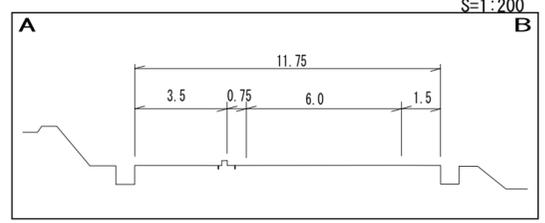
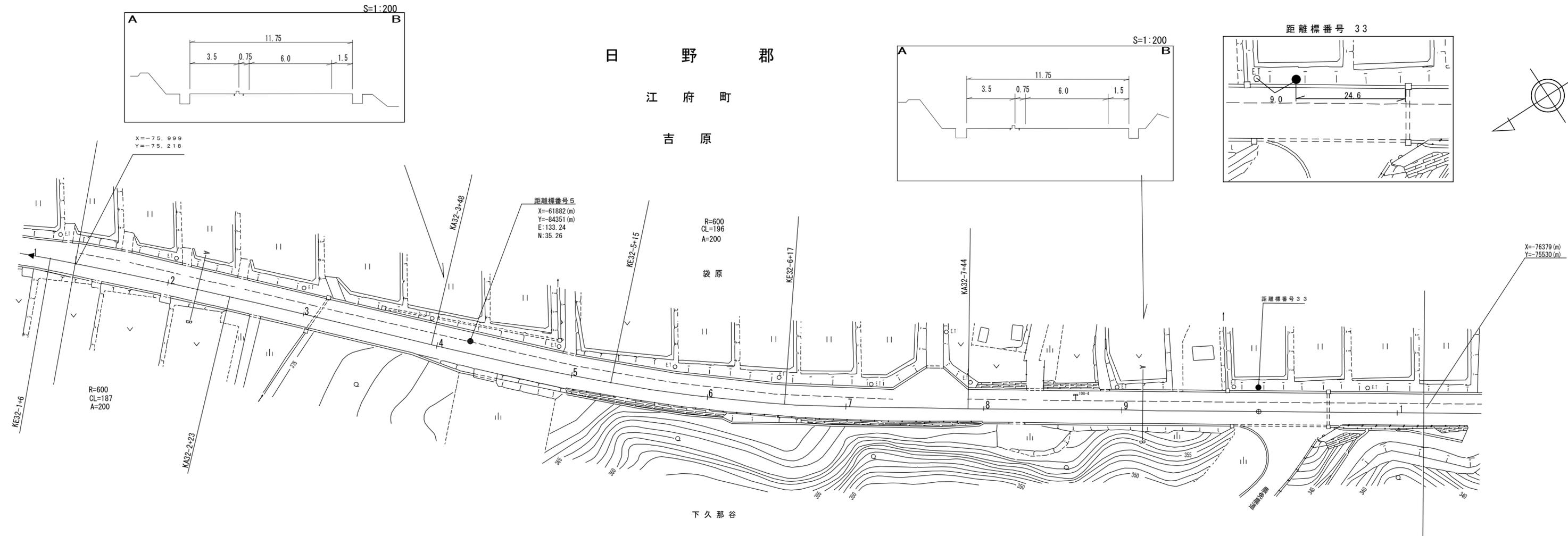
平成13年度
地方特定道路整備工事(特改一種)
L = 1097m (13-3)

この図面は、建設省国土院の承認を得、同院所管の測量機及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭54 中公第 32 号

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調整年月	平成23年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	21-052	道路種別	主要地方道	路線名	岸本江府線	区間	32-1~33-1	図面番号	38-30
------	---------	------	--------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-----------	------	-------



