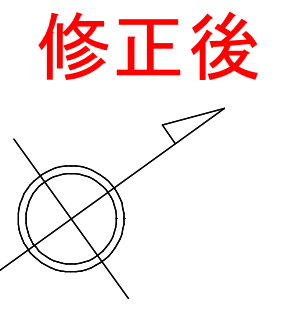
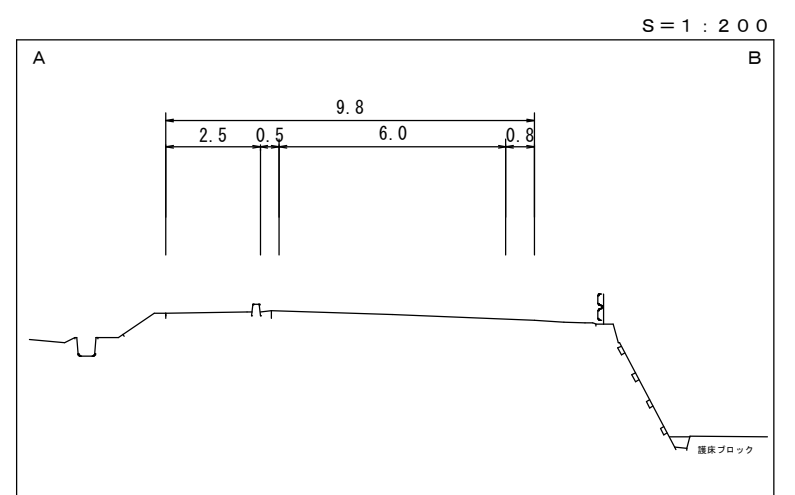
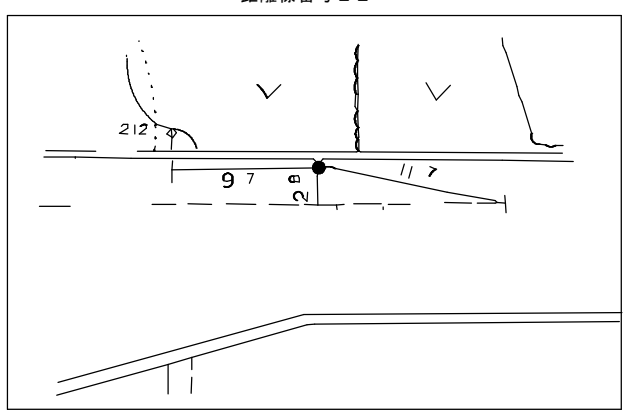
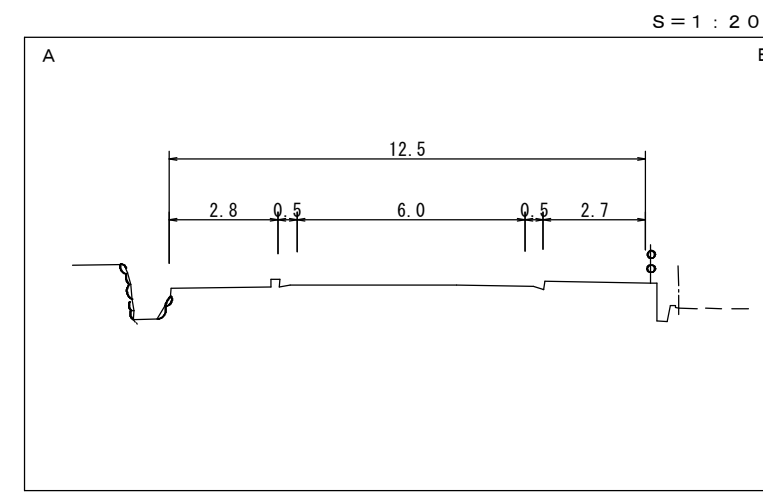


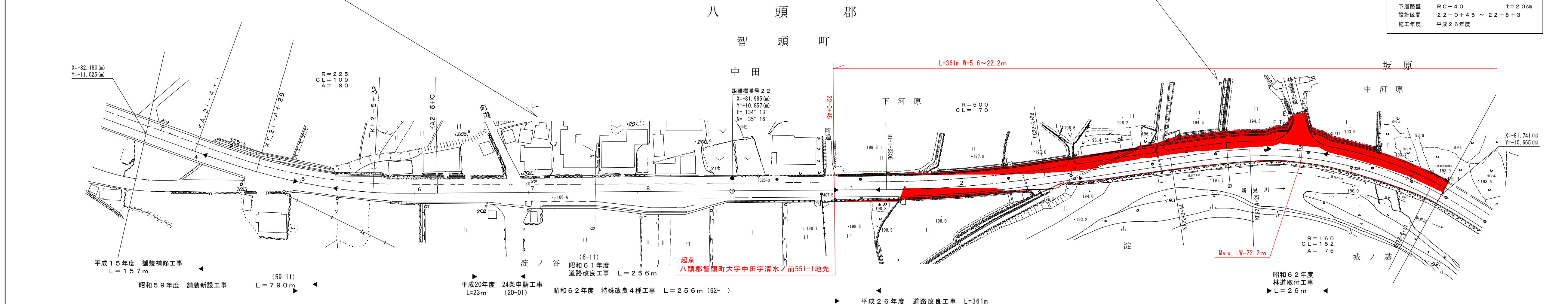
# 道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調整年月	平成 26 年 10 月	図面縮尺	1 : 1000	路線コード	21-6	道路種別	主要地方道	路線名	津山智頭八東線	区間	21-4~22-6	図面番号	65-20
------	--------------	------	----------	-------	------	------	-------	-----	---------	----	-----------	------	-------



