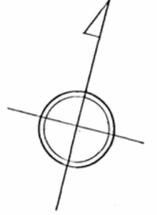
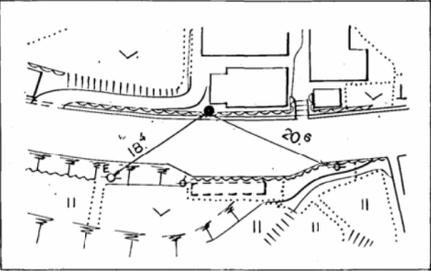
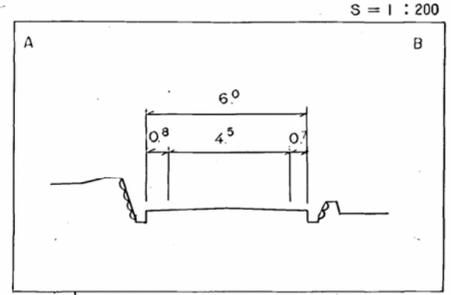
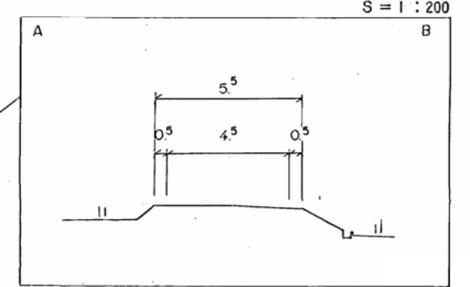
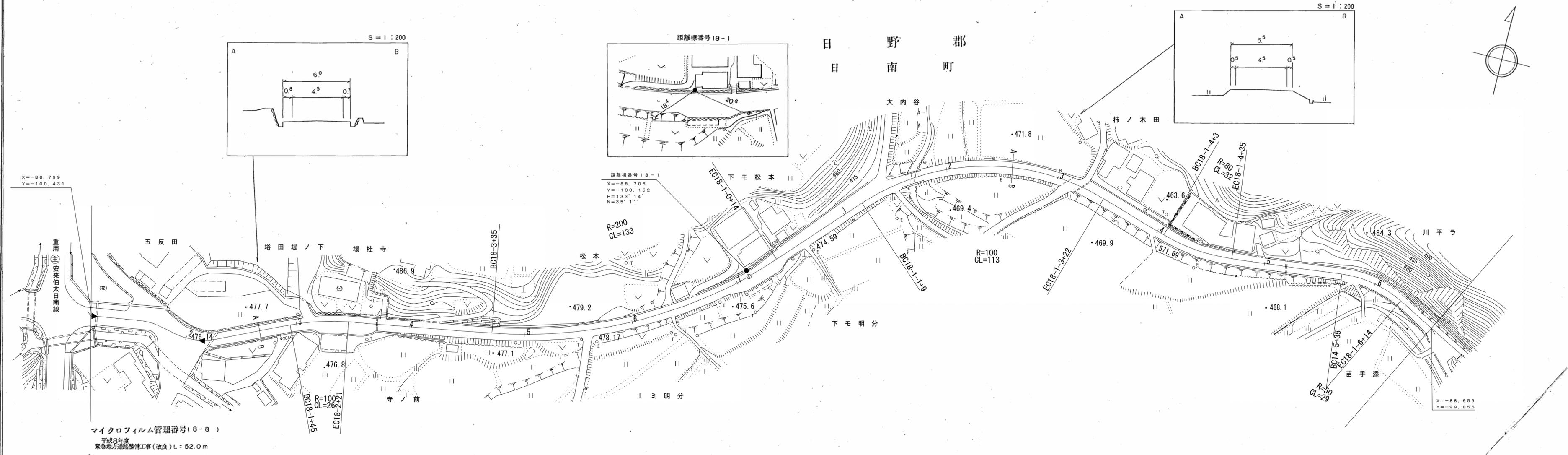


道路台帳平面図

鳥取県

調製年月 平成 8 年 9 月 図面縮尺 1:1,000 路線コード 22-106 道路種別 一般県道 路線名 多里伯太線 区間 18-1 ~ 18-1-7 図面番号 30-18



車道幅員	18-1 +4	W=6.0	18-2 +6	18-1 -4+34	W=4.0
路面種類	18-1 +4	A	18-2 +6	B	
縦断勾配	476.8	1.2%	476.2	1.8%	2.0%
距離程	18-1 +4		18-2 +6	18-3 +6	18-4 +6
				18-5 +6	18-6 +6
				18-1 -0+2	18-1 -1+2
				18-1 -2+2	18-1 -3+2
				18-1 -5+2	

