

# 一般国道181号 (佐川～根雨原工区)

平成26年度公共事業評価委員会(第4回)  
説明資料

# 1. 位置図

## 国道181号(佐川～根雨原工区)



# 2. 課題

国道181号(佐川～根雨原工区)

## 《課題》

- (1) 米子自動車道(江府IC～溝口IC間)が通行止となった場合の迂回路には事前通行規制区間が存在
- (2) 防災点検の結果、要対策箇所やカルテ対応箇所が点在
- (3) JR立体交差があるため、高さ制限と路面冠水が発生
- (4) 見通しが悪く、人身事故が多発

①

②

③

④

⑤

⑥

人身事故(H8～H23) 21件

- 死亡事故 2件
- 重傷事故 1件
- 軽傷事故 18件

防災点検結果

- ▲ 要対策
- ▲ カルテ対応
- ▲ 対策完了

○冠水状況

- ・H9年度 7/12 片側通行止
- 8/5 全面通行止
- ・H10年度 10/18 全面通行止
- ・H16年度 10/18 全面通行止
- ・H18年度 7/19 全面通行止
- ・H23年度 9/3 全面通行止

○土砂流出状況

- ・H25年度 7/15 全面通行止

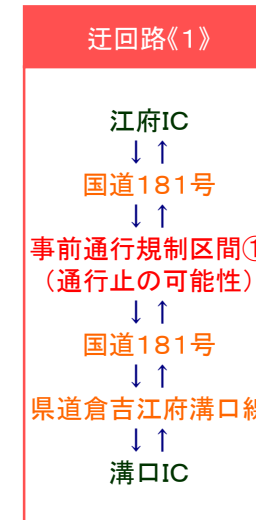
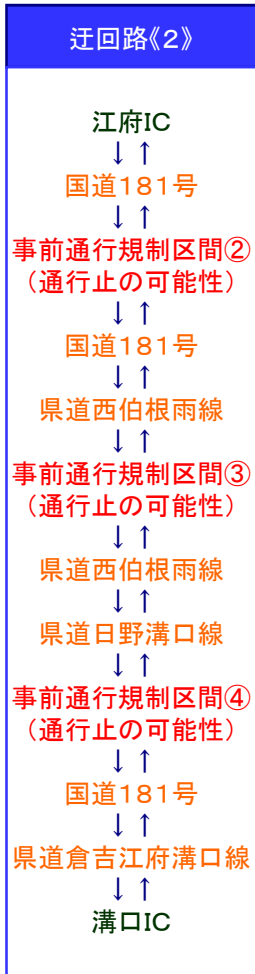
○冠水状況

- ・H23年度 9/3 全面通行止

# 2. 課題(第1回資料)

国道181号(佐川～根雨原工区)

