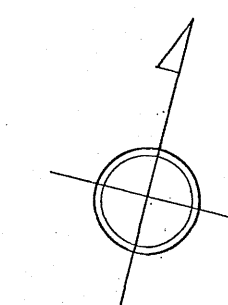
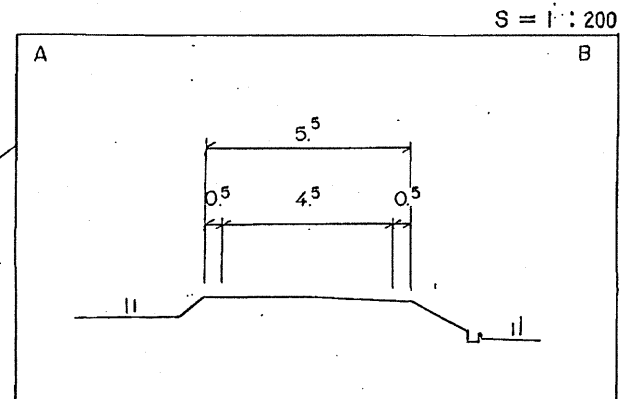
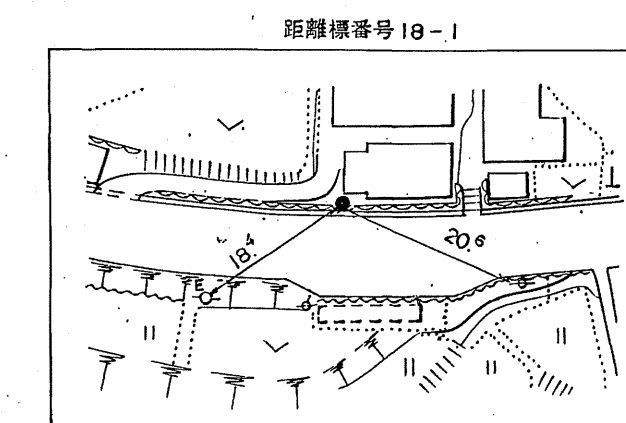
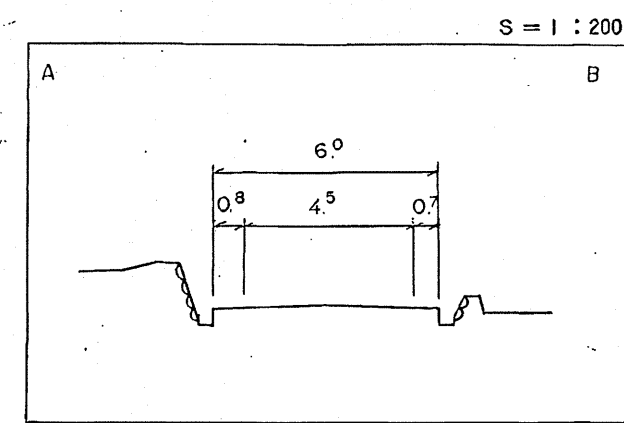
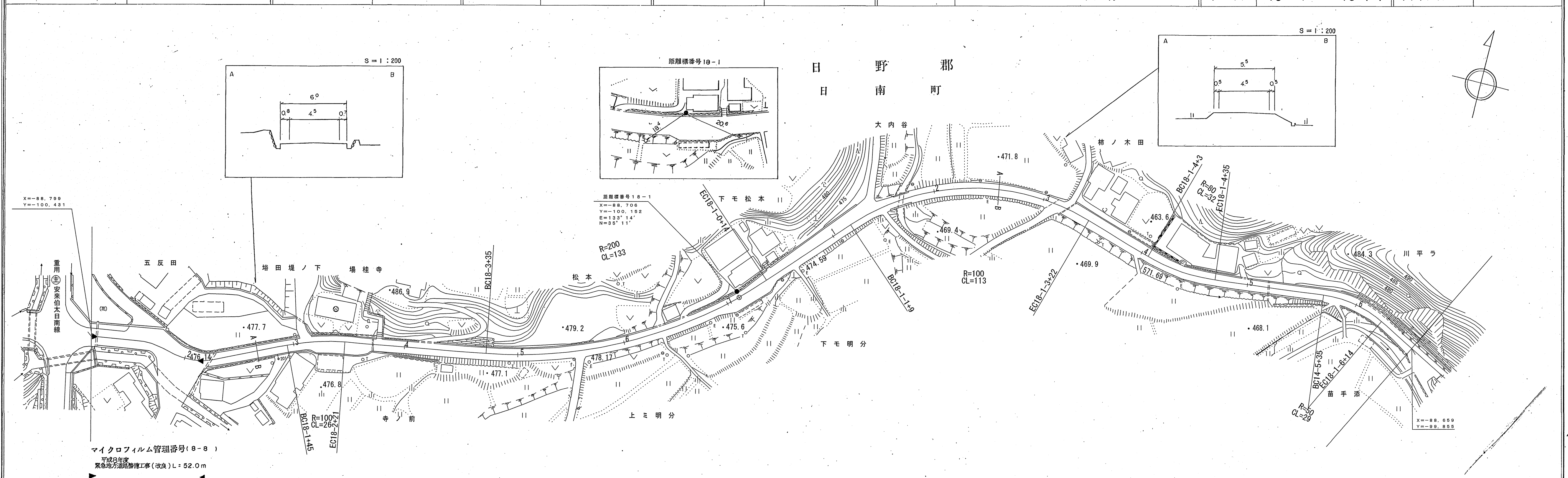


# 道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月 平成 8 年 9 月 図面縮尺 1:1,000 路線コード 22-106 道路種別 一般県道 路線名 多里伯太線 区間 18-1 ~ 18-1-7 図面番号 30-18



