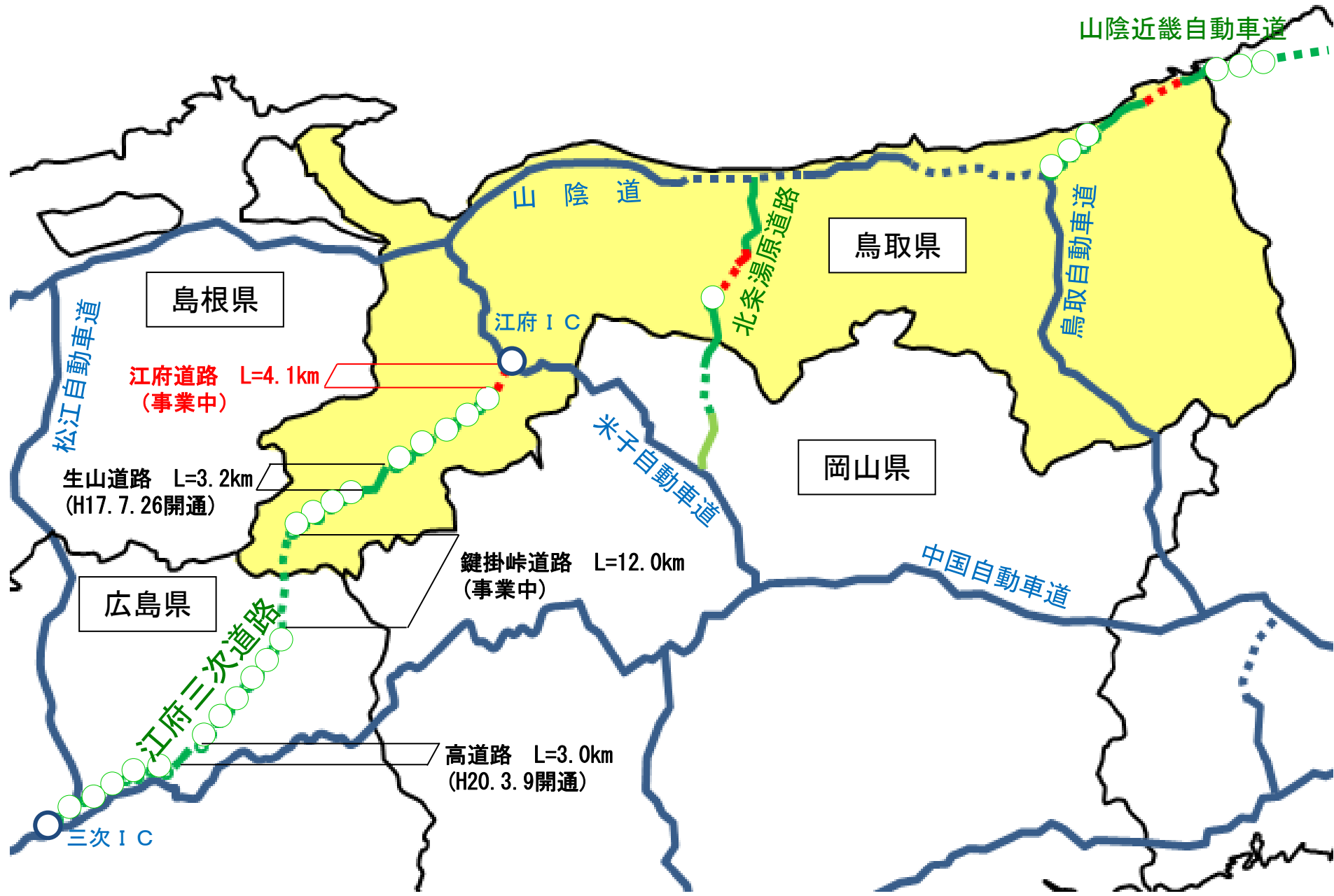


一般国道181号(江府道路)