米子自動車道(江府IC～溝口IC間)が通行止となった場合の迂回路には事前通行規制区間が存在



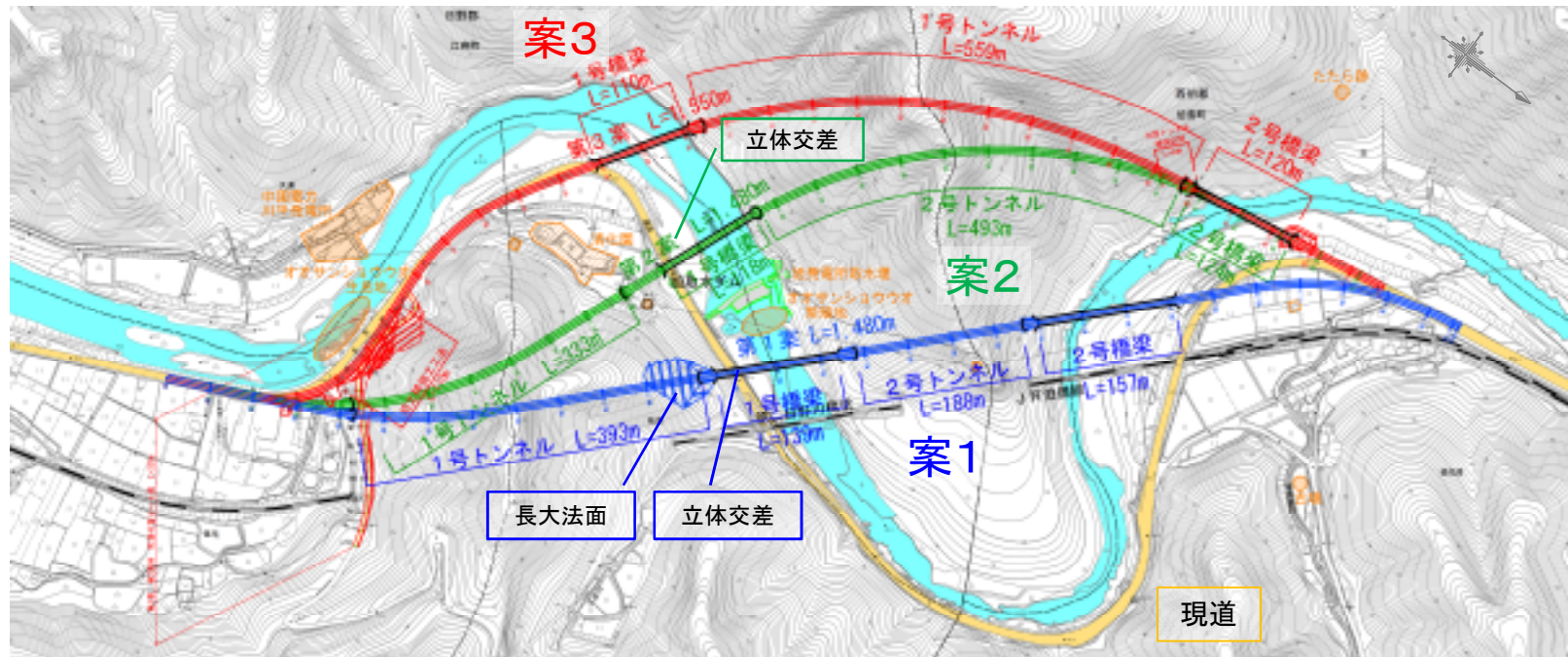
米子自動車道

年度	期日	区間	原因
H16	10月28日	江府 ~ 溝口	上下 車両火災
H22	8月12日	溝口 ~ 米子	上り 事故
H22	12月31日	江府 ~ 米子	上下 雪
H22	12月31日	久世 ~ 米子	上下 雪
H22	1月15日	久世 ~ 米子	上下 雪
H22	2月12日	江府 ~ 米子	上下 雪
H22	3月16日	久世 ~ 米子	上下 雪
H23	5月11日	江府 ~ 米子	上下 雨
H23	9月3日	米子 ~ 江府	上下 連続雨量超過
H23	12月9日	江府 ~ 溝口	上り 故障車
H24	4月24日	江府 ~ 溝口	下り 事故

# 3. ルート比較 (第1回資料)

国道181号(佐川～根雨原工区)

ルート平面図



	案1:JR伯備線平行ルート	案2:取水堰上流渡河ルート	案3:現道利用ルート
延長	L=1.48km	L=1.48km	L=1.55km
コスト	4,010百万円	4,720百万円	3,800百万円
補償対象	2件	3件	—
評価	(+)線形が良く最も走行性に優れる (-)現道との立体交差が生じ、施工性に劣る (-)1号トンネル北側に長大法面が発生し、現道を通しながらの施工が困難	(-)最も経済性に劣る (-)現道との立体交差が生じ、施工性に劣る	(+)最も経済的 (+)施工性に優れる  <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">採用</p>

# 3. ルート比較(構造)

国道181号(佐川～根雨原工区)

	案1 (JR伯備線平行ルート)	案2 (取水堰上流渡河ルート)	案3 (現道利用ルート)
延長	L=1.48km	L=1.48km	L=1.55km
土工部	603m	412m	761m
橋梁部	1号 139m 2号 157m	1号 118m 2号 124m	1号 110m 2号 120m
トンネル部	1号 393m 2号 188m	1号 333m 2号 493m	1号 559m
概算工事費	3,491百万円	4,081百万円	3,480百万円
概算用地費	61百万円	77百万円	20百万円
概算事業費	4,010百万円	4,720百万円	3,800百万円

# 3. コントロールポイント

国道181号(佐川～根雨原工区)