株式会社  
航測株式会社  
アシア  
広洋コンサルタント

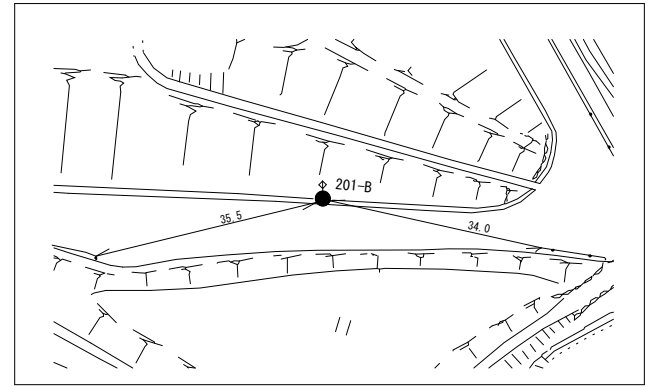
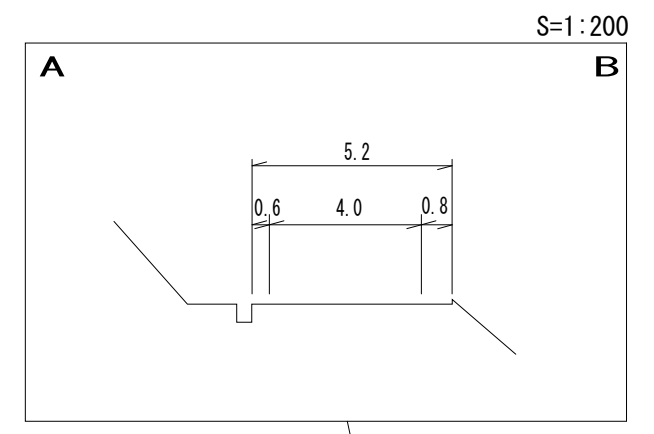
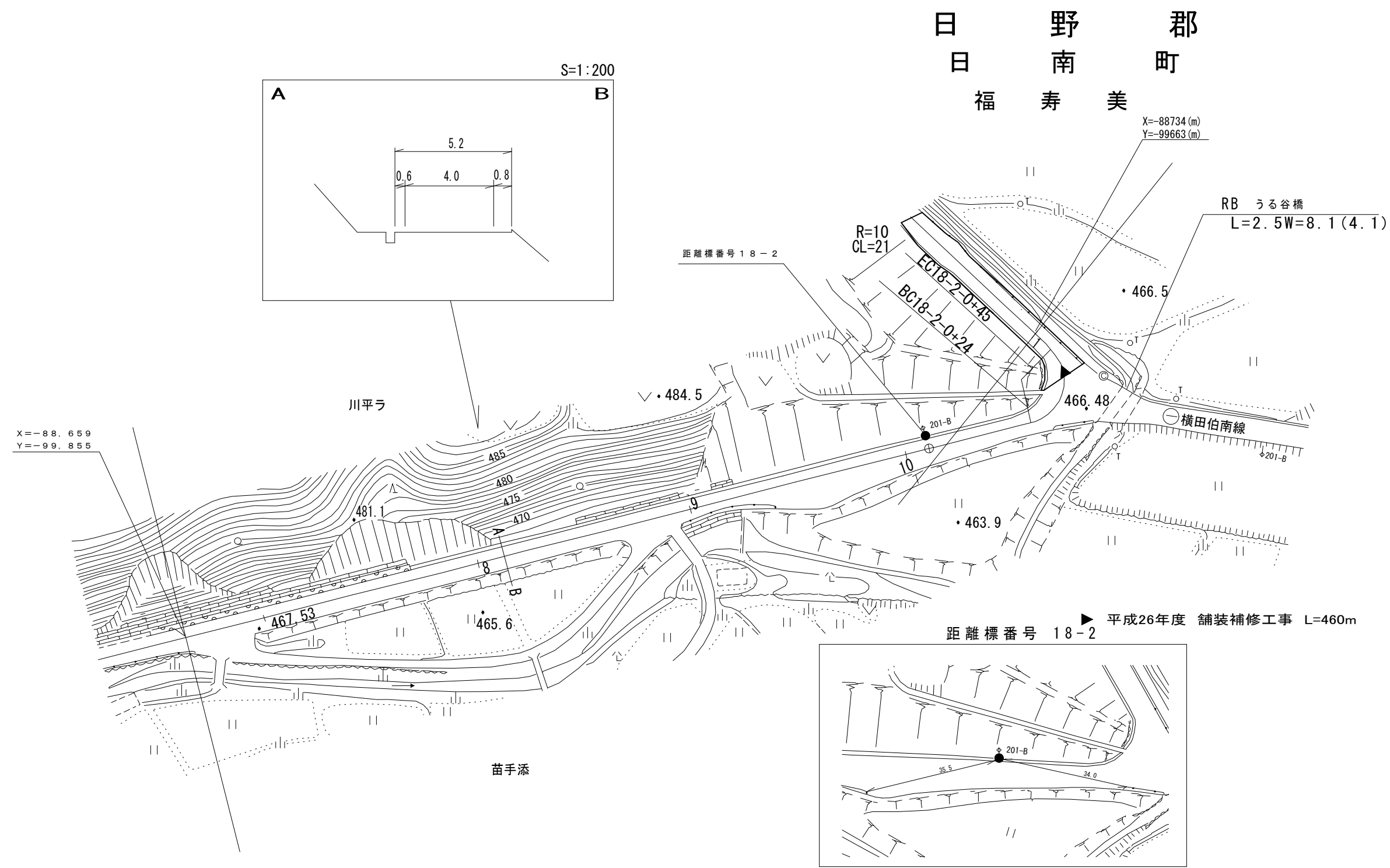
車道幅員	18-1 +4	W = 6.0	18-2 +6	18-1 +4	W = 4.5	18-1 -4+34	W = 4.0
路面種類	18-1 +4	A	18-2 +6	18-1 +4	B	18-1 -4+34	
縦断勾配	18-1 +4	1.2%	1.8%	2.3%	0.8%	2.2%	1.2%
距離程	18-1 +4	18-2 +6	18-3 +6	18-4 +6	18-5 +6	18-6 +6	18-1 -5+2

この図面は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭54 中公測 32 号

# 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成28年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	18-1-7 ~18-2-1	図面番号	30-19
------	---------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	----------------	------	-------



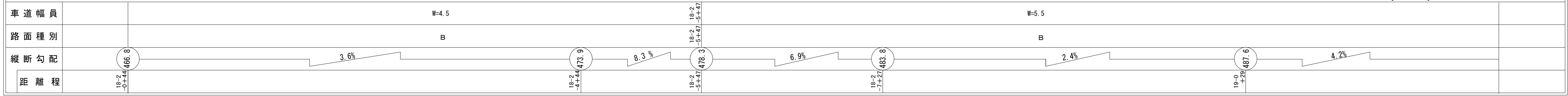
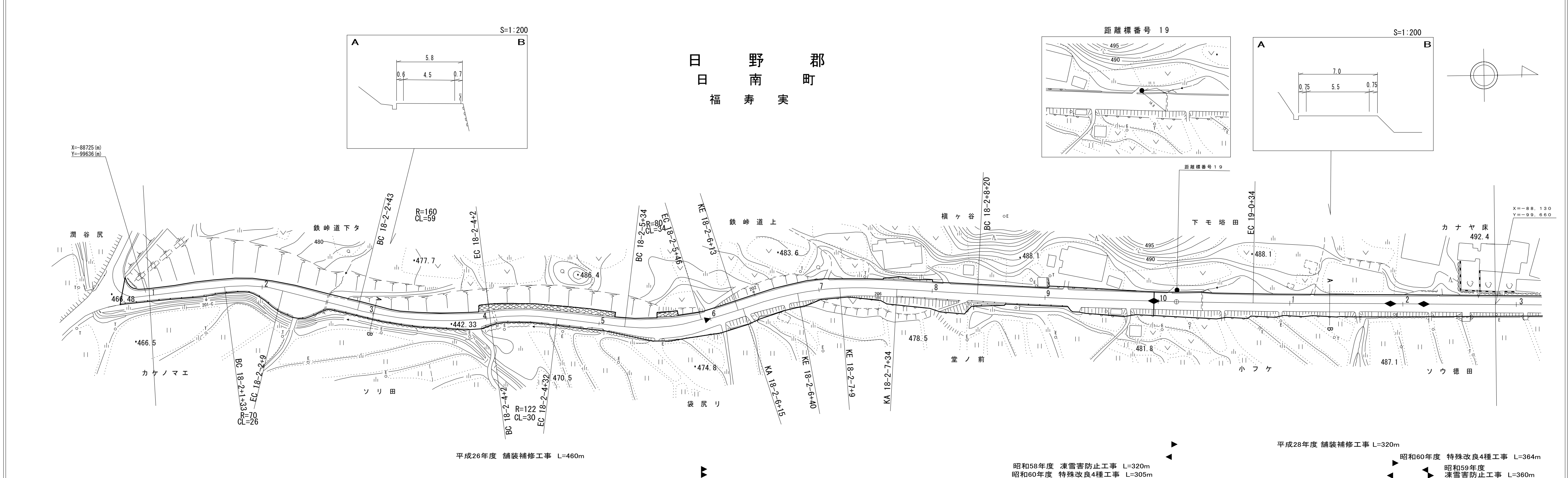
車道幅員	W=4.0
路面種別	B
縦断勾配	
距離程	

アサヒコンサルタント株式会社

# 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成29年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	18-2-1 ~ 19-3	図面番号	30-20
------	---------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	---------------	------	-------