平成27年度公共事業評価委員会(第1回)
概要説明資料

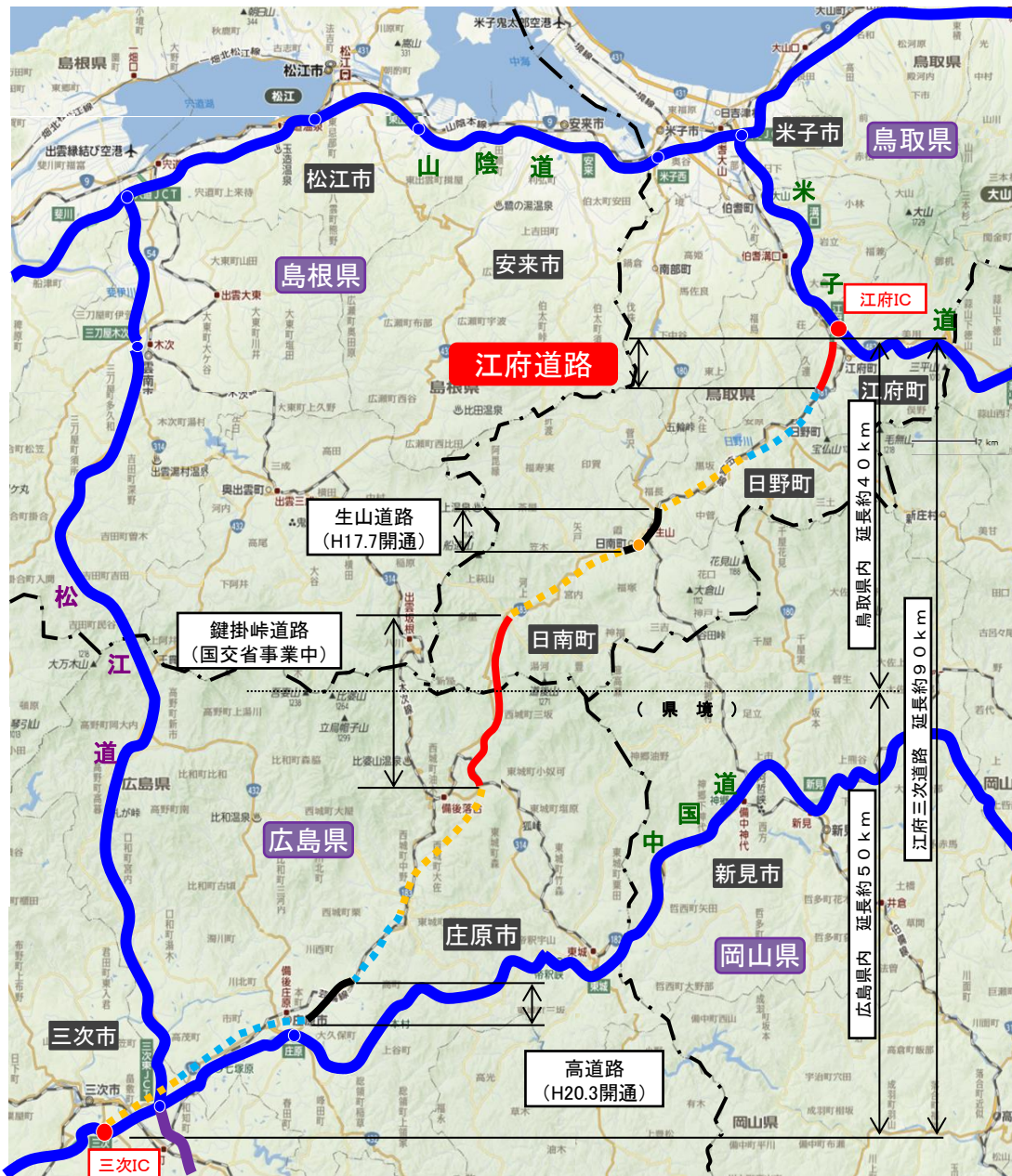
1. 鳥取県の高規格幹線道路網

国道181号(江府道路)



2. 江府三次道路の状況

国道181号(江府道路)



