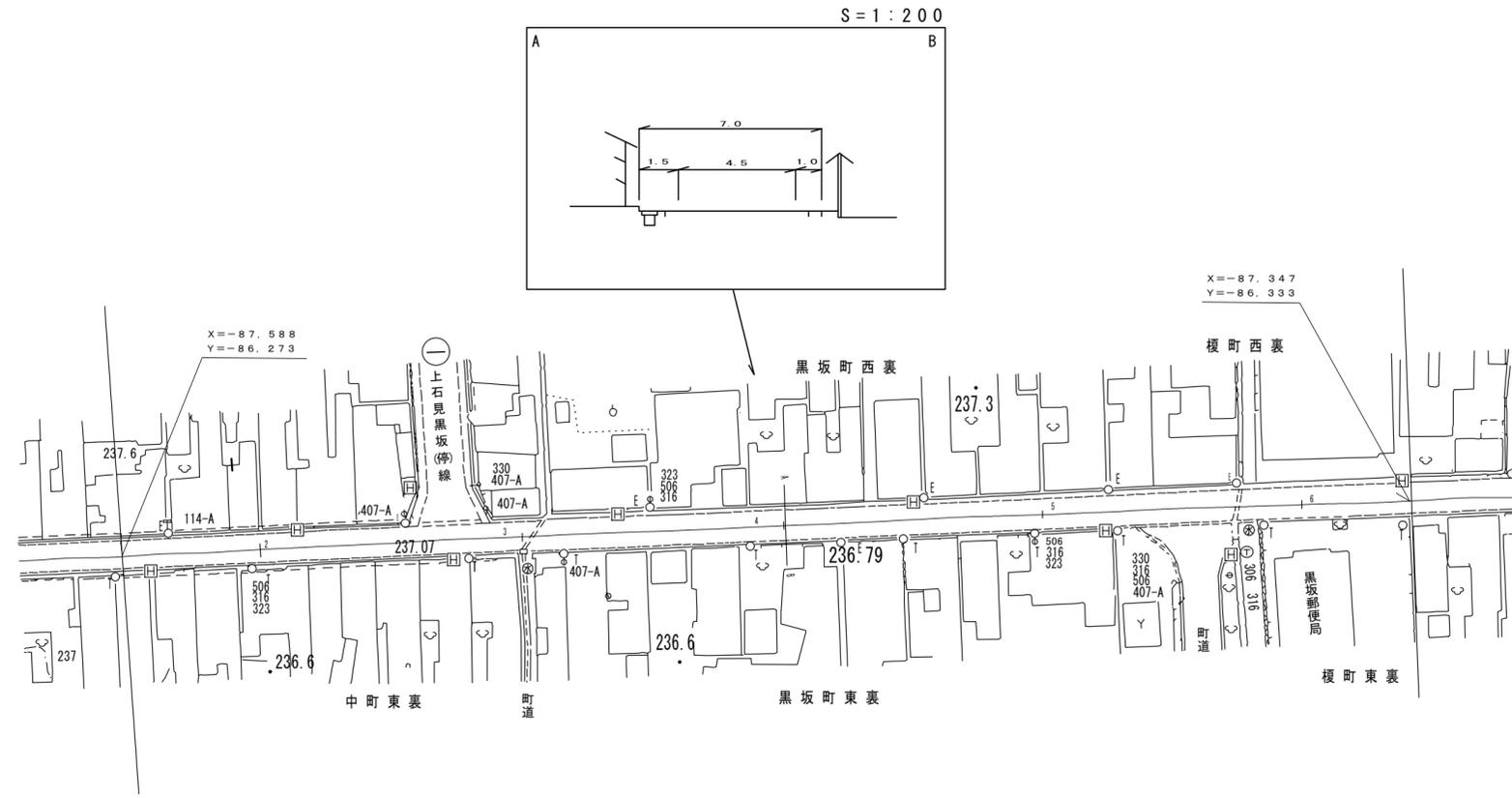


道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月 平成 21 年 3 月 図面縮尺 1:1,000 路線コード 21-046 道路種別 主要地方道 路線名 日野溝口線 区間 1-2~1-6 図面番号 34-2



平成7年度 道路改良工事 L=758m (7-25)

| | | | | |
|------|-------|------|------|------|
| 車道幅員 | W=4.5 | | | |
| 路面種類 | A | | | |
| 縦断勾配 | 0.3% | 0.5% | 0.2% | |
| 距離程 | 1-27 | 1-37 | 1-57 | 1-21 |

