

受理番号及び 受理年月日	所 管	件 名 及 び 要 旨	提 出 者
27年－9 (27.3.11)	県土整備	<p>県道倉吉停車場線・倉吉青谷線及び県道鳥取鹿野倉吉線の改良について</p> <p>▶陳情の理由</p> <p>(イ) 県道倉吉停車場線・倉吉青谷線 この道路は、倉吉駅から中部総合事務所方面に向かう県道である。片側2車線の道路の割に幅員が狭く、対向車や追い越し車線を走る車との間隔の狭さに危ないと思うことがある。 この道路の沿線には、もうすぐスーパーマーケットのMARUIができる。もともとバス路線で、バスが停車すると追い越し車線に移動する車が多く、渋滞・混雑時には危ないと思っていましたが、このたびの開店で、今度は店への出入りの車も多くなることが予想される。「細い道」「バスの停車」「店への出入り」で危ないと思うので、道路の改良・拡幅をお願いしたい。 また、八屋のポプラ付近のカーブは急で、ここでは死亡事故も起きている。何とかしてこの危険な道を改良できないか。カーブの緩和をお願いしたい。</p> <p>(ロ) 県道鳥取鹿野倉吉線 この道路は、倉吉消防署付近（倉吉市東巖城町・中部総合事務所先交差点）から三朝に向かうときに通る道である。歩道のアップダウンがあってガタガタのため、自転車の中学生、高齢者などが、夜間にライトを付けずに車道を走っていて危ないと思うことがある。自転車が安全に通行できるよう、道が整備できないか。また、三朝ロイヤルホテル付近のカーブも急で危ないので、その緩和をお願いしたい。</p> <p>(付) ロに関連し、この道路は街路灯が少なく照度が少ないため、歩行者や自転車にとって、夜間はとくに安全な往来に支障があると感じている。対向車のライトがまぶしくて、前が見えなくなってしまうこともある。 ついては、街路灯を増やしてあげてほしい。中学生たちが安全に移動できるのは大切なことである。</p>	足羽 佑 太 (倉吉市)

		<p>▶陳情事項</p> <p>(イ) 県道倉吉停車場線・倉吉青谷線の幅員増及びカーブの緩和をお願いしたい。</p> <p>(ロ) 県道鳥取鹿野倉吉線の歩道改良及びカーブの緩和をお願いしたい。</p>	
--	--	---	--