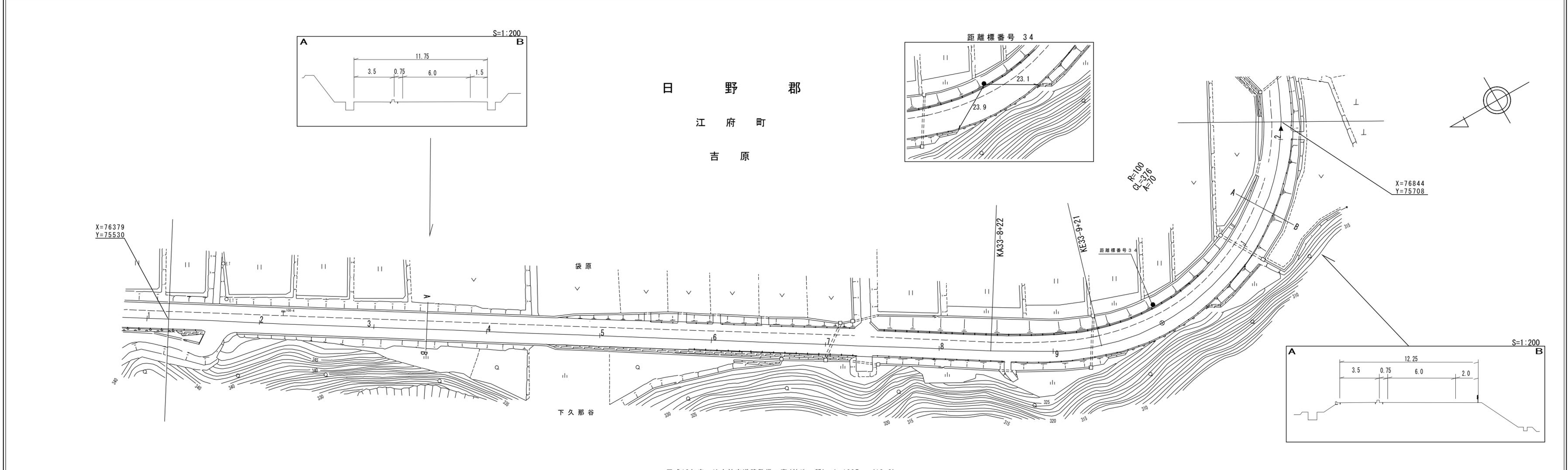
株式会社
アールスペース

車道幅員		W=6.0	
路面種別		A	
縦断勾配		6.0%	
距離程			

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調整年月	平成23年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	21-052	道路種別	主要地方道	路線名	岸本江府線	区間	33-1~34-2	図面番号	38-31
------	---------	------	--------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-----------	------	-------



平成13年度 地方特定道路整備工事(特改一種) L=1097m (13.3)