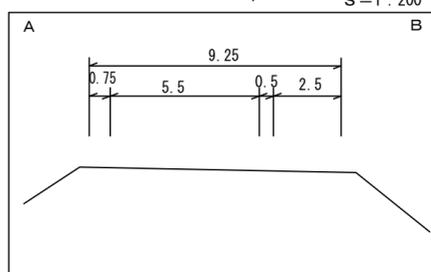
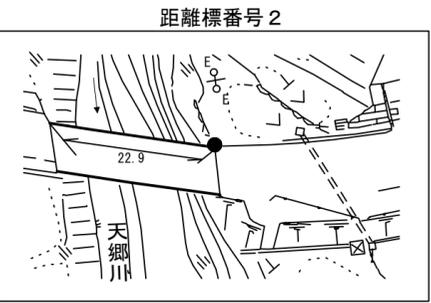
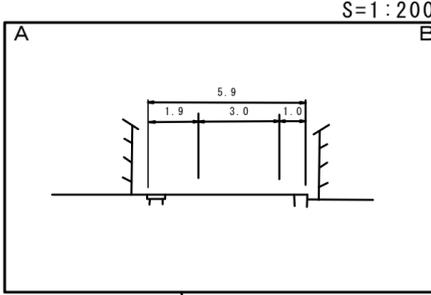
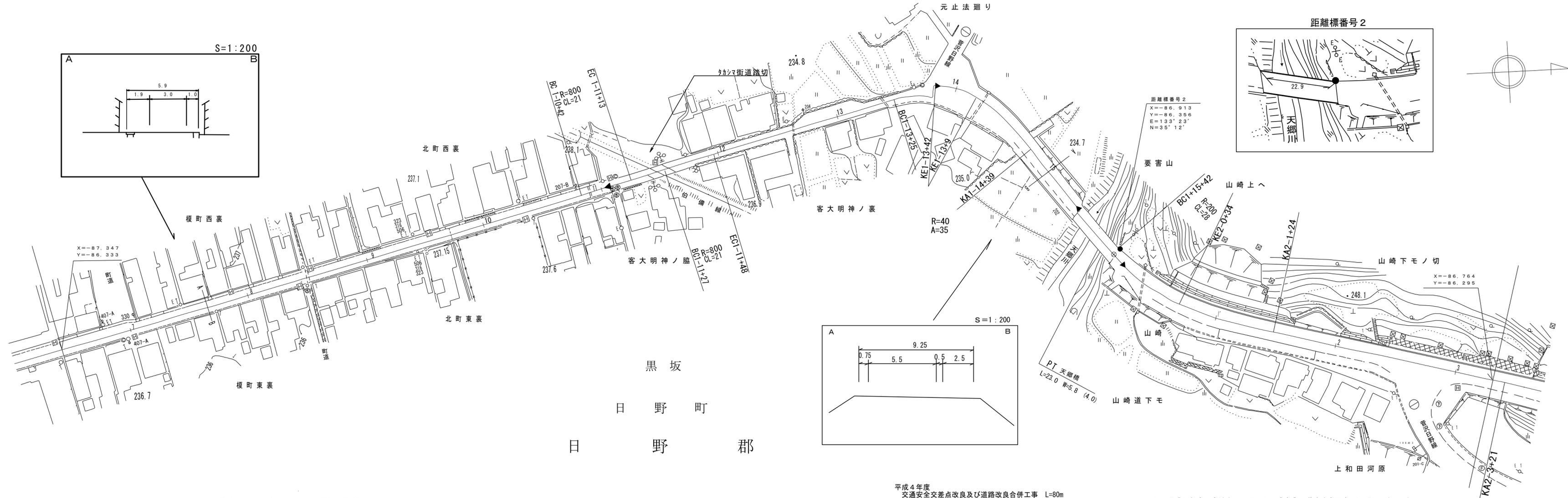
アシア航測株式会社
（有）小坂測量事務所
株式会社 柱目化援研

「この地図は、国土交通省国土地理院の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調整したものである。」
(承認番号) 昭54 中公第 32 号

道路台帳平面図

鳥取県

調製年月 平成 21 年 3 月 図面縮尺 1:1,000 路線コード 21-046 道路種別 主要地方道 路線名 日野溝口線 区間 1-6~2-3 図面番号 34-3