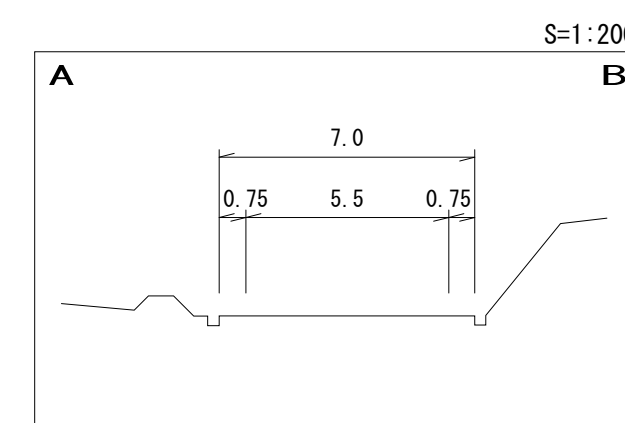
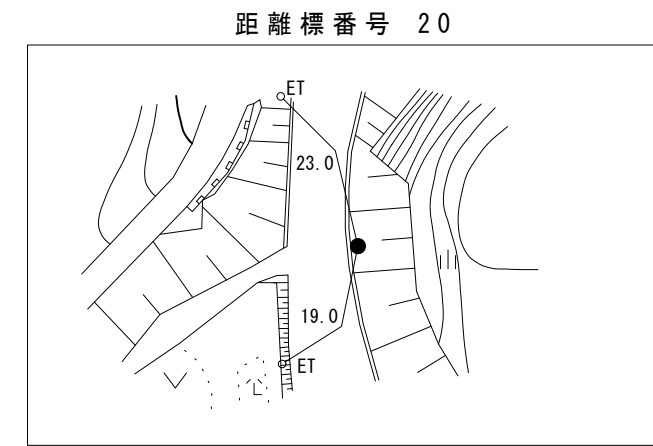
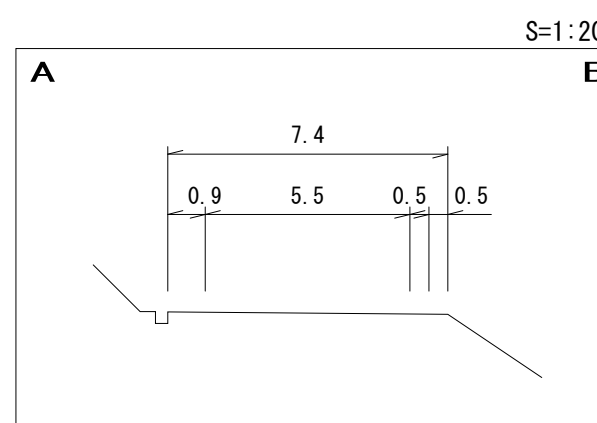
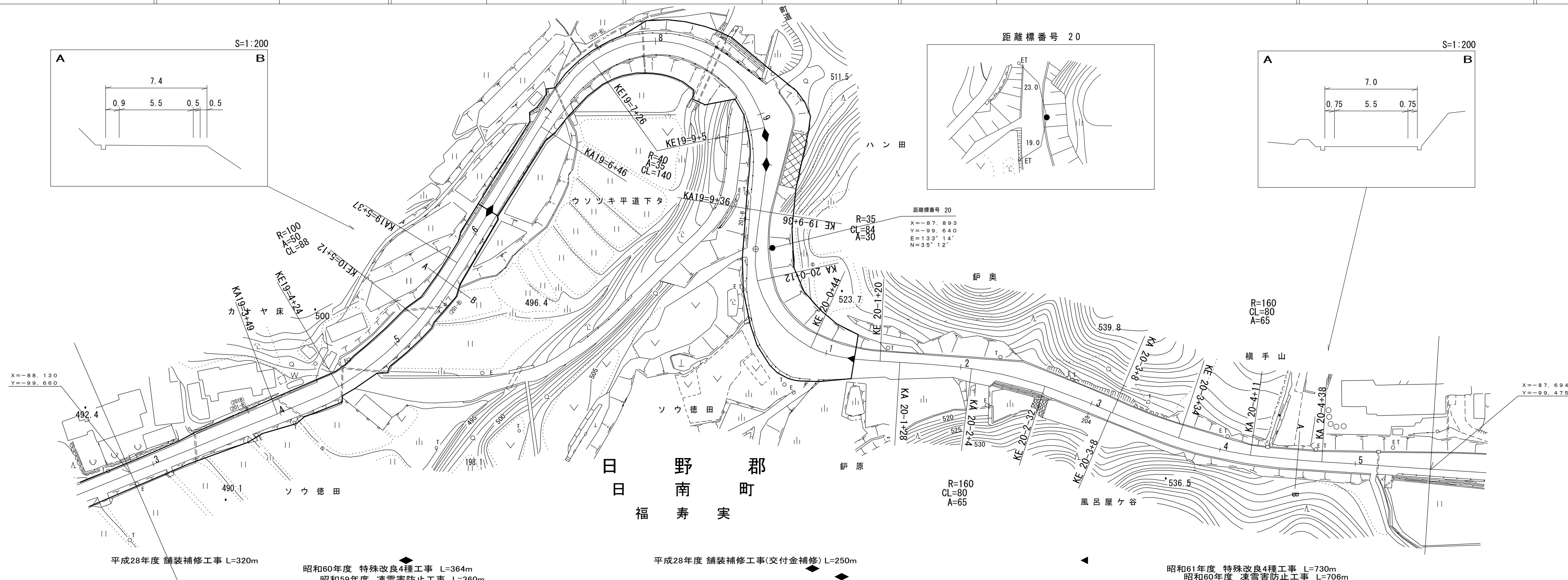
アサヒコンサルタント株式会社  
 シンワ技研コンサルタント(株)

平成26年度 舗装補修工事 L=460m  
 昭和58年度 凍雪害防止工事 L=320m  
 昭和60年度 特殊改良4種工事 L=305m  
 平成28年度 舗装補修工事 L=320m  
 昭和60年度 特殊改良4種工事 L=364m  
 昭和59年度 凍雪害防止工事 L=360m

# 道路台帳付図

鳥取県

調整年月 平成30年3月 図面縮尺 1:1000 路線コード 22-106 道路種別 一般県道 路線名 多里伯太線 区間 19-3 ~ 20-6 図面番号 30-21



平成28年度 舗装補修工事 L=320m

昭和60年度 特殊改良4種工事 L=364m  
昭和59年度 凍雪害防止工事 L=360m

平成28年度 舗装補修工事(交付金補修) L=250m

昭和61年度 特殊改良4種工事 L=730m  
昭和60年度 凍雪害防止工事 L=706m

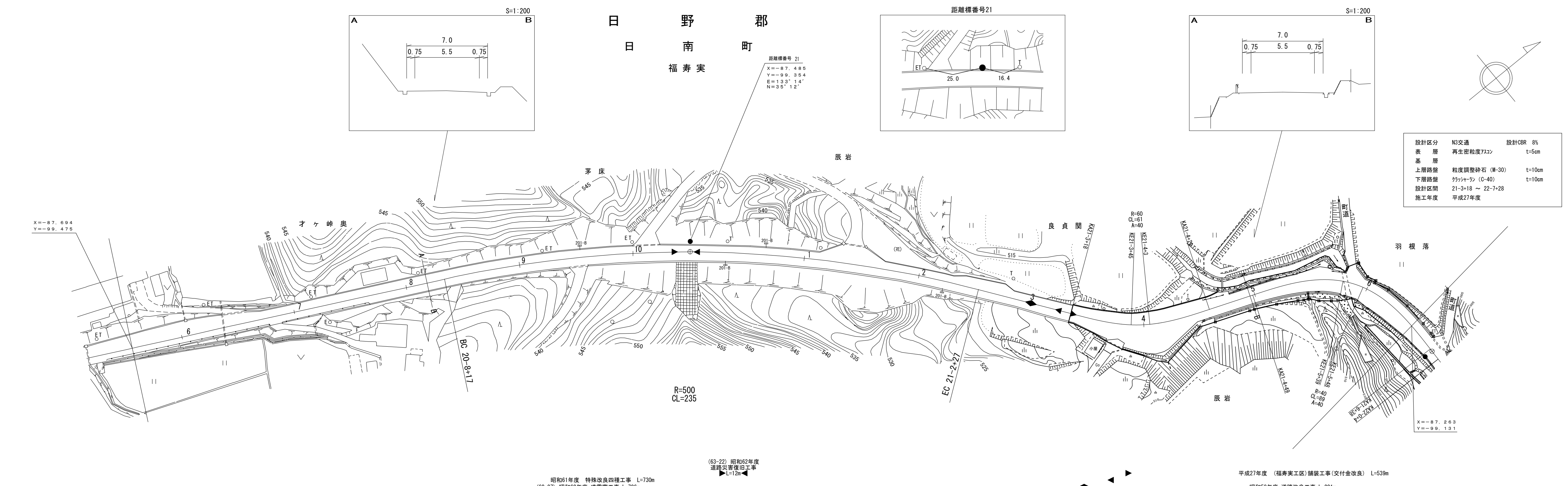
車道幅員	W=5.5						
路面種別	B						
縦断勾配	4.2%	496.5	6.8%	516.2	8.0%	531.8	3.4%
距離程	19-4+40		20-0+28		20-4+24		

米子測量株式会社  
シンワ技研株式会社  
アートスペース

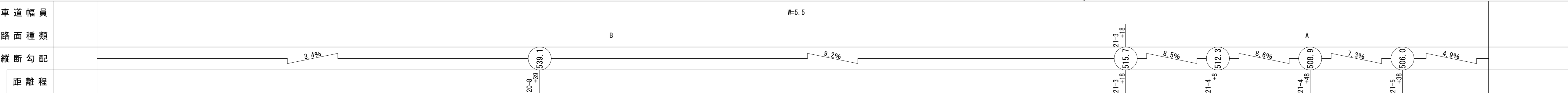
# 道路台帳付図

鳥取県

調整年月	平成28年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	20-6~22-0	図面番号	30-22
------	---------	------	---------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------



設計区分	N3交通	設計CBR	8%
表層	再生密粒度アスコ	t	5cm
基層			
上層路盤	粒度調整砕石 (M-30)	t	10cm
下層路盤	クラッシュサン (C-40)	t	10cm
設計区間	21-3+18 ~ 22-7+28		
施工年度	平成27年度		