車道幅員		W=6.0	
路面種別		A	
縦断勾配	6.0%	5.4%	
距離程		33+5 +38.4 38.4	

株式会社
アートスペース

道路台帳付図

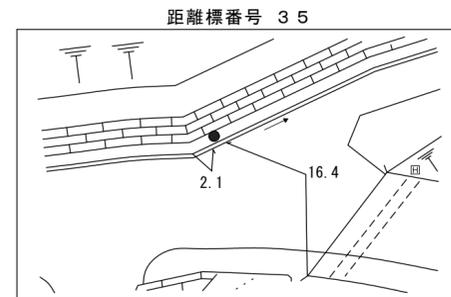
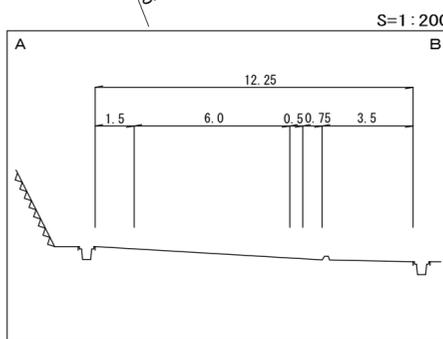
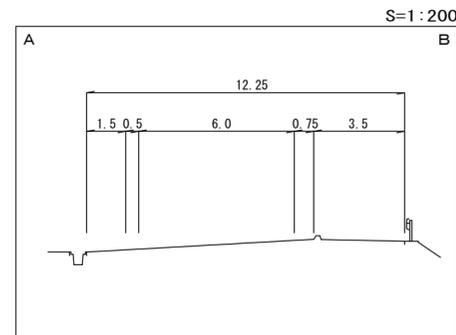
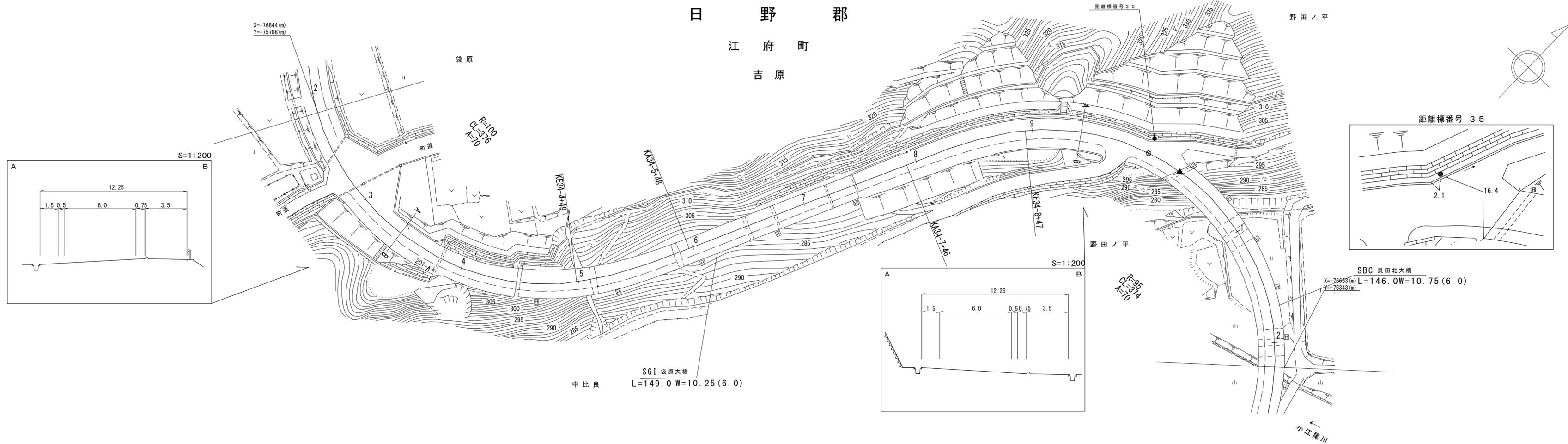
鳥取県

調整年月	令和5年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	21-052	道路種別	主要地方道	路線名	岸本江府線	区間	34-3~35-2	図面番号	38-32
------	--------	------	--------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-----------	------	-------