平成7年度 道路改良工事 L=758m (7-25) 平成4年度 交通安全交差点改良及び道路改良合併工事 L=80m 平成10年度 広域ネットワーク形成事業 道路改良工事 L=273m (10-30)

| | | | | | |
|------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 車道幅員 | W=4.5 +1.6 +4.4 | W=3.0 | W=5.5 | W=4.0 | W=6.0 |
| 路面種類 | A | | A | C B | A |
| 縦断勾配 | 0.1% | 4.2% | 0.6% | 2.0% | 1.6% |
| 距離程 | 1-8 +22 236.6 | 1-11 +44 237.8 | 1-12 +44 235.7 | 1-14 +44 236.3 | 2-0 +5 237.3 2-0 +22 238.3 2-1 +2 239.4 2-3 +2 241.0 |

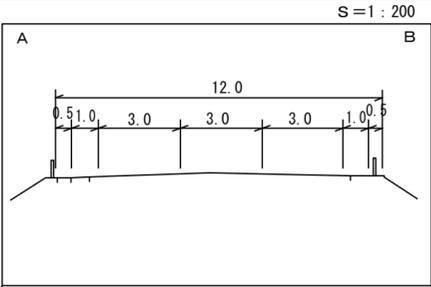
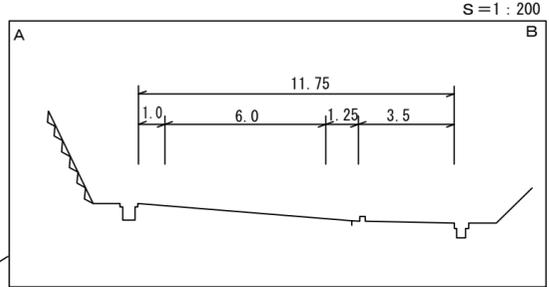
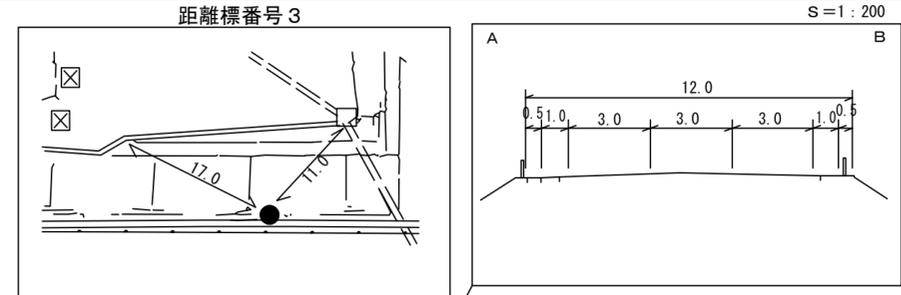
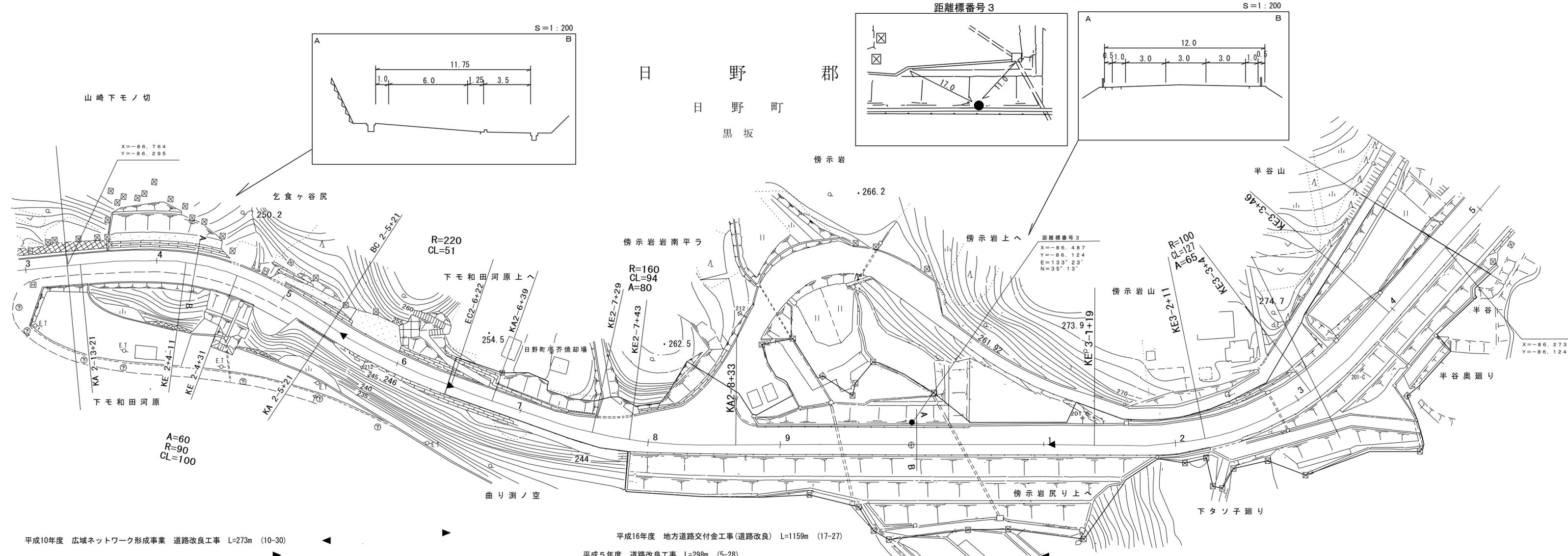
(有) 江府技術コンサルタント 株式会社 日化技研