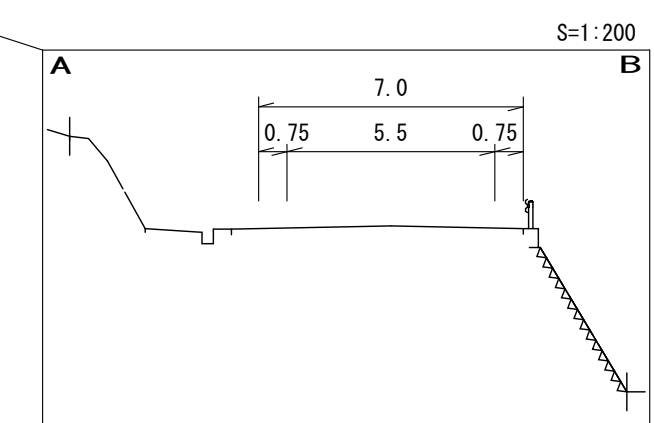
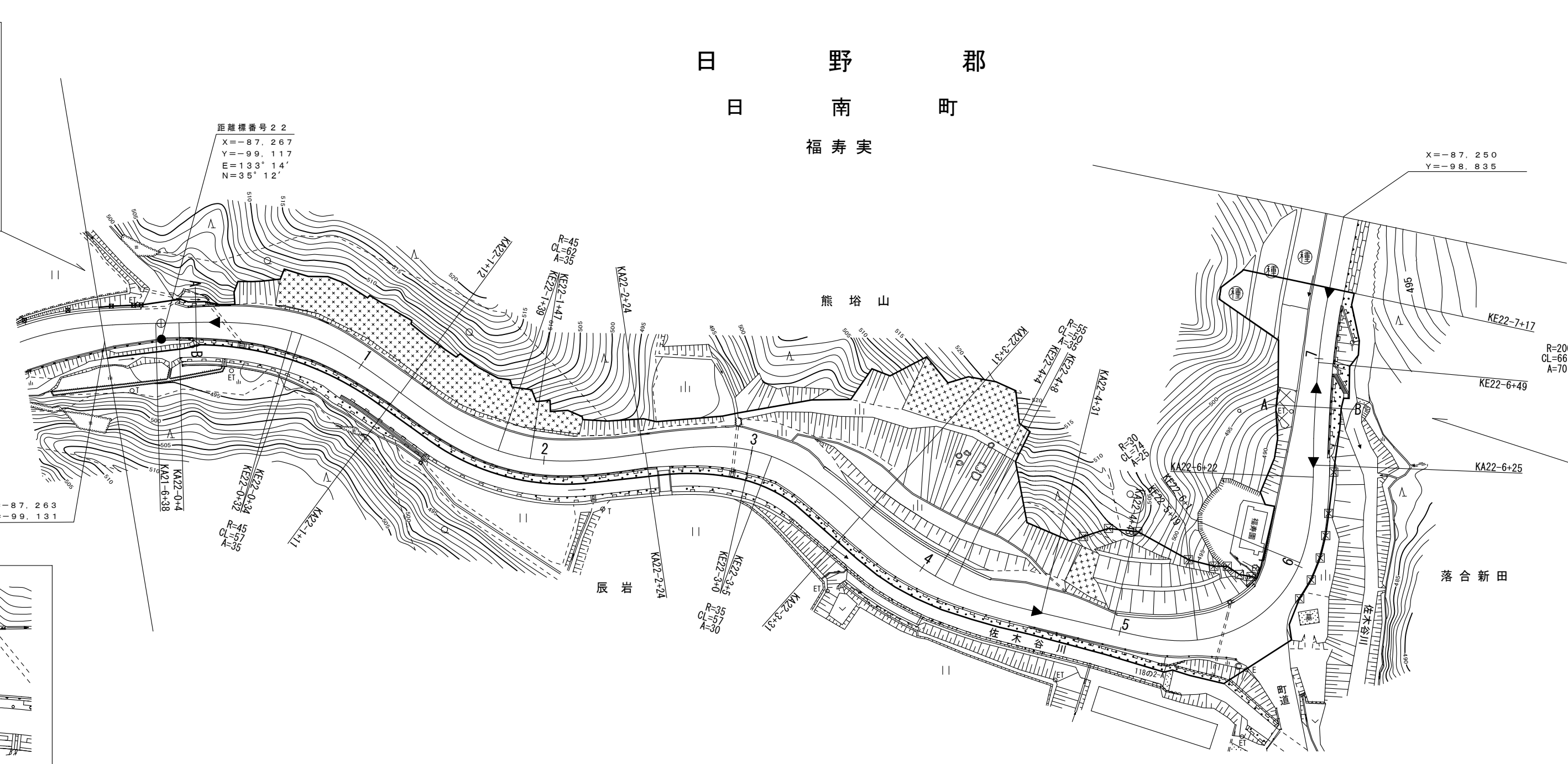
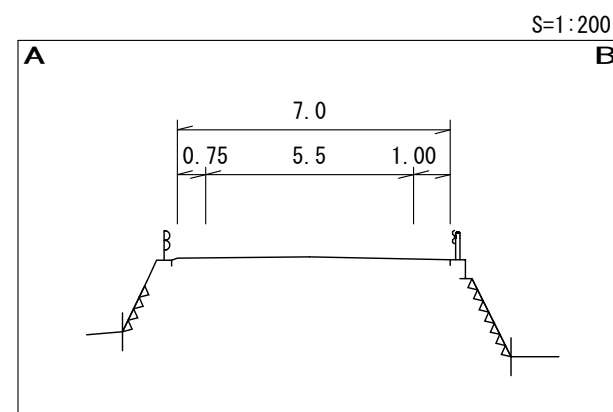


株(有)江府社技研  
コンサルタント

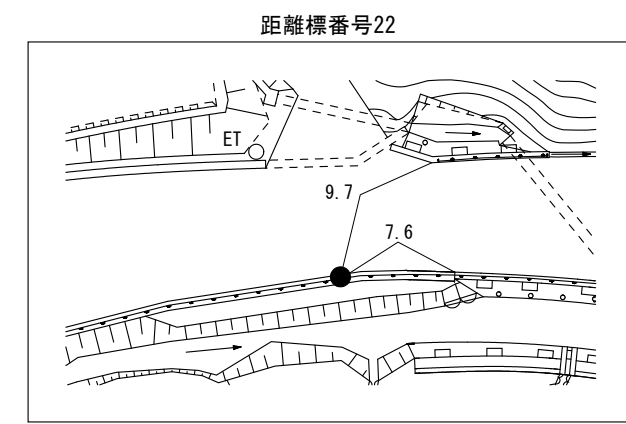
# 道路台帳付図

鳥取県

調整年月	平成 28 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	22-0~22-7	図面番号	30-23
------	-------------	------	---------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------



設計区分	N3交通	設計CBR	8%
表層	再生密粒度7Xコン	t	5cm
基層			
上層路盤	粒度調整砕石 (M-30)	t	10cm
下層路盤	クラッシュラン (C-40)	t	10cm
設計区間	21-3+18 ~ 22-7+28		
施工年度	平成27年度		



昭和58年度 道路改良工事 L=201m ◀ 平成27年度 (福寿実工区)舗装工事(交付金改良) L=539m ▶ 平成23年度 道路改良工事 L=98m ◀ マイクロフィルム管理番号(61-34) ▶ 昭和61年度 特殊改良1種工事 L=408m ▶ 昭和62年度 特殊改良1種工事(舗装) L=374m