日野郡

江府町

吉原



(14-11) 平成14年度 緊急地方道路整備工事(橋りょう) L=1643m

令和4年度 橋梁補修工事 L=173m

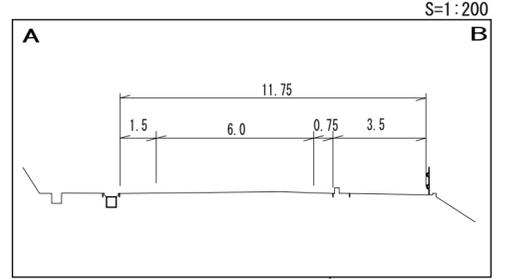
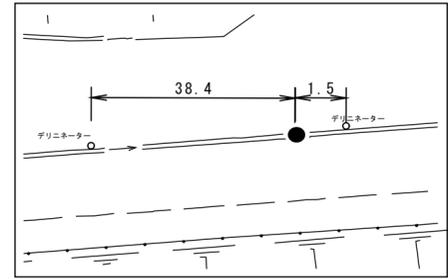
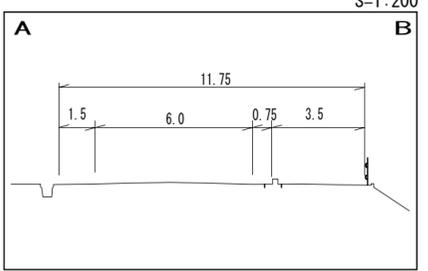
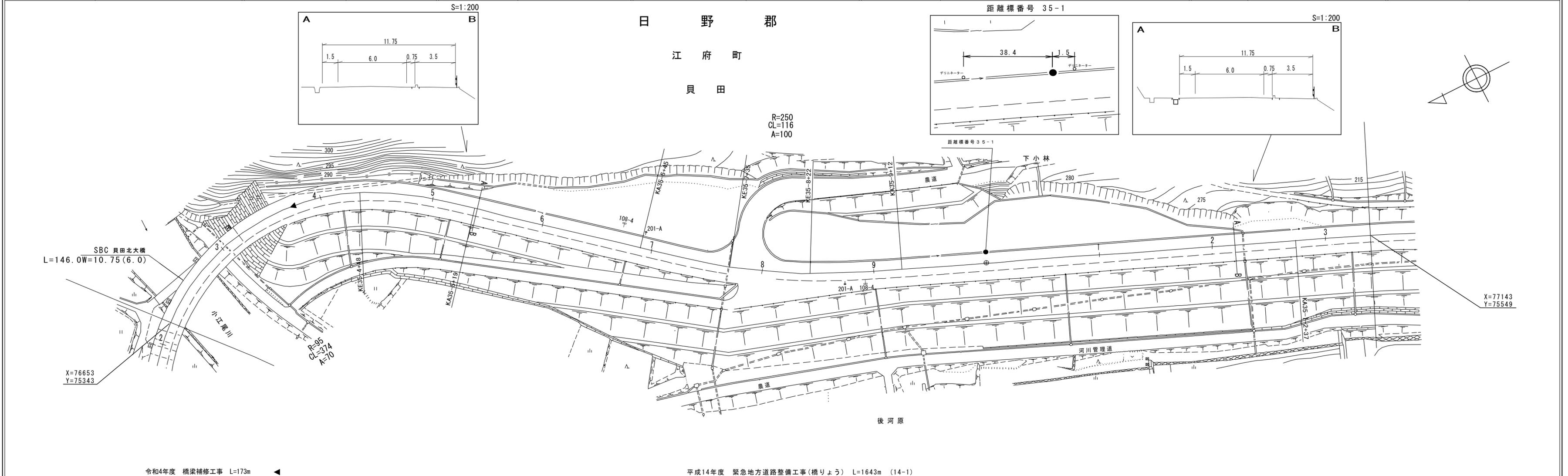
車道幅員	W=6.0
路面種類	A
縦断勾配	5.4%
距離程	

有限会社マツモトサーベイコンサルタント(株)

道路台帳付図

鳥取県

調整年月	令和5年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	21-052	道路種別	主要地方道	路線名	岸本江府線	区間	35-3~35-1-3	図面番号	38-33
------	--------	------	--------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-------------	------	-------



SBC 貝田北大橋
L=146.0W=10.75(6.0)

X=76653
Y=75343

R=95
CL=374
A=70

X=77143
Y=75549

令和4年度 橋梁補修工事 L=173m

平成14年度 緊急地方道路整備工事(橋りょう) L=1643m (14-1)