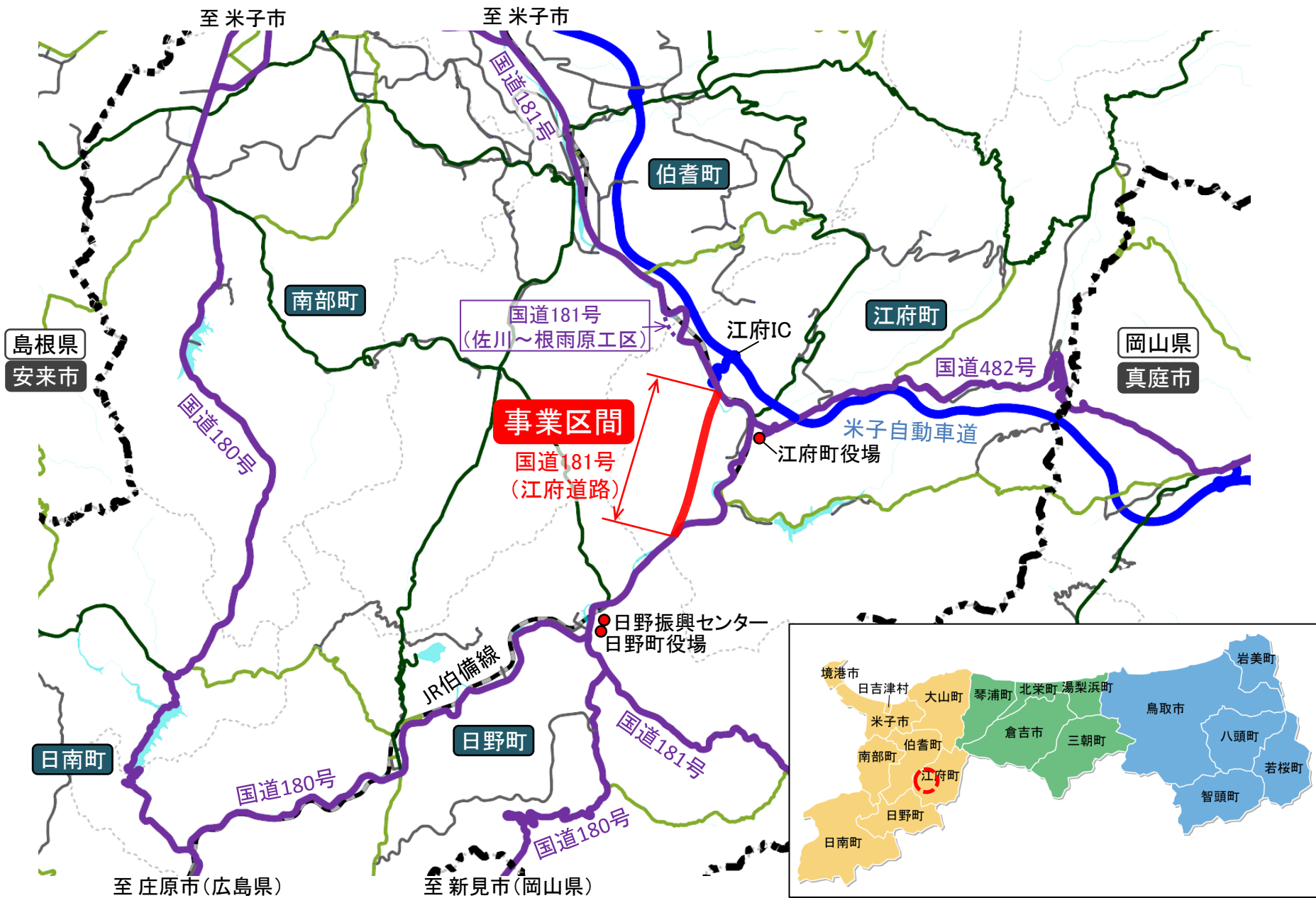
区間	進捗率
鳥取県側	8%
広島県側	6%

※進捗率=供用延長/計画延長

凡 例	
供用区間	—
整備中区間	—
調査区間	—
その他の区間	—

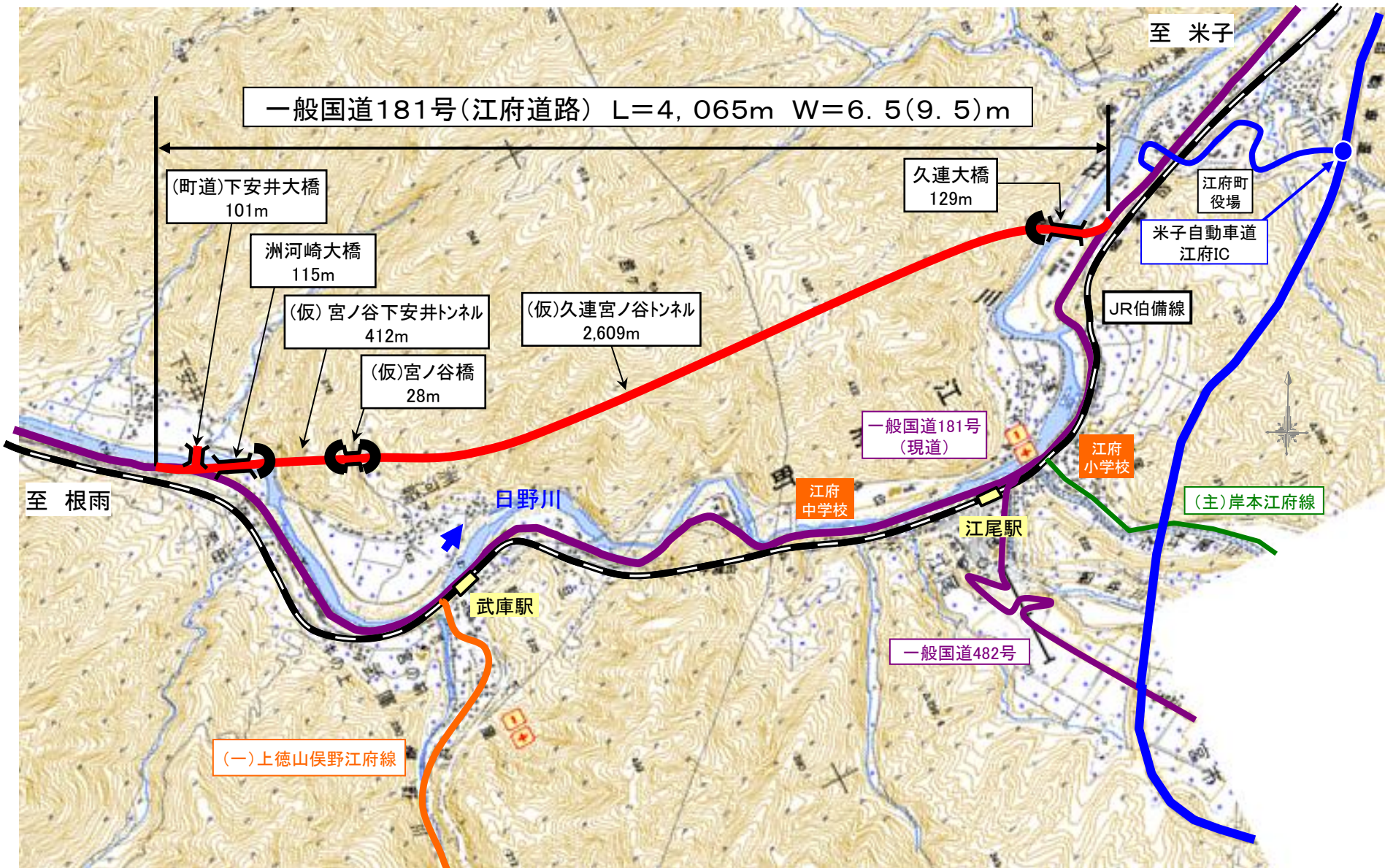
3. 位置図

国道181号(江府道路)



4. 平面図

国道181号(江府道路)



5. 事業の目的

国道181号(江府道路)

事故多発箇所・危険箇所の解消

- 当該区間は、JR伯備線踏切が近接した危険交差点が多く存在しており、事故が多発している。(H11～H23の13年間で69件)
- 歩道未整備区間もあり、歩行者は危険に晒されている。
- 江府道路の整備により、通過交通を排除し、踏切近接交差点を迂回することにより、事故の軽減を図ることができる。



5. 事業の目的

国道181号(江府道路)

事前通行規制区間・線形不良箇所の解消

- 当該区間には、事前通行規制区間(連続雨量200mm以上)や落石の危険性がある箇所が点在し、災害、異常気象時の救急医療搬送等に支障を来す恐れがある。
- また、線形不良箇所(R=150m以下:3種2級の最小曲線半径)が7箇所と集中しており、大型車の通行にも支障を来している状況。
- 江府道路の整備により、事前通行規制区間および線形不良箇所が解消されることから、路線の信頼性および走行性が向上する。



6. 道路構造

国道181号(江府道路)

- 計画延長 : $L=4,065\text{m}$ (バイパス)
- 計画幅員 : $W=6.5(9.5)\text{m}$ (完成2車線)
- 道路規格 : 第3種第2級
- 設計速度 : 60km/h

断面図