株式会社 有限会社 技術センター

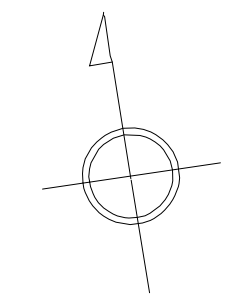
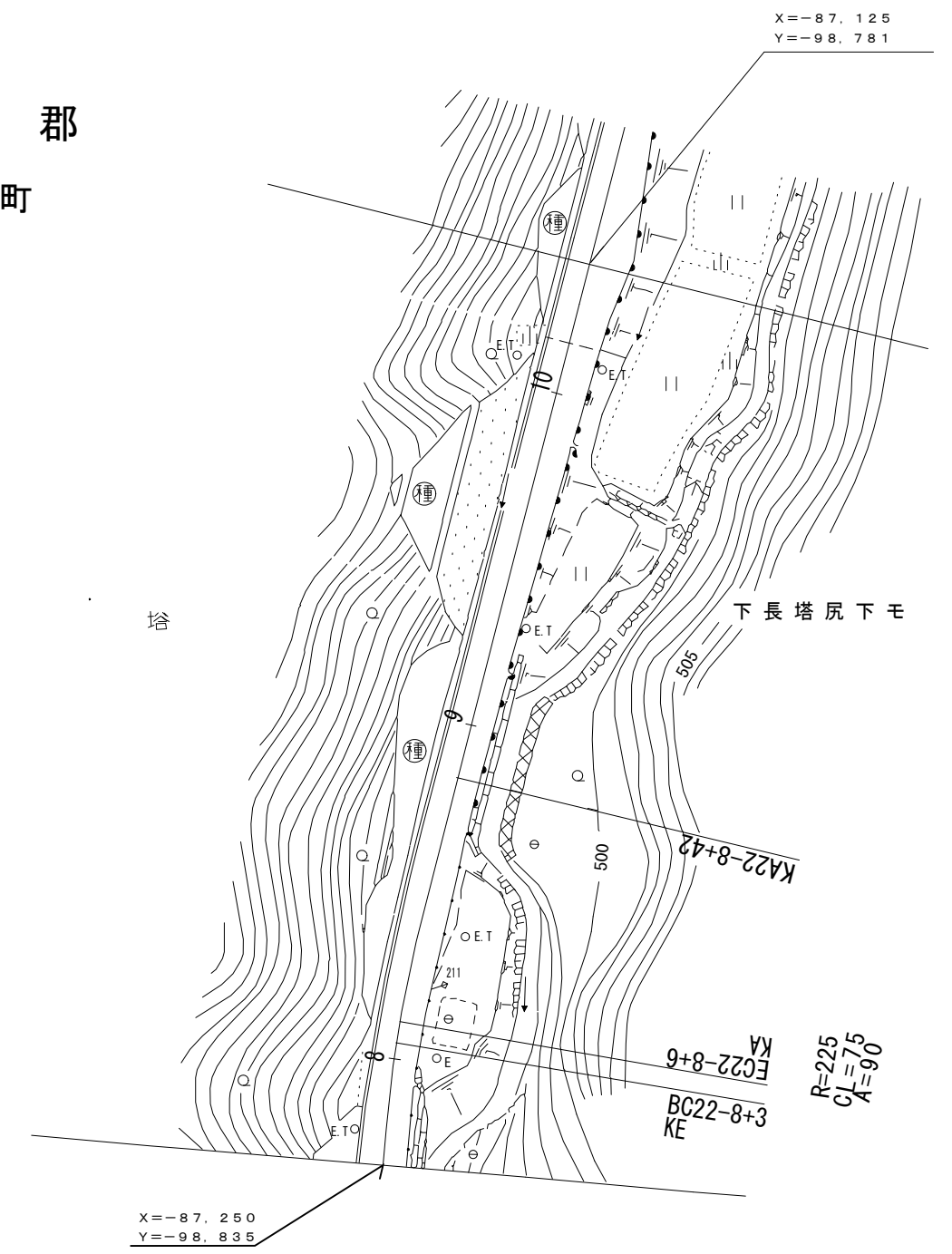
車道幅員	W=5.5											
路面種類	A											
縦断勾配	504.0	4.6%	502.2	4.0%	500.6	3.7%	497.7	4.3%	469.0	3.9%	492.9	3.5%
距離程	21-6+28		22-0+28		22-1+18		22-2+48		22-3+38		22-5+18	

# 道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調整年月	平成 24 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	22-8~22-10	図面番号	30-24
------	-------------	------	---------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	------------	------	-------

日 野 郡  
日 南 町  
福 寿 実



マイクロフィルム管理番号(61-34)  
 昭和61年度 特殊改良1種工事 L=408m      昭和62年度 特殊改良1種工事(舗装) L=374m

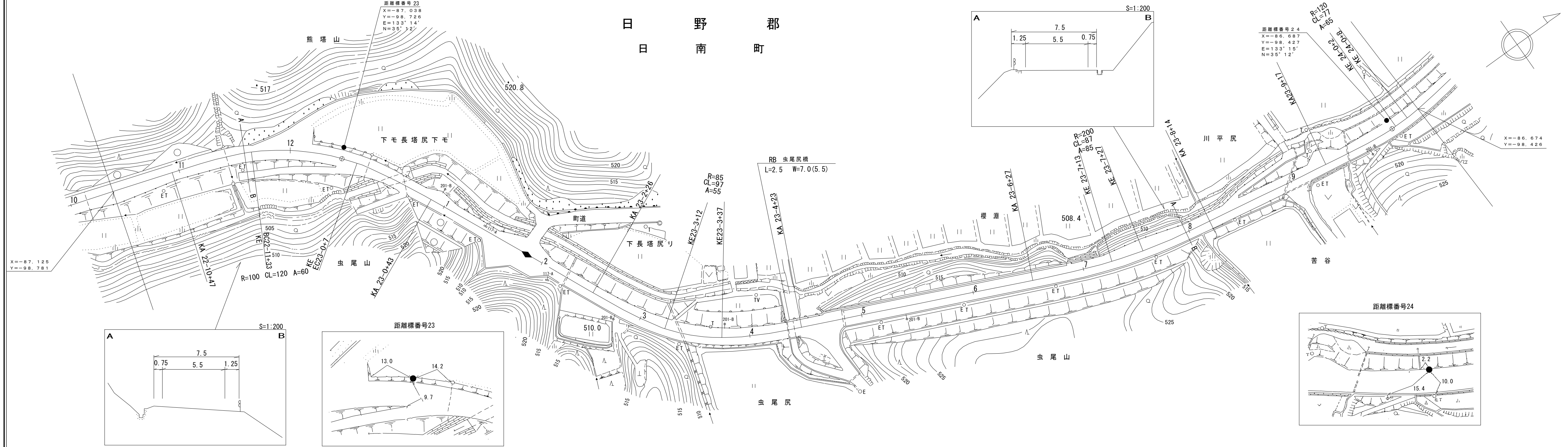
車道幅員		W=5.5	
路面種類		A	
縦断勾配			
距離程			

(有)江府技研コンサルタント  
 有限会社 サントリー測量

# 道路台帳平面図

鳥取県

調整年月	平成24年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	22-11~24-0	図面番号	30-25
------	---------	------	---------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	------------	------	-------



昭和62年度	特殊改良1種工事(舗装)	L=374m	昭和61年度	特殊改良1種工事	L=408m	昭和62年度	特殊改良1種工事	L=646m
車道幅員								
路面種類								
縦断勾配	6.3%	507.0	6.3%	513.7	0.3%			
距離程	22-11+2		23-8+38					

有限会社 江府技研 コンサルタント

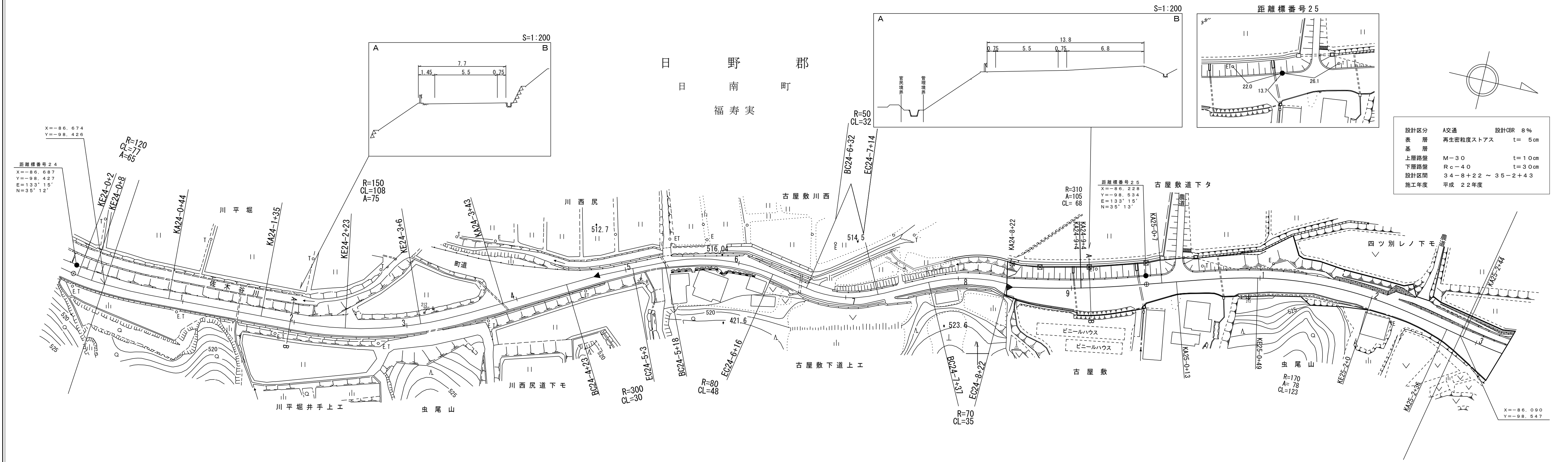
この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を  
併用して編製したものである。(承認番号) 昭54 中公第32号