「この地図は、国土交通省国土地理院の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調整したものである。(承認番号) 昭54 中公第 32号」

道路台帳平面図

鳥取県

調製年月 平成 19 年 3 月 図面縮尺 1:1,000 路線コード 21-046 道路種別 主要地方道 路線名 日野溝口線 区間 2-3~3-5 図面番号 34-4



平成10年度 広域ネットワーク形成事業 道路改良工事 L=273m (10-30)

平成16年度 地方道路交付金工事(道路改良) L=1159m (17-27)

平成5年度 道路改良工事 L=298m (5-28)

| | | |
|------|------------|-------------|
| 車道幅員 | W=6.0 | |
| 路面種類 | A | |
| 縦断勾配 | 4.0% | 4.8% |
| 距離程 | 2+5 2+6 | 2+7 2+33 |

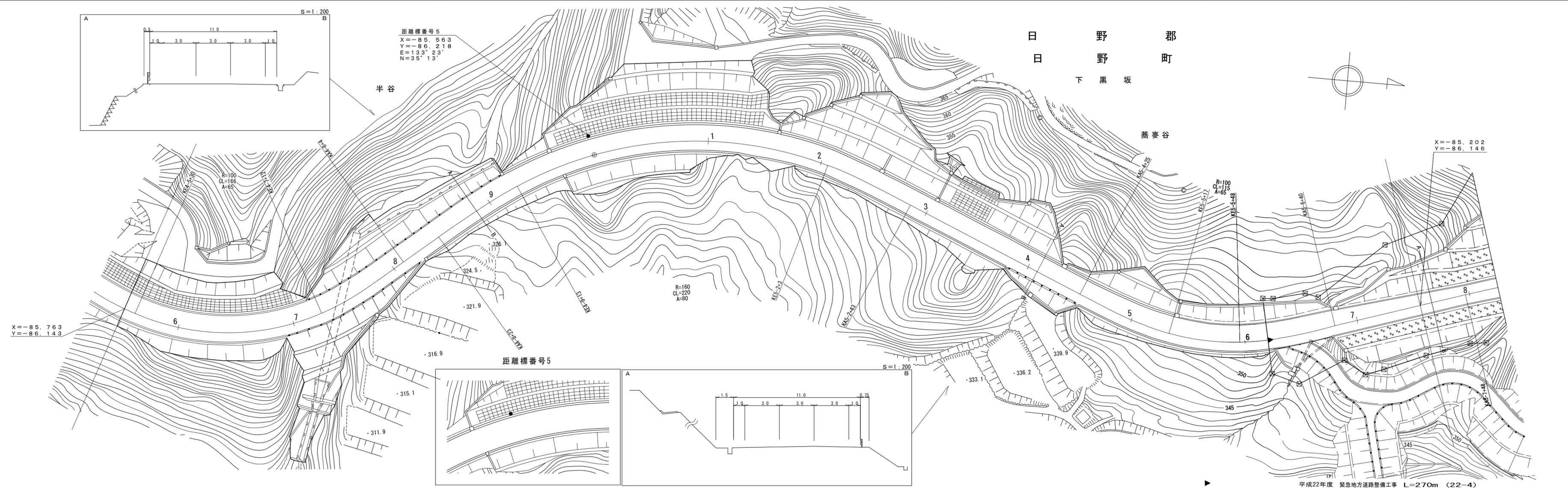
(有)ダイニチ技術株式会社
日新コンサルタント

「この地図は、国土交通省国土地理院の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調整したものである。(承認番号) 昭54 中公第 32 号」