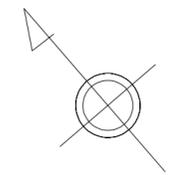
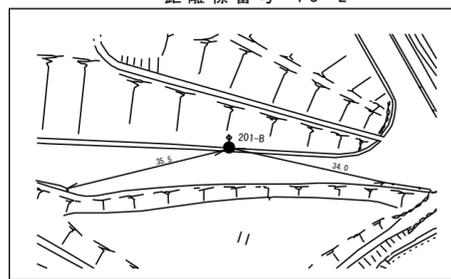
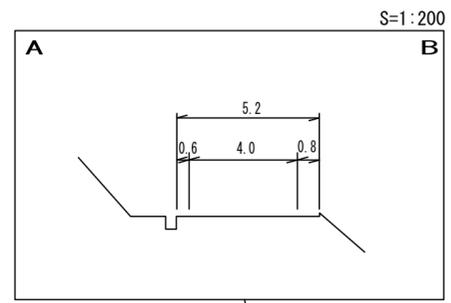
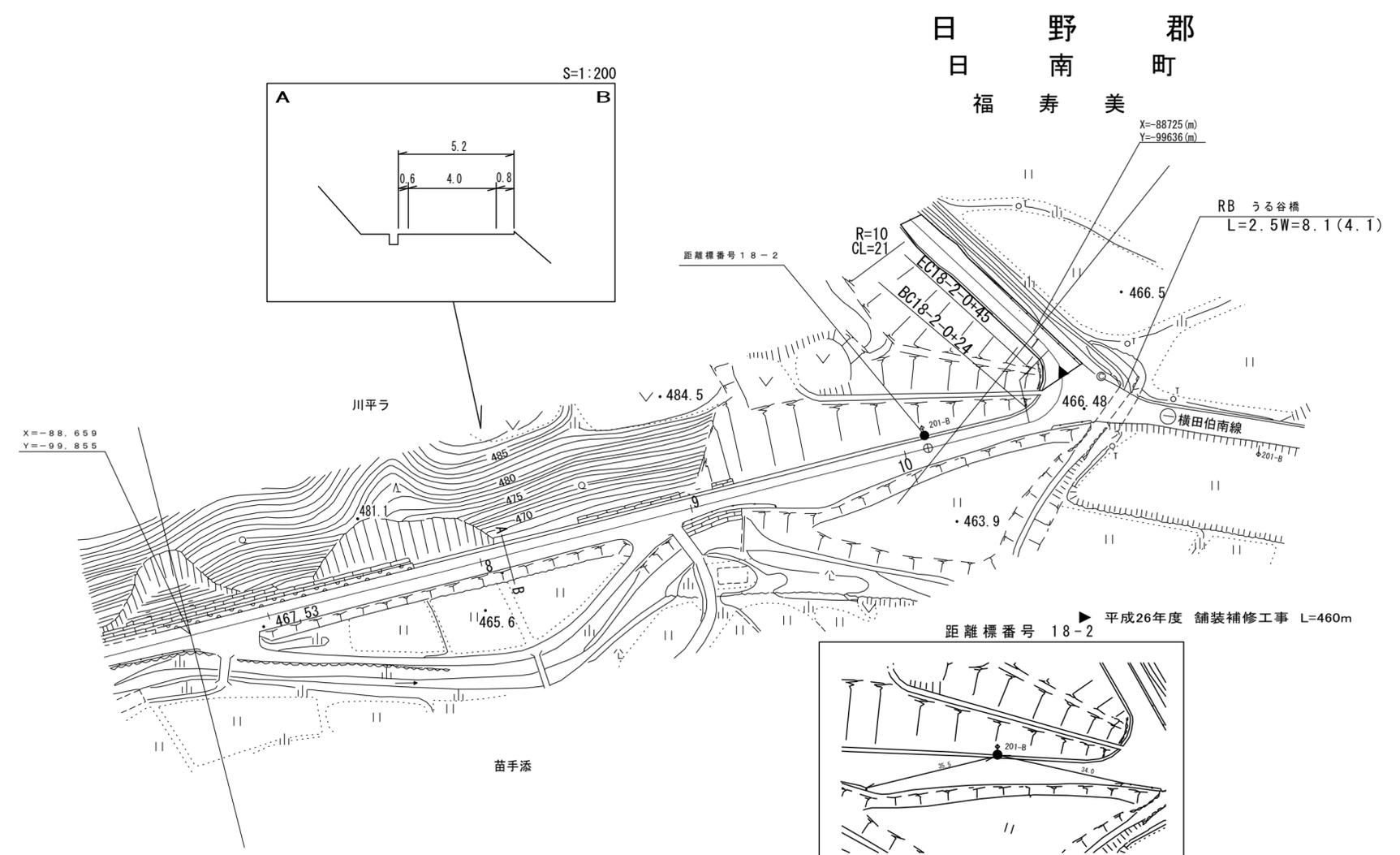
株式会社
アシア航測株式会社
広洋コンサルタント

この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭54 中公第 32 号

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成28年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	18-1-7 ~18-2-1	図面番号	30-19
------	---------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	----------------	------	-------