# 道 路 台 帳 平 面 図

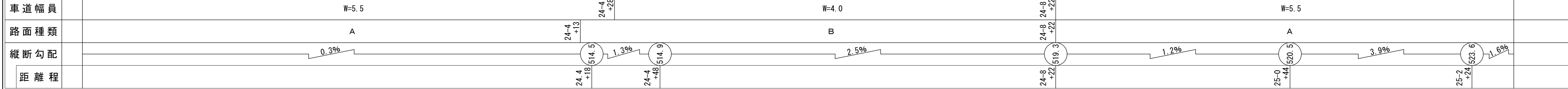
鳥 取 県

調 製 年 月	平 成 2 3 年 3 月	図 面 縮 尺	1:1000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多 里 伯 太 線	区 間	24-0~25-3	図面番号	30-26
---------	---------------	---------	--------	-------	--------	------	------	-----	-----------	-----	-----------	------	-------



設計区分	A交通	設計CBR	8%
表層	再生密粒度ストアス	t	5cm
基層			
上層路盤	M-30	t	10cm
下層路盤	Rc-40	t	30cm
設計区間	34-8+22 ~ 35-2+43		
施工年度	平成 22年度		

(62-77) 昭和62年度 特殊改良1種工事 L=646m



(有)江府技研  
ア  
ン  
ト  
サ  
ル  
ス  
タ  
ー  
ベ  
ー  
ス  
ト

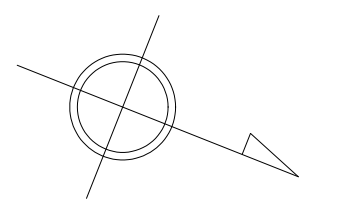
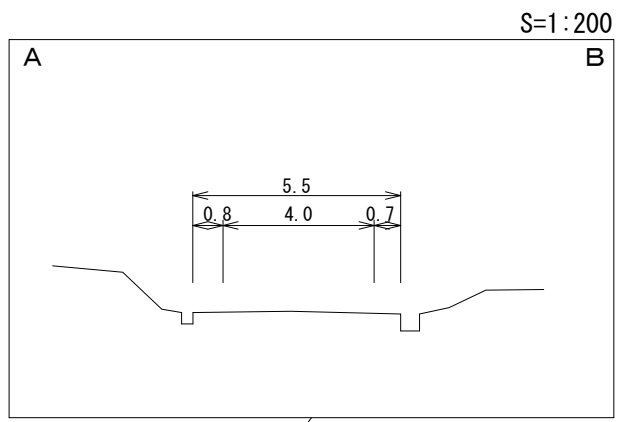
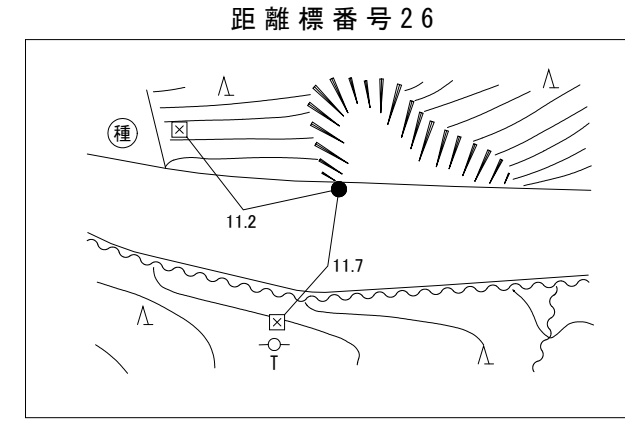
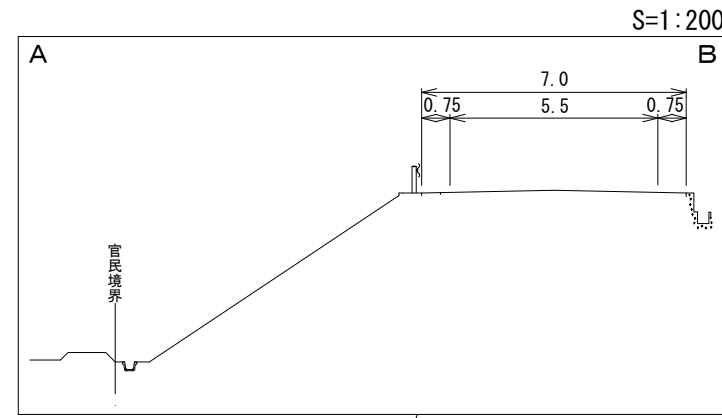
この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭53 中公第77号

# 道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調 製 年 月 平成24年3月 図 面 縮 尺 1:1,000 路線コード 22-106 道路種別 一般県道 路線名 多里伯太線 区 間 25-3~26-5 図面番号 30-27

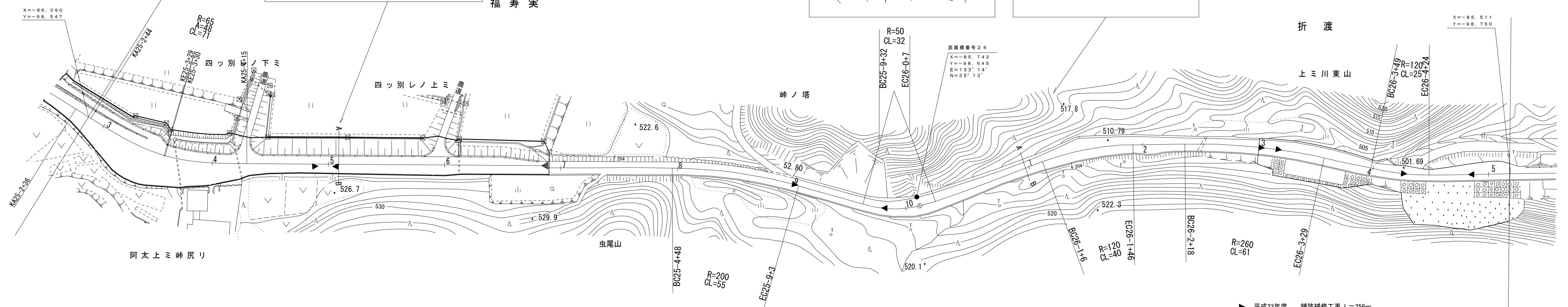
設計区分	A交通	設計CBR	8%
表 層	再生密粒度ストラス	t	5cm
基 層			
上層路盤	M-30	t	10cm
下層路盤	Rc-40	t	30cm
設計区間	35-2+43 ~ 35-6+44		
施工年度	平成 22年度		



日 野 郡  
日 南 町

福 寿 実

折 渡



(22-10) 平成22年度 地方特定道路整備工事 L=405m  
05-34) 平成5年度 道路災害復旧工事 L=11m

(03-44) 平成3年度 道路災害防除工事 L=42m

(01-47) 平成元年度 道路災害復旧工事 L=32m

(61-122) 昭和61年度 道路災害復旧工事 L=134m

▶ 平成23年度 舗装補修工事 L=256m

車道幅員	W=5.5	25-6+24	W=4.0
路面種類	A	25-6+44	B
縦断勾配	1.6%	25-4+34	7.0%
距離程	25-4+34	25-6+44	26-4+46