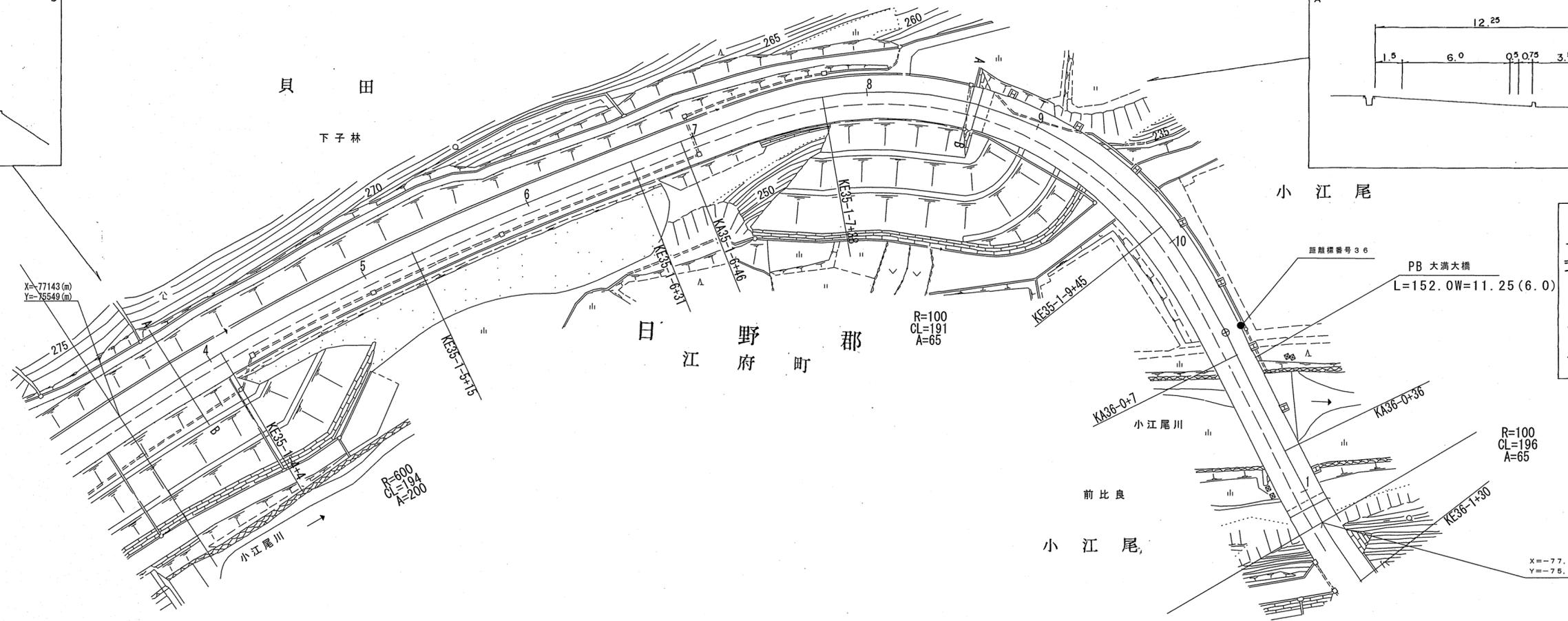
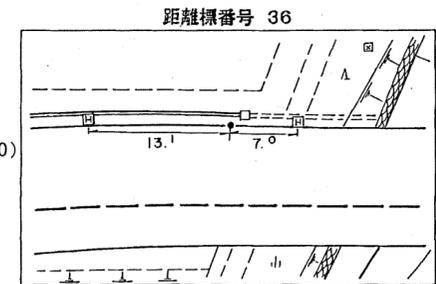
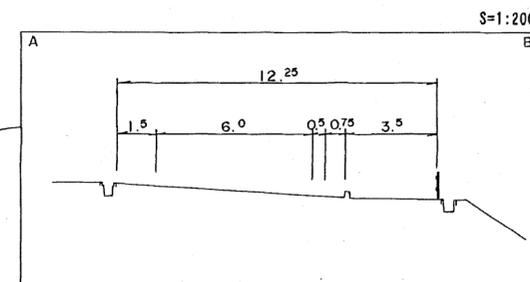
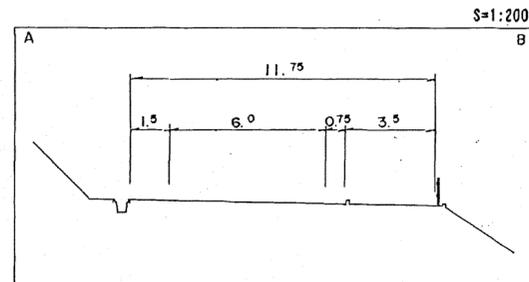
車道幅員		W=6.0
路面種別		A
縦断勾配		5.4%
距離程		288.2