道路台帳平面図

鳥取県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調製年月 | 平成 23年 3月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 21-046 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 日野溝口線 | 区間 | 4-6~5-8 | 図面番号 | 34-6 |
|------|-----------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|------|



平成22年度 緊急地方道路整備工事 L=270m (22-4)

| | |
|------|---------------------|
| 車道幅員 | W=6.0 |
| 路面種類 | A |
| 縦断勾配 | 7.0% |
| 距離程 | 4-6 +28 317.4 |

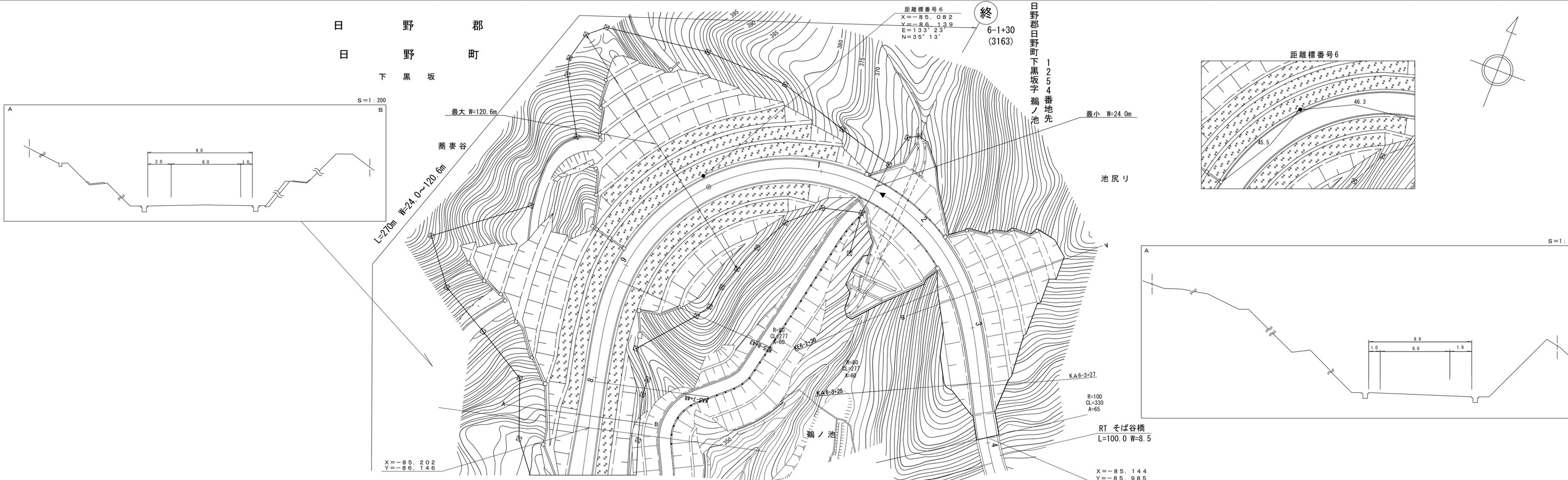
有限会社井川測量
有限会社サンコー・測量

「この地図は、国土交通省国土地理院の承認を得て、同院所管の測量簿及び測量成果を使用して調整したものである。(承認番号) 昭54 中公第 32号」

道路台帳平面図

鳥取県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調製年月 | 平成 23年 3月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 21-046 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 日野溝口線 | 区間 | 5-8~6-4 | 図面番号 | 34-7 |
|------|-----------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|------|