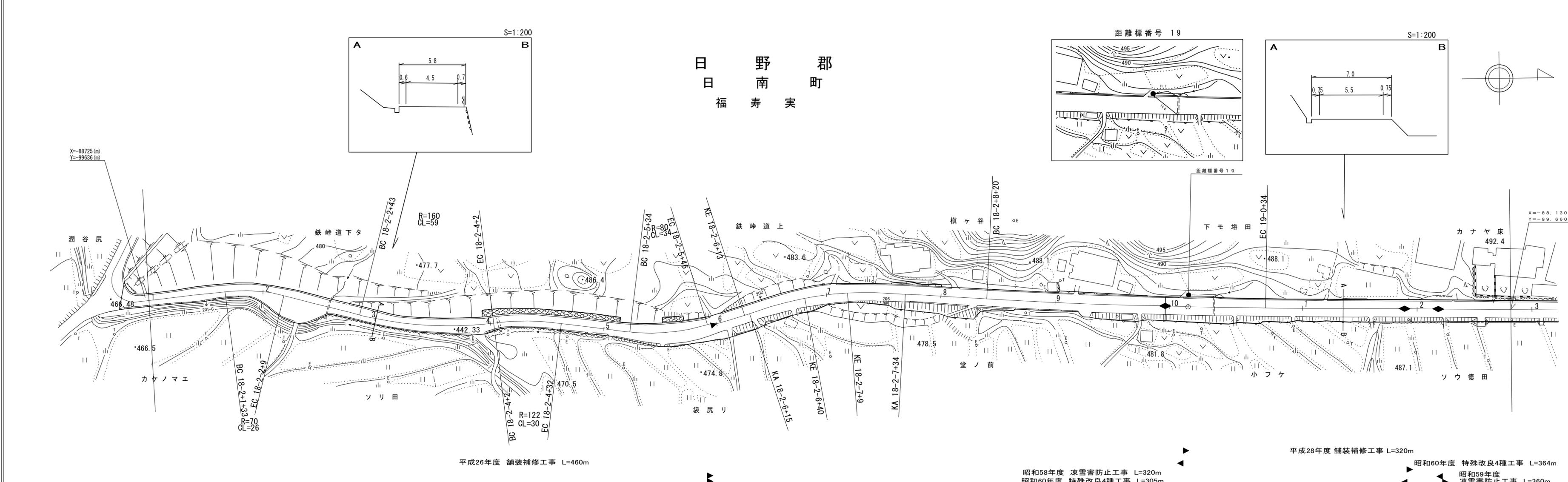
車道幅員	W=4.0
路面種別	B
縦断勾配	
距離程	

アサヒコンサルタント株式会社

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成29年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	18-2-1 ~ 19-3	図面番号	30-20
------	---------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	---------------	------	-------



昭和58年度 凍雪害防止工事 L=320m
 昭和60年度 特殊改良4種工事 L=305m
 平成28年度 舗装補修工事 L=320m
 昭和60年度 特殊改良4種工事 L=364m
 昭和59年度 凍雪害防止工事 L=360m

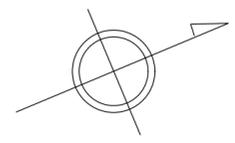
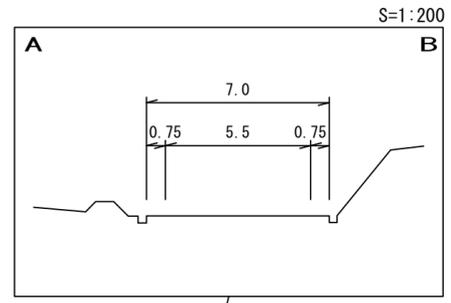
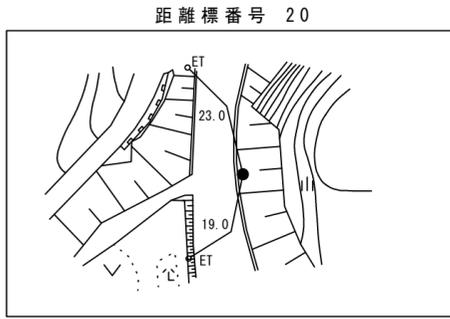
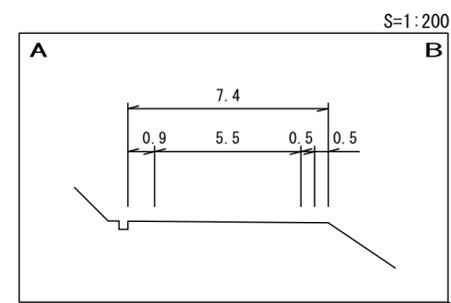
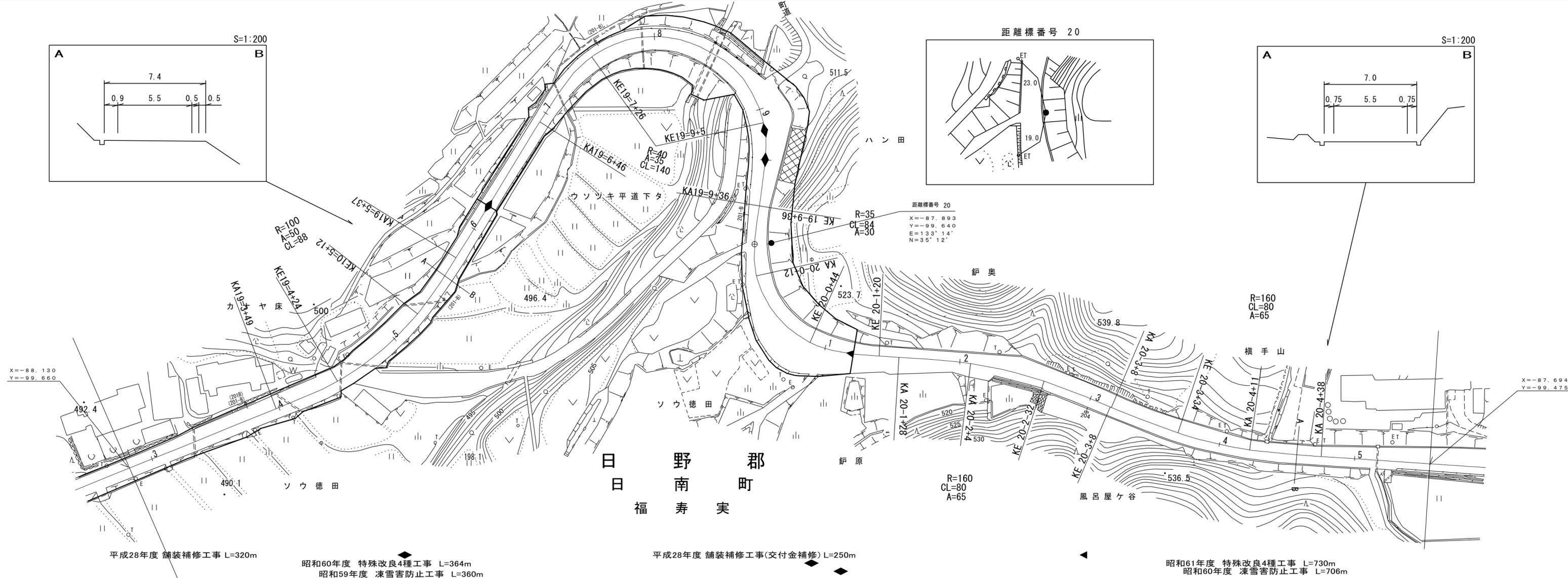
車道幅員		W=4.5		W=5.5	
路面種別		B		B	
縦断勾配	3.6%		8.3%	6.9%	2.4%
距離程	18-2-0+44/466.8		18-2-4+44/473.9	18-2-5+47/478.3	18-2-7+27/483.8
					19-0+29/487.6