有限会社マツモト株式会社
インサルトスペーシング

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月 平成 15年 3月 図面縮尺 1 : 1000 路線コード 21 - 052 道路種別 主要地方道 路線名 岸本江府線 区間 35-1-4~36-1 図面番号 38-34



(14-1)
平成14年度 緊急地方道路整備工事(橋りょう) L=1643m

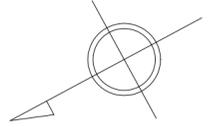
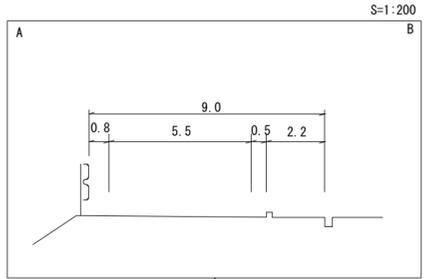
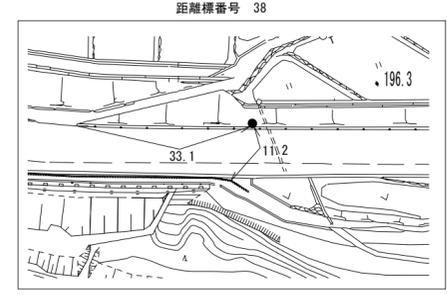
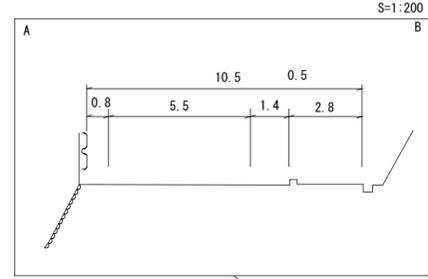
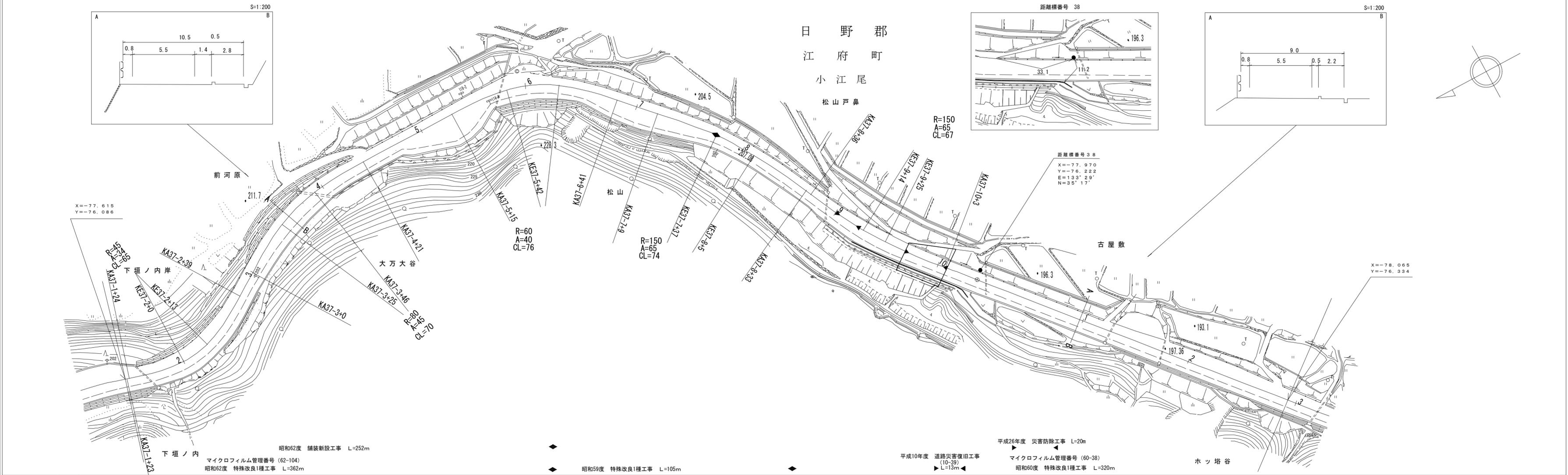
車道幅員	W = 6.0
路面種別	A
縦断勾配	3.5%
距離程	