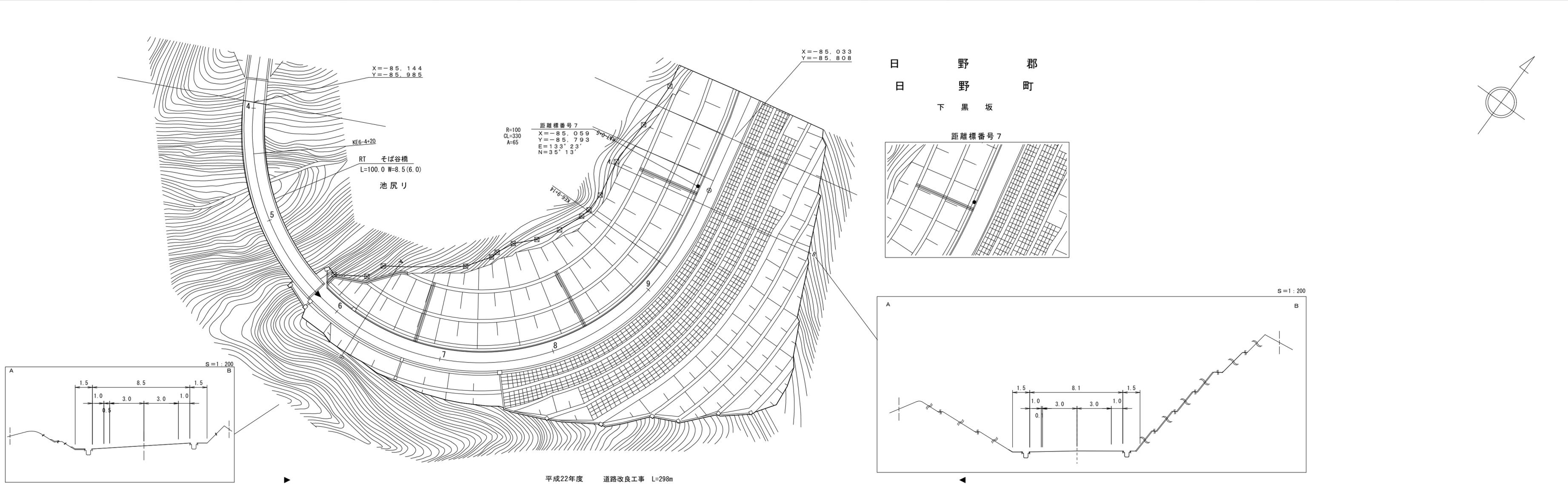
| | |
|------|-------------------------------|
| 車道幅員 | W=6.0 |
| 路面種類 | A |
| 縦断勾配 | 7.0% 7.0% 1.0% |
| 距離程 | 6-1 +2.6 369.7 6-3 +2.8 376.9 |

「この地図は、国土交通省国土地理院の承認を得て、同院所管の測量簿及び測量成果を使用して調整したものである。(承認番号) 昭54 中公第 32号」

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調製年月 | 平成 24年 3月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 21-046 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 日野溝口線 | 区間 | 6-4~7-0 | 図面番号 | 34-8 |
|------|-----------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|------|



| | |
|------|--------------------------------------------|
| 車道幅員 | W=6.0 |
| 路面種類 | A |
| 縦断勾配 | 7.0% |
| 距離程 | 6-5 +28 394.4 7-1 +28 405.4 |

井川測量株式会社
サンコー測量

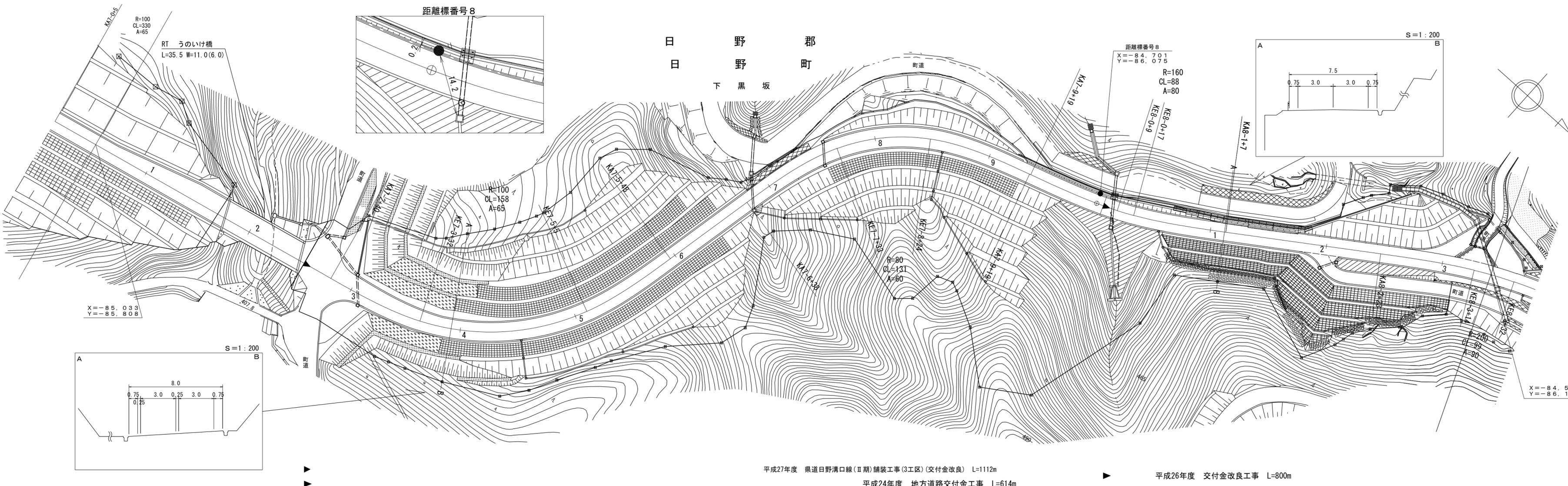
「この地図は、国土交通省国土地理院の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して編製したものである。(承認番号) 昭54 中公第 32 号」