アサヒコンサルタント株式会社
シンワ技研コンサルタント株式会社

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成30年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	19-3 ~ 20-6	図面番号	30-21
------	---------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-------------	------	-------



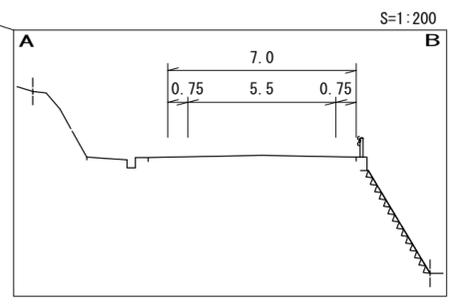
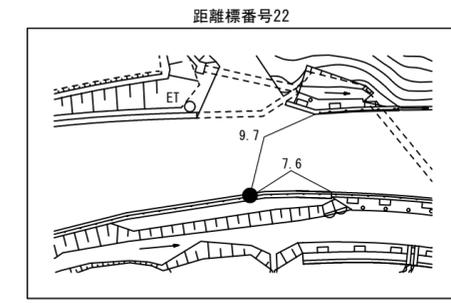
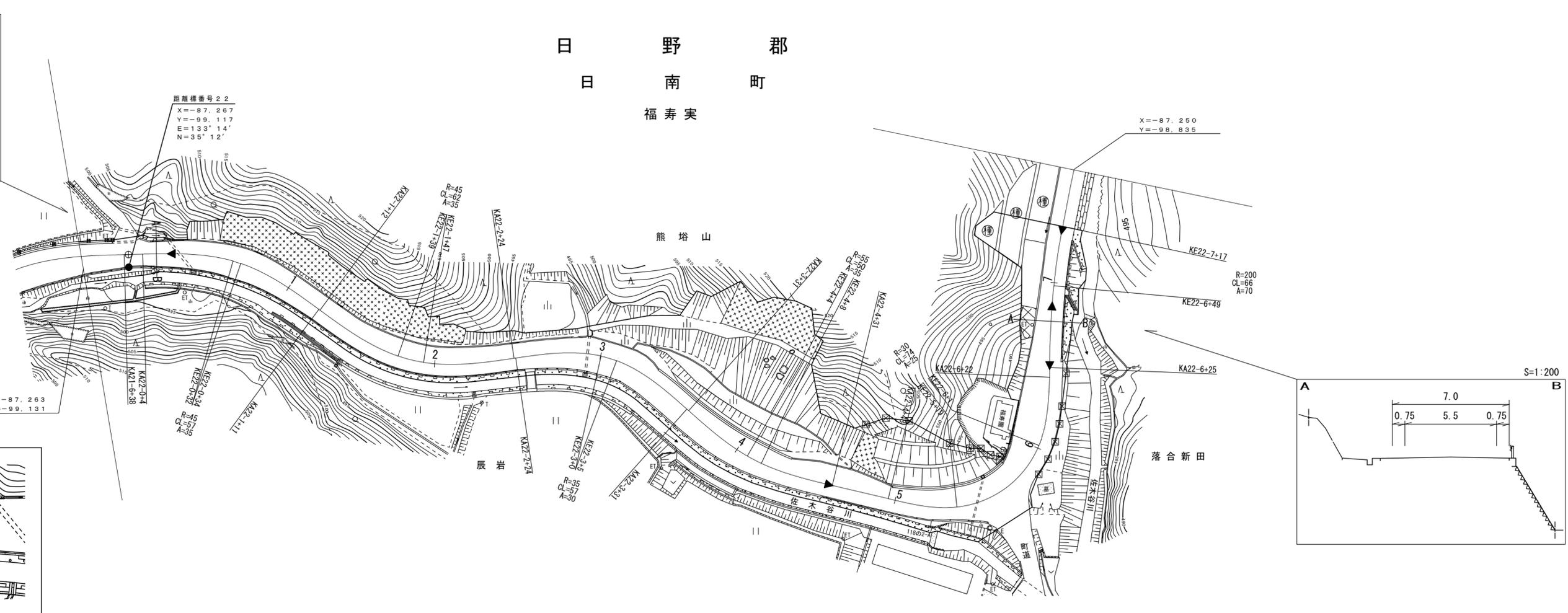
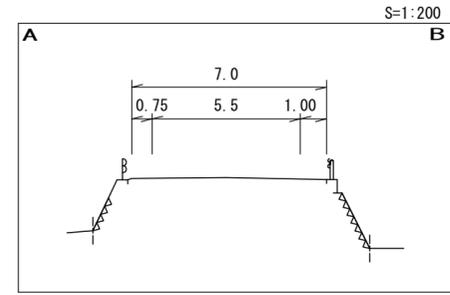
車道幅員	W=5.5											
路面種別	B											
縦断勾配	4.2%			6.8%			8.0%			3.4%		
距離程	19-4+40	496.5	20-0+29	516.2	20-4+24	531.8						

