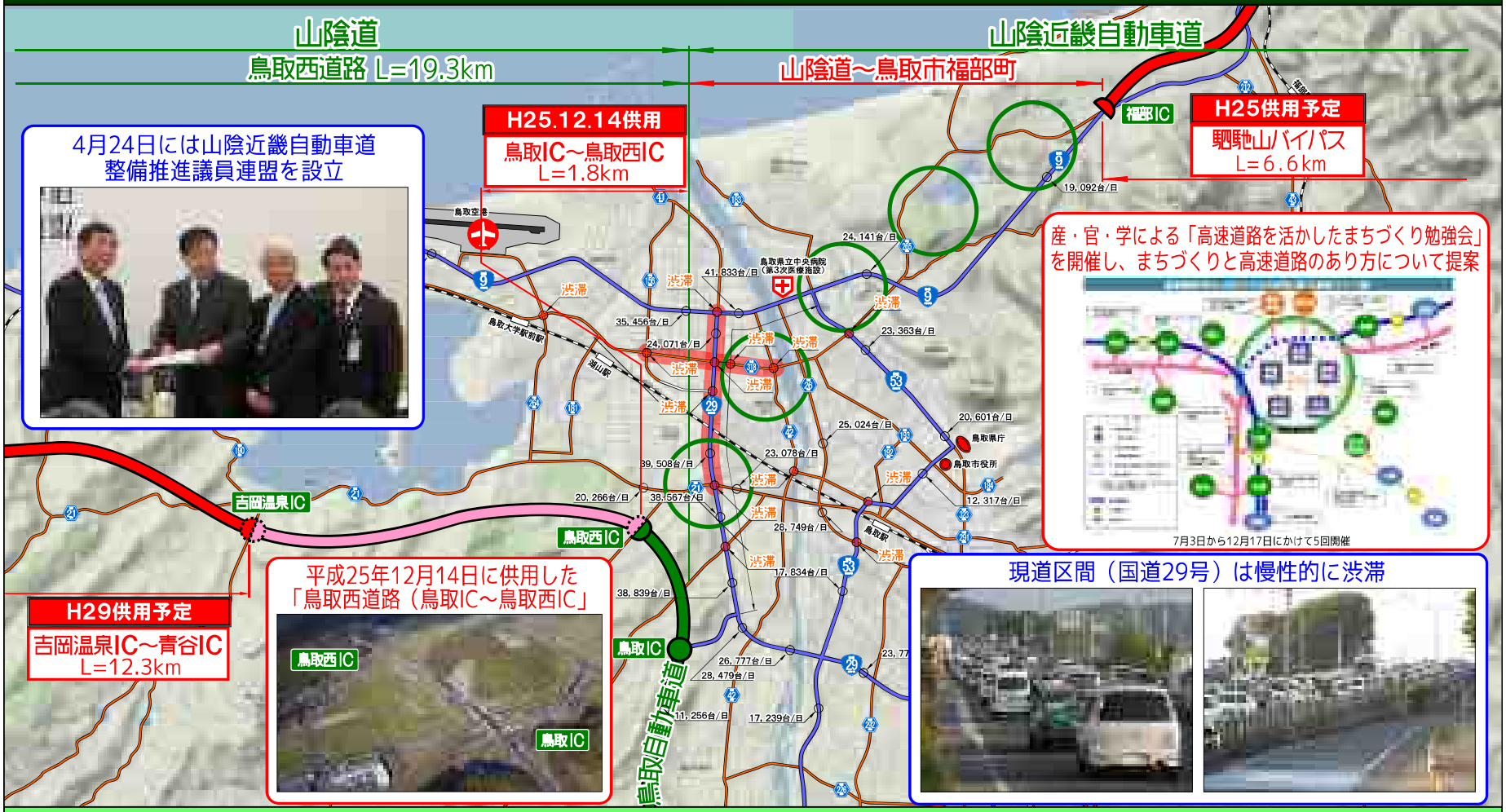
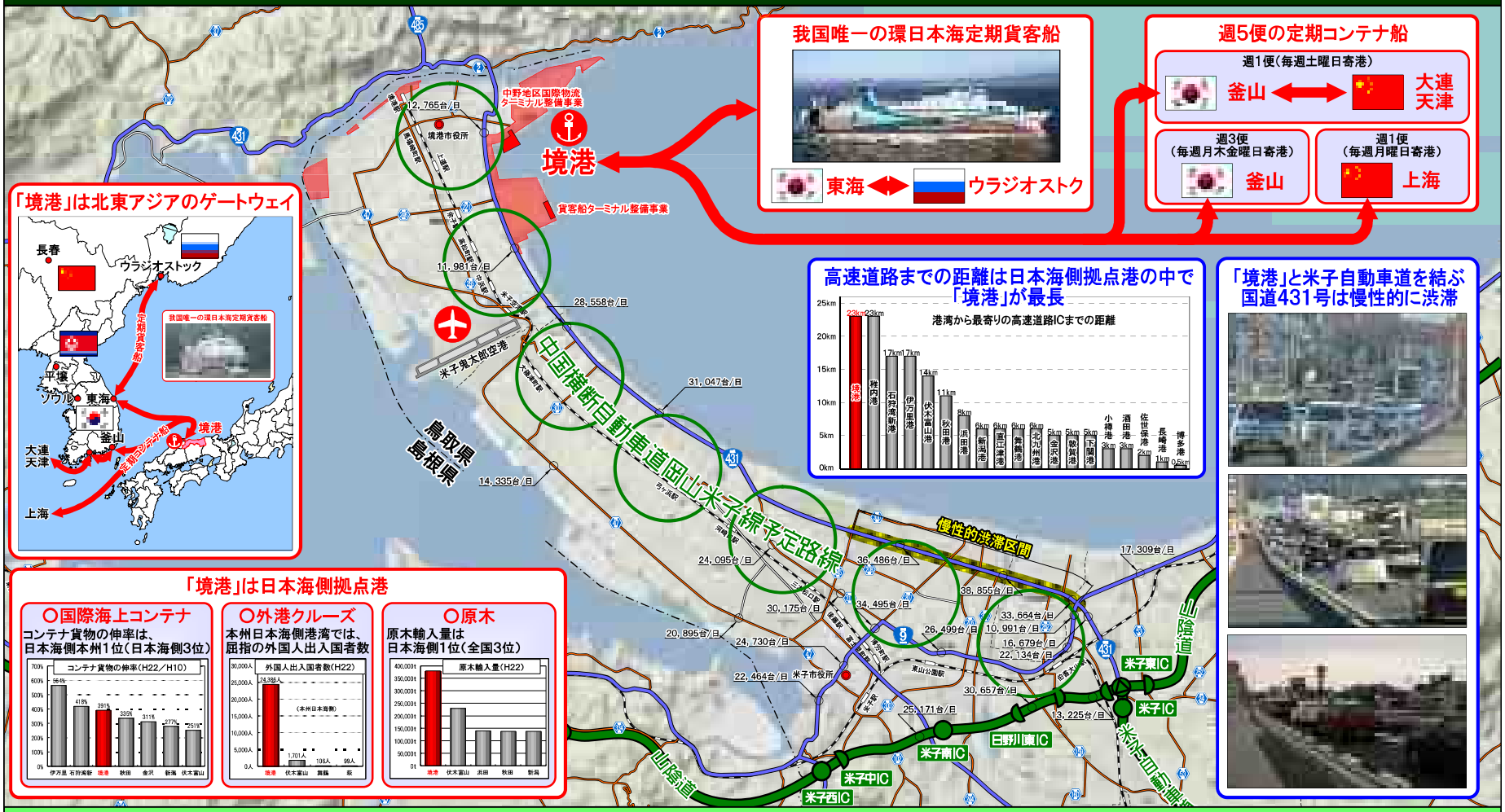
要望　山陰近畿自動車道「山陰道～鳥取市福部町」計画の具体化に向けた検討の促進