① 中国電力 川平発電所



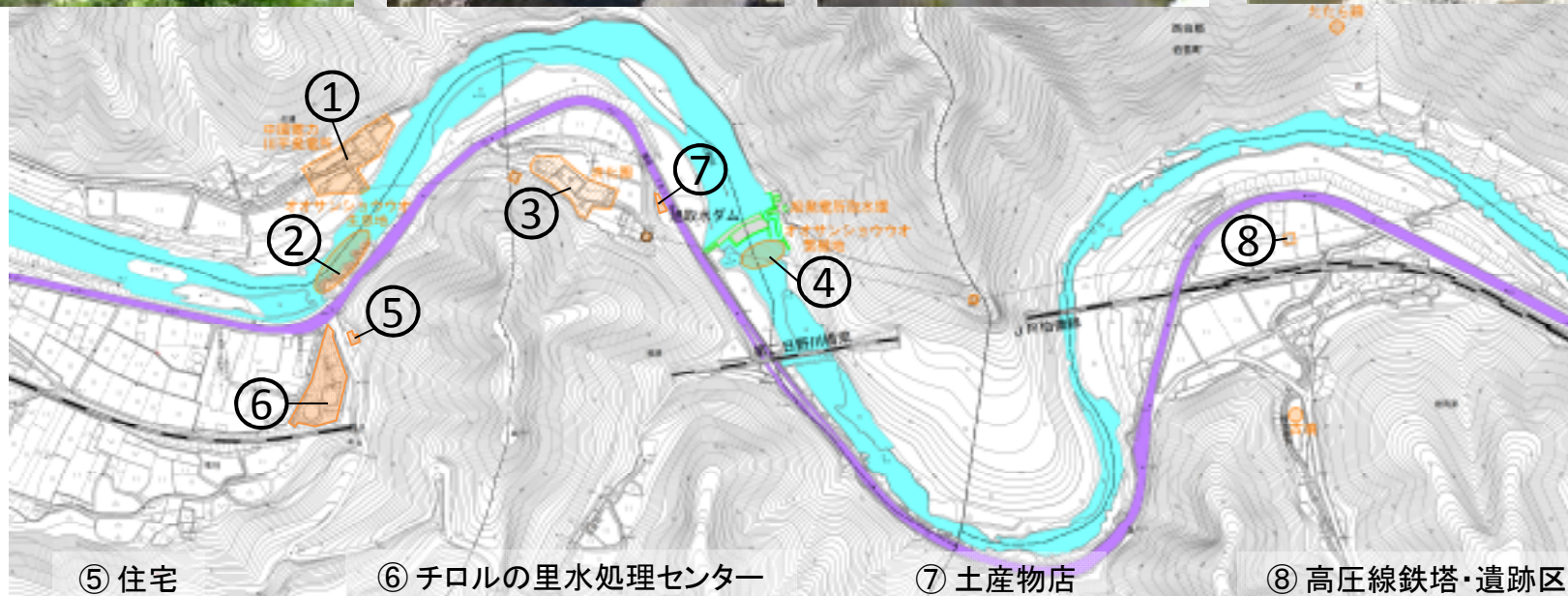
② オオサンショウウオ生息地



③ 衛生施設 清化園



④ 中国電力 旭発電所 取水堰



⑤ 住宅



⑥ チロルの里水処理センター



