

岩美道路だより

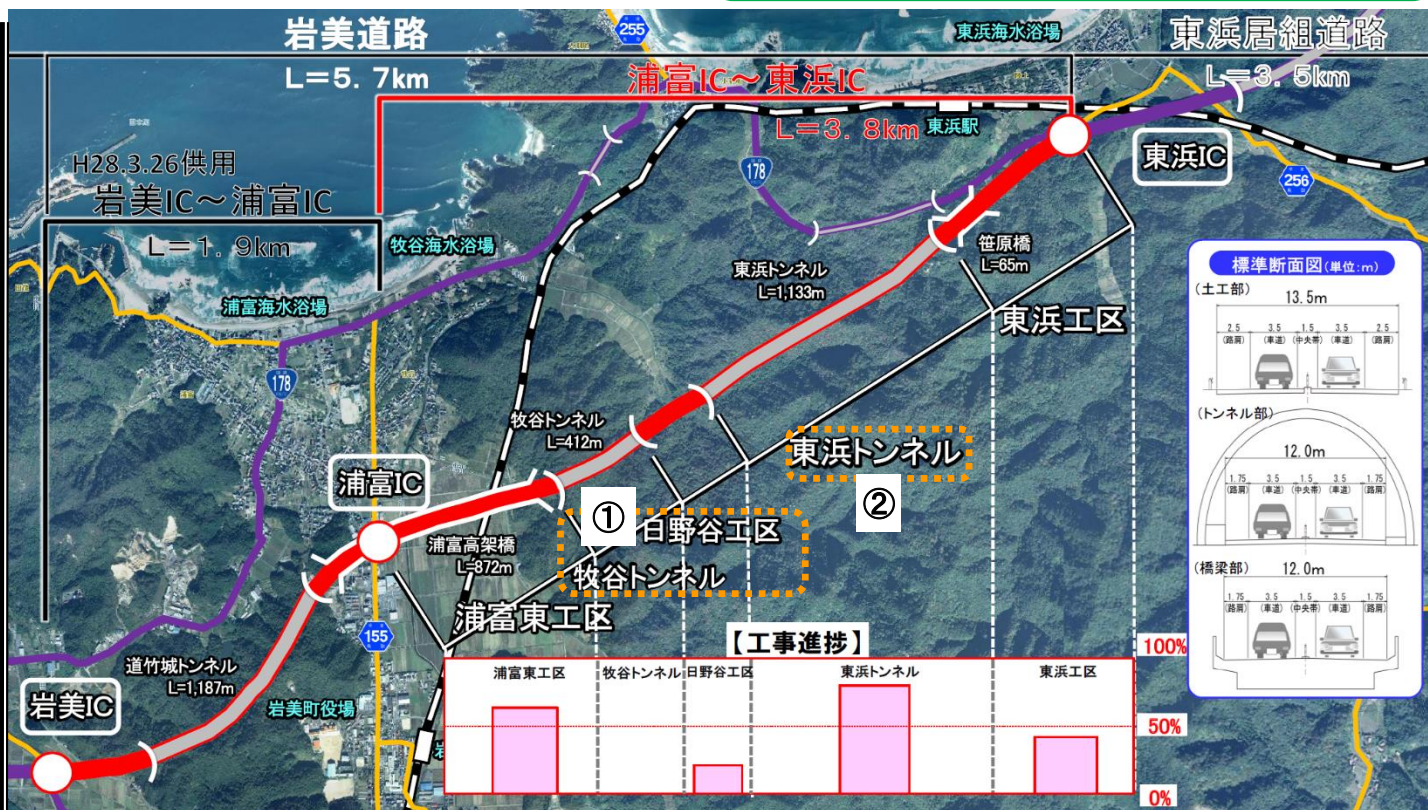
令和2年10月号(第22号)

《事業実施担当窓口》

鳥取県土整備事務所 山陰道・岩美道路推進室

電話 0857-20-3612・3614

E-mail tottori_kendoseibi@pref.tottori.lg.jp



今回の岩美道路だよりでは、これから大規模な工事が始まる「①牧谷トンネル・日野谷工区」と工事が一段落した「②東浜トンネル」の状況を紹介します。

①牧谷トンネルと日野谷工区の状況について

日野谷工区では、写真①の通り牧谷トンネルの工事着手に向けて、工事用道路の設置が完了していますが、牧谷トンネル工事の施工業者さんも決定し、年明け頃からいよいよトンネルの掘削工事が始まる予定です。また、日野谷川や町道を跨ぐアーチ型のカルバートについては、写真②のようにボーリング調査等を行い、地下の地盤の状況を確認しました。そしてこれから、その調査結果に基づいて大きな地震が起きてもきちんとアーチ型のカルバートを支えることができるように地盤改良工事を進めていきます。今後、国道178号から日野谷工区への大きな工事車両の通行が増えることになりますが、安全第一で工事を進めていきますので、ご協力をお願いします。

写真①

写真②



②東浜トンネルの状況について

平成30年10月よりトンネル掘削を開始して、令和2年1月16日に無事貫通した東浜トンネルですが、このたび坑口部とトンネル内部のコンクリート工事が完了しましたので、その様子をご紹介します。これで、約3年近く続いたトンネル工事もうややく一段落つくこととなります。



【8月末撮影】



【10月2日撮影】

終点側坑門工完了



【10月16日撮影】



終点側坑門工完了



【10月2日撮影】



【10月16日撮影】

裏側埋め戻し完了

めったに見られないトンネル上からのアングルをお楽しみください♪

上の写真のように、東浜トンネル西側（終点側）の出口に立派な坑門が完成しています。また、坑門の裏側もきちんと土で埋め戻しが完了し、トンネル内部のコンクリートを打設するための型枠の役割をする「セントル」も役目を終えて、解体撤去されました。



路床



ピンポン玉を投入



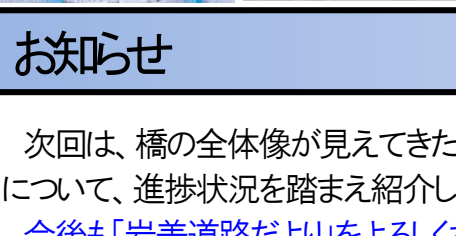
ピンポン玉を回収



路床の敷均し状況



中央排水管施工中



お知らせ

次回は、橋の全体像が見えてきた「浦富高架橋」などについて、進捗状況を踏まえ紹介します。

今後も「岩美道路だより」をよろしくお願いします^^！

【ホームページ】岩美道路の概要や進捗状況、最新のピックを掲載しています。こちら、ぜひご覧ください！！



【Instagram Instagram】

岩美道路の整備状況や土木の魅力を幅広くPRするため、Instagramでの投稿をしています！

岩美道路の日々の工事状況や現場での出来事、さらには周辺の観光情報まで幅広い情報を投稿しています。こちら、ぜひご覧ください！！フォローもよろしく^^！