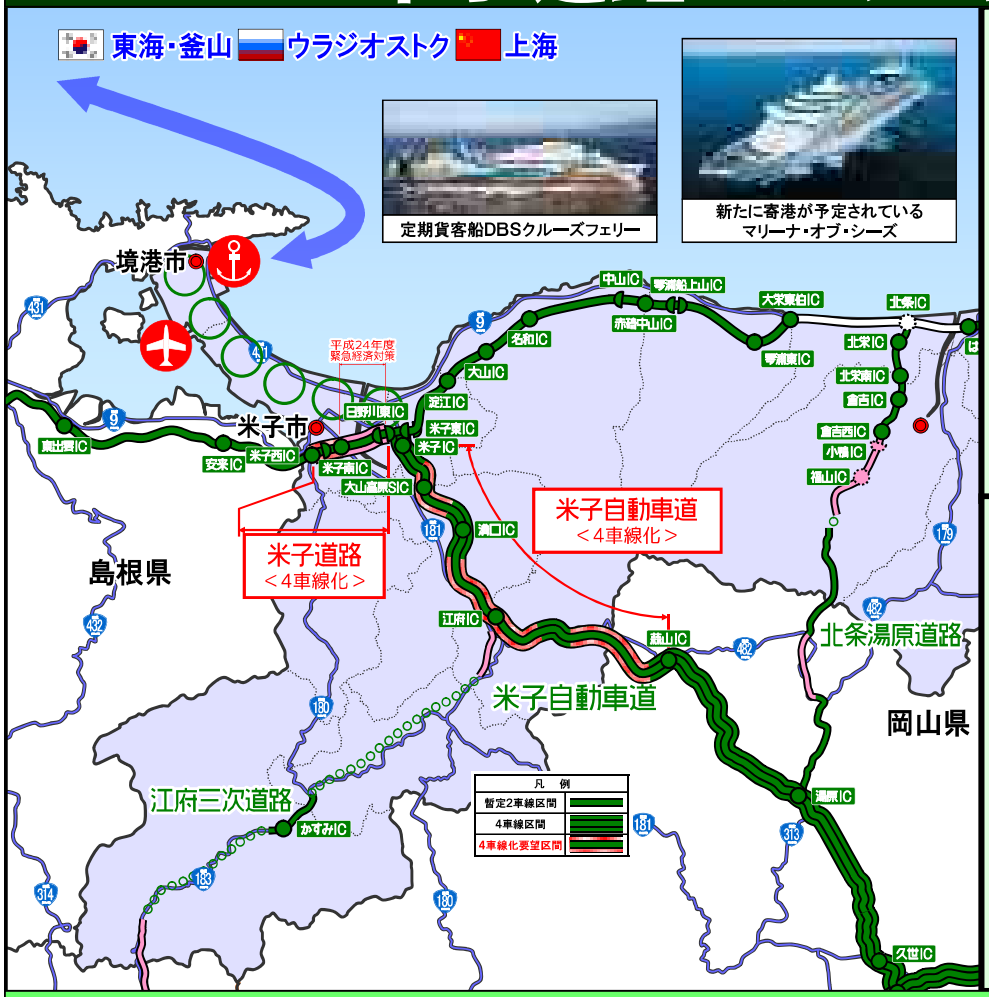
山陰近畿自動車道を山陰道・鳥取自動車道と結節させることでネットワークを構築し、整備効果を相乗的に向上させるとともに、現道区間の慢性的交通渋滞を緩和するため、山陰近畿自動車道「山陰道～鳥取市福部町」について、計画段階評価に向けた調査を促進すること。