⑦ 土産物店

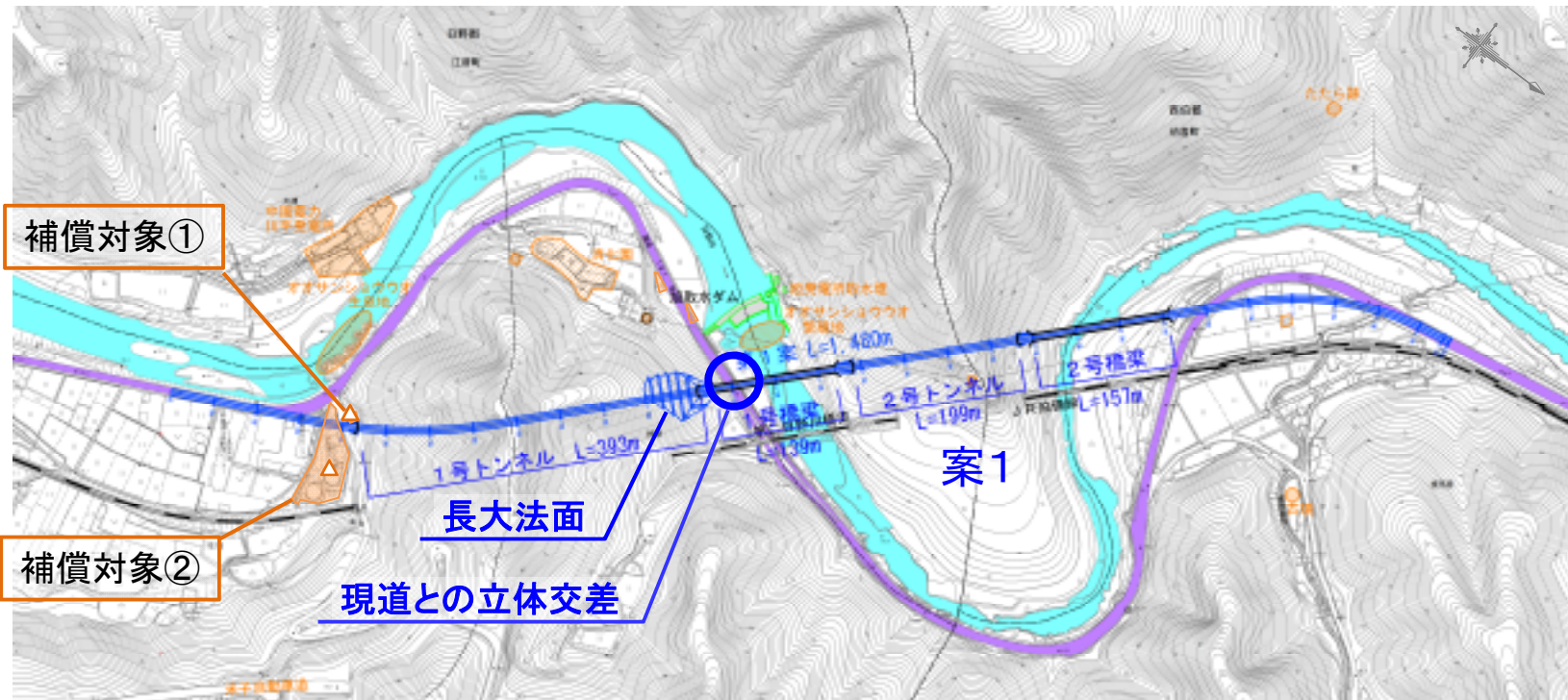


⑧ 高圧線鉄塔・遺跡区域



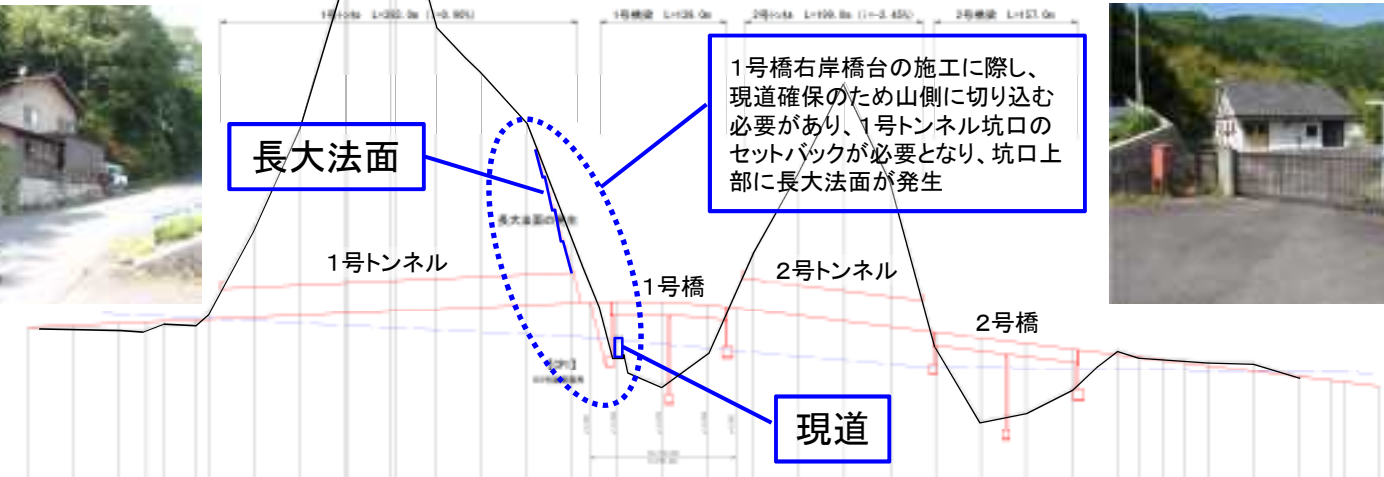
# 3. ルート案1

国道181号(佐川～根雨原工区)