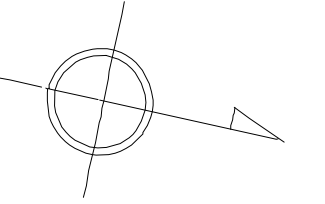
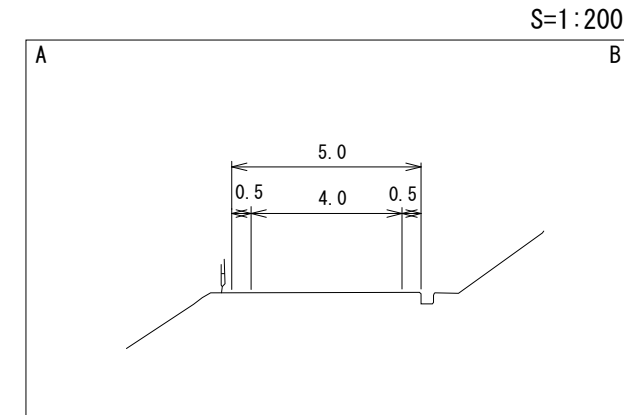
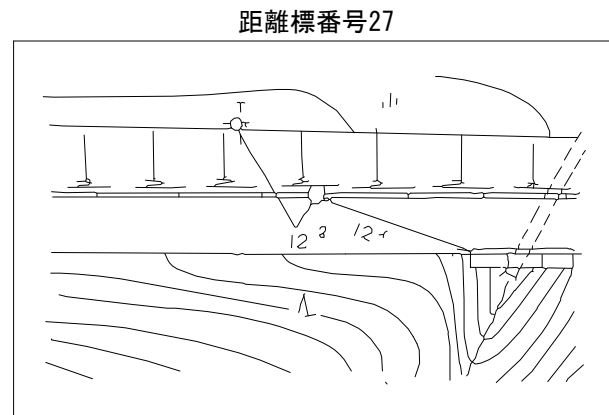
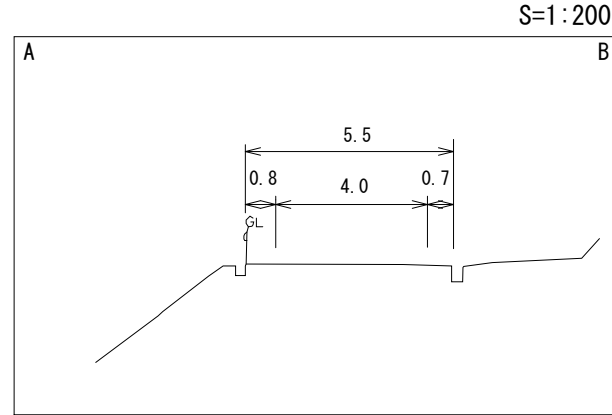
樁  
コ  
ン  
サ  
ル  
タ  
ン  
ト  
株  
式  
会  
社

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭53 中公第 77 号」

道 路 台 帳 平 面 図

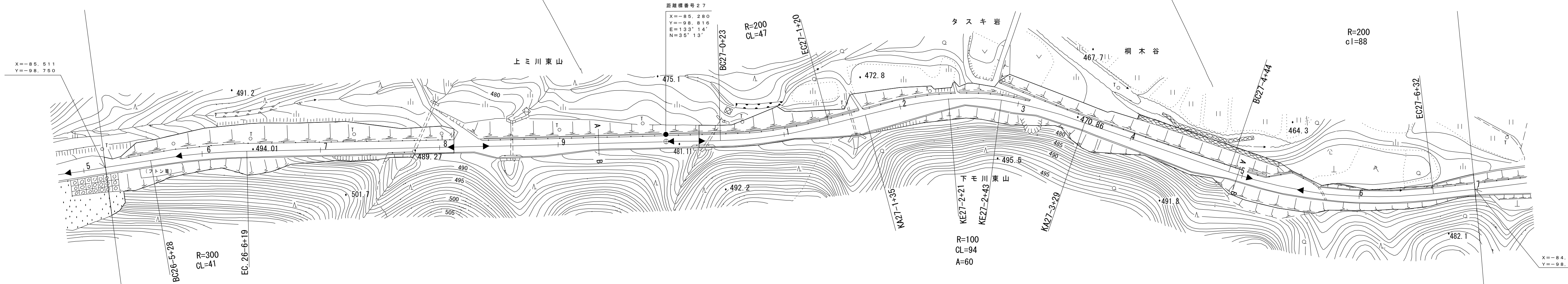
鳥 取 県

調整年月	平成24年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	26-5~27-7	図面番号	30-28
------	---------	------	---------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------



日 野 郡  
日 南 町  
折 渡

距離標番号27  
X=-85.280  
Y=-98.816  
E=133°14'  
N=35°13'



マイクロフィルム管理番号(61-122)  
昭和61年度 道路災害復旧工事 L=134m  
平成23年度 舗装補修工事 L=256m  
平成16年度 舗装補修工事 L=80m  
平成23年度 舗装補修工事 L=804m  
昭和62年度 道路災害復旧工事 L=24m

車道幅員	W=4.0
路面種類	B
縦断勾配	7.0%
距離程	27-9+18 470.0

橋コンサルタント株式会社

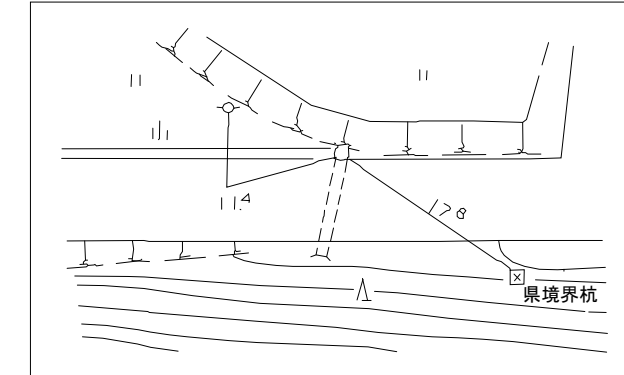
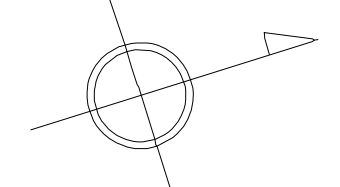
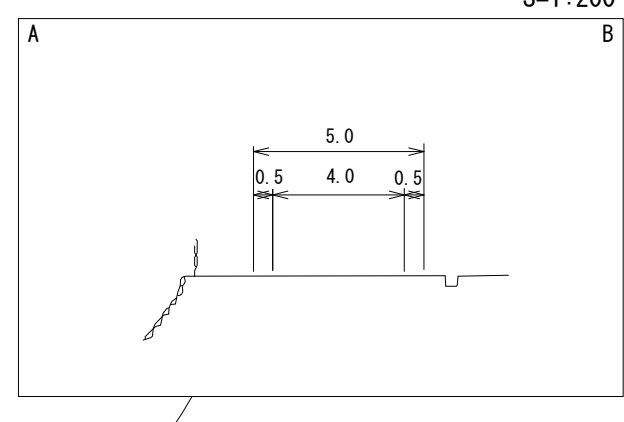
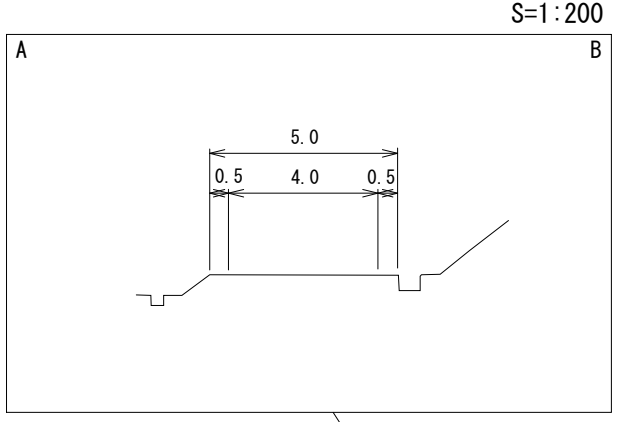
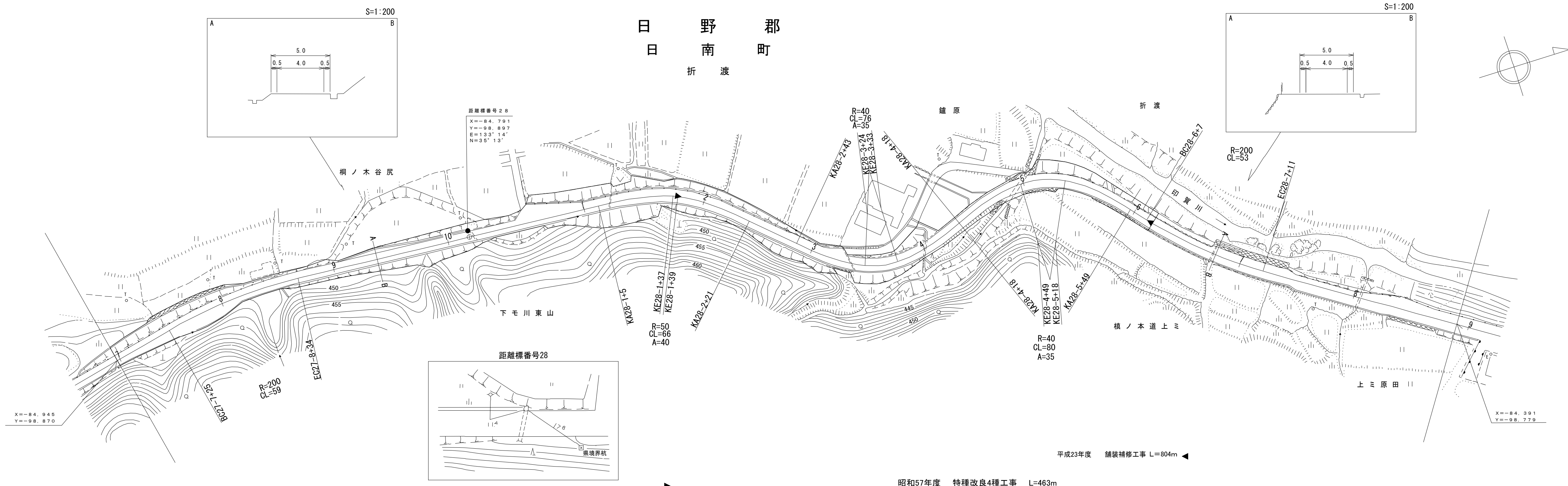
「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭53 中公第 77 号」