道路台帳付図

鳥取県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調製年月 | 平成28年3月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 21-046 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 日野溝口線 | 区間 | 7-0~8-3 | 図面番号 | 34-9 |
|------|---------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|------|

株式会社日新コンサルタンツ
 井川測量株式会社
 株式会社アートスペース
 株式会社
 アサヒコンサルタンツ株式会社
 (有)イズミ設計コンサルタンツ
 大山測地設計株式会社
 株式会社
 シー・エス

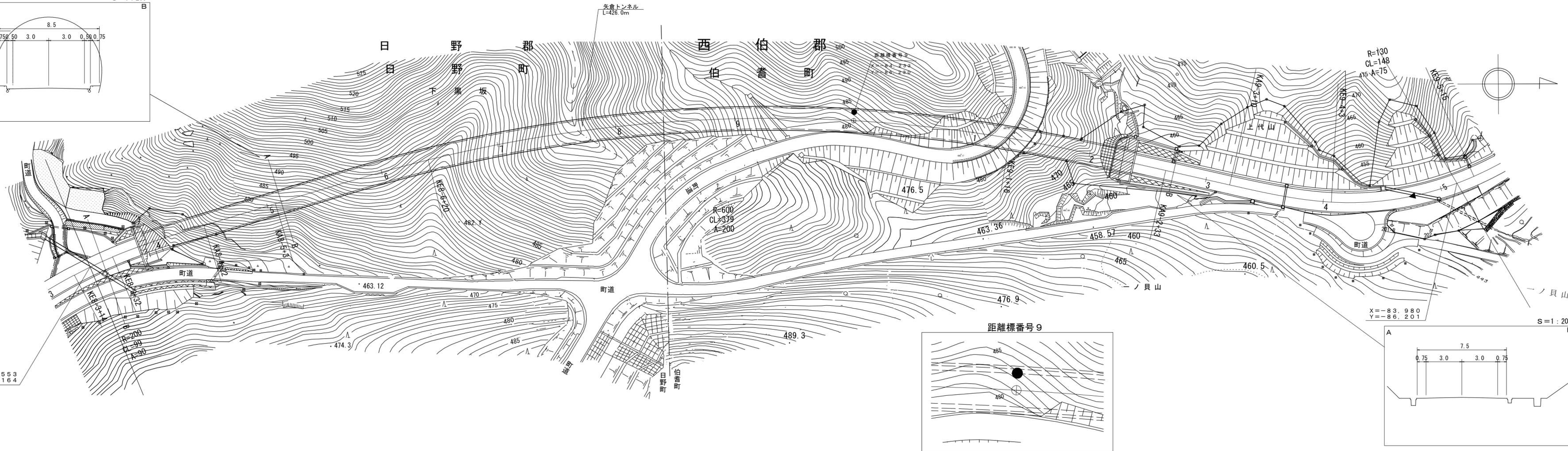
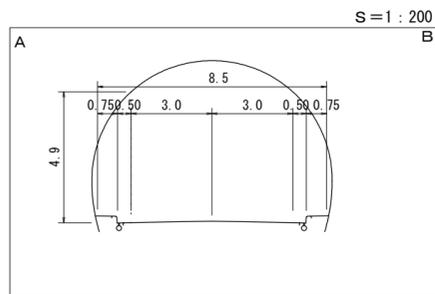


「この地図は、国土交通省国土地理院の承認を得て、同院所管の測量機及び測量成果を使用して調整したものである。(承認番号) 昭54 中公第 32 号」

道路台帳付図

鳥取県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|-------|
| 調製年月 | 平成28年3月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 21-046 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 日野溝口線 | 区間 | 8-4~9-5 | 図面番号 | 34-10 |
|------|---------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|-------|