米子測量株式会社
 シンワ技研コンサルタント
 株式会社
 アートスペース

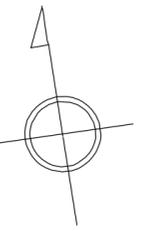
道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成 28 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	22-0~22-7	図面番号	30-23
------	-------------	------	---------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------



設計区分	N3交通	設計CBR	8%
表層	再生密粒度75コン	t	5cm
基層			
上層路盤	粒度調整砕石 (M-30)	t	10cm
下層路盤	クランケラン (C-40)	t	10cm
設計区間	21-3+18 ~ 22-7+28		
施工年度	平成27年度		



株式会社 有限会社 江府会技研

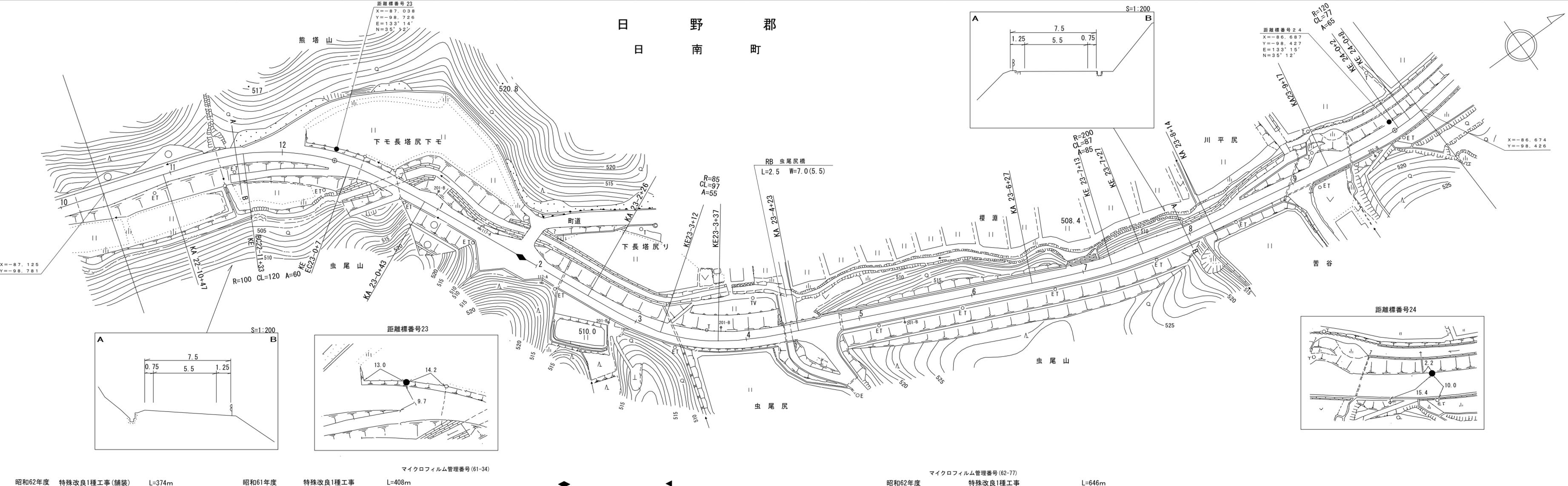
昭和58年度 道路改良工事 L=201m ◀ 平成27年度 (福寿実工区)舗装工事(交付金改良) L=539m ▶ 平成23年度 道路改良工事 L=98m ◀ ▶ マイクロフィルム管理番号(61-34) 昭和61年度 特殊改良1種工事 L=408m ▶ 昭和62年度 特殊改良1種工事(舗装) L=374m

車道幅員	W=5.5											
路面種類	A											
縦断勾配	504.0	4.6%	502.2	4.0%	500.6	3.7%	497.7	4.3%	469.0	3.9%	492.9	3.5%
距離程	21-6 +28		22-0 +28		22-1 +18		22-2 +48		22-3 +38		22-5 +18	

道路台帳平面図

鳥取県

調整年月	平成 24 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	22-11~24-0	図面番号	30-25
------	-------------	------	---------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	------------	------	-------



