

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）【事後評価書】

平成27年8月

計画の名称	6 安全で安心できる生活空間の整備による「あんしん鳥取」の創出（復興基本方針関連（全国防災））																	
計画の期間	平成23年度～平成26年度（4年間）	交付対象	鳥取県、岩美町、伯耆町															
計画の目標	鳥取県は、平成12年鳥取県西部地震以降、安全で安心できる生活空間の整備を求められており、橋梁の耐震化の他、危険箇所の防災対策などを実施することにより、安全で安心できる幅広い生活空間を創出する。																	
計画の成果目標（定量的指標）	① 道路防災上の危険箇所（耐震化の必要な橋梁や防災点検の要対策箇所）の対策率を65.2%（H23）から77.7%（H26）まで増加させる。																	
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th colspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H22当初)</th> <th>中間目標値 (H24末)</th> <th>最終目標値 (H26末)</th> </tr> <tr> <td>① 鳥取県、岩美町、伯耆町管理道路のうち、耐震補強が必要な橋梁及び道路防災点検の要対策箇所の総数と対策を行った箇所数の割合で算出する。 対策率（%）＝（対策完了数／要対策箇所数）×100</td> <td>65.2%</td> <td>67.1%</td> <td>77.7%</td> </tr> </table>							定量的指標の現況値及び目標値	備考			当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	① 鳥取県、岩美町、伯耆町管理道路のうち、耐震補強が必要な橋梁及び道路防災点検の要対策箇所の総数と対策を行った箇所数の割合で算出する。 対策率（%）＝（対策完了数／要対策箇所数）×100	65.2%	67.1%	77.7%
定量的指標の現況値及び目標値	備考																	
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)															
① 鳥取県、岩美町、伯耆町管理道路のうち、耐震補強が必要な橋梁及び道路防災点検の要対策箇所の総数と対策を行った箇所数の割合で算出する。 対策率（%）＝（対策完了数／要対策箇所数）×100	65.2%	67.1%	77.7%															
全体事業費	合計 (A+B+C)	5,228百万円	A	5,198百万円	B	0百万円	C	30百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.6%								

事後評価

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価の実施時期
整備計画構成自治体・団体 (鳥取県、岩美町、伯耆町)	平成27年8月 公表の方法 鳥取県ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
6-A1-1	道路	一般	伯耆町	直接		市町村道	修繕	(2) 大倉線【谷川～大倉】	落石対策工(L=0.8km)	伯耆町						54	4-A-2000
6-A1-2	道路	一般	岩美町	直接		市町村道	修繕	(他)岩常4号線【岩常】	橋梁架替(L=0.01km)	岩美町						6	4-A-1202
6-A1-3	道路	一般	鳥取県	直接		都道府県道	修繕	(一)猪ノ子国安線【源太橋耐震補強】	橋梁耐震補強(L=0.358km)	鳥取市						1,503	H25～別計画
6-A1-4	道路	一般	鳥取県	直接		都道府県道	修繕	(主)鳥取港線【賀露大橋耐震補強】	橋梁耐震補強(L=0.085km)	鳥取市						170	H25～別計画
6-A1-5	道路	一般	鳥取県	直接		都道府県道	修繕	(一)東郷羽合線【浅津橋耐震補強】	橋梁耐震補強(L=0.078km)	湯梨浜町						205	
6-A1-6	道路	一般	鳥取県	直接		都道府県道	修繕	(主)溝口伯太線【煌花橋耐震補強】	橋梁耐震補強(L=0.16km)	伯耆町						74	
6-A1-7	道路	一般	鳥取県	直接		国道	修繕	(国)178号【新岩本橋耐震補強】	橋梁耐震補強(L=0.094km)	岩美町						220	H25～別計画
6-A1-8	道路	一般	鳥取県	直接		国道	修繕	(国)180号【白山橋耐震補強】	橋梁耐震補強(L=0.058km)	南部町						135	
6-A1-9	道路	一般	鳥取県	直接		都道府県道	修繕	(一)木地山倉吉線【柿谷工区】	落石対策(L=0.03km)	三朝町						11	H25～別計画
6-A1-10	道路	一般	鳥取県	直接		都道府県道	修繕	(一)猪ノ子国安線【猪子工区】	落石対策(L=0.1km)	鳥取市						23	
6-A1-11	道路	一般	鳥取県	直接		都道府県道	修繕	(一)大谷曹源寺線【大谷工区】	落石対策(L=0.08km)	三朝町						110	H25～別計画
6-A1-12	道路	一般	鳥取県	直接		都道府県道	修繕	(主)三朝中線【中津工区】	落石対策(L=0.04km)	三朝町						17	H25～別計画
6-A1-13	道路	一般	鳥取県	直接		都道府県道	修繕	(一)羽出三朝線【上西谷工区】	落石対策(L=0.05km)	三朝町						18	H25～別計画
6-A1-14	道路	一般	鳥取県	直接		国道	修繕	(国)181号【武庫・江尾工区】	落石対策(L=0.08km)	江府町						16	
6-A1-15	道路	一般	鳥取県	直接		都道府県道	修繕	(一)猪ノ子原上石見停車場線【三吉工区】	落石対策(L=0.07km)	日南町						15	H25～別計画
6-A1-16	道路	一般	鳥取県	直接		国道	修繕	(国)180号【門谷工区】	落石対策(L=0.135km)	日野町						35	
6-A1-17	道路	一般	鳥取県	直接		国道	修繕	(国)181号【板井原工区】	落石対策(L=0.05km)	日野町						30	