設計区分	A交通	設計CBR12%
表層	再生密粒度ストラス	t= 5cm
基層		
上層路盤	M-30	t= 10cm
下層路盤	RC-40	t= 20cm
設計区間	22-0+45 ~ 22-8+3	
施工年度	平成 26 年度	



車道幅員	W=5.5	21+4	W=5.5	21+10	W=6.0	22+0	W=6.0	22+6
路面種別	B							
縦断勾配								
距離程								

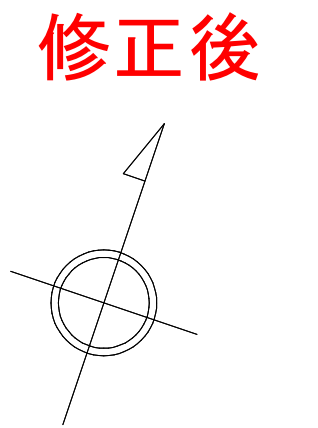
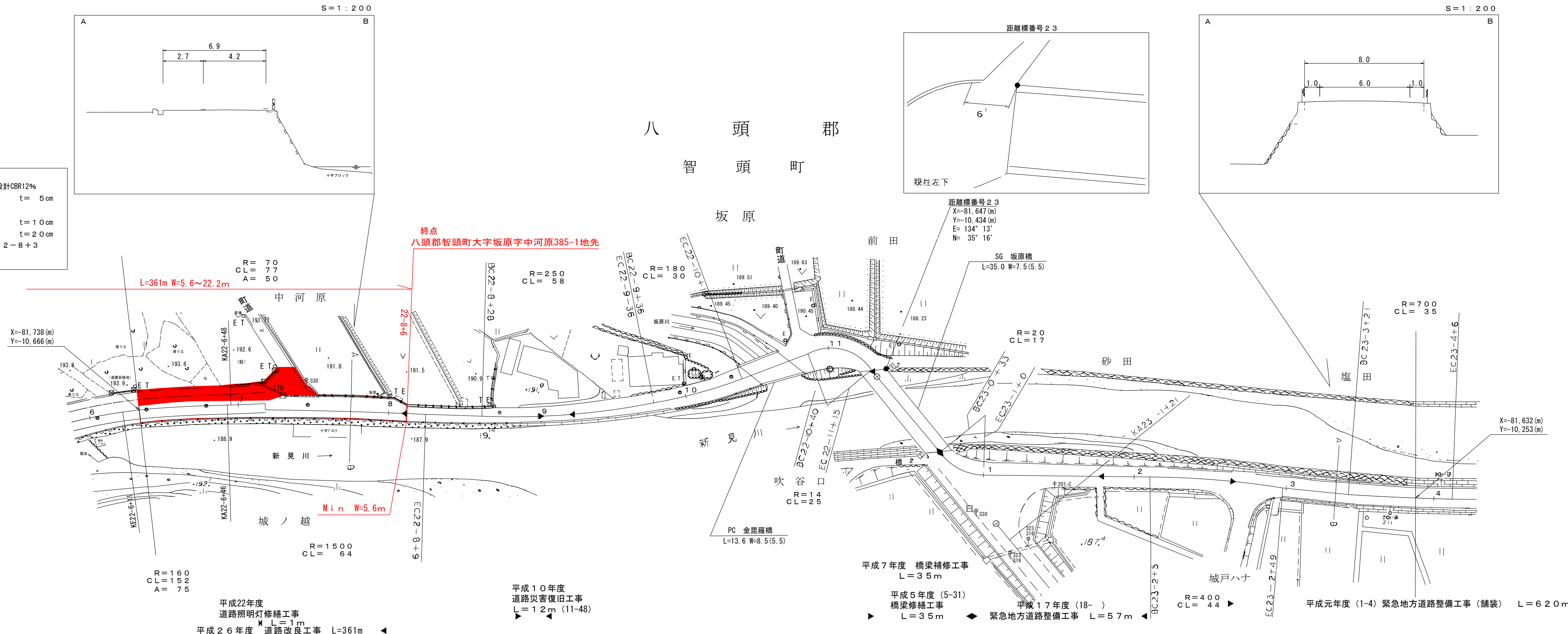
この地図は、建設省国土院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭65-中公第44号