有限会社 江府技研コンサルタント

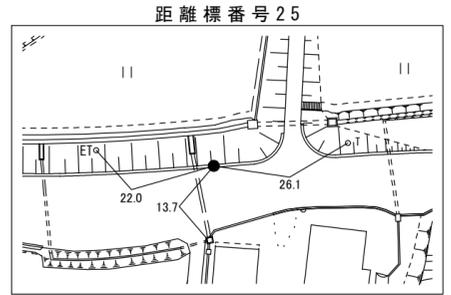
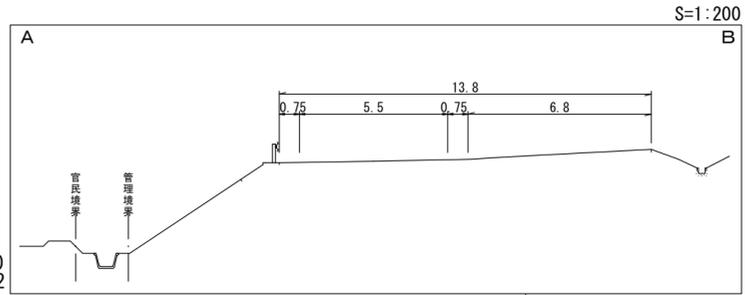
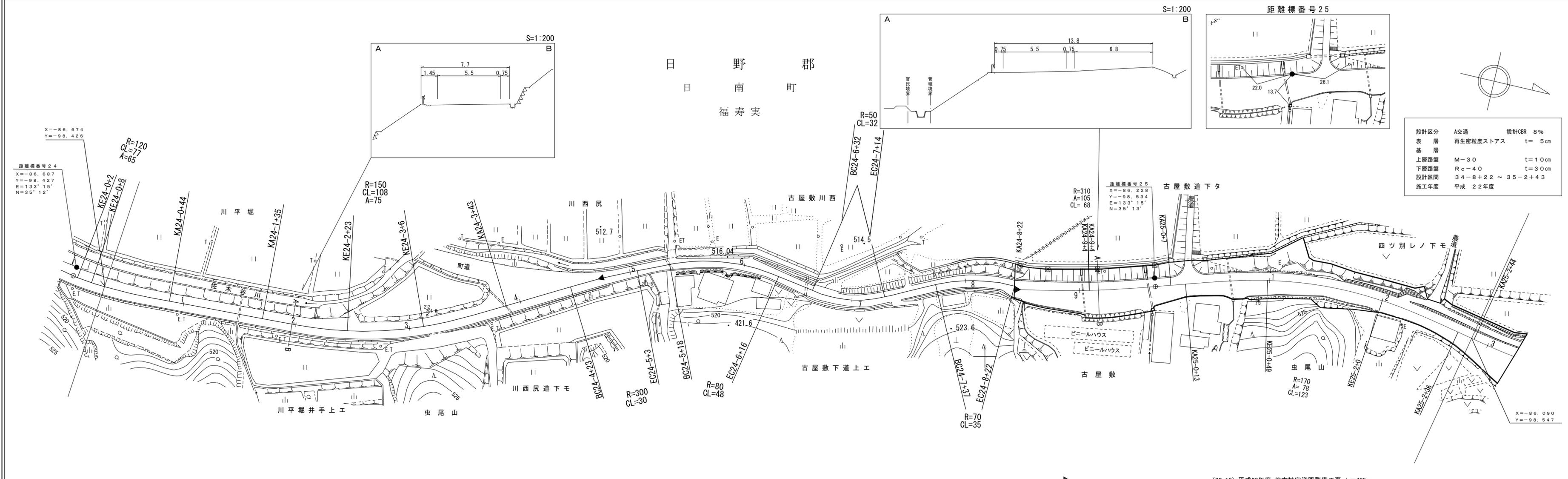
車道幅員	
路面種類	
縦断勾配	6.3%
距離程	22-11+2 607.0 23-8+38 513.7

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭54 中公第32号

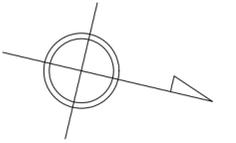
道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月 平成23年3月 | 図面縮尺 1:1000 | 路線コード 22-106 | 道路種別 一般県道 | 路線名 多里伯太線 | 区間 24-0~25-3 | 図面番号 30-26



設計区分	A交通	設計CBR	8%
表層	再生密粒度ストアス	t	5cm
基層			
上層路盤	M-30	t	10cm
下層路盤	Rc-40	t	30cm
設計区間	34-8+22 ~ 35-2+43		
施工年度	平成22年度		



(62-77) 昭和62年度 特殊改良1種工事 L=646m | (22-10) 平成22年度 地方特定道路整備工事 L=405m

車道幅員	W=5.5	W=4.0	W=5.5
路面種類	A	B	A
縦断勾配	0.3%	1.3%	2.5%
距離程	24-4+18	24-4+48	24-8+22

(有)江府技研
アコン
トサル
スペー
スト

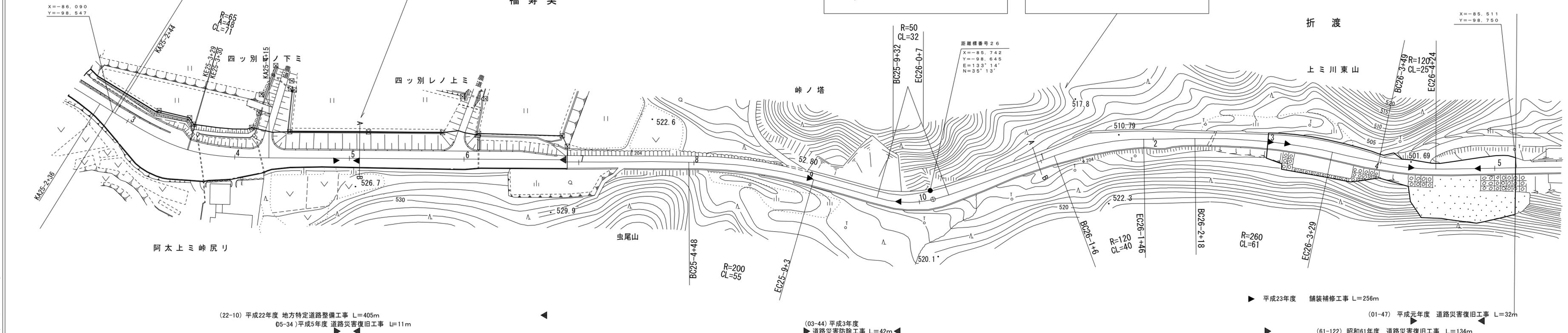
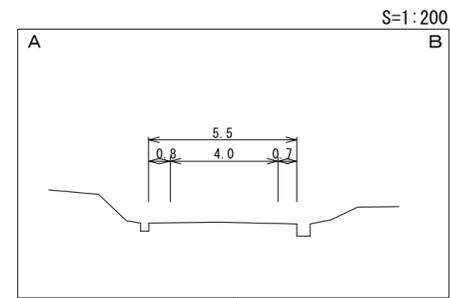
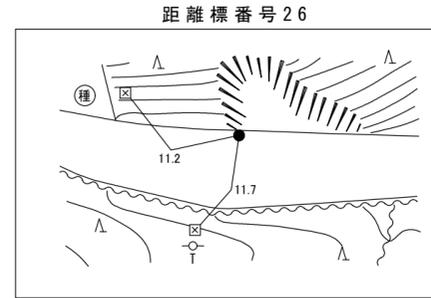
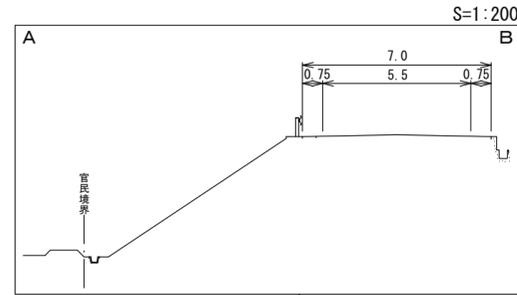
この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭53 中公第77号