6-A1-72	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県道	修繕	(一) 上石見黒坂停車場線【中菅工区】	落石対策(L=0.05km)	日野町						20	H25～別計画
6-A1-73	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県道	修繕	(一) 横田伯南線【福万来工区】	落石対策(L=0.43km)	日南町						20	H25～別計画
6-A1-74	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県道	修繕	(主) 倉吉江府溝口線【大山工区】	落石対策(L=0.20km)	大山町						50	H25～別計画
6-A1-75	道路	一般	鳥取県	直接	国道	防災	(国) 4 3 1号外【地震対策】	道路情報板設置(2基)	米子・境港市						80	H25～別計画
6-A1-76	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県道	防災	(主) 米子境港線外【地震対策】	道路情報板設置(3基)	米子・境港市						100	H25～別計画
6-A1-77	道路	一般	鳥取県	直接	国道	修繕	(国) 4 8 2号 余戸工区	落石対策(L=0.02km)	鳥取市						4	
6-A1-78	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(主) 郡家鹿野気高線 下砂見工区	落石対策(L=0.02km)	鳥取市						2	
6-A1-79	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(一) 鳥取港湖山停車場線 千代水工区	冠水対策	鳥取市						5	
6-A1-80	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(主) 岩美八頭線 小田工区	落石対策(L=0.05km)	岩美町						15	
6-A1-81	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(一) 網代港岩美停車場線 田後工区	落石対策(L=0.06km)	岩美町						11	
6-A1-82	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(一) 網代港岩美停車場線 田後2工区	落石対策(L=0.04km)	岩美町						9	
6-A1-83	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(一) 陸上岩井線 田河内工区	落石対策(L=0.03km)	岩美町						10	
6-A1-84	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(主) 津山智頭八頭線 口宇波工区	擁壁補修(L=0.03km)	智頭町						13	
6-A1-85	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(一) 米子環状線 陰田町工区	冠水対策	米子市						5	
6-A1-86	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(主) 豊房御来屋線 豊房工区	落石対策(L=0.30km)	大山町						2	
6-A1-87	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(主) 岸本江府線 大内工区	落石対策(L=0.02km)	伯耆町						4	
6-A1-88	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(一) 大滝白水線 大坂工区	落石対策(L=0.09km)	伯耆町						42	
6-A1-89	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(一) 大滝白水線 白水工区	落石対策(L=0.04km)	伯耆町						40	
6-A1-90	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県道	修繕	(主) 岸本江府線 岸立工区	落石対策(L=0.08km)	伯耆町						26	
6-A1-91	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県道	修繕	(一) 大山口停車場大山線 金屋谷工区	落石対策(L=0.04km)	伯耆町						52	
6-A1-92	道路	一般	鳥取県	直接	都道府県同	修繕	(一) 花口下石見線 下石見工区	冠水対策	日南町						5	
6-A1-93	道路	一般	鳥取県	直接	国道	修繕	(国) 1 8 1号 佐川工区	冠水対策	江府町						5	
合計														5,198		

#### B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H23	H24	H25	H26	H27		
合計														0	

番号 一体的に実施することにより期待される効果

備考

#### C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H23	H24	H25	H26	H27		
6-C1-1	施設整備	一般	鳥取県	直接		防災	一般国道3 1 3号【道の駅「犬狹」防災拠点化】	防災拠点化(L=0.04km)	倉吉市						30	
合計														30		

番号 一体的に実施することにより期待される効果

備考

6-C1-1 倉吉市に存する地方道の防災対策(6-A1-38等)と併せて一体的に整備することにより、当該地域の防災機能強化を図る。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況							
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 東郷羽合線（浅津橋）の耐震補強や（主）西伯根雨線（舟場工区）の落石対策等を実施し、道路防災上の危険箇所の対策率向上に寄与した。</li> </ul>					
II 定量的指標の達成状況	指標①（危険箇所対策率の増加）	最終目標値	77.7%（100%）	目標値と実績値に差が出た要因	平成25年度から別パッケージで事業実施しており、最終実績値は平成24年度末の数値を採用。中間評価時点で、概ね目標値を達成できている。	(参考)中間目標値(H24末)	67.1%（86%）
		最終実績値	67.1%（86%）			(参考)中間実績値(H24末)	67.1%（86%）
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況		耐震補強・落石対策により、地域交通の安全性・安定性が高まっている。					
3. 特記事項（今後の方針等）							
<ul style="list-style-type: none"> <li>平成25年度から別パッケージで事業を継続実施しており、目標達成に向けて引き続き効率的・効果的な防災対策を進め、対策率の向上を図る。</li> </ul>							

(様式第8)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