要望 米子市～境港の検討の促進



日本海側拠点港として、北東アジアのゲートウェイ機能を担う「境港」と、高速道路ネットワークを直結することにより、アジア経済の力強い成長を我が国が効率的に取り込むため、「米子市～境港」について、引き続き、必要な検討を進めること。

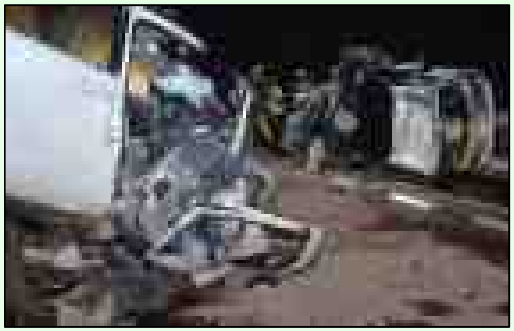
要望　米子自動車道・米子道路の4車線化
米子道路における付加追越車線の早期供用



年々悪化する交通渋滞の解消

米子道路では、交通量の増加により
通勤時間帯を中心に交通渋滞が発生

対面交通に起因する重大事故の防止



平成22年2月14日、米子自動車道(伯耆町金屋谷)
で発生した正面衝突事故で、大学生3名が死亡。

高速道路本来の定時性・安全性の確保を図るため、**『米子自動車道(蒜山IC～米子IC)』**及び**「米子道路」**について**4車線化**を行うこと。

また、**「米子道路」**については、当面の対策として、**早期に付加追越車線を供用**すること。