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調 製 年 月 平成24年3月 図 面 縮 尺 1:1,000 路線コード 22-106 道路種別 一般県道 路線名 多 里 伯 太 線 区 間 25-3~26-5 図面番号 30-27

設計区分	A交通	設計CBR	8%
表 層	再生密粒度ストアス	t	5cm
基 層			
上層路盤	M-30	t	10cm
下層路盤	Rc-40	t	30cm
設計区間	35-2+43 ~ 35-6+44		
施工年度	平成 22年度		



(22-10) 平成22年度 地方特定道路整備工事 L=405m
 (05-34) 平成5年度 道路災害復旧工事 L=11m

(03-44) 平成3年度 道路災害防除工事 L=42m

(01-47) 平成元年度 道路災害復旧工事 L=32m

(61-122) 昭和61年度 道路災害復旧工事 L=134m

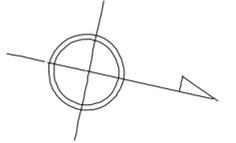
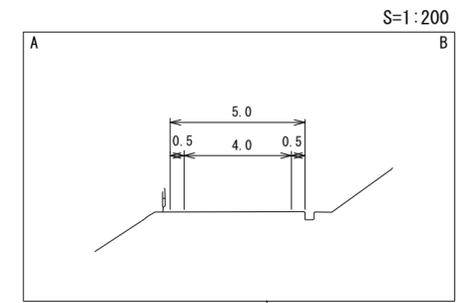
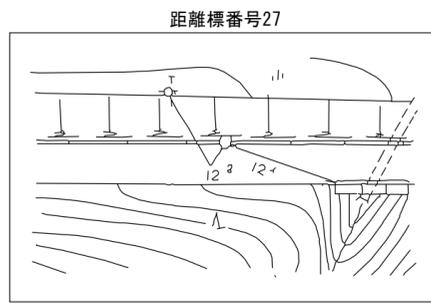
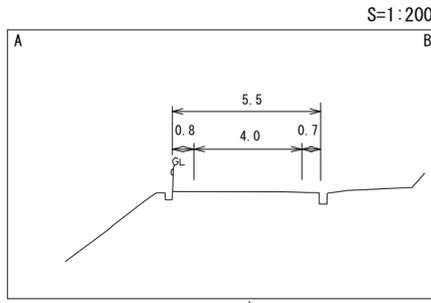
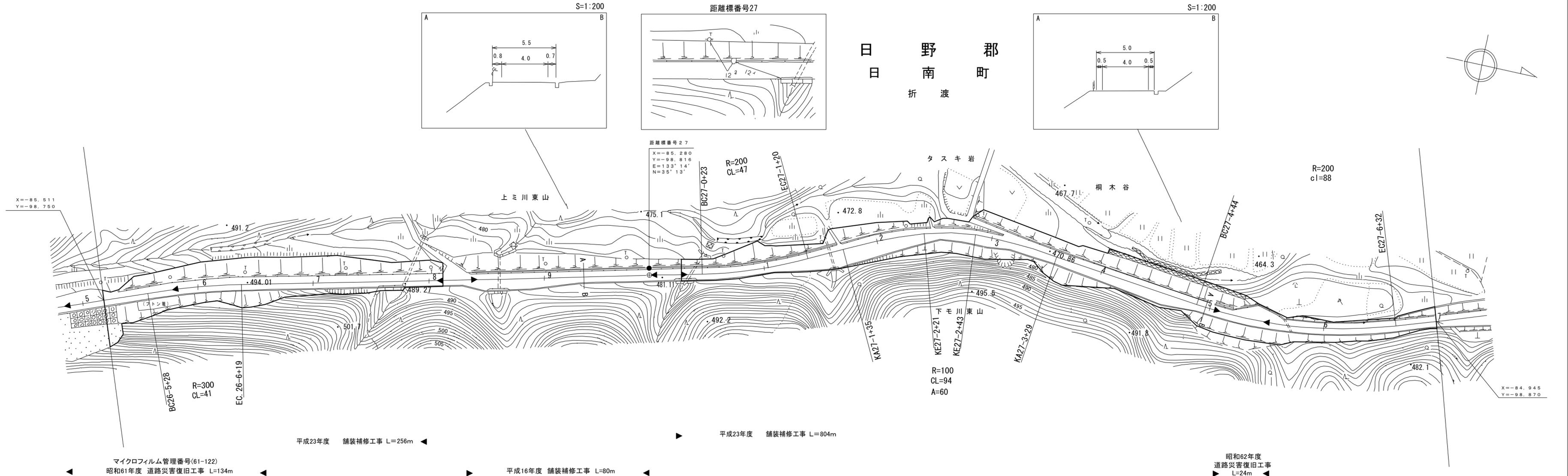
車道幅員	W=5.5		25-6+24	W=4.0	
路面種類	A		25-6+44	B	
縦断勾配	1.6%		525.4	7.0%	
距離程	25-4+34	25-6+44	25-8+11	25-9+11	26-4+46