(株)久米コンサルタント

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成28年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	21-052	道路種別	主要地方道	路線名	岸本江府線	区間	37-2~38-3	図面番号	38-36
------	---------	------	--------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-----------	------	-------



X=-77.615
Y=-76.086

X=-78.065
Y=-76.334

昭和62度 舗装新設工事 L=252m
マイクロフィルム管理番号 (62-104)
昭和62度 特殊改良1種工事 L=362m

昭和59度 特殊改良1種工事 L=105m

平成10年度 道路災害復旧工事 (10-39) L=13m
平成26年度 災害防除工事 L=20m
マイクロフィルム管理番号 (60-38)
昭和60度 特殊改良1種工事 L=320m

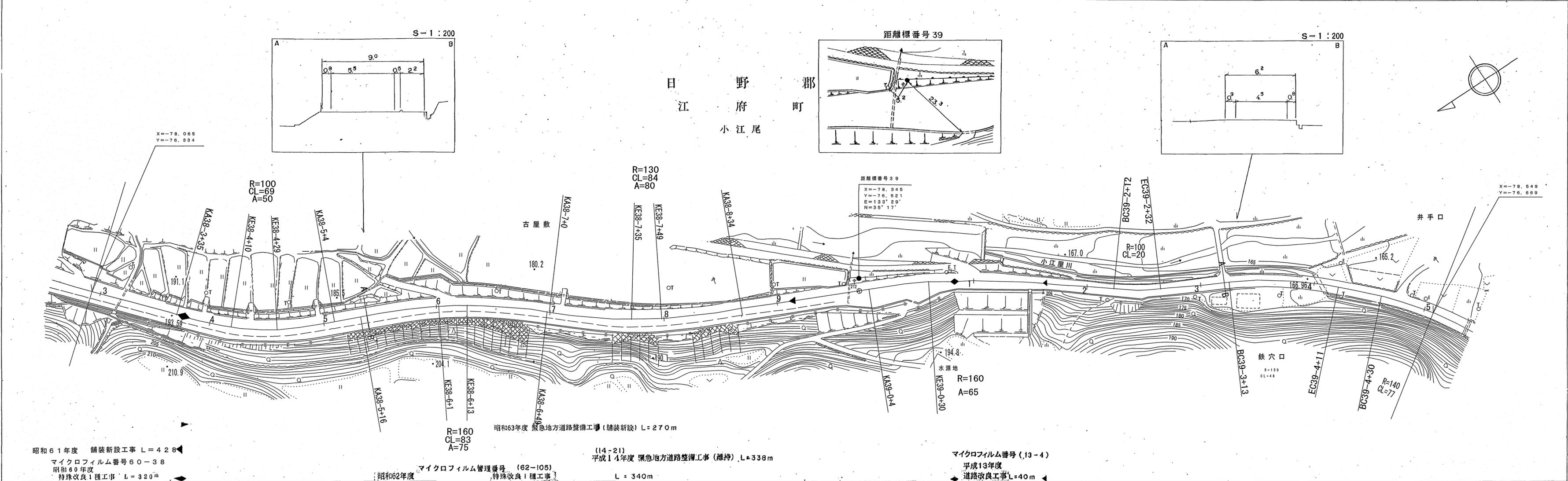
車道幅員	W=5.5	
路面種別	A	
縦断勾配	8.6%	5.1%
距離程	37-4 +4.0 215.6	37-10 +8.0 201.8