補償対象①:住宅

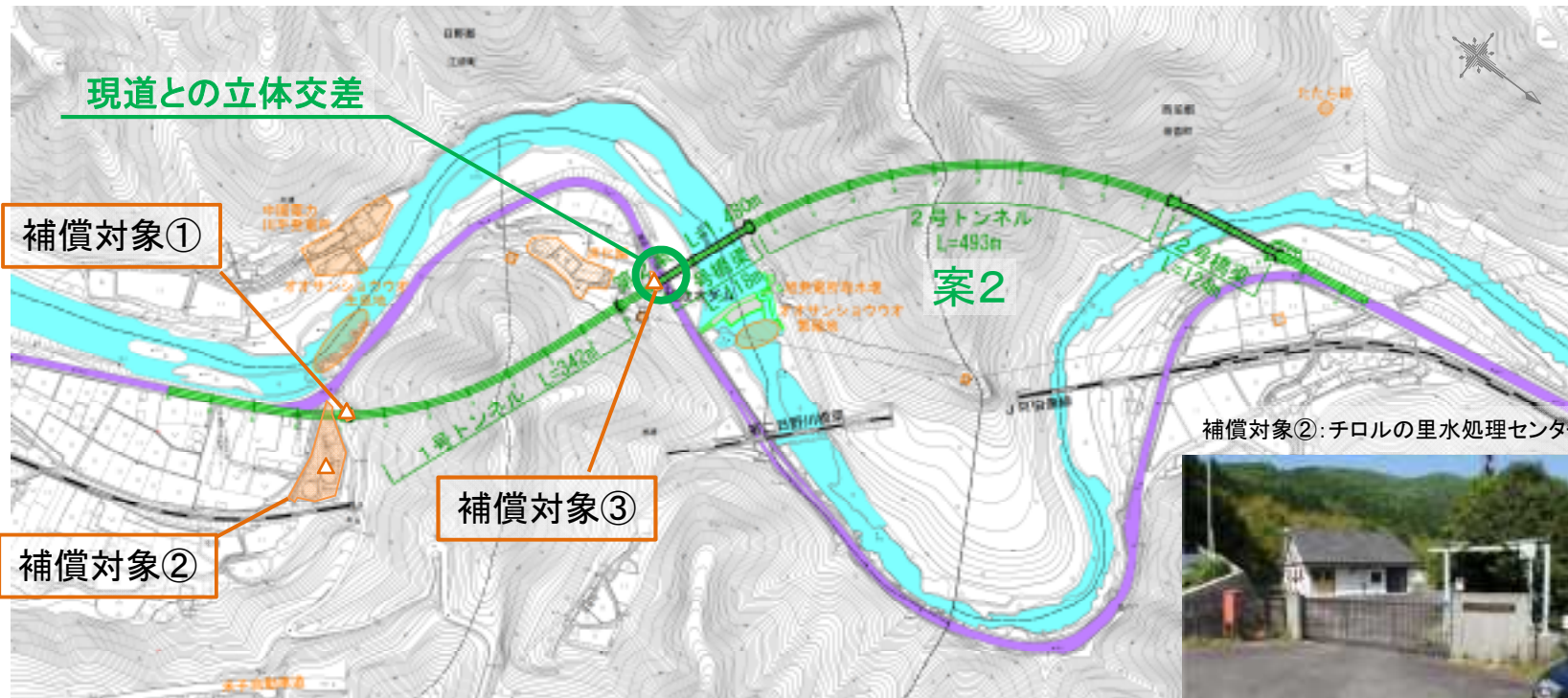
補償対象②:チロルの里水処理センター





# 3. ルート案2

国道181号(佐川～根雨原工区)