# 道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調整年月	平成24年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	27-7~28-9	図面番号	30-29
------	---------	------	---------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------

日 野 郡  
日 南 町  
折 渡



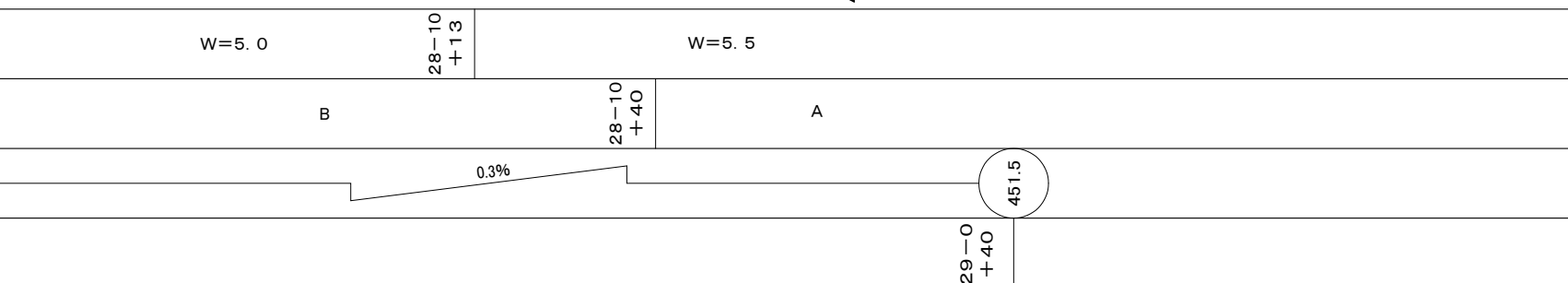
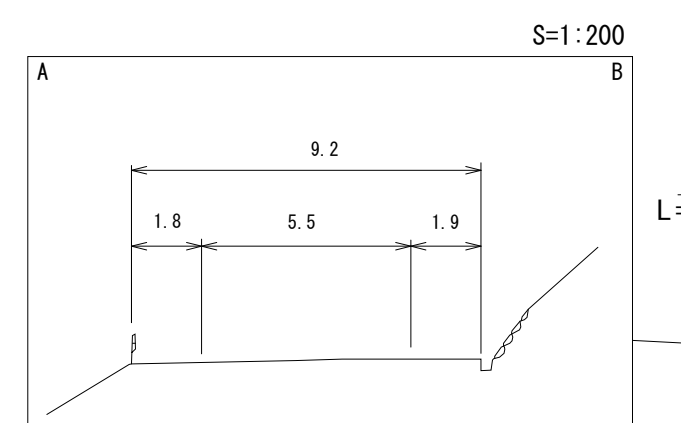
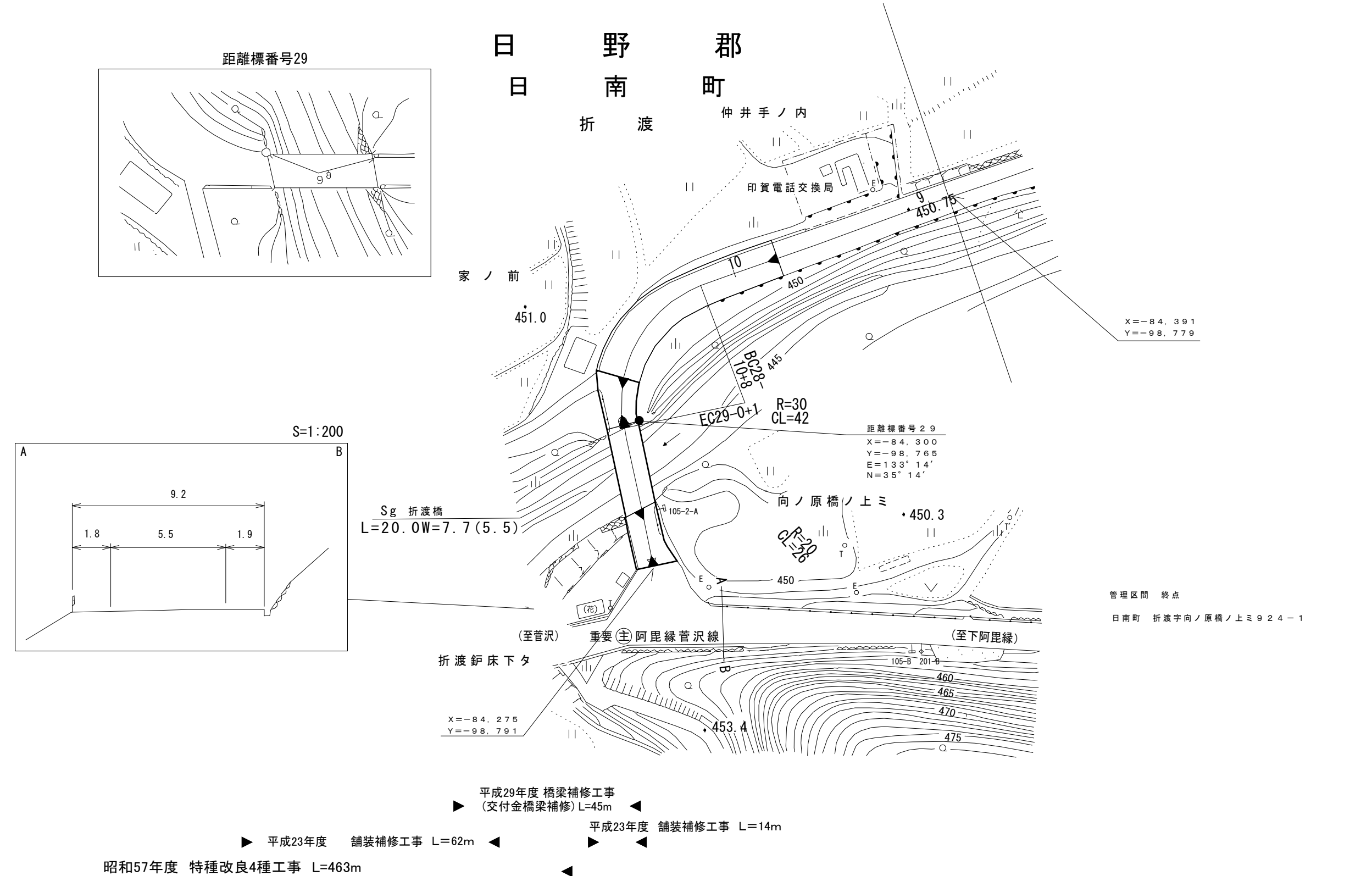
車道幅員	W=4.0	28-8 +10	W=5.0
路面種類	B	28-1 +38	B
縦断勾配	2.0%	464.8	0.3%
距離程	27-8 +29	460.9	28-8 +0

椿コンサルタント株式会社

# 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成30年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	28-9~29-0	図面番号	30-30
------	---------	------	---------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------



- ▲ 平成29年度 橋梁補修工事 (交付金橋梁補修) L=45m
- ▲ 平成23年度 舗装補修工事 L=62m
- ▲ 平成23年度 舗装補修工事 L=14m
- ▲ 昭和57年度 特種改良4種工事 L=463m

車道幅員	W=5.0	28+10 +13	W=5.5	28+10 +40	A	B	28+10 +40	0.3%	451.5	29+0 +40	
路面種類											
縦断勾配											
距離程											

株式会社  
 樁コンサルタント株式会社  
 アートスペース