アサヒコンサルタンツ株式会社

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月	平成 15 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21-052	道路種別	主要地方道	路線名	岸本江府線	区間	38-3~39-5	図面番号	38-37
------	-------------	------	---------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-----------	------	-------



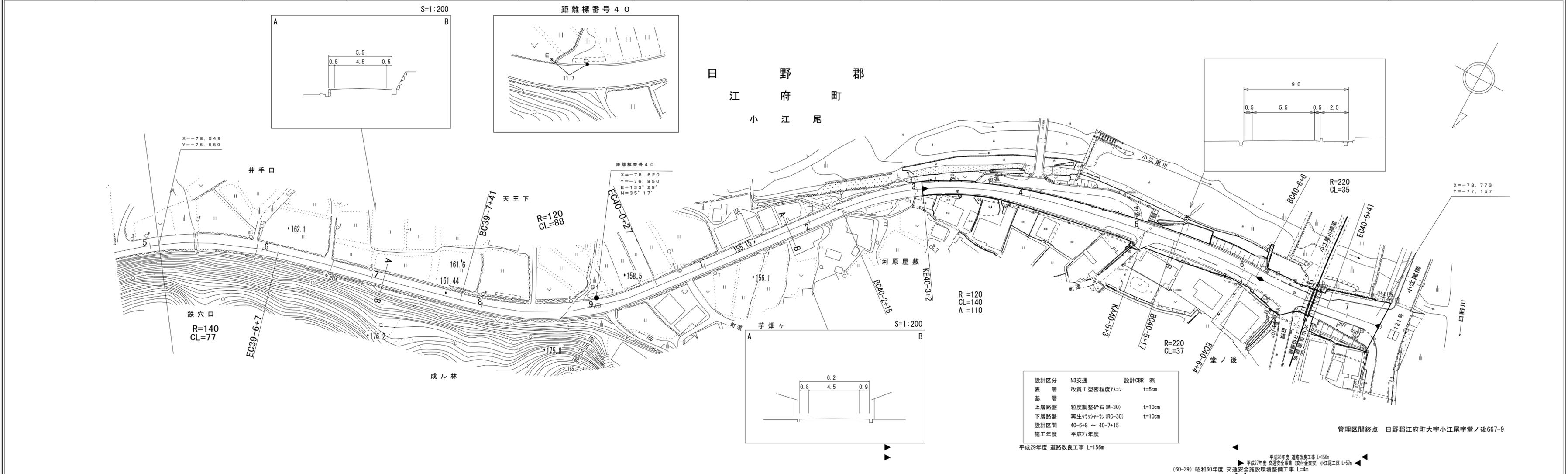
(有) 野口技研コンサルタント
株式会社

この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量簿及び測量成果を使用して編製したものである。(承認番号) 昭54 中公第 32 号

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成 30 年 3 月	図面縮尺	1 : 1000	路線コード	21-052	道路種別	主要地方道	路線名	岸本江府線	区間	39-5 ~ 40-7	図面番号	38-38
------	-------------	------	----------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-------------	------	-------



設計区分	N3交通	設計CBR	8%
表層	改質I型密粒度7xコン	t	5cm
基層			
上層路盤	粒度調整砕石(M-30)	t	10cm
下層路盤	再生クラッシュラン(RC-30)	t	10cm
設計区間	40-6+8 ~ 40-7+15		
施工年度	平成27年度		

管理区間終点 日野郡江府町大字小江尾字堂ノ後667-9

平成29年度 道路改良工事 L=156m

平成28年度 道路改良工事 L=156m

平成27年度 交通安全事業(交付金交安) 小江尾工区 L=57m

(60-39) 昭和60年度 交通安全施設環境整備工事 L=4m

車道幅員		W=4.5		W=5.5	
路面種別		B	40-3 40-3+2	A	40-6 40-7+15
縦断勾配		2.7%	3.8%	4.7%	2.5%
距離程		39-7+41	39-8+41	40-4+39	40-6+27, 40-6+36, 40-7+15

(有) 江府技術株式会社
アサヒコンサルタント株式会社