# 道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調整年月	平成 26 年 10 月	図面縮尺	1 : 1000	路線コード	21-6	道路種別	主要地方道	路線名	津山智頭八東線	区間	22-7~23-3	図面番号	65-21
------	--------------	------	----------	-------	------	------	-------	-----	---------	----	-----------	------	-------

設計区分	A交通	設計CBR12%
表層	再生密粒度ストラス	t=5cm
基層		
上層路盤	M-30	t=10cm
下層路盤	RC-40	t=20cm
設計区間	22-0+45 ~ 22-8+3	
施工年度	平成26年度	



有限会社 地域技研

車道幅員	W=6.0	W=4.2	W=4.0	W=5.5	W=4.0	W=6.0
路面種別	A					
縦断勾配	2.4% 1.7% 1.4% 0.2% 0.4% 1.4% 5.0% 0.1%					
距離程	22-7+9 22-8+3 22-9+3 22-10+5 23-0+8 23-1+8 23-2+2 23-3+2					

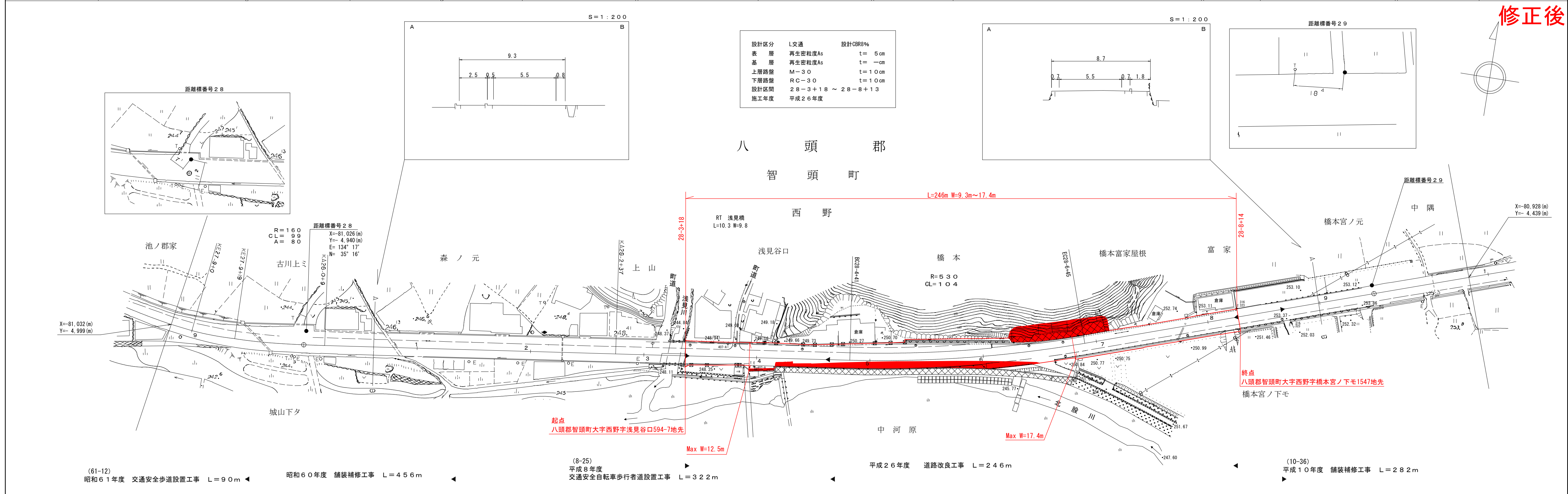
この地図は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭55. 中公第44号

# 道 路 台 帳 平 面 図

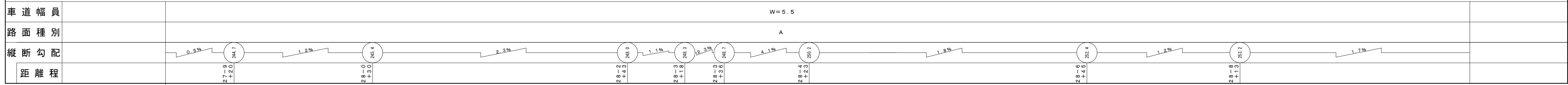
鳥 取 県

調整年月	平成26年10月	図面縮尺	1:1000	路線コード	21-6	道路種別	主要地方道	路線名	津山智頭八東線	区間	27-9~29-0	図面番号	65-26
------	----------	------	--------	-------	------	------	-------	-----	---------	----	-----------	------	-------

修正後



設計区分	L交通	設計CBR8%
表層	再生密粒度As	t=5cm
基層	再生密粒度As	t=1cm
上層路盤	M-30	t=10cm
下層路盤	RC-30	t=10cm
設計区間	28-3+18 ~ 28-8+13	
施工年度	平成26年度	



有限会社 地域技研