補償対象①:住宅

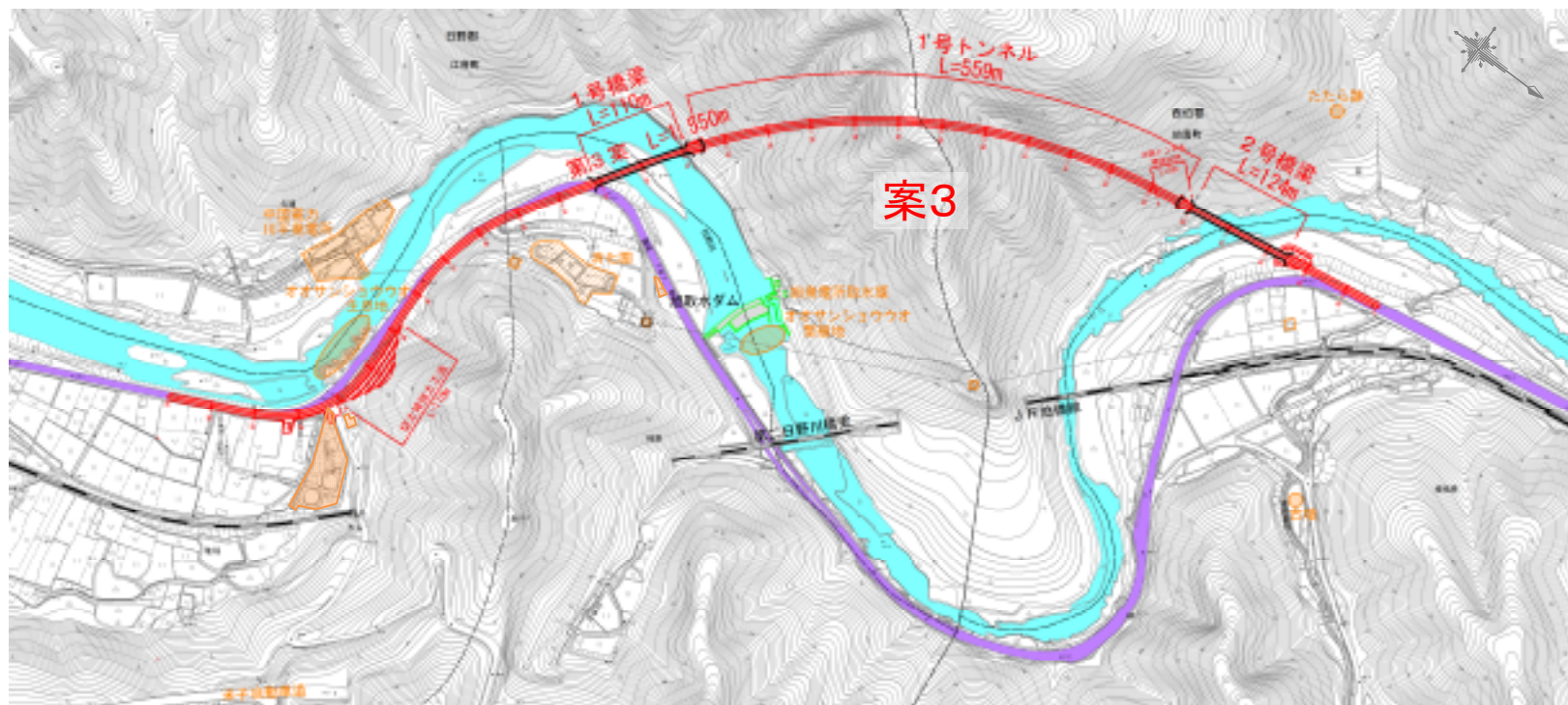


補償対象③:土産物店

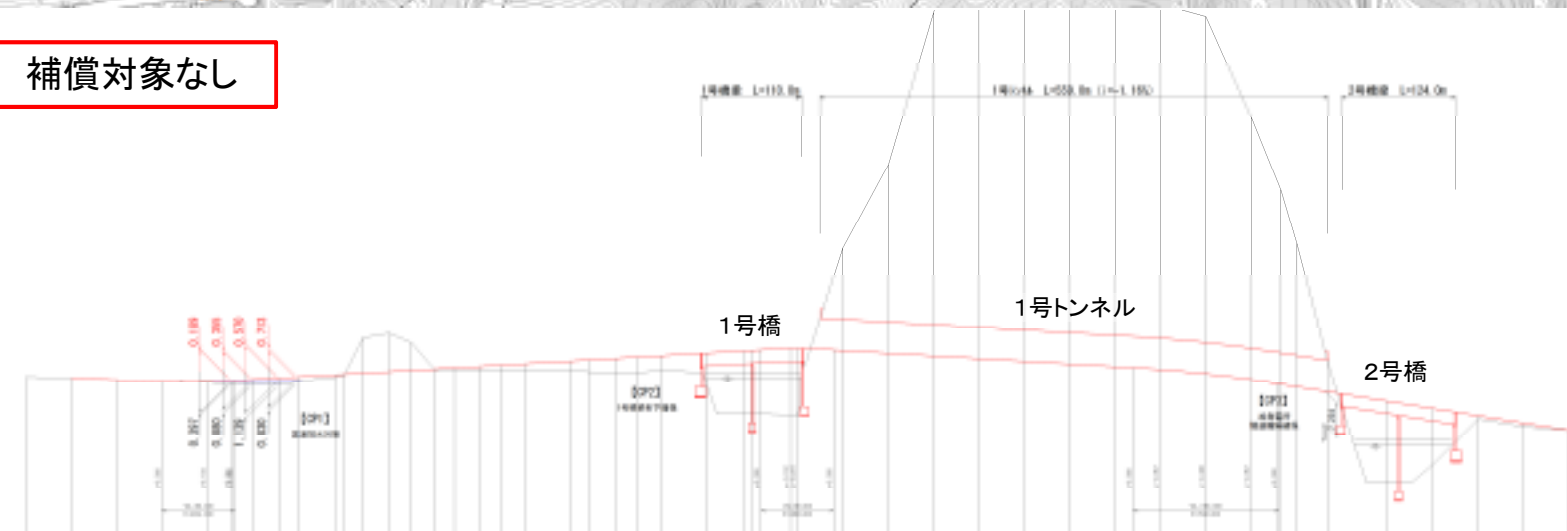


# 3. ルート案3 採用

国道181号(佐川～根雨原工区)