X=-84.553
Y=-86.164

X=-83.980
Y=-86.201

S=1:200

平成24年度 地方道路交付金工事 L=614m ◀

平成27年度 県道日野溝口線(Ⅱ期)舗装工事(3工区)(交付金改良) L=1112m

▶ 平成11年度 地方特定道路整備工事 L=802m (12-4)

| | | | | |
|------|------------|------------|-------|------------|
| 車道幅員 | | | W=6.0 | |
| 路面種類 | A | 8-3 +43 | C | 9-2 +19 |
| 縦断勾配 | 446.7 | | 1.4% | 453.5 |
| 距離程 | 8-3 +26 | | | 9-3 +1 |
| | | | 6.0% | |

ダイニチ技術株式会社
(有)イブミ設計コンサルタン
株式会社アートスペース

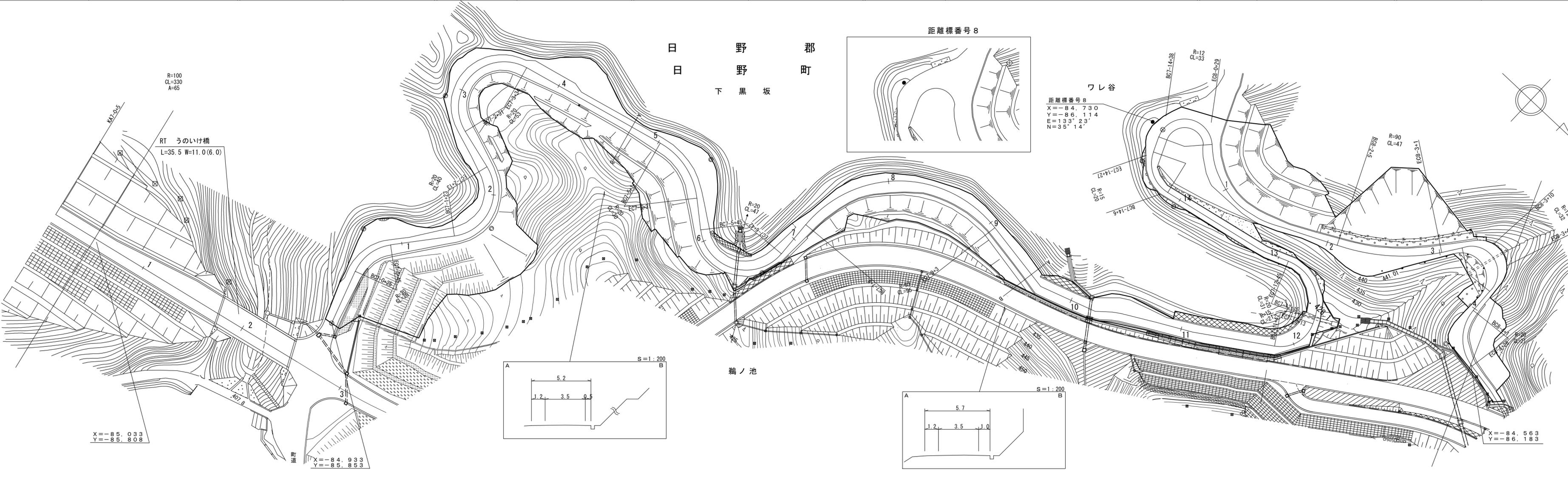
大山測地設計株式会社
株式会社日新コンサルタン

有限会社
シー・エス

道路台帳平面図

鳥取県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調製年月 | 平成 24年 12月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 21-046 | 道路種別 | 主要地方道 | 路線名 | 日野溝口線 | 区間 | 7-0~8-4 | 図面番号 | 旧道-1 |
|------|------------|------|---------|-------|--------|------|-------|-----|-------|----|---------|------|------|



| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|-------|----------|-------|---------|-------|--------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| 車道幅員 | 7-0 +0 | W=3.5 | 8-0 | W=4.0 | 8-3 +20 | W=2.0 | | | | | | | | |
| 路面種類 | | | B | | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 | 409.7 | 2.9% | 428.1 | 2.5% | 431.0 | 10.6% | 436.3 | 7.4% | 440.2 | 5.2% | 442.0 | 9.8% | 447.7 | 8.8% |
| 距離程 | 7-0 +0 | | 7-12 +26 | | 8-0 +8 | | 8-1 +8 | | 8-2 +11 | | 8-3 +11 | | 8-4 +11 | |

株式会社日新コンサルタント
井川測量有限公司
サンコー測量
株式会社
アサヒコンサルタント株式会社
イヅミ設計コンサルタント株式会社
大山測地設計株式会社

「この地図は、国土交通省国土院の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調整したものである。(承認番号) 昭54 中公第 32 号」