椿コンサルタント株式会社

道路台帳平面図

鳥取県

調整年月	平成24年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	26-5~27-7	図面番号	30-28
------	---------	------	---------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------



車道幅員	W=4.0
路面種類	B
縦断勾配	7.0%
距離程	27-3+18, 470.0, 2.0%

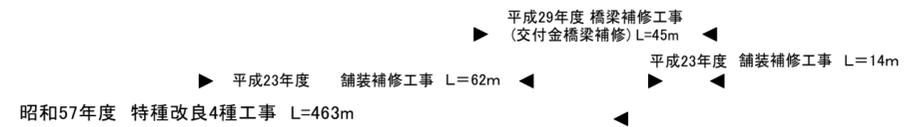
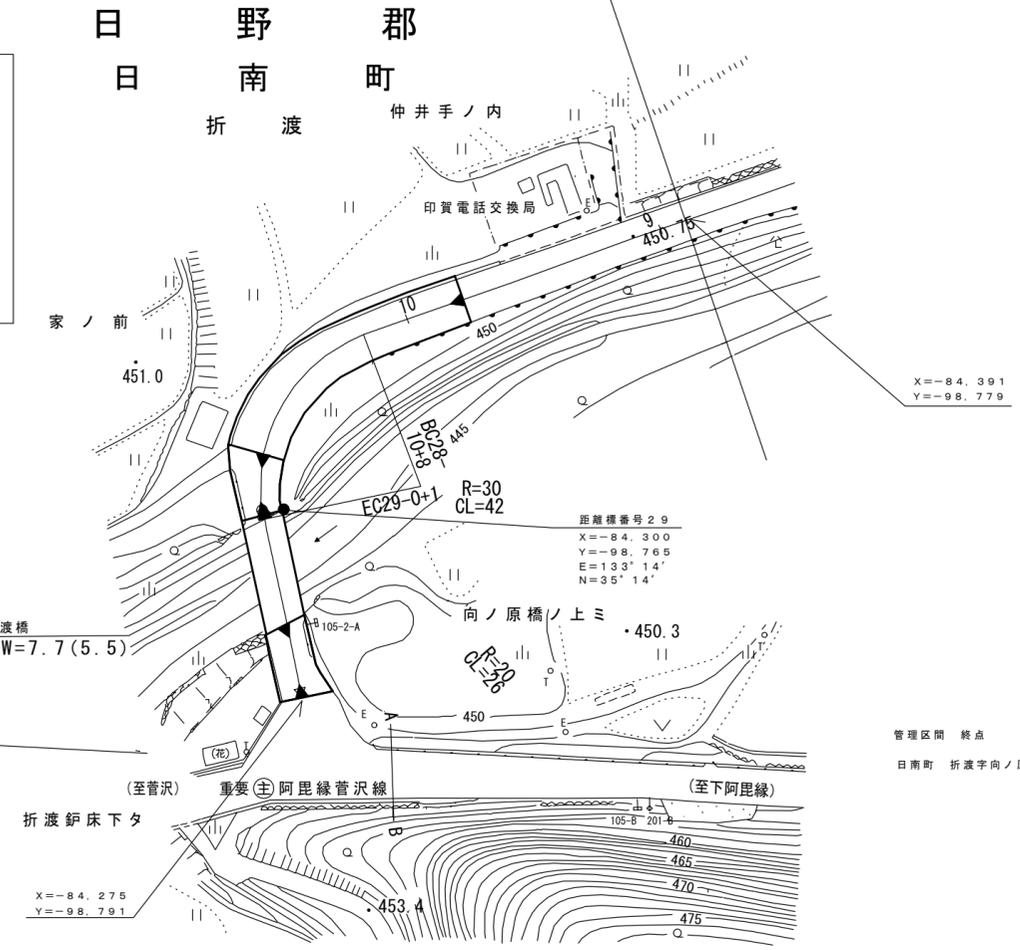
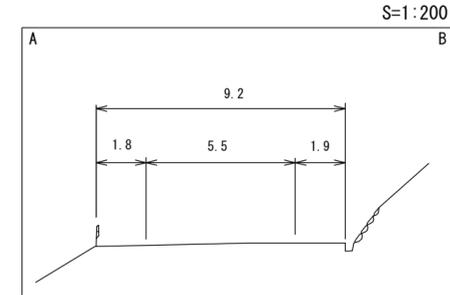
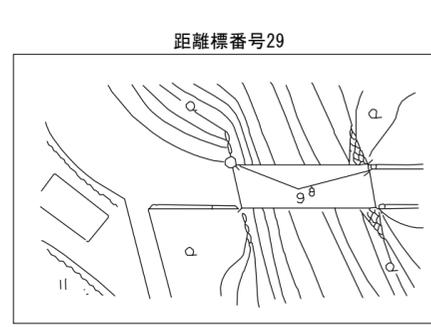
椿コンサルタント株式会社

この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭53 中公第 77 号

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成30年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-106	道路種別	一般県道	路線名	多里伯太線	区間	28-9~29-0	図面番号	30-30
------	---------	------	---------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------



車道幅員		W=5.0	28-10 +	W=5.5
路面種類		B	28-10 +	A
縦断勾配		0.3%		
距離程		451.5		

橋コンサルタント株式会社
アートスペース