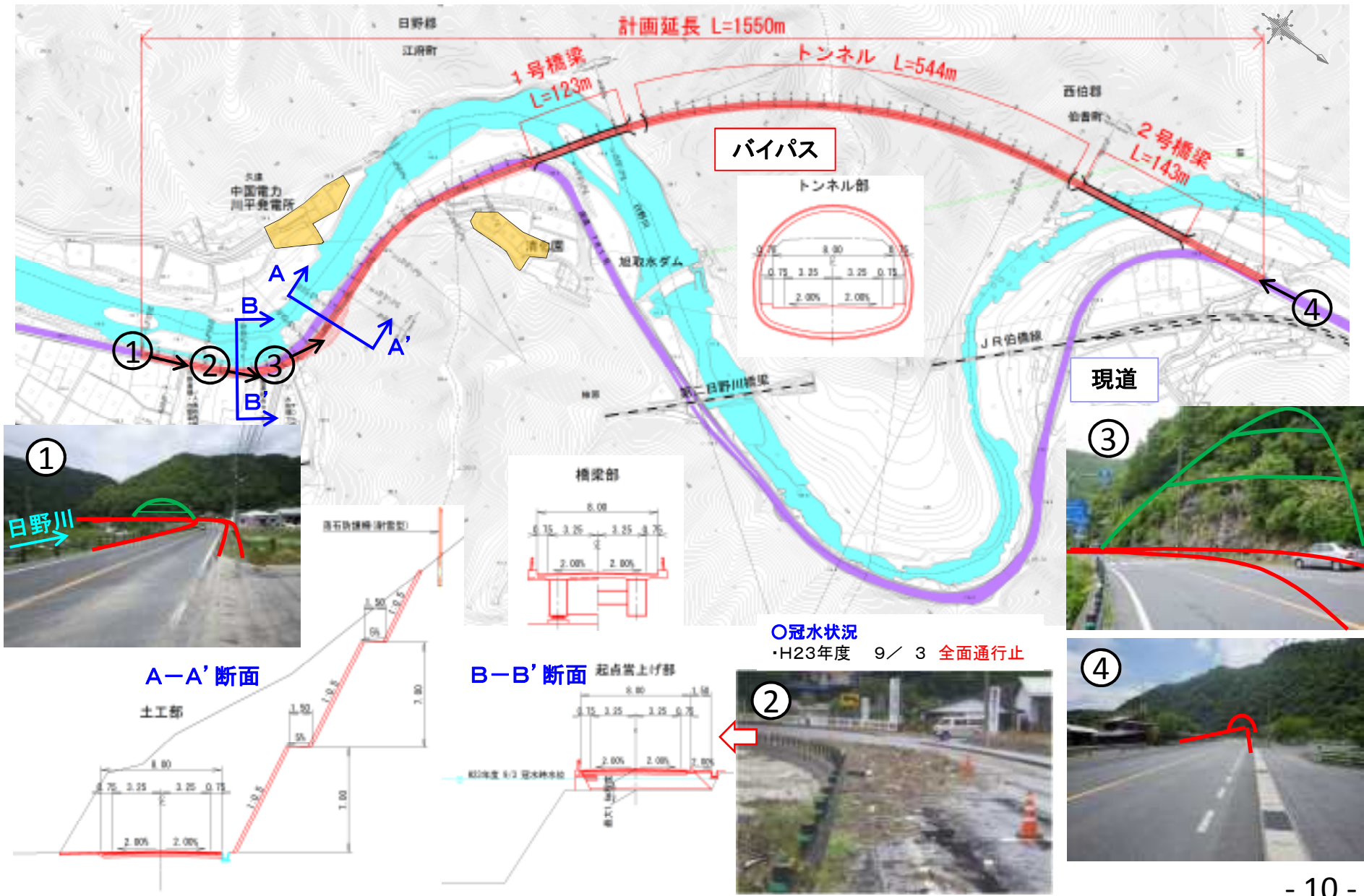


補償対象なし



# 4. 平面図・断面図

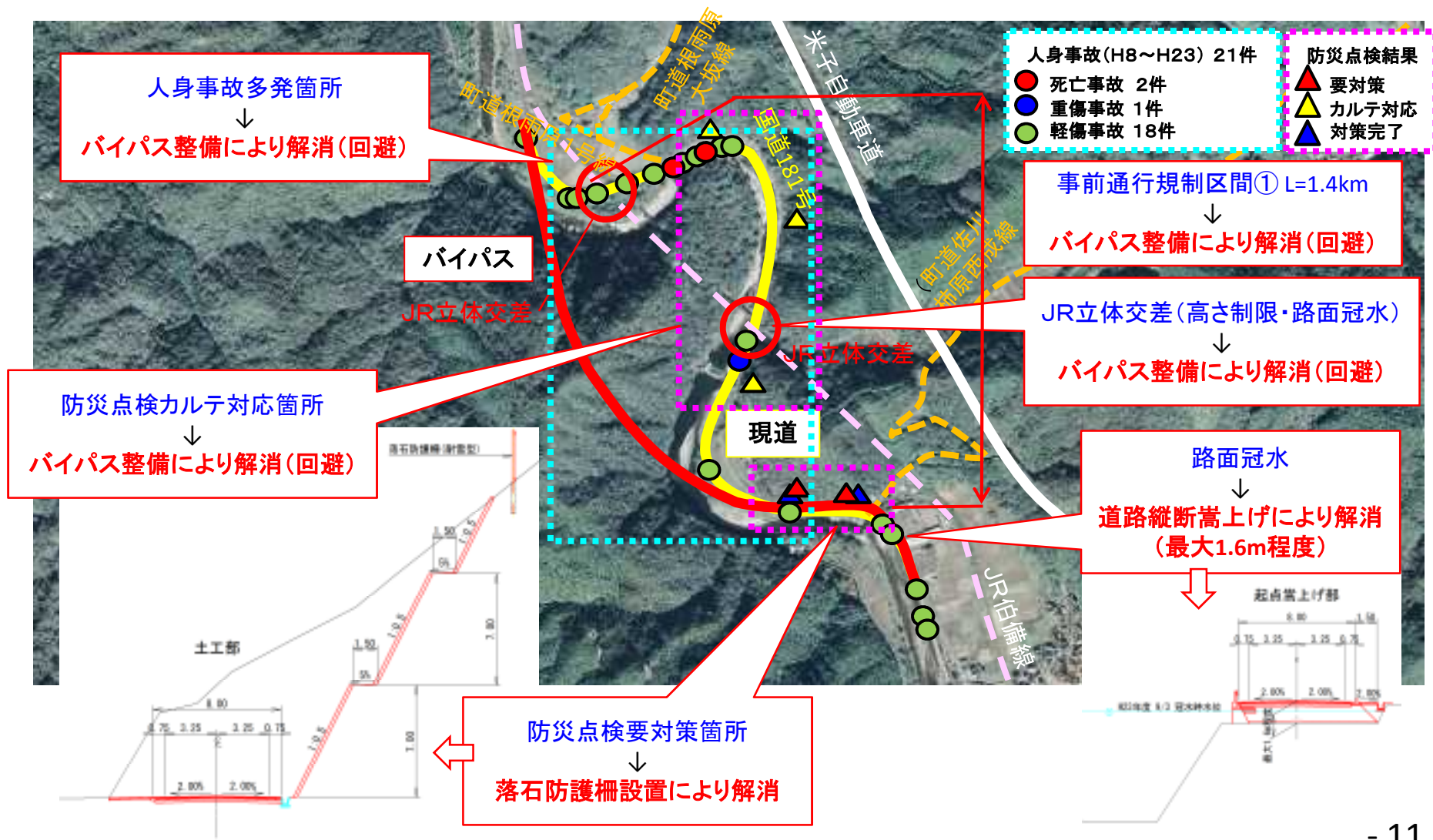
国道181号(佐川～根雨原工区)



# 5. 整備効果

国道181号(佐川～根雨原工区)

- JRアンダー部等の冠水危険箇所の解消による緊急輸送道路としての機能強化
- 線形不良(S字線形)の解消による交通安全性の向上



# 6. 事業の内容 (第1回資料修正) 国道181号(佐川～根雨原工区)

- 計画延長 : L=1, 550m (バイパス)
- 計画幅員 : W=6. 5(8. 0)m (完成2車線)

道 路 規 格	第3種第2級
設 計 速 度	60km/時
計 画 交 通 量	<b>8, 100台/日</b> <del>8, 700台/日</del> (H42推計)
現 況 交 通 量	7, 200台/日 (H22センサス)

- 事業期間 : 平成27年度～平成35年度
- 総事業費 : 3, 800, 000千円

年度	事業費(千円)	事業概要
27	100,000	測量設計、橋梁予備設計、トンネル設計
28	100,000	橋梁詳細設計、用地補償、改良工事
29	200,000	橋梁下部工、改良工事
30	400,000	橋梁下部工、橋梁上部工
31	600,000	橋梁上部工、トンネル工事
32	1,000,000	橋梁上部工、トンネル工事
33	1,000,000	トンネル工事

年度	事業費(千円)	事業概要
34	200,000	改良工事
35	200,000	改良工事、舗装工事